

*INFORME DE GESTION
VIGENCIA 2010*

FEBRERO 2011

1. PRINCIPALES PROGRAMAS ESTRATEGICOS.....	1
1.1 CONSTRUCCION RED TRONCAL.....	1
1.1.1 Estudios, Diseños y Construcción de la carretera Nuquí – Las Animas	
1.1.2 Construcción de la avenida Cundinamarca Vía Perimetral de la Sabana de Bogotá sector comprendido entre Canoas y el Río Bogotá – Avenida longitudinal de Occidente-ALO.	
1.1.3 Desarrollo Vial transversal del Sur. Moduló 1. Construcción de Variante San Francisco – Mocoa.	
1.1.4 Construcción de Puentes	
1.2 CONSTRUCCION DE SEGUNDAS Y DOBLES CALZADAS.....	8
1.2.1 Cruce de la Cordillera Central. Túneles del II Centenario Túnel de la Línea y segunda calzada Calarca – Cajamarca.	
1.2.2 Construcción doble calzada Loboguerrero – Buenaventura.	
1.2.3 Construcción segunda calzada Ancon Sur – Primavera – Camilo C – Bolombolo. Antioquia.	
1.2.4 Ampliación, rehabilitación y mantenimiento de la autopista al Llano entre el de CAI de Yomasa y el inicio de la concesión Bogotá – Villavicencio. Convenio con el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.	
1.2.5 Construcción de segunda calzada sector Y de Cienaga – Santa Marta. Convenio con el departamento del Magdalena.	
1.2.6 Construcción doble calzada Estación la Uribe – Maltería. Convenio con el municipio De Manizales en el departamento de Caldas.	
1.2.7 Construcción de puentes en segundas y dobles calzadas.	
1.3 CORREDORES ARTERIALES COMPLEMENTARIOS DE COMPETITIVIDAD.....	21
1.3.1 Troncal del Nordeste	
1.3.2 Transversal Central del Pacífico.	
1.3.3 Transversal Medellín – Quibdó	
1.3.4 Transversal Cafetera	
1.3.5 Doble calzada Bucaramanga – Cúcuta	
1.3.6 Carretera de la Soberanía	
1.3.7 Troncal Central del Norte	
1.3.8 Transversal del Carare	
1.3.9 Transversal de Cusiana	
1.3.10 Trasversal del Sisga	
1.3.11 Transversal de Boyacá	
1.3.12 Corredor de las Palmeras	
1.3.13 Transversal de la Macarena	
1.3.14 Transversal del Libertador	
1.3.15 Corredor del Paletará	

1.3.16	Troncal Norte del Nariño	
1.3.17	Anillo del Macizo Colombiano	
1.3.18	Corredor del Sur	
1.3.19	Marginal de la Selva	
1.4	MANTENIMIENTO ÓPTIMO DE LA RED VIAL DE TRANSPORTE EXISTENTE.....	47
1.4.1	Mejoramiento y mantenimiento integral de Corredores Viales	
1.4.2	Programa de Rehabilitación	
1.4.3	Proyectos de mejoramiento y pavimentación de carretera primarias	
1.4.3.1	Mejoramiento y pavimentación de Pasto–Mocoa, sector Encano–Santiago, departamentos de Nariño y Putumayo.	
1.4.3.2	Mejoramiento y pavimentación de Mocoa – San miguel, sector Villa garzón – Puerto Caicedo, departamento de Putumayo.	
1.4.3.3	Desarrollo vial Transversal del Sur. Modulo 2.Mejoramiento y mantenimiento del corredor Tumaco –Pasto – Mocoa.	
1.4.4	Rehabilitación de Puentes	
1.4.5	Mantenimiento rutinario y administración de mantenimiento vial.	
1.5	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO RED VASCULAR.....	60
1.5.1	Programa de infraestructura vial y Desarrollo Regional “ Plan 2.500”	
1.5.2	Pavimentación de la vía Junín – Barbacoas en el departamento de Nariño	
1.5.3	Atención Red Terciaria	
1.5.3.1	Programa de mantenimiento de vías municipales	
1.5.3.2	Programa de atención de emergencias y sitios críticos (Recursos trasladados por el Fondo Nacional de Regalías)	
1.5.3.3	Construcción y rehabilitación de puentes en la Red Terciaria Nacional.	
1.6	ATENCION DE LA RED FERREA.....	70
1.7	CONSOLIDACIÓN DEL TRANSPORTE FLUVIAL.....	72
1.7.1	Adecuación de la Red Fluvial	
1.7.1.1	Atención de Muelles	
1.7.2	Otras obras Fluviales	
1.7.3	Control de inundaciones en la Región de la Mojana	
1.8	MANTENIMIENTO DE LOS CANALES DE ACCESO A LOS PUERTOS MARÍTIMOS A CARGO DE LA NACIÓN.....	93
1.9	GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL.....	94
1.9.1	Actividades desarrolladas en los Corredores Arteriales de Competitividad	
1.9.2	Actividades Desarrolladas en Grandes proyectos	
1.9.3	Actividades Desarrolladas en marítimo y Fluvial	

CAPITULO II

2. OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL.....	99
2.1 CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA DE PLANEACIÓN INSTITUCIONAL.....	99
2.1.1 Seguimiento a las metas de los Planes Tácticos 2010	
2.1.2 Seguimiento a las metas SIGOB	
2.1.3 Seguimiento a tareas de Consejos Comunitarios	
2.1.4 Gestión de recursos presupuestales	
2.1.5 Gestión de modificaciones presupuestales	
2.2 Programa seguridad en carreteras.....	103
2.3 Gestión Administrativa.....	109
2.3.1 Desarrollo informático	
2.4 Sistema de gestión de la calidad.....	121
2.5 Gestión de recursos propios de peaje.....	125
2.6 Gestión del talento humano.....	128
2.6.1 Salud Ocupacional	
2.6.2 Código de Ética y Valores	
2.6.3 Capacitación	
2.6.4 Gestión de Bienes muebles e inmuebles	
2.7Gestión Financiera.....	145
2.7.1 Gestión Presupuestal	
2.7.1.1 Ejecución presupuestal 2010	
2.7.1.2 Ejecución de la reserva presupuestal	
2.7.2 Gestión contable	
2.7.3 Gestión de Tesorería	
2.7.4 Gestión de Cuentas por Pagar	
2.7.5 Gestión de Recursos de Contraprestación Portuaria	
2.8 Control Interno.....	168
2.9 Contratación.....	169
2.10 Gestión Jurídica.....	170

INFORME DE GESTIÓN VIGENCIA 2010

De conformidad con los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo “Hacia un Estado Comunitario: Desarrollo Para Todos” y el Plan Sectorial del Ministerio de Transporte 2007 – 2010, el INVIAS formuló el Plan Estratégico Institucional “Infraestructura para la Competitividad, Integración y Desarrollo de Colombia” 2007-2010, lineamientos que orientaron la gestión de la entidad durante la vigencia 2010.

En el año 2010, el INVIAS dirigió sus esfuerzos a la realización de las metas trazadas en los programas estratégicos descritos en el presente documento.

CAPÍTULO I

1. PRINCIPALES PROGRAMAS ESTRATEGICOS

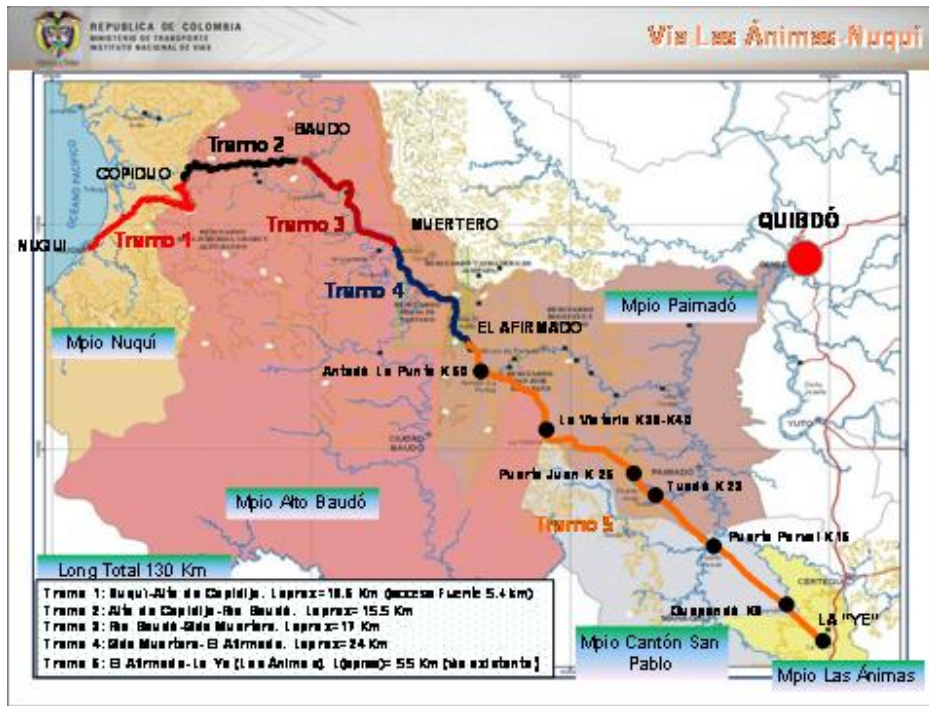
Los programas que adelanta el INVIAS obedecen a una política de desarrollo integral de la infraestructura vial orientada a consolidar las estrategias sociales y económicas de integración regional y nacional, mejorando la transitabilidad entre las zonas rurales y los centros urbanos de consumo y producción, terminando los proyectos en ejecución y continuando con el mantenimiento vial, de tal forma que se optimice la calidad y funcionalidad del sistema de infraestructura para que sea sostenible y competitivo internacionalmente.

Entre los principales programas del INVIAS están: continuación Plan 2.500, Audiencias Públicas, Corredores de Mantenimiento Integral, Construcción de Vías, Mejoramiento de Vías, Mantenimiento de vías, Atención de Red Terciaria y Férrea, Programa de Infraestructura Marítima y Fluvial. Así mismo, son importantes los programas de Control de Pesaje, Recaudo de peaje y valorización, Gestión Social, Predial, y Atención de Emergencias.

1.1 CONSTRUCCIÓN RED TRONCAL

Para dotar al país de una infraestructura vial que facilite la conexión de los centros de producción y consumo con los principales puertos, acorde con las nuevas demandas de tránsito generadas por los procesos de integración comercial y mejoramiento de los niveles de servicio de las vías, durante el 2010, se continuó con la ejecución de los siguientes proyectos

1.1.1 Estudios, Diseños y Construcción de la carretera Nuquí - Las Ánimas



Contratos suscritos de obra e interventoría por valor de \$125.360,81 millones. A 31 de diciembre de 2010 se tienen los siguientes avances:

Tramo 5 (La Ye-El Afirmado) L=55 Km.

La carretera existente es una vía del orden nacional que por Normas Constitucionales se determina como un bien de uso público y como tal pertenece al Estado.

Se concertó con la comunidad realizar una inversión social –incorporada al PAGA- por \$ 2.500 millones (\$ 950 Mills Cantón San Pablo, \$950 mil Paimadó y \$600 mil Unión Panamericana). Se presentaron 5 proyectos para revisión y aprobación del INVIAS.

Sobre la vía se realizan actividades de mejoramiento y mantenimiento –labores previstas en el contrato- y atención de puntos críticos. Acorde al alcance y la normatividad vigente se aplican las fichas del programa de adaptación de la guía ambiental –PAGA-. El contratista inició obras según el alcance definido en el mes de febrero de 2010, allí se tiene la siguiente maquinaria 4 retroexcavadoras, 14 volquetas, 1 bulldozer, 2 motoniveladoras, 1 cargador, 2 cilindros vibrocompactador, 1 carro tanque, 4 vehículos utilitarios y herramienta menor. Se han realizado jornadas de socialización ante la comunidad asentada a lo largo del corredor a cargo del INVIAS, la Interventoría y el Consorcio. Se han generado unos 180 empleos directos entre la firma contratista y la Interventoría, cifra que seguirá creciendo en la medida que se abren nuevos frentes de trabajo. Durante la vigencia 2010 se logró un avance de 9.6 km en obras de mantenimiento vial.

Tramos 2 (Alto de Copidijo-Río Baudó) y 3 (Río Baudó-Quebrada Muertero)

Con las comunidades indígenas del tramo 2 se tienen listos contratos para que las mismas realicen los siguientes estudios: Inventario forestal al 100% y estudio fisonómico estructural de poblaciones vegetales y la Caracterización socioeconómica y cultural de la comunidad, ambas conducentes a facilitar la protocolización de acuerdos de consulta previa y por tanto insumos para tramitar el Licenciamiento Ambiental respectivo en dicho territorio.

Con el Consejo Comunitario San Francisco de Cugucho, quien a la fecha no permite el ingreso de los profesionales del consorcio a sus territorios; se continúan realizando acercamientos con el objeto de superar las dificultades para que se permita el ingreso del contratista y por ende continuar con los estudios y diseños de ingeniería fase III y posterior L.A. Para adelantar el Proceso de Consulta Previa, se tiene previsto contar con el debido acompañamiento del Ministerio del Interior y Justicia, en cumplimiento de lo ordenado en el decreto 1320 de 1998. Es de anotar que dicho Consejo aún no permite el ingreso de los profesionales del Consorcio a su Territorio.

Con la asociación de cabildos del Alto Baudó –ACABA-, Organización articulada al Colectivo Territorial Afrochocó se tienen preacuerdos de Consulta Previa listos para protocolizar.

Tramo 4 (Quebrada Muertero- El Afirmado o Variante La Visual)

Se suscribió la Modificación No 5 que permite dar inicio a los estudios y diseños de ingeniería a nivel de fase III, razón por la cual una vez se perfeccione (pendiente aprobación pólizas), el Consorcio de manera inmediata procederá a dar inicio a los estudios respectivos, los cuales contemplan el diseño de un túnel de aproximadamente 950 metros, un viaducto de aproximadamente 480 metros y demás obras complementarias.

Tramo 1 (Nuquí-Alto de Copidijo)

De longitud 18,5 km, vía de acceso fuente de materiales 5.4 km. Cuenta con Licencia Ambiental – Resolución No 0712 del 16 de abril de 2009-, ejecutoriada a partir del 8 de mayo de 2009. El 2 de diciembre del mismo año, Ingeominas expidió el Registro Minero correspondiente a la fuente norte de materiales (única licenciada), el cual permitió iniciar la fase de explotación y por ende la construcción de un tramo de prueba en la vía de acceso a la misma (desde la fuente hacia el tramo principal) con la siguiente maquinaria: 6 volquetas dumper, 1 cilindro vibrocompactador, 3 retroexcavadoras, 1 cargador, 1 bulldozer, 1 tractor, herramienta menor y toda la logística necesaria para tal fin, en dicho sector se construyó aproximadamente 1 km de vía a nivel de afirmado. La orden de inicio de obra quedó establecida en el documento “Acta de Acuerdo” del 25/01/2010.

Durante la construcción del tramo de prueba en el carretable, se determinó que dicha fuente no cuenta ni con la cantidad -ni la calidad- de material que se esperaba encontrar y que habían arrojado los estudios previos realizados.

Esta situación conllevó a la revisión de nuevas alternativas de construcción que permitiesen acometer las obras por la vía principal, entre ellas importación de material o dragado del río. Luego de la correspondiente evaluación de alternativas y debido a los altos costos económicos y las dificultades

técnicas, la Interventoría recomendó al INVIAS suspender dichas labores. INVIAS acogió la recomendación y por tanto se suspenden las obras en el tramo 1 (Nuquí-Alto de Copidijo) mediante documento “Acta de Acuerdo No 2” suscrita el 10/09/2010

Obras de Mejoramiento vial en tramo 5 (La Ye-El Afirmado)



1.1.2 Construcción de la Avenida Cundinamarca Vía Perimetral de la Sabana de Bogotá, sector comprendido entre Canoas y el Río Bogotá – Avenida longitudinal de occidente - ALO

El proyecto tiene como objetivo atraer el tráfico pesado, descongestionando el Distrito Capital y contribuyendo a la solución de movilidad planteada por el Gobierno. En su concepción total este iniciará en la Autopista Sur en el sitio Chusacá y culminará en el Club Deportivo Torca.

Actualmente el tramo comprendido entre la Autopista sur sector Chusacá y la salida a Mondoñedo sector Canoas con una longitud de 4.8 Km y la intersección Chusacá de 720 metros esta en operación, totalmente terminado.

El sector comprendido entre Canoas y el Río Bogotá, tramo final a Cargo del INVIAS bajo los contratos 3345 y 3324 de 2006, culmino el pasado 31 de octubre de 2010 y se encuentra en proceso de liquidación, la inversión final corresponden a \$ 54.000 millones obteniendo los siguientes avances físicos:

Movimientos de tierras y explanaciones 8.9 Km. (93%)

Sub base 8.9 km. (93%)

Base 8.4 km. (88%)

Pavimento 7.8 km. (82%)

Obras de drenaje y pasos 8.4 km. (88%).

Este tramo requiere presupuesto adicional para terminar 1.7 kilómetros de vía y los puentes sobre el Río Bogotá, Río Balsillas y Canal Victoria compromisos adquiridos en el Conpes 3433 de 2006, a la fecha se firmo la adición al convenio ínter administrativo No 975 de 2009 entre la Gobernación de Cundinamarca, el

Instituto de infraestructura y concesiones de Cundinamarca por valor de \$16.000 millones, para avanzar en algunas obras faltantes del proyecto, recursos que fueron tramitados el 31 de Diciembre de 2010.



1.1.3 Desarrollo Vial Transversal del Sur. Módulo 1. Construcción de Variante San Francisco – Mocoa.

Información General de Proyecto.

El Desarrollo Vial Transversal del Sur, es el proyecto de inversión y desarrollo vial más importante que adelanta el INVIAS durante los últimos años. Fue declarado como de importancia estratégica para el país mediante el documento CONPES 3609 del 14 de Septiembre de 2009. El proyecto tiene como objetivo principal mejorar la movilidad, desarrollar la competitividad regional y buscar la integración entre los centros de producción y centros de consumo de la región, y estos a su vez con los pasos fronterizos y el centro del país. A nivel internacional el Desarrollo Vial del Sur, contribuye a la consolidación del Eje Multimodal Tumaco – Puerto Asís – Belén Do Para(Brasil), priorizado en el marco de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana – IIRSA, donde la construcción de la Variante san Francisco – Mocoa es considerada como el Proyecto Ancla para Colombia.

El Proyecto está dividido en dos módulos de acuerdo a su financiación así:

1. Módulo 1. Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa.

2. Módulo 2. Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto – Mocoa.

Características Técnicas del Proyecto.

✓ Módulo 1. Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa.

La Variante San Francisco –Mocoa, es una carretera de 45,6 kilómetros de longitud, cuyo recorrido especialmente diseñado cruza la Reserva Forestal de la Cuenca Alta del Río Mocoa. Adicionalmente, en la zona confluye el Piedemonte Amazónico con el Macizo generando condiciones de significativa sensibilidad en materia geológica, ambiental y social, motivo por el cual tanto su diseño geométrico, su planificación y ejecución así como su Plan de Manejo Ambiental Integrado y Sostenible, lo convierten en un piloto para el desarrollo de proyectos similares. El Módulo 1 está dividido a su vez en dos Componentes: La Obra y su Interventoría, y el Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible “PMASIS”.

En cuanto a la Obra y su Interventoría, el Módulo 1 cuenta con Estudios en Fase III y con Licencia Ambiental aprobada. Las principales actividades a desarrollar en la construcción de la Variante son: Construcción a nivel de afirmado de 45,6 kilómetros de vía nueva, 49 Puentes cuya longitud en total suma aproximadamente 2.775m, muros de contención en una longitud de 9.6 kilómetros, Gaviones, disipadores, alcantarillas y box-couvert en una longitud aproximada de 12.8 Km.

Las principales características geométricas de la Variante son: 2 Carriles Bidireccionales para un total de ancho de 7.30m, Anchos de Bermas variable entre 1.2 – 1.8m, Radios de curvatura de 30 a 50m, Pendientes máxima aproximadamente 8%, Velocidad de Operación 60 km/h.

Para el Desarrollo de la obra, se ha proyectado que debe avanzar en dos frentes de trabajo principalmente así:

- ✓ Frente Mocoa. Longitud: 23.7 Km.
- ✓ Frente San Francisco. Longitud: 21.9 Km.

En cuanto al segundo componente, Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible “PMASIS” recoge en su integridad los resultados de los estudios EIA, EAR, PBMAS, posee 5 estrategias principales con las cuales fue aprobada la Licencia Ambiental. Este plan será ejecutado por el INVIAS y la autoridad ambiental competente del área CORPOAMAZONIA. La financiación total del PMASIS será con recursos del Crédito y todas sus adquisiciones y contrataciones deben seguir las políticas que en esta materia tiene el BID.

Las 5 estrategias que conforman el PMASIS son:

1. Ordenamiento Ambiental del Territorio.
2. Conservación y Desarrollo Sostenible de las Áreas de Protegidas.
3. Vinculación de la Comunidad a la Protección de las Áreas Protegidas.
4. Diseño y Construcción Sostenible de la Vía.
5. Operación, Control y Vigilancia.

De estas estrategias la número 4 Diseño y Construcción Sostenible de la Vía y la número 5 Operación, Control y vigilancia, serán desarrolladas en su integridad por el INVIAS a través del Contratista de Obra y su Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Financiación del Proyecto.

La Variante San Francisco – Mocoa está financiada mediante recursos de crédito con Banca Multilateral así:

Entidad: Banco Interamericano de Desarrollo.

Contrato de Préstamo: 2271/CO-OC del 3 de Mayo de 2010.

Monto del Préstamo: Primera Operación de Crédito: USD\$ 53.000.000.00

Recursos Contrapartida: USD\$ 150.000.000.00

Soporte Presupuestal Nación: Apropriación 2010: \$25.000 millones.

Vigencias Futuras Ordinarias 2011 – 2016: \$425.000 millones.

1.1.4 Construcción puentes

	CARRETERA	NOMBRE	TOTAL
Segundo trimestre	Bogotá - Villavicencio.	Quebradablanca	1
	Popayan - La Portada	Mazamorras	1
	Popayán - Cali, paso urbano Popayán	Peatonal Terminal	1
Tercer trimestre	Ibagué - La Línea Armenia	El Tigre	1
	Total puentes		4

PUENTE MAZAMORRAS



PUENTE QUEBRADA BLANCA



1.2 CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDAS Y DOBLES CALZADAS

1.2.1 “Cruce de la cordillera Central”: Túneles del II Centenario Túnel de la Línea y segunda calzada Calarcá - Cajamarca.

El proyecto Cruce de la Cordillera Central hace parte integral del corredor vial Bogotá – Buenaventura, se constituye como uno de los ejes más importantes de comercio exterior, ya que permite comunicar el interior del país con el puerto de Buenaventura.

Este proyecto forma parte del "Corredor Bogotá – Buenaventura" el cual tendrá una longitud de 503 kilómetros aproximadamente en doble calzada.

El desarrollo del proyecto se planteó en dos etapas cada una constituida por diferentes fases. Para el tramo Calarcá- Cajamarca, que es el que incluye el Túnel de La Línea y sus obras anexas, cuenta en la actualidad con una longitud de 47 km., la cual, una vez concluidas las obras, será reducida a 33 km.

La Etapa I incluye dos Fases:

Fase I.

- ➡ Construcción del Túnel Piloto.
- ➡ Construcción Acceso al Portal del Quindío.

Fase II.

- ➡ Construcción del Túnel Principal unidireccional sentido Bogotá – Buenaventura (Túnel II Centenario)
- ➡ Construcción de Doble Calzada Calarcá – Américas y Bermellón – Cajamarca.

La Etapa II incluye sólo la Fase III.

- ➡ Terminación Obras Anexas y Segundo Túnel unidireccional sentido Buenaventura – Bogotá.

Fase I: Construcción del Túnel piloto de la Línea y Obras Anexas

Con el objeto de conocer la geología, hidrogeología y la geotecnia del sector, el Gobierno Nacional determinó desarrollar la Fase I del proyecto, que consistió en la construcción del Túnel Piloto de La Línea, cuya inversión ascendió en \$109.000 millones y de las obras anexas en \$ 82.000.000.000 millones. La longitud del Túnel Piloto es de 8.554 metros, el cual inicio su excavación el 15 de enero de 2005 y concluyó el 4 de agosto de 2008.

Las obras anexas están compuestas por cuatro (4) Puentes con una longitud total de 124 m. (Estrella 54 m, Estrella 16 m, Robles 27m, Alaska 27m) terminados en el año 2007, tres (3) Túneles cortos con una longitud total de 1.820m. (Estrella 326 m, Robles 882 m, Chorros 611m) terminados en el año 2008 y 2009 y sectores de vía a cielo abierto con una longitud de 955 m el avance de las obras anexas es del 100%.

Para las obras anexas faltan recursos para la terminación de las obras y puesta en servicio.

Fase II: Túneles del II Centenario – Túnel de La Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca

Consta de los estudios y diseños, gestión predial, social y ambiental, Construcción y mantenimiento del Túnel II Centenario – Túnel de La Línea de 8,8km de longitud y la construcción de la segunda Calzada entre Calarcá – Cajamarca de 23,7km de longitud. Esta fase tiene un costo de \$645 mil millones de pesos.

Esta fase consta de tres etapas, las cuales se desarrollan así:

Etapas de Iniciación: Inició el 14 de abril de 2009 y terminó el 13 de diciembre de 2009, se realizaron los estudios y diseños definitivos y se iniciaron las gestiones Ambientales, Prediales y de socialización del proyecto.

Etapas de Construcción: Inició el 1 de julio de 2009 y tiene una duración máx. de 46 meses, se realizan todas las actividades de construcción de la obra civil del Túnel y de las segundas calzadas.

Etapas de Operación y Mantenimiento: Esta etapa tendrá una duración mín. de 24 meses, en los cuales se realizarán todas las actividades de mantenimiento de la obra civil del Túnel y de inicio de la operación y mantenimiento de las segundas calzadas. Inicia una vez se finalice la construcción de la obra civil del Túnel.

Avance Físico:

Avance de excavación del Túnel II Centenario a 31 de diciembre de 2010 fue de 1931,87 ml y un avance de construcción de 2,11 km de segunda calzada a nivel de explanación.

1.2.2 Construcción doble calzada Loboguerrero – Buenaventura

Consiste en el tramo de construcción de la doble calzada de la carretera Bogotá – Buenaventura que se desarrolla por obra pública por parte del INVIAS en el sector entre Loboguerrero - Buenaventura, con una longitud de 48 kilómetros y una inversión que asciende a 700.000 millones.

Tramo 1. Citronela – Altos de Zaragoza (L=14 km, \$130.000 millones)

El Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial el 6 de mayo de 2010, mediante la Resolución 817, otorgó la Licencia Ambiental del PR16+100, hasta Altos de Zaragoza en el PR29+000, con excepción de la franja norte de la calzada actual entre el PR22+533 al PR25+336, y se dio inicio a la Etapa de Construcción el 13 de mayo. A la fecha se adelantan actividades de construcción del cárcamo de protección para el poliducto de ECOPETROL entre el PR21+422 al PR22+355, y actividades de corte entre los PR 25+680 al PR 25+780. Hincada de pilotes, actividad que se está ejecutando a medida que se va avanzando en la construcción de cárcamo para protección de tubería Ecopetrol, PR 20+600 al PR 20+800. Se continua con la adecuación del Sitio de Disposición Final No 10 entre el PR 23+035 al PR 23+121. A la fecha se cuenta con un avance físico total del 2%. En el mes de Diciembre de 2010 se adicionaron recursos por valor de 1.060 millones de pesos con el fin de adelantar actividades de mantenimiento de la calzada existente.

Tramo 2. Altos de Zaragoza – Triana (L=10,7 km, \$108.000 millones)

Se iniciaron las obras desde Marzo de 2008, se tiene un porcentaje de avance físico total del 79%, discriminados de la siguiente manera: Movimientos de tierras y explanaciones 8.8km (92%), subbase 4.96km (52%), Base 4.80km (50%), Pavimento 4.6km (44%), Obras de drenaje 5.90km (62%), Puentes y viaductos 833m (95%), el viaducto de Bendiciones de 580m de longitud, tiene un 100% de avance. El viaducto Boquerón de 90 m de longitud, tiene un 100% de avance. El Viaducto Los Chorros de 50m presenta un avance del 97%. A la fecha se cuenta con una generación mensual de 495 empleos. En el mes de Diciembre de 2010 se adicionaron recursos por valor de 1.600 millones de pesos con el fin de adelantar actividades de mantenimiento de la calzada existente.

Tramo 3. Triana – Cisneros (L=9.3 km, \$85.000 millones)

Se iniciaron las obras desde Marzo de 2008, se tiene un porcentaje de avance físico total del 77%, discriminados de la siguiente manera: Movimientos de tierras y explanaciones 6km (78%), subbase 3.64km (47%), Base 3.51km (46%), Pavimento 4.07km (46%), Obras de drenaje 5.57km (72%), Puentes y viaductos 743m (70%). El viaducto de La Víbora de 353m de longitud, tiene un 100% de avance. El viaducto Base Militar de 320 m de longitud, tiene un 100% de avance, en el Viaducto Los Tres Chorros apoyos 1-4 de 165 m de longitud, tiene un 39% de avance. A la fecha se cuenta con una generación mensual de 316 empleos. En el mes de Diciembre de 2010 se adicionaron recursos por valor de 1.200 millones de pesos con el fin de adelantar actividades de mantenimiento de la calzada existente.

Tramo 4. Cisneros - Loboguerrero (L=14 km, \$360.000 millones)

El Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial otorgó Licencia Ambiental para el sector comprendido entre el PR51+000 al PR61+500 mediante Resolución 0159 del 28 de enero de 2010. El pasado 1 de febrero de 2010 se dio inicio a las obras y se adelanta construcción de las siguientes obras Túnel 8 (300m), Túnel 3 (615m), Túnel 6 (700m) y Túnel 9 (620m); para un total de 757 m excavados, construcción de los siguientes puentes: Puente 4 Izq. (35m), Puente 2 Der. (175m) Puente 2 Izq. (90m), Puente 16 Der. (110m), Puente 17 Der. (129m), Puente 10 Der (55m) y Puente 4 Der (100m). A la fecha se tiene un porcentaje de avance físico total del 10%. En el mes de Diciembre de 2010 se adicionaron recursos por un valor de 1.058 millones de pesos con el fin de adelantar actividades de mantenimiento de la calzada existente.

La ejecución del proyecto prevista a 31 de diciembre de construcción en segunda calzada, no se realizó completamente debido a las condiciones geotécnicas de los taludes y a las constantes lluvias de la zona, por lo que fue necesario priorizar los recursos existentes con el fin de garantizar la estabilidad de los taludes en la vía y la transitabilidad permanente de los usuarios de la vía. Por esto, los recursos de la vigencia 2010 fueron destinados para la construcción de los puentes y viaductos que permitieron salvar las principales zonas inestables del proyecto, y garantizar la estabilización de taludes mediante actividades de pernos de anclaje, pantallas de concreto y concreto lanzado. Adicionalmente, en el desarrollo del proyecto en los tramos 1, 2 y 3, Citronela – Altos de Zaragoza – Triana – Cisneros, se presentó la interferencia del Poliducto de Ecopetrol, generando obras adicionales de protección y traslado. Por último fue necesario destinar recursos para dar cumplimiento a los acuerdos de consultas previas con las comunidades involucradas en el proyecto y las obligaciones emanadas de las Licencias Ambientales otorgadas.

Construcción Viaducto Bendiciones, Tramo 2 Altos De Zaragoza – Triana



Construcción Segunda Calzada, Tramo 2 Altos De Zaragoza – Triana



Construcción Viaducto Base Militar Tramo 3 Triana – Cisneros



Construcción Segunda Calzada, Tramo 3 Triana – Cisneros



1.2.3 Construcción segunda calzada Ancón Sur – Primavera – Camilo C – Bolombolo. Antioquia

Consiste en el tramo de construcción de la doble calzada entre el Valle de Aburrá y el Eje Cafetero que se desarrollará por obra pública por parte del INVIAS en el sector entre Ancón Sur - Primavera – Camilo C - Bolombolo, con una longitud de 23.3 kilómetros y una inversión que asciende a 136.000 millones, para el cual, se dividió en tres tramos:

Tramo 1. Ancón Sur - Primavera (L=10,2km)

Este tramo terminó los Estudios y Diseños y cuenta con la Licencia Ambiental, se inicio la construcción desde Noviembre de 2008. (En servicio se encuentra a la fecha el sector 1 de este tramo, con una longitud de 1.95 Km.). En el sector 2, paso urbano de Caldas de 5,05 Km. se iniciaron actividades el 01 de febrero de 2010. En el sector 3 se realizan actividades de estabilización de taludes, estructura de pavimento y asfalto. Se encuentra en servicio 1.2 Km. de doble calzada y el retorno del Sector de Ancón Sur.

En este momento se encuentran suspendidas las obras, debido a que el contrato de Interventoría, el cual lo ejecutaba la firma Ponce de León y Asociados S.A. Ingenieros Consultores en Liquidación Judicial venció desde el pasado 07 de Noviembre de 2010.

Por lo anterior, hasta tanto el INVIAS no realice la contratación de una nueva Interventoría, no se podrán reanudar las actividades de obra.

Tramo 2. Primavera – Camilo C (L=13,1km)

El MAVDT aprobó la Licencia Ambiental 1261 del 02 de Julio de 2010, notificada el 08 de Julio de 2010. Se realizan a la fecha observaciones a la Licencia otorgada.

Tramo 3. Camilo C - Bolombolo (L=31,9km)

El contratista realiza los estudios y diseños a fase I. La realización a fase III, licencia Ambiental y construcción será realizada a través del proyecto Autopistas de la Montaña

Avance Físico:

	Acumulado
Explanaciones	7.2 km.
Sub base y base	6.5 km.
Pavimento	5.3 km.
Obras de arte	6.5 km.

Se han generado 357 empleos.

La ejecución prevista a 31 de diciembre de construcción en segunda calzada, no se realizó completamente debido a las condiciones geológicas de la zona y a las constantes lluvias de la zona, por lo que fue necesario priorizar los recursos existentes con el fin de garantizar la adquisición de los predios, la estabilidad de los sectores críticos de la vía y la transitabilidad permanente de los usuarios. Dado lo anterior, los recursos de la vigencia 2010 se destinaron para la gestión y compra de predios, construcción de los puentes, muros de contención, y para garantizar la estabilización de los sectores críticos del proyecto.

Adicionalmente, en el desarrollo del proyecto la Superintendencia de Sociedades inicio el trámite de Liquidación judicial de la Empresa Ponce de León y Asociados S.A. Ingenieros Consultores, firma quien realizaba la interventoría del proyecto en mención, lo que conllevo a la terminación del contrato por expiración del término de vigencia del mismo, el 7 de noviembre de 2010, encontrándose aún vigente el contrato de obra 203 de 2008, por lo que fue necesario suspender el contrato de obra, hasta tanto la entidad disponga de una nueva Interventoría que ejerza las funciones de vigilancia y control de las obras a ejecutar.

Tramo 1 (Sector 1): Primavera (K0+000) a municipio de Caldas (K1+950)





Tramo 1 (Sector 2): Municipio de Caldas (K1+950) a Tablacita (K7+000)



Tramo 1 (Sector 3): Tablacita (K7+000) A Ancón Sur (K10+200)





1.2.4 Ampliación, rehabilitación y mantenimiento de la autopista al llano entre el CAI de Yomasa y el inicio de la concesión Bogotá – Villavicencio. Convenio con el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

Consiste en la construcción de 3,7 kilómetros de doble calzada de la Autopista Al Llano del sector comprendido entre el CAI de Yomasa y el inicio de la concesión Bogotá – Villavicencio.

La nación a través de INVIAS aportó \$49.543 millones y la entidad que ejecuta las obras es el Instituto de Desarrollo Urbano la cual aportó \$8.660 millones. La entidad ejecutora cuenta con el contrato de obra 116 de 2005 para desarrollar la construcción de las obras.

El proyecto terminó el 06 de agosto de 2010 con la siguiente ejecución: Movimientos de tierras y explanaciones 3.7 Km (100%), Subbase 3.7 Km (100%), Base 3.7 Km (100%), Pavimento 3.7 Km (100%).

A 31 de diciembre de 2010 el convenio se encuentra en proceso de liquidación.

1.2.5 Construcción de segunda calzada sector y de Ciénaga – Santa Marta . Convenio con el departamento del Magdalena.

En el marco del convenio 1822 de 2006 se previó la construcción de la doble calzada entre Ye de Ciénaga – Quebrada el Doctor (con recursos del departamento), allí se contempló la construcción de aproximadamente 9.5 km en segunda calzada, En el marco del referido convenio la nación a través de INVIAS aportó \$66.000 millones distribuidos durante las vigencias 2007-2010; la entidad que ejecuta las obras es la Gobernación del Magdalena, quien suscribió el contrato de Concesión No 229 con el fideicomitente RUTAS DEL SOL II S.A.

El proyecto se encuentra en ejecución y cuenta con el siguiente avance: Movimientos de tierras y explanaciones 9.0 Km (95%), Subbase 8.0 km (84%), Base 8.0 km (84%), Pavimento 8.0 km (84%), Obras complementarias 8.5 km (89%). El avance de obras en el año 2010 corresponde a 4.5 Km de los 9 Km reportados. Dicho avance se ha visto retrasado por los problemas presentados con el traslado de redes de servicios públicos como los postes de energía de Electricaribe, traslado de tubería perteneciente a Ecopetrol y la adquisición de algunos predios, los cuales están en proceso judicial.

La firma concesionaria se encuentra adelantando todas las gestiones sociales, ambientales y prediales con el fin de dar celeridad al proceso constructivo.

Obras de Construcción de la Segunda Calzada Convenio Magdalena.



1.2.6 Construcción doble calzada Estación la Uribe – Maltería . Convenio con el municipio de Manizales en el departamento de Caldas.

El INVIAS aportó la suma de \$ 8.993.253.823, y el municipio de Manizales la suma de \$3.000.000.0000. Con cargo al convenio se adelantó la construcción de la segunda calzada entre La Estación La Uribe-Puente La Libertad (Sector Lusitania) de aproximadamente 1.4 km de longitud; un tramo de segunda calzada entre la Estación La Uribe-Puente la Libertad (Sector Los Cámbulos), de longitud aproximada 500 metros; y la construcción de la Intersección Barrio La Enea y Aeropuerto, la cual contempló un puente de 69 metros de longitud con sus respectivas obras complementarias, obras que ya se encuentran en servicio.

Se tiene previsto que con cargo al Convenio se ejecute la construcción de un puente peatonal, en estructura metálica, frente a la nueva terminal de transportes, proceso que se ha demorado por la decisión inconsulta de la administración municipal, de cambiar el sitio inicialmente previsto y para el cual ya se tenían los correspondientes estudios y diseños, situación que en la actualidad se encuentra en manos de la justicia ordinaria debido a que se entabló acción popular por la no construcción de la referida estructura. Es importante anotar que el mes de diciembre de 2010 a dicho convenio se le tramitó una ampliación de plazo hasta el 20/12/2011.

1.2.7 Construcción de puentes en segundas y dobles calzadas

- Construcción de la segunda calzada Ancón Sur – Primavera – Camilo C – Bolombolo. Antioquia.

Durante la vigencia 2010, se construyó sobre la Quebrada la Miel un puente con una longitud de 81.18 m.



Se construyó sobre el retorno del corregimiento de la Tablaza un puente con una longitud de 26.56 m.



Convenio Magdalena: Construcción de Segunda Calzada, sector Y de Ciénaga – Santa Marta.

Durante la vigencia 2010, en las obras de segunda calzada la meta era la construcción de 1 puente terminado, el cuál se relaciona a continuación:



Puente sobre Río Córdoba L= 55 m

Construcción de la segunda calzada Loboguerrero – Buenaventura.

Se construyeron 13 puentes, durante el periodo comprendido entre marzo de 2009 y diciembre de 2010.



Puente sobre la Quebrada Álamos
Longitud= 24.7 m



Puente sobre la Quebrada La García
Longitud= 16.6 m.



Puente La Delfina L= 27.0 m.



Puente San Antonio (1) L= 27.0 m.



Puente Pericos L= 16.0 m



Puente La Víbora L= 27.0 m



Puente San Antonio (2) L= 27 m.



Puente El Palito L= 16 m.



Viaducto La Víbora L=353m



Viaducto Bendiciones L=580m



Viaducto Base militar L = 320m



Viaducto Boquerón L = 90m



Viaducto Los Chorros L = 50m

Para este proyecto en el Tramo 4: Cisneros – Loboguerrero se construyó un puente



Puente 4 Izquierdo

1.3 CORREDORES ARTERIALES COMPLEMENTARIOS DE COMPETITIVIDAD

1.3.1 Troncal del Nordeste

objeto: Estudios y diseños, gestión predial, social, ambiental y mejoramiento del proyecto “troncal del Nordeste”

Tramo: Vegachí –Segovia - Zaragoza



Localización:

La Troncal del Nordeste comunica los municipios de Vegachí, Segovia, Zaragoza y Caucasia en el Departamento de Antioquia, el tramo objeto del proyecto corresponde a Vegachí – Segovia – Zaragoza, el cual no pertenece a la Red Vial Nacional de carreteras, se encuentra a cargo del Departamento de Antioquia.

El corredor se ubica en la Región Andina, al Nordeste del Departamento de Antioquia. El recorrido inicia en el municipio de Vegachí (PR00+000) (Punto de intersección entre la variante Vegachí con la carretera antigua), se desplaza hacia el norte pasando por los Municipios de Remedios, Segovia y Zaragoza (PR107+700), finalizando en el municipio de Caucasia en el (PR199+700). Ruta 1000.

Presupuesto Obra	\$ 76.667Mill.	UNION TEMPORAL ICESGA	(Ingenieros ICEIN s.a. Constructores e Interventores, Esgamo Ltda. Ingenieros Constructores.)	Orden de Inicio: 16-09-09 Cto. # 856
Presupuesto Interventoría	\$ 3.239 Mill.	RESTREPO Y URIBE	INDIVIDUAL	Orden de Inicio: 16-09-09 Cto. # 1464

Avance y estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	99%
Km. Rehabilitados y Mantenidos	29 km.
Km. en concreto - pavimentados/carril.	8.0 Km.
Km. De Base y Subbase.	4.4 Km.
Km. De Obras de arte.	7.8 km.

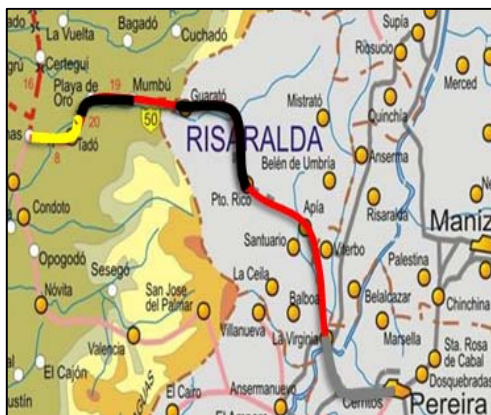
PLAZO DE EJECICION: 48 MESES.
DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: ANTIOQUIA.
EMPLEOS GENERADOS (Aprox.): 197
DIRECTOS: 47
INDIRECTOS: 150

1.3.2 Transversal central del pacífico

Objeto: Estudios y diseños, gestión predial, social, ambiental y mejoramiento del proyecto “transversal Quibdó – la Mansa y transversal central del pacífico
Tramo: las Animas – Pereira.

Localización:

La Transversal Central del Pacífico comunica los municipios de Pereira, La Virginia, Apía, Pueblo Rico, Guaratá, Mumbú, Playa de Oro, Tadó y Las Ánimas en los Departamentos de Risaralda y Chocó, a cargo de la Red Vial Nacional de carreteras.



El corredor se ubica en las Regiones Andina y Pacífica, al Centro oriente del Departamento del Chocó y al occidente del Departamento de Risaralda. La vía está clasificada como carretera primaria del orden Nacional, Rutas 5002 y 5003, de calzada sencilla, con anchos de vía que van desde los 4 hasta los 8 metros en que incluye dos carriles, bermas y cunetas, con radios de curvatura horizontales que oscilan entre los 10 m y 100 m y con pendientes entre el 4% y el 16%, en topografía variada entre plana, montañosa y escarpada.

El presupuesto de obra es de : \$64.168 millones y de interventoría: \$5.200 millones

Avance en estudios y Diseños Aprobados	96%
Km. Rehabilitados y Mantenidos	50
Km. En concreto - pavimentados/carril	21.8 Km.
Km. De Base y Subbase.	11.0 Km.
Km. De Obras de arte.	8.4 km

PLAZO DE EJECUCION: 48 Meses.
DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: RISARALDA, CHOCO.
EMPLEOS GENERADOS A LA FECHA (Aprox.): 593

DIRECTOS: 73
INDIRECTOS: 520

1.3.3 Transversal Medellín Quibdó

Objeto: Estudios y diseños, gestión predial, social, ambiental y mejoramiento del proyecto “transversal Medellín – Quibdó y transversal central del pacífico”

Tramo: ciudad Bolívar – la Mansa – Quibdó.



Localización: El corredor Transversal Medellín - Quibdó comunica de manera directa los departamentos de Chocó y Antioquia, mediante la conexión de las ciudades de Quibdó, capital del departamento del Chocó y Ciudad Bolívar, municipio del departamento de Antioquia perteneciente a la Red Vial Nacional, travesando parte del valle aluvial del río Atrato y la cordillera Occidental.



El trayecto comienza en la ciudad de Quibdó (PR00+000), situada a la margen derecha del río Atrato a 32 m.s.n.m., asciende a 84 m.s.n.m. en Tutunendo (PR13+700); alcanzando su máxima altura en el sitio conocido como La Mansa (PR114+980) de la Ruta 6002 o (PR00+000) de la Ruta 6003, a 2.154 m.s.n.m., donde desciende hasta los 1.200 m.s.n.m en la población de Ciudad Bolívar (PR12+100), en el departamento de Antioquia.

Presupuesto Obra	\$ 74.809 Mill.	CONTRATISTA	METROCORREDORE S 8.	Luis Héctor Solarte Solarte, Cass Ingenieros Constructores Y Cía. Sca, Sonacol S.A	Orden de Inicio: 04-09-09 Cto. # 851
Presupuesto Interventoría	\$ 5.200. Mill.	CONSULTOR	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CORDOBA Orden de Inicio: 03-09-09 Cto. # 1139		

Avance y estado actual



Avance en estudios y diseños aprobados	90%
Km. Rehabilitados y Mantenidos	9.0 Km.
Km. En concreto - pavimentados/carril	2.4 Km.

Plazo de ejecución: 48 meses.

Departamentos beneficiados: Antioquia, Choco.

Empleos generados (aproximados): 302

Directos: 52

Indirectos: 250

1.3.4 Transversal cafetera

Objeto: estudios y diseños, gestion social, predial, ambiental y construcción del proyecto “Honda Manizales”

Tramo: Honda – Manizales.

Localización:

El corredor Transversal Cafetera cruza a través de los cascos urbanos de los municipios de Manizales (Caldas), Fresno (Tolima), Mariquita (Tolima) y Honda (Tolima), y por zonas aledañas a las poblaciones de Villamaría (Caldas) y Herveo (Tolima).



Esta vía tiene una sola calzada con un carril en cada sentido, se desarrolla sobre terreno montañoso siendo predominante en los tramos 05, 06 y parte del 07; en éste último entre los PR 16+000 al PR 20+000 y entre el PR 37+000 al PR 39+000 el tipo de terreno es ondulado; se presenta un terreno plano entre el PR 25+000 al PR 37+000 y entre los PR 39+000 al PR 44+000.

Presupuesto Obra	\$ 109,055 Mill.	CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS DEL CENTRO	Procopal S.A, Ingeniería de Vías S.A	Orden de Inicio: 08-10-09 Cto. # 663
Presupuesto Interventoría	\$ 5.199. Mill.	CONSULTOR	CONSORCIO ETSA-PEBSA.	Estudios Técnicos, Paulo Emilio Bravo Consultores S.A	Orden de Inicio: 22-09-09 Cto. # 1478

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	86%
KM Rehabilitados y Mantenidos	26 Km.
KM pavimentados/carril	7.5 Km.

Plazo de ejecución: 48 meses.

Departamentos beneficiados: Tolima, Caldas.

Empleos generados (aproximados): 457

Directos: 109
Indirectos: 348

1.3.5 Doble calzada Bucaramanga – Cúcuta

Objeto: estudios y diseños, gestion predial, social, ambiental y construcción del proyecto “doble calzada Bucaramanga Cúcuta”
Tramo: Bucaramanga – Pamplona.

Localización

El relieve del proyecto caracteriza básicamente tres tramos, el primero Bucaramanga - El Picacho el cual se distingue por ser montañoso y por presentar focos de alteración química en la roca sana. En la parte central del proyecto, es decir, entre El Picacho y la entrada a Mutiscua, el relieve puede considerarse ondulado, con algunas porciones de relieve montañoso; ciertos tramos de la carretera, van por tramos de



terreno montañoso con cortes altos. Desde la entrada a Mutiscua hasta Pamplona el relieve vuelve a ser montañoso y escarpado y finalmente desde Pamplona a Cúcuta el terreno es definitivamente montañoso, con presencia de filos angostos y valles profundos.

La vía que conforma este corredor hacen parte dos Rutas: la primera es la Ruta 66 tramo 03, ubicada entre la ciudad de Bucaramanga (Santander) PR 3+400 y el municipio de Pamplona (Norte de Santander) PR 123+700 y la segunda es la Ruta 55 tramo 05 ubicada entre el municipio de Pamplona PR 70+000 y la ciudad de Cúcuta (Norte de Santander) PR una longitud aproximada de 190.3km. Las rutas se encuentran

Presupuesto Obra	\$ 295.139 Mill.	CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS DEL CENTRO	<i>Mario Alberto Huertas Cortes, Meyan S.A.</i>	Orden de Inicio: 22-09-09 Cto. # 656
Adición	\$ 12.300 Mill.				
Presupuesto Interventoría	\$ 10.499. Mill.	CONSULTOR	<i>CEI – EDL.</i>	<i>Compañía de Estudios e Interventoría, Enrique Dávila Ltda.</i>	Orden de Inicio: 18-09-09 Cto. # 1310
Adición	1.200 Mill.				

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	70%
KM Rehabilitados y Mantenidos	0 km
KM Construidos.	0

Etapa de Preconstrucción: 6 Meses (Estudios y Diseños)

Etapa de Construcción: 30 Meses

Etapa de Mantenimiento: 12 Meses

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: SANTANDER

NORTE DE SANTANDER.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 165

DIRECTOS: 85

INDIRECTOS: 80.

1.3.6 Carretera de la soberanía

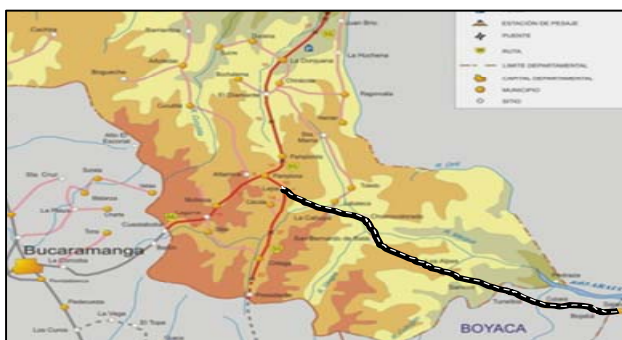
Objeto: estudios y diseños, gestion social, predial y ambiental para el mejoramiento del pr5+000 al pr139+000 Tramo: La Lejía – Saravena.

Convenio Ministerio de Defensa – Ejercito Nacional, Ministerio de Transporte, Instituto Nacional de Vías – INVIAS, y el Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo – FONAIDE

Localización

El corredor de La Soberanía recorre la parte noroccidental del departamento de Arauca, al norte de Boyacá y la suroriental del departamento de Norte de Santander. La vía en estudio pertenece a la Red Vial Nacional y está identificado como la ruta 66 tramo 04. La longitud aproximada del corredor es de 150 km.

El corredor comienza en el sitio conocido como La Lejía al sur del departamento de Norte de Santander, 10 km. al sur-oriental del municipio de Pamplona, donde se ubica PR 0+000 de la vía 66-04, continua hacia el sur-oriental en dirección del municipio de Cubará en el Departamento de Boyacá ubicado en el PR 121+ 182 de la misma vía. La carretera continúa en la misma dirección y termina en el municipio de Saravena en el Departamento de Arauca en el PR 150+000 de la misma ruta.



Este corredor se encuentra ubicado en la zona nororiental del país, cercano a la frontera con Venezuela. El trayecto comienza en el sitio La Lejía (Norte de Santander) a 1700 m.s.n.m. aproximadamente, continua con un descenso hasta 420 m.s.n.m. en el municipio de Cubará (Boyacá), y culmina a una altura de 200 m.s.n.m. en el municipio de Saravena (Arauca).

Avance y estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	50%
KM Rehabilitados y Mantenidos	36 Km.
KM en estructura de pavimento, concretos y pavimentados/	1.6 km.

Presupuesto del Contrato: 116.398 Millones.
DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: ARAUCA

NORTE DE SANTANDER.
 EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 95
 DIRECTOS: 70
 INDIRECTOS: 25

1.3.7 Troncal Central del Norte

Objeto: Estudios y diseños, gestión predial, social, ambiental y mejoramiento del proyecto “troncal central del norte”

Tramo: La Palmera – Málaga – Presidente.

Localización

La Troncal Central del Norte comunica el Centro con el Nor-orienté del país, el tramo objeto del proyecto corresponde a La Palmera – Málaga – Presidente, que forma parte de la Red Troncal Nacional de Carreteras.



El corredor se ubica en la Región Andina sobre la Cordillera Oriental. El recorrido inicia en el municipio de Duitama perteneciente al departamento de Boyacá, se desplaza hacia el norte pasando por el costado oriental del departamento de Santander y finaliza en el sur del departamento de Norte de Santander en el municipio de Chitagá.

Presupuesto Obra	\$ 130.630 Mill.	CONTRATISTA A	CONSORCIO SAN JOSE DE MIRANDA	Constructora Colpatría S.A., Mincivil S.A., HB Estructuras Metalicas	Orden de Inicio: 21- 09-09 Cto. # 794
Presupuesto Interventoría	\$ 5.999. Mill.	CONSULTOR	CEI – EDL.	CIC Consultores de Ingeniería y Cimentaciones S.A., CGR Ltda., V.Q. Ingeniería Ltda., Codipro Ingeniería Ltda.	Orden de Inicio: 21- 09-09 Cto. # 1460

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	100%
Km. Rehabilitados y Mantenidos	32 Km.
Km. en concreto - pavimentados/carril	3.7 Km.

Etapas de Preconstrucción: 4 Meses (Estudios y Diseños)

Etapas de Construcción: 32 Meses

Etapas de Mantenimiento: 48 Meses

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: BOYACA, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 497

DIRECTOS: 197

INDIRECTOS: 300

1.3.8 Transversal del Carare

Objeto: Estudios y diseños, gestión predial, social, ambiental y mejoramiento del proyecto "transversal del carare"

Tramo: Cimitarra – Landázuri – Vélez.

Localización



El Corredor Transversal del Carare, comunica los municipios de Cimitarra y Landázuri ubicados en el sur-occidente del departamento de Santander, esta vía hace posible la comunicación entre el valle del Magdalena con la cordillera oriental, el trazado actual

entre sus puntos de referencia tiene una longitud de 30 km. y esta identificado por el INVIAS como la ruta 62 y el tramo 07.

La principal característica de interconexión está dada por la distancia corta y menores tiempos de viaje para comunicar la Troncal del Magdalena Medio en el Municipio de Cimitarra que se encuentra a una altura de 200 m.s.n.m. con el sur del Departamento Santander en el municipio de Landázuri y el norte del Departamento de Boyacá, además de la conexión alterna con el Departamento de Antioquia. El nombre del corredor se debe a que este se encuentra en la cuenca del Río Carare con un área de 726.300 Ha y tiene una longitud de 236 km., este río es afluente del río Magdalena.

Presupuesto Obra	\$ 54.719 Mill.	CONTRATISTA	CONSORCIO TRANSVERSAL DEL CARARE	PROCOPAL S.A, INGENIERIA DE VIAS S.A.	Orden de Inicio: 22-09-09 Cto. # 655
Presupuesto Interventoría	\$ 2.640. Mill.	CONSULTOR	UNION TEMPORAL CJ – COARCOM 19.	CANO JIMENEZ ESTUDIOS S.A., CANO JIMENEZ CONCESIONES S.A.	Orden de Inicio: 22-09-09 Cto. # 1477



Estado actual

Avance en estudios y Diseños Aprobados	100%
Km. Rehabilitados y Mantenidos	30 km
Km. en concreto Hidráulico - pavimentados/carril	5.2 Km.

PLAZO DE EJECUCION: 48 MESES.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: SANTANDER, BOYACA.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 695

DIRECTOS: 139

INDIRECTOS: 556

1.3.9 Transversal del Cusiana

objeto: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto “transversal del cusiana”

En el departamento de Boyacá hasta el municipio de Aguazul en el departamento de Casanare, la vía pertenece a la Tramo: El Crucero – Toquilla – aguazul (El Crucero – Aquitania)

Localización:

El corredor Transversal del Cusiana (El Crucero – Aguazul) comprende el recorrido que inicia en el municipio de Aquitania Red Vial Nacional y abarca una longitud aproximada de 102 Km., estableciéndose como una ruta alternativa para llegar a Yopal desde el centro del país.



El recorrido del corredor vial inicia en la cordillera Oriental, en el sitio conocido como El Crucero, muy cerca a la laguna de Tota perteneciente a la provincia del Sugamuxi sector centro-oriental del departamento de Boyacá a unos 3.015 m.s.n.m., para luego descender por el piedemonte llanero

hasta 300 m.s.n.m en el municipio de Aguazul ubicado al sur-occidente de Yopal capital del departamento de Casanare.

El corredor vial se desarrolla en el límite entre la región Andina y la Orinoquía, lo que genera la presencia de diversos tipos de terreno, acaeciendo desde terreno escarpado en la cordillera hasta terreno ondulado a medida que se acerca al llano.

Presupuesto Obra	\$ 95,161.Mill.	CONTRATISTA	CONCORCIO CC-MP-HV-CUSIANA	CONCRETO S.A, CONSTRUCTORA MP S.A, HORACIO VEGA CARDENAS	Orden de Inicio: 22-09-09 Cto. # 807
Presupuesto Interventoría	\$ 4.200. Mill.	CONSULTOR	GESTION VIAL NACIONAL	JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ, TOP SUELOS INGENIERIA LTDA, GMC INGENIEROS S.A., VIAS Y CANALES S.A.	Orden de Inicio: 18-09-09 Cto. # 1463

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	40%
KM Rehabilitados y Mantenidos	25 Km.
KM en estructura de pavimento, concretos y pavimentados/carril	7.6 Km.

PLAZO DE EJECUCION: 48 MESES.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: BOYACA, CASANARE.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 194

DIRECTOS: 114

INDIRECTOS: 80

1.3.10 Transversal del Sisga

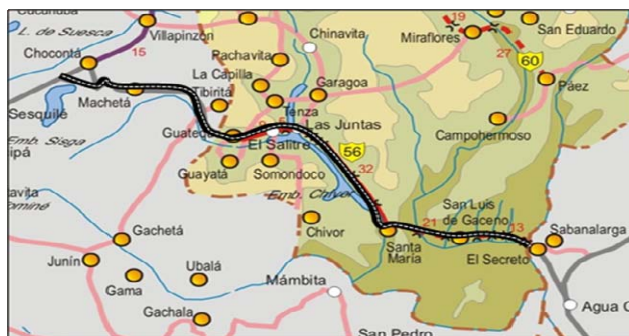
Objeto: Anuar esfuerzos para realizar los estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto transversal del Sisga

Convenio Instituto Nacional de Concesiones – INCO – INVIAS

Tramo: El Sisga – Machetá – El Secreto.

Localización

El corredor Transversal del Sisga sirve de comunicación entre los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Casanare, siendo como su nombre lo indica otra alternativa para transportarse desde el interior hacia los llanos orientales.



De esta forma el corredor se ubica en la región andina del país hacia el oriente del departamento de Cundinamarca, el sur del departamento de Boyacá y el suroccidente del departamento de Casanare. El corredor completa aproximadamente una longitud de 124 km. desarrollados sobre terreno ondulado y montañoso.

Se entregó por parte del Instituto Nacional de Vías- INVIAS al Instituto Nacional de Concesiones- INCO el día 18 de marzo la vía el Sisga – el Secreto para que se adelanten los “estudios y diseños, gestión social predial, ambiental, y mejoramiento del proyecto transversal del Sisga”

% de Avance en estudios y Diseños: 100%

Km. rehabilitados y en mantenimiento: 0 km.

Km. de Construcción: 0 ms.

PRESUPUESTO CONVENIO: 79.998 Millones.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: CUNDINAMARCA, BOYACA.

1.3.11 Transversal de Boyacá

Objeto: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "transversal de Boyacá"

Tramo: Pto. Boyacá – Dos y Medio – Otanche – Borbur – Pauna – Chiquinquirá.

Localización



El corredor Transversal de Boyacá comunica el occidente del departamento de Boyacá entre los municipios de Chiquinquirá y Puerto Boyacá (puerto sobre el río Magdalena), corredor perteneciente a la Red Vial Nacional sin pavimentar, localizado sobre la vertiente occidental de la cordillera Oriental y el Valle Medio del río Magdalena.

El trazado comienza en el costado derecho del río Magdalena a 150 m.s.n.m. en el municipio de Puerto Boyacá en el sector conocido como Dos y Medio, luego asciende a 1050 m.s.n.m. en el municipio de Otanche, punto a partir del cual desciende hasta los 678 m.s.n.m. en la población de San Pablo de Borbur, desde donde asciende nuevamente cruzando el municipio de Pauna a 1215 m.s.n.m. y finaliza en Chiquinquirá ubicado a 2580 m.s.n.m., en el departamento de Boyacá.

De esta manera el corredor se ubica en la región Andina, al occidente del Departamento de Boyacá en las Sub-regiones del Magdalena Medio y la Vertiente del Magdalena de la Cordillera Oriental.

Presupuesto Obra	\$ 120,860. Mill.	CONTRATISTA	UT TRANSVERSAL DE BOYACÁ	VERGEL Y CASTELLANOS, ALVAREZ Y COLLINS S.A, PROMOTORA MONTECARLO VIAS S.A, CONSTRUTEC S.A	Orden de Inicio: 07-09-09 Cto. # 780
Presupuesto Interventoría	\$ 5.399. Mill.	CONSULTOR	CONSORCIO HIDROINTEGRALES	Integral S.A., Hidroconsulta Ltda.	Orden de Inicio: 07-09-09 Cto. # 1323

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	28%
KM Rehabilitados y Mantenidos	35 Km.
KM en estructura de pavimento, concretos y pavimentados/carril	0.8 Km.

PLAZO DE EJECUCION: 48 MESES.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: BOYACA.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 134

DIRECTOS: 84

INDIRECTOS: 50

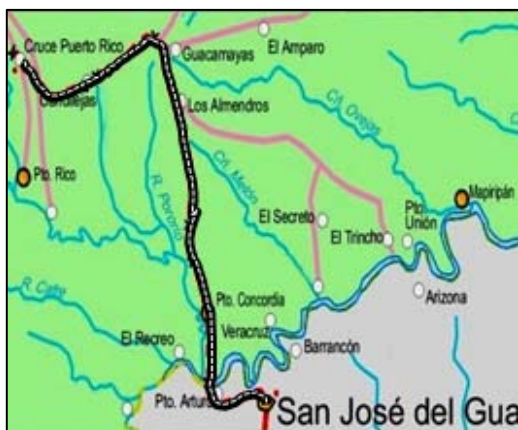
1.3.12 Corredor de las Palmeras

Objeto: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "corredor de las palmeras"

Tramo: Fuente de Oro – San José del Guaviare.

Localización

El "Corredor de las Palmeras" comunica el sector de Fuente de Oro con San José del Guaviare, principal ruta para la comunicación de una extensión importante de los llanos Orientales en los Departamentos de Meta y Guaviare con una altura aproximada de 225 msnm, a lo largo de la margen izquierda del Río Ariari que corre en dirección sur a desembocar al Río Guaviare y que forma parte de la Red Nacional de Carreteras.



El tramo Fuente de Oro a Puerto Lleras se desarrolla a lo largo de una topografía considerada como plana y mayoritariamente a lo largo de la Vega del Río Ariari. El

tramo Puerto Lleras a Cruce Puerto Rico se desarrolla en una topografía más ondulada que plana principalmente a lo largo de pequeñas serranías y la carretera está emplazada en una sucesión de cortes y terraplenes y se va alejando del Río Ariari y ya en el Cruce de la carretera hacia Puerto Rico dista de esta arteria fluvial unos 20 Km. En el tramo Cruce Puerto Rico se observa una topografía plana desarrollada sobre sabanas altas y finalizando el corredor hasta San José del Guaviare, pasando por el Río Guaviare, presenta una topografía plana y ondulada.

Presupuesto Obra	\$ 50.974 .Mill.	CONTRATISTA	CONSORCIO CC-MP-HV-PALMERAS	Conconcreto Sa, Constructora Mp S.A, Horacio Vega Cárdenas	Orden de Inicio: 21-09-09 Cto. # 808
Presupuesto Interventoría	\$ 2.141. Mill.	CONSULTOR	CEI (Compañía de Estudios e Interventoría)	Individual.	Orden de Inicio: 18-09-09 Cto. # 1457

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	100%
Km. Rehabilitados y Mantenidos	25 Km.
Km. en concreto - pavimentados/carril	5.4 Km.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS:

GUAVIARE, META.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 210

DIRECTOS: 110

INDIRECTOS: 100

1.3.13 Transversal de la Macarena

Convenio: Ministerio de Defensa – Ejército Nacional, Ministerio de Transporte, Instituto Nacional de Vías – INVIAS, y el Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo - FONADE

Tramo: San Juan de Arama – La Uribe – Colombia – Baraya.

Localización:

Este tramo comunica el municipio de La Uribe en el departamento del Huila con el municipio de El Dorado, en el departamento de Meta, hace parte de la Transversal de la Macarena tiene una localización estratégica, puesto que comunica el alto Magdalena con los llanos orientales trayendo consigo beneficios económicos no solo para la región sino para el país. Atraviesa la cordillera Oriental para llegar al departamento de Meta. La topografía implica el paso por terrenos que van desde plano hasta montañoso y escarpado.



Los tramos San Juan de Arama – La Uribe y El Dorado – Baraya pertenecen al corredor Transversal de la

Macarena, se presentan dos sectores, uno en el departamento del Huila y otro en el departamento del Meta. El primer sector comienza en el municipio de Baraya localizado en la parte nor-oriental del departamento de Huila pasando por el municipio de Colombia hasta la El Dorado, y el segundo sector después empieza en el municipio

de La Uribe pasando por el municipio de Mesetas, finalizando en el municipio de San Juan de Arama. La topografía implica el paso por terrenos que van desde plano hasta montañoso y escarpado.

Estado actual



Valor: \$227.328.000.000

Fecha de inicio: 17 de Junio de 2009

Fecha de terminación: 31 de Diciembre de 2013

Plazo: 52 Meses

Etapas de Construcción: 52 Meses, Etapa de Mantenimiento: 52 Meses

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: HUILA, META.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 75

DIRECTOS: 50

INDIRECTOS: 25

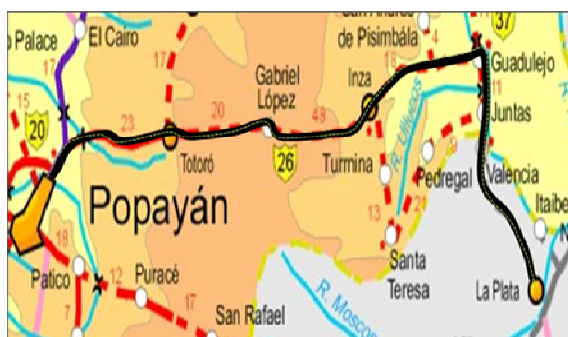
1.3.14 Transversal del Libertador

Objeto: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto “transversal del libertador”

Tramo: La Plata – Valencia – Inzá – Totoró – Popayán.

Localización

El corredor Transversal del Sur comunica de manera directa los departamentos de Cauca y Huila, mediante la conexión de los municipios de Popayán, Totoró, Inzá y Páez, en el departamento del Cauca y La Plata, municipio del departamento del Huila, el corredor pertenece a la Red Vial Nacional, y está ubicado en estribaciones de la Cordillera Central.



El trayecto comienza en la ciudad de Popayán (Cauca), situada a 1.737 m.s.n.m., asciende a 2.570 m.s.n.m., en la cabecera municipal de Totoró y continúa hacia el páramo de Guanacas ubicado en el corregimiento Gabriel López, municipio de Totoró, a 3.400 m.s.n.m., en donde alcanza su máxima altura; luego desciende a Inzá a 1.754 m.s.n.m., y continua su descenso hacia la población de Guadalejo en el municipio de Páez, que se encuentra a una altura estimada de 1.200 m.s.n.m., para finalizar a 1.050

m.s.n.m. en el municipio de La Plata en el Huila.

Presupuesto Obra	\$ 126.196.Mill.	CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL DEL LIBERTADOR	Cass ingenieros constructores y cia sca, sonacol s.a, Luis Héctor Solarte Solarte.	Orden de Inicio: 08-09-09 Cto. # 852
Presupuesto Interventoría	\$ 5.519.Mill.	CONSULTOR	CONSORCIO INTERVIALES ARTERIALES	Top suelos ingeniería Ltda., Orlando Edmundo revelo, ingeniería Orinoco y cia. Ltda., Martha Cecilia Ordoñez Ocampo.	Orden de Inicio: 08-09-09 Cto. # 1316

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	95%
KM Rehabilitados y Mantenidos	91 km.
KM en estructura de pavimento, concretos y pavimentados/carril	5.6 Km.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: HUILA, CAUCA.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 804

DIRECTOS: 201

INDIRECTOS: 603

1.3.15 Corredor del Paletará

Objeto: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto “corredor del Paletará

Tramo: Popayán – Paletará – Isnos.

Localización



El corredor vial Popayán Coconuco Paletara Mazamorra Isnos, tiene una longitud de 110 Km. teniendo la abscisa del PR 0 en la ciudad de Popayán en el departamento del Cauca, finalizando en el PR 110 sobre la localidad de Isnos en el departamento del Huila. Dicho eje vial está ubicado en la región sur occidental de Colombia, región andina, comunicando el centro oriente del departamento del Cauca, con el costado sur occidente del departamento del Huila

La región atravesada por la vía, presenta una amplia diversidad de ecosistemas y clima, pero en su mayoría comprende el tipo de ecosistema propios de climas templado húmedo en las cotas bajas, a frío húmedo preponderante para bosques de niebla andinos y páramos, característico en las estribaciones de la cordillera. En general, se presenta alta pluviosidad.

Convenio de Delegación Administrativa No. 1814 de 2008 Gobernación del Huila

- Estudios y Diseños a Nivel de Fase III, Gestión Social y Ambiental, y Estudio corredor Isnos – Paletará – Popayán, Ruta 20, Tramo 2002.
- PR 109+0373 – PR 73 +0115
- Valor: \$20.000. Mill.

Presupuesto Obra	\$ 77.589 .Mill.	CONTRATISTA	UNION TEMPORAL CORREDORES ARTERIALES	INGENIEROS CONSTRUCTORES GAYCO S.A., MNV S.A, GAS CAPITAL GR SA, SUAREZ Y SILVA LTDA INGENIEROS CONTRATISTAS.	Orden de Inicio: 17- 09-09 Cto. # 679
Presupuesto Interventoría	\$ 3.118. Mill.	CONSULTOR	CONSORCIO CCC – AIM – SEDIC 20	COMPANÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A., SEDIC S.A., A.I.M. LTDA	Orden de Inicio: 17- 09-09 Cto. # 1462

Avance y estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	56%
KM Rehabilitados y Mantenidos	41 km
KM en estructura de pavimento, concretos y pavimentados/carril	0.08 Km.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: HUILA, CAUCA.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 110

DIRECTOS: 85

INDIRECTOS: 25

1.3.16 Troncal Norte de Nariño

Objeto: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "troncal norte de Nariño" y "Anillo del Macizo Colombiano"

Tramo: Buesaco – El Empate – La Unión – Higueros



Localización:

El corredor vial "Troncal Norte de Nariño" se encuentra localizado al sur del País, en la parte noroccidente del departamento de Nariño. El tramo objeto de intervención con el programa de "Corredores Arteriales Complementarios para la Competitividad" comprende el tramo entre: Buesaco – El Empate – La Unión – Higueros.

El corredor Troncal Norte de Nariño comunica a las ciudades de Pasto y Popayán; atraviesa la parte nororiente del departamento de Nariño recorriendo los municipios de; Buesaco, Arboleda, San Pedro de Cartago, La Unión y Mercaderes beneficiando las poblaciones en mención y a su vez las poblaciones cercanas al proyecto.

La vía que conforma este corredor hace parte de la ruta 2501-A entre el municipio de Pasto con PR 2+000 y el sitio conocido como Higueros con PR 102+000 en el departamento del Cauca, continúa hasta conectarse con el sector de Mojarras y se articula con la vía Panamericana. La ruta se encuentra a cargo de la Red Vial Nacional, de esta manera el corredor se ubica en la región Andina sobre la cordillera Centro-Oriental; al nororiente del departamento de Nariño y sur del Cauca, en el Macizo Colombiano.

Presupuesto Obra	\$ 49.934.Mill.	CONTRATISTA	CONSORCIO CORREDORES DE COMPETITIVIDAD	PROCOPAL S.A, INGENIERIA DE VIAS S.A, MEYAN S.A.	Orden de Inicio: 17-09-09 Cto. # 653
Presupuesto Interventoría	\$ 2.400. Mill.	CONSULTOR	RESTREPO Y URIBE.	RESTREPO Y URIBE LTDA, INTERDISEÑOS S.A.	Orden de Inicio: 17-09-09 Cto. # 1458

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	44%
Km. Rehabilitados y Mantenidos	27 km
Km. en concretos – pavimentados-carril	3.6 Km.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: NARIÑO.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 202

DIRECTOS: 67

INDIRECTOS: 135

1.3.17 Anillo del Macizo Colombiano

Objeto: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "troncal norte de Nariño" y "Anillo del Macizo Colombiano"

Tramo: Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago – Bolívar – La Lupa

La vía correspondiente al Anillo del Macizo Colombiano se localiza en la parte sur-occidental del país, en el sur-oriente del departamento de Cauca. Esta carretera comunica los municipios de Rosas y Bolívar a través del nudo de Almaguer, formando parte de la Red Vial Nacional.

El recorrido comienza en el municipio de Rosas, localizado a 38 Km. de Popayán, continuando hacia el sur del departamento por los municipios de La Sierra, La Vega, San Sebastián y Bolívar, municipio en el que finaliza el corredor.



La vía 25CC15: ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA – SAN SEBASTIAN está localizada en el sector oriental del departamento y une el centro con el sur del Cauca. Este tramo con una longitud de 120 Km. atraviesa los municipios de Rosas, La Sierra, La Vega, Almaguer, San Sebastian, Bolívar Mercaderes y nos comunica al departamento de Nariño por El Rosario o La Unión.

Presupuesto Obra	\$ 85.624.Mill.	CONTRATISTA	Consortio Corredores de Competitividad	PROCOPAL S.A, INGENIERIA DE VIAS S.A, MEYAN S.A.	Orden de Inicio: 17-09-09 Cto. # 653
Presupuesto Interventoría	\$ 4.000. Mill.	CONSULTOR	Restrepo y Uribe.	RESTREPO Y URIBE LTDA, INTERDISEÑOS S.A.	Orden de Inicio: 17-09-09 Cto. # 1458

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	61%
KM Rehabilitados y Mantenidos	28 km
KM en estructura de pavimento, concretos y pavimentados/carril	6.6 Km.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: CAUCA.
 EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 223
 DIRECTOS: 95
 INDIRECTOS: 108

1.3.18 Corredor del sur

Objeto: estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto
 "corredor del sur " y " marginal de la selva"
 Tramo: San Miguel Santa Ana

Localización:

Esta vía comunica el sur occidente con el centro del departamento del putumayo y comunica el paso fronterizo que une a la republica del Ecuador con Colombia.

Inicia en El puente Internacional de San Miguel (PR 0+000), llegando a la Hormiga PR 29+000 y finalizando en Santana (PR108+780) en el sitio de empalme con la vía pavimentada por el Plan 2500, denominada Puerto Asís – Santana – Puerto Caicedo cuya longitud construida fue de 26 km.

Longitud total del proyecto 108.78 Km.

El tramo Puente Internacional San Miguel (PR 0+000) – La Hormiga (PR 29+000). Tiene una longitud de 29 Km. Atraviesa la inspección de San Miguel Ubicada alrededor del Puente Internacional de San Miguel, que comunica con el Ecuador, igualmente atraviesa el corregimiento de la Dorada y termina en el municipio de la Hormiga. La topografía o terreno que atraviesa la carretera es de tipo plano.

Presupuesto Obra	\$ 197.664.Mill.	CONTRATISTA	METROCORREDO RES 3 - CONSORCIO	LUIS HECTOR SOLARTE SOLARTE, CASS INGENIEROS CONSTRUCTORES Y CIA SCA, SONACOL,	Orden de Inicio: 23-09-09 Cto. # 850
Presupuesto Interventoría	\$ 10.839. Mill.	CONSULTOR	CONSORCIO TNM – CB	TNM LIMITED, TECNOLOGIA DE NUEVAS MEDICIONES COLOMBIA LTDA, CACERES BOLAÑOS Y CIA LTDA.	Orden de Inicio: 23-09-09 Cto. # 1569

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	75%
KM Rehabilitados y Mantenidos	109 Km.
KM en estructura de pavimento, concretos y pavimentados	0 Km.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: CAUCA.

EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 72

DIRECTOS: 47

INDIRECTOS: 25

1.3.19 Marginal de la selva

Objeto: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "corredor del sur " y " marginal de la selva"

Tramo: San José del Fragua – Florencia – San Vicente del Caguan.

Localización



El corredor de estudio permite la comunicación de la Capital del Caquetá, Florencia, con las poblaciones principales del Sur y Norte del departamento siendo este el corredor principal pavimentado que da movilidad al departamento.

El Tramo Florencia Puerto Rico tiene una longitud de 97 Km, se desarrolla por terreno ondulado de

características estables, con presencia de humedad alta y tres puntos críticos que requieren rectificación del trazado ubicados en los PR8, PR 11 y PR 13. Atraviesa las poblaciones de Montañita, El Paujil, El Doncello para terminar en la población de Puerto Rico. La vía se encuentra pavimentada con una estructura compuesta por material granular tipo sub base y asfaltita

Presupuesto Obra	\$ 91.620.Mill.	CONTRATISTA	METROCORREDO RES 3 - CONSORCIO	LUIS HECTOR SOLARTE SOLARTE, CASS INGENIEROS CONSTRUCTORES Y CIA SCA, SONACOL,	Orden de Inicio: 23-09-09 Cto. # 850
Presupuesto Interventoría	\$ 10.841. Mill.	CONSULTOR	CONSORCIO TNM - CB	TNM LIMITED, TECNOLOGIA DE NUEVAS MEDICIONES COLOMBIA LTDA, CACERES BOLAÑOS Y CIA LTDA.	Orden de Inicio: 23-09-09 Cto. # 1569

Estado actual



Avance en estudios y Diseños Aprobados	75%
KM Rehabilitados y Mantenidos	15 km.
KM en estructura de pavimento, concretos y pavimentados	0 Km.

DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS: CAUCA.

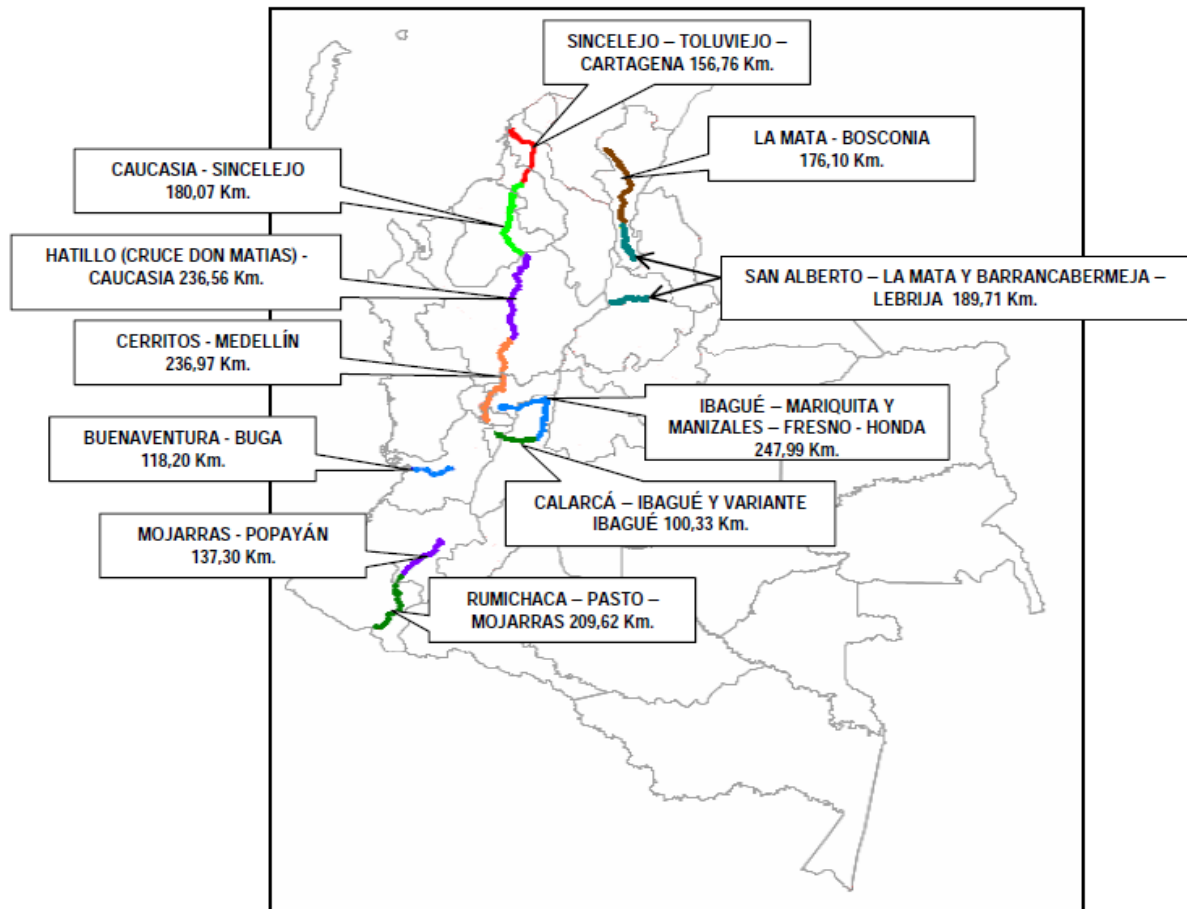
EMPLEOS GENERADOS (Aproximados): 73

1.4 MANTENIMIENTO ÓPTIMO DE LA RED VIAL DE TRANSPORTE EXISTENTE

1.4.1 mejoramiento y o mantenimiento integral de corredores viales.

El objetivo de este programa es garantizar un óptimo nivel de servicio a los usuarios, en términos de beneficio costo y preservar el patrimonio vial. Es así como desde inicios del año 2004 se contrataron seis (6) corredores importantes de la red principal vial nacional en once (11) tramos que comprenden 1.987,26 km de carreteras por donde circula el 90% del transporte de carga y el 80% del transporte de pasajeros. Con este programa el nivel de servicio de estos corredores ha pasado de tener el 11% al 67% en buen estado, contribuyendo a la disminución de los costos de operación vehicular y el desarrollo comercial colombiano.

A diciembre de 2010, a través de este programa se han rehabilitado 201.75 km., se repavimentaron 705.68 km., se realizó mantenimiento periódico (Parcheos, renivelaciones, obras de arte, drenaje y contención, emergencias) en 1.066.52 km. y mantenimiento rutinario a 1.987,26 km. En la tabla 2 se presenta la ejecución físico- financiera de cada uno de los contratos de los 6 corredores.



Seguimiento corredores de mejoramiento y mantenimiento integral

CORREDOR VIAL	CONTRATADO ACUMULADO	EJECUTADO A DICIEMBRE DE 2010		AVANCE FÍSICO EJECUTADO (KILÓMETROS)		
	MILLONES \$	MILLONES \$	%	REHABILITACIÓN	REPAVIMENTACIÓN	MANTENIMIENTO PERIÓDICO (Parcheos, renivelaciones, obras de arte, drenaje, contención, emergencias)
HATILLO-CAUCASIA	252.677,35	243.383,22	96,3%	0,67	145,48	232,91
CERRITOS - MEDELLÍN	167.579,38	164.952,26	98,4%	20,50	94,41	191,08
IBAGUÉ - MARIQUITA , MANIZALES - FRESNO - HONDA.	105.460,79	105.404,47	99,9%	36,08	56,37	85,76
RUMICHACA - PASTO - MOJARRAS	40.180,33	40.166,04	100,0%	19,16	15,38	
CAUCASIA - SINCELEJO	77.216,05	77.163,30	99,9%	16,22	128,78	70,88
MOJARRAS - POPAYAN	85.630,92	85.409,57	99,7%	30,70	4,00	111,10
SINCELEJO - TOLUVIEJO - CARTAGENA	58.216,17	54.770,28	94,1%	13,27	36,73	52,18
LA MATA - BOSCONIA	113.172,22	113.054,84	99,9%	9,00	82,50	82,10
CALARCA - IBAGUÉ - VARIANTE IBAGUÉ	124.962,64	120.611,10	96,5%	11,94	32,19	126,02
SAN ALBERTO - LA MATA , BARRANCABERMEJA - LEBRIJA	116.800,82	116.551,75	99,8%	42,91	54,43	93,07
BUENAVENTURA-BUGA	86.570,12	86.551,91	100,0%	1,30	55,41	73,71
TOTAL	1.228.466,79	1.208.018,74	98,3%	201,75	705,68	1.066,52

Sitio critico la culebra pr 67+0120 – 67+0800 tramo 2511



antes

después

Acceso a nuevo puente rio Man pr 59+0300 tramo 2512



antes

despues

Intervención puente río piedra pr 120+0200 tramo 2511



antes

después

Intervención de pavimento pr 15+0580 a pr 15+0720 tramo 2511



antes

después

Intervención de pavimento pr 7+0840 a pr 9+0000 tramo 2512



antes

después

1.4.2 Programa de rehabilitación

PROGRAMA DE REHABILITACION

Valor acumulado del contrato: \$ 69.953.3 millones
Ejecutado a diciembre 2010: \$ 49.979 Millones

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS:	PARCHEO	DERRUMBES	MMTO AFIRMO	PARCHEO Y REFUERZO	PAVIMENTACION	REHABILITACION
- IIRRA -	1.50	0.03				6.95
LAS ANIMAS - QUIBDO			7.00		5.05	
MUMBÚ - SANTA CECILIA		0.93	23.6			
QUIBDO - - BOLIVAR		0.13	99.00			
APIA -		0.03				15.0
TOTAL (KILOMETROS)	1,50	1,09	125,00	0,00	5,05	21,95

Dabeiba – Santafé de Antioquia



ANTES



DESPUES

PR 31+520. URAMITA.



ANTES



DESPUES

PR 32+640. URAMITA.

TRAMO COVEÑAS – TOLÚ - TOLUVIEJO



FOTO No. 1 (ANTES)
ESTADO DE LA VÍA ANTES DE
INTERVENIR CON PARCHEO DESDE
EL PR 41+320.7 AL PR 41+291
CALZADA COMPLETA



FOTO No. 2 (DESPUES)
ESTADO ACTUAL DE LA VÍA
DESDE EL PR 41+320.7 AL PR
41+291 CALZADA COMPLETA

TRAMO LORICA - CHINÚ



FOTO No. 1 (ANTES)
ESTADO DE LA VÍA ANTES DE INTERVENIR CON
PARCHEO DESDE EL PR 2+414.4 AL PR 2+528.2
CALZADA COMPLETA.



FOTO No. 2 (DESPUES)
ESTADO ACTUAL DE LA VÍA DESDE EL PR 2+414.4 AL
PR 2+528.2 CALZADA COMPLETA.

TRAMO LORICA – COVEÑAS



FOTO No. 1 (ANTES)
ESTADO DE LA VÍA ANTES DE INTERVENIR CON
PARCHEO EN EL
PR 25 LADO IZQUIERDO



FOTO No. 2 (DESPUES)
ESTADO ACTUAL DE LA VÍA EN EL PR 25 LADO
IZQUIERDO

TRAMO ARBOLETES – PUERTO REY – MONTERÍA



FOTO No. 1 (ANTES)
ESTADO DE LA VÍA ANTES DE INTERVENIR CON
PARCHEO PR 19+216-PR 19+342
(CARRIL DERECHO)



FOTO No. 2 (DESPUES)
ESTADO DE LA VÍA DESPUES DE INTERVENIR CON
PARCHEO
PR 19+216-PR 19+342 (CARRIL DERECHO)

VIA EL VIAJANO-SAN MARCOS PR 0+650, LADO DERECHO

En este sitio se presentó una pérdida grave de la banca de la vía, comprometiendo al menos la mitad de la calzada en el punto más crítico a lo largo de la zona afectada. El fenómeno de movimiento en masa desplazó y fracturó un muro de contención y una alcantarilla de 36" existente en el lugar



1.4.3 Proyectos de mejoramiento y pavimentación de carreteras primarias

1.4.3.1 Mejoramiento y pavimentación de Pasto – Mocoa, sector Encano – Santiago, departamentos de Nariño y Putumayo

El proyecto pretendió pavimentar y mejorar las condiciones de la Carretera Pasto – Mocoa en el Sector comprendido entre El Encano, Departamento de Nariño y Santiago, Departamento de Putumayo, interviniendo una longitud de 18.5 kilómetros con una inversión que ascendió a \$56.468 millones de pesos, incluyendo los costos de Interventoría. Para la ejecución de las obras se dio orden de inicio el día 1 de marzo de 2007 y su terminación fue el 31 de julio de 2010, a la fecha se encuentra en proceso de liquidación tanto el contrato de obra como el de interventoría que también finalizó el día 31 de septiembre de 2010.

El corredor vial intervenido tiene como puntos de referencia desde el K22+800 (El Encano) hasta el K51+080 (Santiago). Alcanzando con el presupuesto asignado una ejecución igual: Explanación y movimientos de tierra, 23.25 Km, Subbase 22.10 Km, Base 22.85 Km y Pavimento terminado en 18.46 Km.

La vía fue intervenida a nivel de pavimento, por el frente El Encano desde el PR22+800 hasta el PR31+270 y por el frente Santiago desde el PR51+080 hasta el PR40+520 y a nivel de afirmado, desde el PR40+520 hasta el PR35+600, quedando pendiente por intervenir a nivel de pavimento el tramo comprendido entre el PR31+270 al PR40+520, esto, teniendo en cuenta las cantidades de obra adicionales presentadas y que el presupuesto inicial no establecía, pero eran indispensables para la pavimentación de la vía. Por tanto, para la terminación de la obra fue necesario un mayor presupuesto, considerando las mayores cantidades de obra por:

- Aumento de los cortes en la ampliación de la vía.
- Incremento de los espesores de diseño específicamente en las zonas.

- Construcción de muros de contención para ampliación de banca dentro del derecho de vía.
- Adecuación de zona de depósito.
- Derrumbes originados por las altas condiciones de lluvia en la región.
- Incremento de los recorridos para el transporte del material, por disposición del Consejo Municipal de Santiago (Acuerdo No.008 del 2 de Julio de 2007).

Teniendo en cuenta que el propósito del Instituto, consiste en contribuir al desarrollo sostenible y a la integración del país a través de una red eficiente, cómoda y segura; y debido a que no es posible extender más los tiempos para la ejecución de este contrato, se determinó dejar una vía en buen estado y en óptimas condiciones de transitabilidad, y garantizar la totalidad de su ejecución dentro del proyecto próximo a iniciar denominado “Desarrollo Vial Transversal del Sur del País”.

1.4.3.2 Mejoramiento y pavimentación de Mocoa – San Miguel, sector Villagarzón – Puerto Caicedo, departamento de Putumayo.

El proyecto tiene como objetivo pavimentar y mejorar las condiciones de la Carretera Mocoa — Puente Internacional San Miguel en el sector Villagarzón – Puerto Caicedo. Ruta 45, tramo 4502, el cual tiene una longitud de 42.67 kilómetros, que fue sectorizado para su intervención en dos tramos: Tramo 1 Puerto Caicedo – Puerto Umbría en una longitud de 20.92 kilómetros y tramo 2 Puerto Umbría – Villagarzón de 21.75 kilómetros.

Se tiene una inversión estimada de \$60.241 millones provenientes de aportes de USAID (Gobierno de los Estados Unidos de América), Acción Social de la Presidencia e INVIAS.

La población beneficiada son los habitantes de los municipios de Puerto Caicedo, Villagarzón, San Miguel, Valle del Guamues, Orito, Puerto Asís, Mocoa, Puerto Guzmán y transportadores del departamento de Nariño, Huila y del Interior del País, ya que por ser una vía nacional es utilizada para el transporte de pasajeros y carga.

El proyecto a un ritmo de trabajo normal está generando 210 empleos de los cuales el 87% corresponden a personas del área de influencia del proyecto.

Antes de iniciar la intervención entre el sector de Puerto Caicedo y Villagarzón los usuarios de esta vía necesitaban para su recorrido de 1 hora con 50 minutos, con la culminación del proyecto el tiempo se reducirá y este recorrido se realizara en 50 minutos.

A la fecha se tiene un avance por Tramo así:

Avance Físico:

Tramo 1 Puerto Caicedo – Puerto Umbría:

Subbase	15.48 Km.
Base	13.72 Km.
Asfalto	13.31 Km.

Tramo 2 Puerto Umbría – Villagarzón:

Subbase 17.15 Km.

Base 16.16 Km.

Asfalto 16.07 Km.

Concreto hidráulico. 434.95 ML



1.4.3.3 Desarrollo Vial Transversal del Sur. Modulo 2. Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto – Mocoa.

Información General de Proyecto.

En cuanto a las obras de Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto -Mocoa, estas pretenden mejorar el nivel de servicio y operación en los 480 kilómetros de longitud del Corredor, durante las vigencias 2010 a 2015.

El Corredor conecta la costa pacífica del Departamento de Nariño con la llanura amazónica del Departamento de Putumayo cruzando la cordillera occidental. Las obras se desarrollaran en dos Etapas.

En la primera etapa, Preconstrucción, se efectuará la verificación en campo de la información existente sobre el estado del corredor, posteriormente se ejecutaran todos los estudios y diseños necesarios que permitan diseñar un Plan de Intervención Anual, garantizando la correcta inversión de los recursos existentes. Para el primer año (2010) el INVIAS priorizó los sectores iniciales de intervención de acuerdo al estado de la vía en estos puntos. La siguiente tabla presenta los tramos, sectores, actividades y longitudes de Intervención.

TRAMO	SECTOR	ACTIVIDAD	LOCALIZACIÓN	LONGITUD INTERVENCIÓN (Km)	DEPARTAMENTO
1	Tumaco - Junín - Pedregal	Mejoramiento y Mantenimiento	PR0+0000 – PR247+0000	247.00	Nariño
2	Pasto –Mocoa	Mejoramiento y Mantenimiento	PR5+0000 – PR148+0800	143	Nariño – Putumayo
3	Mocoa – Puerto Asís,	Mejoramiento, Mantenimiento y Segunda Calzada	PR148+ 000 – PR238+0800	90	Nariño – Putumayo
	Catambuco - Pasto		PR77+400 – PR83+0000	5.6	
	Pasto - San Fernando ¹		PR0+0000 PR7+0400	7.4	

El Alcance del tramo 3, está supeditado a la instalación y puesta en marcha de cada uno de los respectivos peajes sociales en cada sector que tendrán la finalidad de garantizar los recursos para la financiación de las obras.

Las necesidades puntuales del Corredor Tumaco – Pasto - Mocoa, van desde la atención de todo tipo de patologías estructurales de la vía hasta posibles ampliaciones y mejoras en las estructuras existentes, actividades de pavimentación y repavimentación, mantenimiento de la estructura de los puentes existentes, mejoramiento y mantenimiento de la señalización, atención de derrumbes, construcción de muros y gaviones, protección de taludes y demás propias de esta rutina.

Financiación del Proyecto.

Soporte Presupuestal Nación: Apropiación 2010: \$25.000 millones.

Vigencias Futuras Ordinarias 2011 – 2015: \$335.000 millones.

Aprobación de las Vigencias Futuras Ordinarias Desarrollo Vial: 21 de Abril de 2010. Referencia 023132.

El CONFIS, recomendó solicitar al INVIAS, priorizar en el Marco de Gasto de Mediano Plazo, los recursos necesarios para el financiamiento de los cupos autorizados y adelantar los análisis para la instalación de nuevas casetas de peaje que garanticen los recursos necesarios para el mantenimiento de las Obras a ejecutarse.

1.4.4 Rehabilitación de puentes

Durante la vigencia de 2010 se atendieron los siguientes puentes:

	REHABILITACION DE Puentes		
	CARRETERA	NOMBRE	TOTAL
Primer trimestre	LA CABUYA - SARAVERENA	Caranal	1
Segundo trimestre	Necocli - Arboletes.	Iguana	1
	Tumaco - Junin	Morro	1
	Lorica - San Onofre.	Bcca de la Cienaga, Pechelin I y Amansa Guapos	3
Tercer trimestre	Bucaramanga-San Alberto.	Rio Cachiri, Q. Aguas Calientes, Puente Vijaqual, Cañoseco y Q. La Raya	5
	Tres Puertas - La Estrella.	La Estrella y Guacaica	2
	Santa Lucia - Moñitos.	Regino, Broqueles y Cairito	3
	Mocoa - Pitalito.	Atención de un puente	1
	San Gil - Mogotes.	PR24+0480, PR25-0334 y PR25+0457.	3
	La Piscicultura - El Pepino.	La Piscicultura - El Pepino.	1
	San Roque - La Paz.	AMARILLO	1
	Puerto Araujo - Landazuri, ruta 6207.	PR5+0100	1
	PUERTO REY - MONTERIA	Rio Sinu	1
	San Roque - La Paz.	SORORIA	1
	arranca de Upia - Monterrey	puente Tua	1
	Honda - Rio Ermitaño	Purnio	1
	Tumaco - Junin	Aguaclara	1
	San Roque - La paz	Anime	1
	Junin-Pedregal	Armada	1
	Cali - Cruce Ruta 40 (_oboquerrero).	Bitaco	1
	Monterrey - Yopal	Chitamena	1
	Tambo - Saravena.	Culebrero	1
	Uribe - Yé de Granada	El Cafre	1
	ARMENIA - ALCALA.	Espejo	1
	ANILLO VIAL DE CUCUTA.	GARCIA HERREROS	1
	Fresno - Honda.	Guali	1
	Guamal - El Barco.	Guamal	1
	Honda - Rio Ermitaño	Guarino	1
	Quebra de Vélez - La Estrella - La Felisa.	Irra	1
	Rio Palomno-Riohacha.	Jerez	1
	Duitama - La Palmera	Palmera	1
	Honda - Rio Ermitaño	Laureles	1
	Santander de Quilichao - Rio Desbaratado	Los Escavos	1
	Apia - La Virginia	Mocatan	1
	Villavicencio - Puerto López.	Ocoa	1
	Riohacha - Paraguachon.	Paraguachon	1
	CARTAGO - ALCALA.	Piedras de Moler	1
	Tambo - Popayan	Rio Hondo	1
	Orrachiuasi - Quebrada las Doradas	Slaza - el Avispero	1
	Monterrey - Yopal	Tacuya	1
	CHAPARRAL - ORTEGA.	TETUAN	1
	Honda - Rio Ermitaño	Yequas	1
	Puerto Lopez - Puerto Gaitan	Ylcao	1
	Novia - Las Animas - Quibdó.	Cértegu	1
	Popayán - Patico - Rio Mazamoras	Atencion de 3 puentes	3
	V/Vicencio - Barranca de Upia y V/Vicencio - Yé de Granada.	Atencion de 6 puentes	6
	La Leija - Saravena	Sambrano y Cubugón	2
	Las Animas - Santa Cecilia	Tadó	1
	Calarcá Ibague	Viaductos Pericos	1
	Total puentes		68

1.4.5 Mantenimiento rutinario y administración de mantenimiento vial

El proyecto se desarrolla a nivel Nacional en las 26 Direcciones Territoriales

Objetivo general: El mantenimiento rutinario se realiza para preservar el buen estado de las condiciones físicas de los diferentes elementos de la vía, con el fin de mitigar el deterioro de las obras, labor que se desarrolla a través de las Cooperativas de Trabajo Asociado, ejecutando actividades con mano de obra para el bacheo, parcheo y sello de fisuras, limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles,

descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzadas, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, rocería y desmonte manual, entre otros, bajo la supervisión de los Administradores de Mantenimiento Vial, en 11.235.38 Km, generando 3.270 empleos directos a nivel nacional.

Este programa, además de aportar enormemente a la conservación y revalorización del patrimonio vial nacional, el Gobierno Nacional en cabeza del Instituto Nacional de Vías, hace presencia permanente en todas las regiones de país. Con una inversión de más de 79 mil millones de pesos en más de 370 contratos entre Administradores Viales y Cooperativas de Trabajo Asociado.

Departamentos beneficiados: 29 Departamentos

INVERSION: La inversión es de \$7.911.392.17 Km/año, aproximadamente.

Fecha de inicio y fecha esperada de terminación: Actualmente se tienen 72 contratos de administradores viales, los cuales fueron suscritos en el 2008, iniciando en febrero del 2009 y se encuentran vigentes hasta finales del mes de abril del 2011. El mantenimiento rutinario contaba con contratos que se suscribieron en el 2008 por 19 meses, finalizando en el mes de agosto de 2010, los cuales no fueron adicionados por directrices de Instituto, motivo por el cual se realizaron nuevos procesos suscribiéndose 305 contratos que se encuentran vigentes hasta finales del mes de abril aproximadamente.

Dentro de las diferentes actividades que deben cumplir los Administradores de Mantenimiento Vial, están:

- A- Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías. B- Alertar al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos, también sobre el diseño y construcción de obras de conservación, mejoramiento o recuperación. C- Diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato y a la preservación del medio ambiente. D- Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de mantenimiento rutinario E- Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios - APU). F- Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre el INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. G- Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico y presentación del informe correspondiente con recomendaciones de inspecciones especiales. H- Capacitar cada mes a los miembros de las microempresas encargadas del mantenimiento rutinario, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria. I- Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVÍAS. J- Actualizar la información existente de accidentalidad y cuando se requiera realizar estudios y presentar recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial. K- Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato. L- Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Direcciones Territoriales y las autoridades locales.

Por otra parte, entre las principales actividades realizadas por las Cooperativas de Trabajo Asociado, están: rocería, limpieza de cunetas, encoles y descoles, alcantarillas, señales, mojones de referencia,

mantenimiento rutinario a los puentes y parcheo. Adicionalmente con este programa se apoya la atención de emergencias y se asegura la transitabilidad de la vía.

Registro fotográfico de la labor que realizan los microempresarios por las carreteras del país



Señalización



Limpieza de cunetas



Rocería y limpieza de señales



Despeje de la vía luego de inundación de puente



Tapahuecos



Obras de protección



Reposición y mantenimiento de señales microempresarios



Limpieza y pintura de barandas



Capacitación

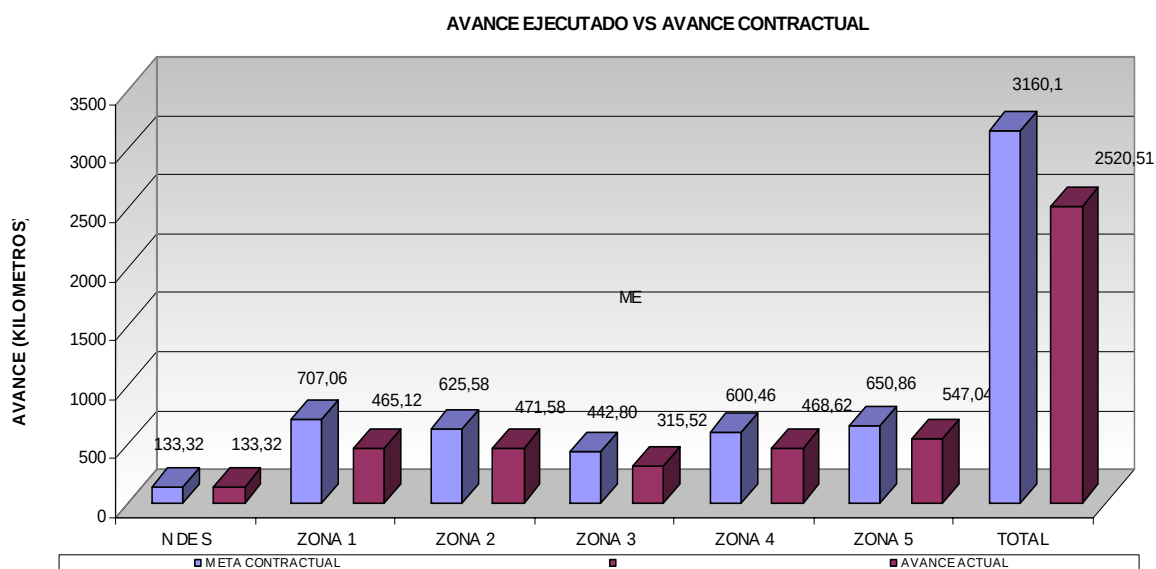
a

1.5 CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO RED VASCULAR

1.5.1 Programa de Infraestructura Vial y Desarrollo Regional “Plan 2.500”:

El objetivo de este programa es la pavimentación de 3.160,12 km, de los cuales se encuentran financiados a la fecha 2.643.51 km. Incluidas la fase I, fase II, fase III y los proyectos adelantados con recursos del Programa por la Red Nacional de Carreteras. Las obras se iniciaron en el 2005 y a 31 de Diciembre de 2010, presenta un avance de 2.520,65 km pavimentados, de los cuales durante el periodo Enero – Diciembre de 2010, se pavimentaron 107,35 en las zonas que se presentan en la tabla 1.

DISCRIMINADO	AVANCE/AÑO	ACUMULADO
KILÓMETROS PAVIMENTADOS 2005-2006	746,03	746,03
KILÓMETROS PAVIMENTADOS 2007	1039,06	1785,09
KILÓMETROS PAVIMENTADOS 2008	444,39	2229,48
KILÓMETROS PAVIMENTADOS 2009	183,82	2413,3
KILÓMETROS PAVIMENTADOS 2010	107,35	2520,65



Programa de Infraestructura Vial para el desarrollo Regional Plan 2500 Avance en Pavimento del 1º de Enero al 31 de Diciembre de 2010

ZONA	KM CONPES	KM PAV ENERO -DICIEMBRE 2010	INVERSION EJECUTADA ACUMULADA A 31 DE DICIEMBRE DE 2010
1	707,06	16,79	\$ 316.772.537.733
2	625,58	22,29	\$ 388.286.830.005
3	442,82	21,09	\$ 219.278.459.376
4	600,47	18,49	\$ 350.376.328.233
5	650,87	19,04	\$ 387.611.953.440
NORTE DE SANTANDER	133,32	0	\$ 88.469.000.000
PROYECTOS RED NACIONAL		9,65	\$127.928.920.000
TOTAL	3160,12	107.35	1.878.724.028.787,2

1.5.2 Pavimentación de la vía Junín-Barbacoas en el Departamentos de Nariño

La Carretera Junín – Barbacoas está localizado en al Sur – Oriente del Departamento de Nariño y está adscrita al mismo como red secundaria, inicia en el caserío de Junín, localizado sobre la Traversal Tumaco – Pasto a una distancia aproximada de 164 km de la ciudad de Pasto, desde donde se dirige hacia el norte hasta llegar al municipio de Barbacoas con una longitud total de 55.4 km.

Desde el año 2003 se han iniciado 4 contratos para la pavimentación de la vía (Contratos No. 364-03,551-03, 559-03 y 1827-05) los cuales, por problemas relacionados con aspectos prediales, financieros del contratista y de orden público de la zona, imposibilitaron la ejecución total de estos contratos. A la fecha se han pavimentado diferentes sectores de la carretera entre Junín (Km 0) y Buenavista (Km 27) que en total suman 17.1 Km, quedando sin pavimentar 38.3 Km. Entre el Km 0 al 27 los tramos sin pavimentar se encuentran afirmados y desde el Km 27 al Km 54+400, sector que en su totalidad está sin pavimentar se encuentra sin afirmar y presenta problemas de Transitabilidad. Sin embargo, la Nación por intermedio del INVIAS se propuso como objetivo la pavimentación total del Tramo Junín-Barbacoas (55,4 Km) con el fin de promover el desarrollo regional de esta zona del país.

El 13 de junio de 2009 en el concejo comunal de Tumaco El Señor Ministro de Transporte manifestó que se iban a destinar \$40.000.000.000 para culminar los trabajos de la vía. Dicho presupuesto saldría del existente para el mejoramiento y mantenimiento de la carretera Tumaco Pasto Mocoa y se ejecutaría a través del plan 2500.

Por las dificultades presentadas en los contratos anteriores se decide entonces firmar un convenio Interadministrativo entre el Ministerio de Defensa en calidad de promotor, El INVIAS en calidad de Asesor y Gerente Técnico, Financiador y Ordenador del Gasto, Supervisor y Coordinador del Convenio y proyecto, El Ministerio de Defensa-Ejercito Nacional en calidad de Ejecutor y el IDEA en calidad de Gerente Integral del Proyecto. El anterior se firmó el 13 de noviembre de 2009 por un valor de \$40.000.000.000 cuyos recursos se establecen según lo explicado en el párrafo anterior y se distribuyen así:

- \$10.000.000.000 vigencia 2009
- \$10.000.000.000 vigencia 2010
- \$20.000.000.000 vigencia 2011

Debido a dificultades presentadas en el desarrollo del convenio por parte del plan 2500, se decide asignar el mismo a la Gerencia de Grandes Proyectos el pasado 7 de mayo. A partir de entonces queda en responsabilidad de dicha Gerencia el desarrollo normal de dicho convenio.

Información técnica:

Alcance del proyecto

ACTIVIDAD	LONGITUD
Pavimentación de la carretera Junín-Barbacoas	21 km
Consultoría para el diagnostico y obtención de materiales de construcción y Gestiones Ambientales y Mineras	38,3 m

Como se observa, quedaran faltando por pavimentar 17,3 km de la vía.

Avances a 31 de diciembre de 2010

1. Se realizó la contratación de la Interventoría y se dio inicio a la etapa pre operativa que consta de: revisión y ajuste de los estudios y diseños existentes y que fueron desarrollados a través de las Consultorías Gomez Cajiao, Interdiseños e Ineconte.
2. Se contrató la "Consultoría para el Diagnostico y Obtención de Materiales de Construcción y Gestiones Ambientales y Mineras en el Proyecto Junín-Barbacoas" y se entregó el informe Final, el pasado 1 de octubre, por parte de la Firma Asesorías Valenzuela Ltda., el cual arroja como Generalidad, la necesidad de protección del corredor vial y da las recomendaciones jurídico técnicas para cada fuente de material establecidas en la zona y necesarias para llevar a cabo las obras. Lo pertinente a las mismas ya se está tramitando con las entidades correspondientes: Gobernación de Nariño e INGEOMINAS.
3. Se han definido varios procesos de contratación por parte del IDEA, el principal de ellos, el Suministro para pre construcción y Pavimentación de la Vía Junín Barbacoas en el marco del convenio 2570 de 2009, en el cual se incluyen los campamentos y los principales insumos de obra, para la etapa de producción y producto terminado con destino a los frentes de trabajo, se publicó en el Sistema Estatal de Contratación Pública, SECOP, y se declaró desierto porque, vencido los términos del pliego de condiciones, no se presentó ningún oferente. Por tanto se reestructuró en

módulos y se espera que en la primera semana de enero de 2011 se estará iniciando nuevamente dicho proceso acompañado de otros tales como Suministro de Maquinaria para el Ejército, Mantenimiento de la maquinaria y suministro de la dotación para los campamentos de la misma Entidad.

1.5.3 Atención red terciaria

1.5.3.1 Programa De Mantenimiento de Vías Municipales

En la vigencia 2010 no hubo recursos para el programa PIR

La Subdirección de la Red Terciaria y Férrea, tuvo una asignación de \$ 134.014.9 millones, (previo concepto del DNP) para el proyecto Mantenimiento, Mejoramiento y Rehabilitación de la Red Vial Departamental, Municipal y Vías para la Competitividad, con los cuales se atenderán proyectos en 196 municipios y 27 departamentos.

Es de anotar dentro de esta asignación figuran \$ 36.739.7 millones correspondientes a vigencias futuras aprobadas en 2009. Con el presupuesto restante se suscribieron 47 convenios y/o contratos nuevos

Básicamente, se atendieron proyectos específicos, los cuales incluían mejoramiento, mantenimiento y algo de pavimentación. Igualmente, figura construcción y mantenimiento de puentes.

Dado que el levantamiento del Previo Concepto se dio el 29 de noviembre de 2010, los convenios no tuvieron ejecución física.

A continuación se puede observar registros fotográficos de intervenciones que se han hecho en diferentes zonas del país con los recursos que correspondían a vigencias futuras aprobadas.

Municipio Aranzazu – Dpto. de Caldas, valor Convenio \$ 150.000.000



Antes de la intervención



Después de la intervención

Municipio Risaralda – Dpto. de Caldas, valor del Convenio 150.000.000



Antes de la intervención



Después de la intervención

Municipio Dagua – Dpto. del Valle, valor del Convenio 120.000.000



Antes de la Intervención



Después de la Intervención

Municipio La Virginia – Dpto. de Risaralda, valor del Convenio 120.000.000



Antes de la Intervención



Después de la Intervención

Municipio Restrepo – Dpto. Del Valle, valor del Convenio 120.000.000



Antes de la intervención



Después de la intervención

Municipio Vergara – Dpto. De Cundinamarca, valor del Convenio 120.000.000



Antes de la Intervención



Después de la Intervención

1.5.3.2 Programa De Atención de Emergencias y Sitios críticos (Recursos trasladados por el Fondo Nacional de Regalías)

El Fondo Nacional de Regalías trasladó \$ 39.932.61 millones con los cuales se suscribieron 26 convenios para atender 117 proyectos en 116 municipios en 29 departamentos.

Los proyectos a atender corresponden a emergencias por invierno.

No hubo ejecución física dada la fecha en que llegaron los recursos y se suscribieron los convenios.

1.5.3.3 Construcción Y Rehabilitación De Puentes En La Red Terciaria Nacional

Se dispuso de un presupuesto de \$ 2.500 millones, con los cuales se atendió la construcción de 3 puentes y el mantenimiento de 8, en 11 municipios de 9 departamentos. De estos proyectos, 9 se ejecutaron totalmente dentro de la vigencia

- Mejoramiento y Pavimentación vía San Diego - Medialuna (Cesar).

Como proyecto específico dentro del decreto de liquidación del presupuesto, se contó con una asignación de \$ 7.000 millones y se suscribió un convenio para su ejecución. Dentro de la vigencia no se registró avance físico, dada la fecha en que se suscribió convenio.

- Mejoramiento y Mantenimiento Red Terciaria Nacional (Previo Concepto DNP)

Se contó con una asignación de \$ 2.000 millones que se destinaron para atender sitios críticos en la red terciaria a cargo de Invias. Se suscribieron 15 convenios y/o contratos para atender el mismo número de sitios críticos en 10 municipios de 8 departamentos

1.6 ATENCIÓN DE LA RED FÉRREA.

En la red Férrea que ha recibido el INVIAS se realizaron las siguientes actividades en la vigencia de de 2010:

1. Se continuó con la Operación de los pasos a nivel a cargo de la Entidad, siete (7) en Bogotá y seis (6) en Tunja y no se presentaron accidentes que comprometieran la vida de los ciudadanos que atraviesan el corredor férreo. Se espera que la operación de tunja la asuman las gobernaciones de Boyacá y Cundinamarca en virtud del convenio suscrito.
2. Se contrató y se está ejecutando el mantenimiento de los equipos de operación de los trece (13) pasos a nivel a cargo de la Entidad para garantizar una operación segura en concordancia con lo establecido en la ley.
3. Se contrató y se ejecutó el Mantenimiento arquitectónico de la Estación de Chicoral, la cual había sido restaurada por Ferrovías después de una acción popular, y para mantener el buen estado de la estación se requirió de arreglos puntuales a la cubierta y otros trabajos de canalización de aguas lluvias.
4. Se contrató y ejecutó el Mantenimiento Rutinario consistente en el corte de césped en la estación de Barrancabermeja con el fin de evitar la proliferación de roedores en la zona.
5. Se contrató y ejecutó el Mantenimiento Rutinario consistente en el corte de césped en la Estación de la Sabana y de la misma al Kilómetro 5 con el fin de garantizar la visibilidad y seguridad y ornato en dicho corredor.

6. Se contrato y ejecuto el Mantenimiento Rutinario consistente en el corte de césped en la Estación de Mariquita con el fin de permitir la vigilancia y seguridad.
7. Se contrato y ejecuto el Mantenimiento Rutinario consistente en el corte de césped en los Talleres de Flandes con el fin de permitir la vigilancia y seguridad en la zona y se recuperó el muro perimetral en una longitud de más de doscientos (200) metros, fumigando también para evitar brotes de Leshmaniasis.
8. Se suscribió convenio interadministrativo con la Alcaldía de Nemocón para realizar el Mantenimiento de la bodega contigua a la Estación de Nemocón, pretendiendo con ello y en concurrencia a las inversiones realizadas en la vía Zipaquirá-Nemocón habilitar la prestación del servicio de tren a dicha población.
9. Se adicionaron recursos al convenio suscrito con la alcaldía de Villavieja con base en el proyecto arquitectónico de mantenimiento y lograr la culminación de la obra física y alcanzar el objetivo de la alcaldía de puesta en marcha de un museo férreo en la misma y así hacer mas turístico el municipio.
- 1.10. Se contrató y se ejecutó el mantenimiento periódico del corredor férreo del Sur hasta la Avenida 68 a la Primera de Mayo y de esta zona a la Autopista del Sur, de la ciudad de Bogotá.
- 2.11. Se adicionó el contrató el mantenimiento rutinario y la interventoria para el tramo férreo Zipaquirá – Nemocón para poder habilitar la línea, para garantizar la seguridad en la operación férrea, se espera que el Tren Turístico de la Sabana, llegue a esta última población.
- 3.12. Se suscribió convenio de cooperación con la Fundación Escuela Taller de Bogotá, para iniciar los estudios de recuperación del edificio 5 del inmueble denominado Estación de la Sabana.
- 4.13. Se contrató el mantenimiento de tres (3) kilómetros de red férrea en jurisdicción del municipio de Villeta en el sector conocido como El Embrujo, para garantizar la estabilidad de la vía y precaver presuntos daños a terceros por falta de mantenimiento y para orientar hidráulicamente las aguas de la zona.
- 5.14. Se contrató el diseño de los estudios para construir una solución técnica (pontón) en el sector de Villeta que afecta la futura operación ferroviaria.
- 6.15. Se contrató la construcción de las aletas del puente férreo sobre el río Negro en jurisdicción de Útica que garantiza la estabilidad de las obras y la seguridad de la población.
16. Se contrató y efectuó el mantenimiento a la cubierta de los talleres de la Estación de la sabana en la ciudad de Bogotá.

1.7 CONSOLIDACIÓN DEL TRANSPORTE FLUVIAL

1.7.1 Adecuación De La Red Fluvial

Este programa tiene la finalidad de realizar la recuperación de la navegabilidad de las principales arterias fluviales del país, junto con factores asociados al ciclo económico y una mayor seguridad, para generar un impacto directo en la economía del país. El INVIAS ha venido desarrollando proyectos en los principales corredores fluviales, a través de la ejecución de acciones para el control de la erosión, la sedimentación de los canales navegables y recuperación de las condiciones de navegabilidad y construcción y mejoramiento de la infraestructura de muelles.

Las obras de adecuación de la red fluvial nacional comprende la construcción de obras de protección, obras de encauzamiento, destronque y limpieza y construcción y mantenimiento de muelles fluviales.

En la tabla se resumen la ejecución de los proyectos durante la vigencia 2010

DESCRIPCIÓN	No. PROYECTOS	VR INVERSIÓN
Proyectos terminados enero - junio de 2010	7	3.395,77
Proyectos terminados julio - Diciembre de 2010	18	30.156,71
Estudios y diseños terminados	11	2.546,87
Proyectos en ejecución vigencias anteriores	22	109.270,69

Proyectos terminados

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	SEMESTRE	VALOR
3560/08	Aunar Esfuerzos Interinstitucionales técnicos y administrativos para la ejecución de la construcción del muelle fluvial para el acceso al Aeropuerto Vigía del Fuerte. Antioquía. Río Atrato - Segunda Fase.	1	\$ 429,00
2276/09	Construcción obras de mantenimiento del muelle Caimito - Sucre. Segunda Etapa, Río San Jorge.	1	\$ 70,00
2559/09	Destronque y limpieza del caño Tanela, afluente del río Atrato. Municipio de Unguía. Departamento del Chocó. Incluida Interventoría.	1	\$ 150,00
332/08	Actualización, estudio, diseño y construcción de muelle en Pizarro Municipio de Bajo Baudó - Depto de Chocó. Río Atrato.	1	\$ 964,33
2277/09	Construcción del muelle en el Municipio de Sucre. Departamento de Sucre. Caño Mojana. Afluente Río Cauca.	1	\$ 423,00

2278/09	Construcción del muelle de San Benito Abad - Sucre. Río San Jorge.	1	\$ 300,00
2386/09	Aunar esfuerzos para el mantenimiento y conservación del caño Clarín, obras de mitigación carretera Barranquilla - Santa Marta.	1	\$ 1.059,44
715/09	Construcción de obras de protección en el Municipio de Guaranda. Sucre, Región de la Mojana.	2	\$ 90,00
394/08	Actualización de los diseños y ampliación y mantenimiento de las obras de protección en el Municipio de Magüi Payán - Nariño - Cuenca Fluvial de la Amazonía. Incluida Interventoría.	2	440
2467/09	Construcción de obras complementarias del muelle de Puerto Inírida, Departamento del Guainía - Incluida Interventoría.	2	\$ 771,07
3198/09	Construcción de obras de protección en el río Guaviare. Sector el Brazuelo a la altura de la Vereda Puerto Tolima de San José del Guaviare. Dirección Territorial Meta.	2	\$ 61,00
3344/06	Construcción de obras de encauzamiento Río Meta. Departamento del Meta.	2	\$ 12.973,80
1552/09	Construcción de muelle en Nechí, Antioquía. Río Cauca.	2	\$ 806,37
2579/09	Mantenimiento y operación del muelle del municipio de Puerto Leguizamó, Departamento del Putumayo, río Putumayo. Incluida interventoría.	2	\$ 300,00
2556/09	Mantenimiento del muelle La Esmeralda en el Municipio de Puerto Asís - Departamento del Putumayo.	2	\$ 300,00
2297/09	Adecuación y relimpia del estero Bagrero, jurisdicción del Municipio de Iscuandé. Departamento de Nariño.	2	\$ 548,99
2296/09	Adecuación y relimpia del estero Martínez, jurisdicción del Municipio de El Charco - Departamento de Nariño.	2	\$ 548,99
2449/09	Adecuación y relimpia de esteros en el Municipio de La Tola - Departamento de Nariño.	2	\$ 500,00
2450/09	Adecuación y relimpia de esteros en el Municipio de Guapi - Departamento del Cauca.	2	\$ 425,00
2469/09	Adecuación y relimpia de esteros en el Municipio de López de Micay - Departamento del Cauca.	2	\$ 800,00
2487/09	Adecuación y relimpia de esteros en el Municipio de Timbiquí - Departamento del Cauca.	2	\$ 800,00

2298/09	Adecuación y relimpia del Estero Varas jurisdicción del Municipio de Iscuandé - Departamento de Nariño.	2	\$ 548,81
2465/09	Adecuación y relimpia de esteros en el Municipio de Francisco Pizarro Salahonda, Departamento de Nariño.	2	\$ 800,00
2295/09	Adecuación y relimpia del estero Tierra Firme, jurisdicción del Municipio de Mosquera - Departamento de Nariño.	2	\$ 548,99
2344/07	Aunar esfuerzos interinstitucionales dirigidos a la ejecución de obras en la Red Fluvial Nacional (Obras protección en San José del Guaviare, Destronque y limpieza río Ortegua, Muelle Piñuña Negro, San Miguel, Medio Atrato - Beté, La Solita, Puerto Asís, Puerto Leguízamo y Maní.	2	\$ 8.893,70
	TOTAL		\$33.552,48

1.7.1.1 Atención de muelles

- **Construcción del muelle fluvial para el acceso al Aeropuerto Vigía del Fuerte. Antioquía. Río Atrato - Segunda Fase.**

Se construyó la segunda y última fase del muelle de acceso al aeropuerto de Vigía del Fuerte, Antioquía, así como el acceso entre la cabecera de la pista y el muelle, la inversión total alcanzó \$430 millones aproximadamente, el recibo definitivo se realizó el 31 de marzo de 2010.



- **Construcción obras de mantenimiento del muelle Caimito - Sucre. Segunda Etapa, Río San Jorge**

Construcción de obras de reparación de la placa en concreto reforzado, mejoramiento del acceso al muelle y obras de protección contra erosión en la zona de influencia directa del muelle.

- **Actualización, estudio, diseño y construcción de muelle en Pizarro Municipio de Bajo Baudó - Depto de Chocó. Río Atrato.**

El proyecto comprende la construcción de 2 muelles: uno para carga y otro para pasajeros. El muelle de carga tiene 47 metros de largo. El muelle de pasajeros, consiste en una estructura metálica.

- **Construcción del muelle en el Municipio de Sucre. Departamento de Sucre. Caño Mojana. Afluente Río Cauca.**

Construcción del muelle de carga y pasajeros en concreto reforzado. Consta de: Rampa de acceso y escaleras, andenes, muro de realce para protección, cubierta en teja plástica (150 m2), 160 m2 de zona verde.

1.7.1.2 Otras obras Fluviales

- **Mantenimiento y conservación del caño Clarín, obras de mitigación carretera Barranquilla - Santa Marta.**

Se ejecutó el mantenimiento del Caño Clarín mediante la reconfiguración de la sección hidráulica que permita la fácil comunicación de sus aguas con la Ciénaga de Santa Marta.

- **Construcción de obras complementarias del muelle de Puerto Inírida, Departamento del Guainía - Incluida Interventoría.**

Tanto el proceso de contratación de la obra, como la interventoría, estuvieron a cargo del municipio de Inírida. El municipio de Inírida, contaba previamente con los estudios y diseños. El contrato presentó un avance satisfactorio. El acta de recibo y terminación del convenio, se encuentra en la Territorial Meta, para posteriormente ser remitida a esta Subdirección para su liquidación.

- **Construcción de obras de encauzamiento Río Meta. Departamento del Meta.**

Las obras ejecutadas consisten en: conformación de 5 cierres de brazos para niveles de estiaje, con estructuras sumergidas hechas en guadua, construcción de 371 unidades de mamparas de fondo en pilotes de guadua para reducir la sección hidráulica del cauce en verano, construcción de 941 crucetas Kellener en guadua que actúan como protección de orilla, 8 estructuras de contracción de cauce. Las estructuras se protegieron contra socavación local, con colchonetas de arena revestidas en geotextil. Con la implementación de estas estructuras se garantizó un calado superior 1.0 m el 95% del año, entre el K780 y el K810. Sectores intervenidos: Cabuyaro - La Banqueta, sector aguas abajo de la desembocadura del río Upía, sector denominado "El Arenal" y sector denominado "Mirriva".

-

- **Construcción de muelle en Nechí, Antioquía. Río Cauca.**

Se construyó un muelle, que consistió en una placa de concreto reforzado apoyada sobre pilotes metálicos rellenos en concreto.



- **Mantenimiento y operación del muelle del municipio de Puerto Leguísimo, Departamento del Putumayo, río Putumayo. Incluida interventoría.**

Se prolongó boxculvert aprox. en 4m, restitución de placa destruida y alargamiento de viga en aprox. 4.5m. Se realizó reforzamiento de las escalinatas y corrección de huellas y contrahuellas, se construyeron las rampas peatonales.



- **Mantenimiento del muelle La Esmeralda en el Municipio de Puerto Asís - Departamento del Putumayo.**

Se realizó adecuación 2.5 Km a la vía de acceso (conformación banca en afirmado), iluminación zona muelle, instalación unidad sanitaria, mantenimiento estructura muelle (sand blasting)



- **Adecuación y relimpia del estero Bagrero, jurisdicción del Municipio de Iscuandé. Departamento de Nariño.**

La obra se terminó en el mes de Diciembre/10, y se desarrolló en forma satisfactoria. Está en proceso de liquidación.



- **Adecuación y relimpia del estero Martínez, jurisdicción del Municipio de El Charco - Departamento de Nariño.**

La obra se terminó en el mes de Diciembre/10, y se desarrolló en forma satisfactoria. Está en proceso de liquidación.

- **Adecuación y relimpia de esteros en el Municipio de La Tola - Departamento de Nariño.**

La obra se terminó en el mes de Diciembre/10, y se desarrolló en forma satisfactoria. Está en proceso de liquidación.



- **Adecuación y relimpia de esteros en el Municipio de Guapi - Departamento del Cauca.**

La obra se terminó en el mes de Diciembre/10, y se desarrolló en forma satisfactoria. Está en proceso de liquidación.

- **Adecuación y relimpia de esteros en el Municipio de López de Micay - Departamento del Cauca.**

La obra se terminó en el mes de Diciembre/10, y se desarrolló en forma satisfactoria. Está en proceso de liquidación.

- **Adecuación y relimpia de esteros en el Municipio de Timbiquí - Departamento del Cauca.**

La obra se terminó en el mes de Diciembre/10, y se desarrolló en forma satisfactoria. Está en proceso de liquidación.

- **Adecuación y relimpia del Estero Varas jurisdicción del Municipio de Iscuandé - Departamento de Nariño.**

La obra se terminó en el mes de Diciembre/10, y se desarrolló en forma satisfactoria. Está en proceso de liquidación.

- **Adecuación y relimpia de esteros en el Municipio de Francisco Pizarro Salahonda, Departamento de Nariño.**

La obra se terminó en el mes de Diciembre/10, y se desarrolló en forma satisfactoria. Está en proceso de liquidación.

- **Adecuación y relimpia del estero Tierra Firme, jurisdicción del Municipio de Mosquera - Departamento de Nariño.**

La obra se terminó en el mes de Diciembre/10, y se desarrolló en forma satisfactoria. Está en proceso de liquidación



- **Aunar esfuerzos interinstitucionales dirigidos a la ejecución de obras en la Red Fluvial Nacional** (Obras protección en San José del Guaviare, Destronque y limpieza río Orteguaza, Muelle Piñuña Negro, San Miguel, Medio Atrato - Beté, La Solita, Puerto Asís, Puerto Leguízamo y Maní.
- **Destronque y limpieza del río Orteguaza - Caquetá**

Puerto Arango: En el sector de Puerto Arango se realizó un estudio con el fin de determinar las obras necesarias para evitar el proceso erosivo que se presenta en el sector y que afecta a la carretera y al muelle, así como las obras complementarias necesarias para la estabilidad de la misma.

Destronque: El río Orteguaza posee un caudal que permite una navegabilidad, la cual se ha visto afectada por la presencia de troncos y residuos sólidos, que impiden el normal desarrollo de la navegación, los cuales se ubicaron geográficamente, de acuerdo con la información que suministraron los navegantes, para diseñar su remoción y ubicación posterior.

Señalización: Los trabajos comprenden la realización de un programa de señalización fluvial, con el propósito de orientar, prevenir y proporcionar la información necesaria a los usuarios de la vía, brindando mayor seguridad y conocimiento de la misma, y de acuerdo con el Manual de Señalización Fluvial del Ministerio de Transporte y los reglamentos emanados del INVIAS que le sean aplicables.

- **Construcción de obras de protección en San José del Guaviare**

Rehabilitación de un espolón ubicado aguas arriba de la cabecera Municipal, mediante reforzamiento estructural con contrafuertes distribuidos cada 18 m. El llenado del núcleo se ha previsto mediante colchagaviones rellenos de piedra.

Inicio de la primera etapa de la restauración geotécnica del desprendimiento negativo (falla) del barrio Veinte de Julio. Este trabajo lo constituye básicamente la conformación de un muro en suelo reforzado con geotextil, estructurado en capas de diferente espesor, de diferente longitud y suplantando la línea de falla especialmente, este muro hará las veces de muro de contención y muro sustituto de la falla.

- **Construcción muelle de Piñuña Negro – Municipio de Puerto Leguízamo, Putumayo.**

Comprende la construcción de un muelle en escaleras y una protección aguas abajo contra la erosión presentada por el río.

- **Construcción de muelle en San Miguel. Departamento del Putumayo. Río San Miguel.**

Comprende la construcción de una plataforma con rampas y escaleras adecuadas para uso de pasajeros, y para el manejo de carga. Esta plataforma estará conformada por vigas en dos sentidos y cimentada con pilotes de concreto.

- **Construcción del muelle del municipio de Medio Atrato – Beté, Chocó.**

1. Adecuación del talud en inmediaciones del muelle, este trabajo constituye básicamente en la conformación del talud mediante la excavación para lograr la pendiente y profundidad proyectadas por diseño. A su vez se debe trabajar el dragado hidráulico ó la excavación bajo agua necesario para lograr la profundidad demarcada en los planos la cual corresponde a la cota 15.50 m.s.n.m.

2. Hincas de pilotes y fundida de la superestructura formando una especie de L.

3. Por la parte del acceso la rampa pasarela con baranda, con el fin de acceder a la infraestructura disponible del pueblo.

- **Diseños para la construcción de muelle en el Municipio de la Solita, departamento del caquetá**

Construcción de un Muelle en la población de La Solita, que además de servir para el movimiento de pasajeros y carga, debe servir para el recibo de pacientes que lleguen al hospital.

La importancia de la construcción de este muelle, reviste en la necesidad de dotar a La Solita de una infraestructura fluvial suficiente que permita el arribo, descargue cargue y zarpe de embarcaciones hacia Curillo y la Bota Caucana, aguas arriba por el río Caquetá; aguas abajo de este río se comunica con el Municipio de Solano, departamento del Caquetá, la población de La Tagua en el Departamento del Putumayo, única vía de comunicación. Adicionalmente, se fortalece la presencia y acción del Estado en estas regiones tan apartadas de la geografía nacional.

- **Construcción del muelle en el municipio de Maní Casanare. Cuenca río meta**

Construcción y montaje de la rampa para embarque y desembarque de ganado.

Infraestructura para manejo de excretas de origen animal. . Construcción y montaje de los corrales ganaderos mediante tubería estructural y fundida de una placa piso para soportar el tráfico ganadero.

Estudios terminados

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	SEMESTRE	VALOR
1545/09	Estudio y diseño de las obras de protección en el Municipio de Roberto Payán - Nariño. Zona urbana vereda de Bocas de Telembí y Vereda Pumbi ríos Ispi, Telembí y Pumbi. Afluentes del río Patía.	1	\$ 160,00
3325/09	Diagnóstico del comportamiento geomorfológico y dinámico del río Putumayo en el sector Hong Kong y Puerto Vega, tendiente a la estabilización de las orillas del río Putumayo. Municipio de Puerto Asís. Departamento del Putumayo.	1	\$ 46,56
3326/09	Estudio y diseño de obras de protección para la estabilización de orilla del río Putumayo en el municipio de Puerto Caicedo. Departamento de Putumayo.	1	\$ 46,56
2595/09	Estudios y diseños técnicos y ambientales en la red fluvial de la Región de la Amazonía.(muelle de Tarapacá, Macedonia, El Encanto y Puerto Alegría)	1	\$ 786,89
2350/09	Estudio técnico y ambiental y diseño de las obras de protección en el municipio de Bagadó - Chocó.	1	\$ 49,51
2071/09	Estudio técnico y ambiental y diseño de los muelles en el Municipio de Sipi y en Puerto Meluk, Departamento del Chocó, Cuenca de los Ríos Baudó y San Juan.	2	\$ 285,34
2083/09	Estudio y diseños de las obras de protección y adecuación del canal navegable del río Nuquí, Cabecera Municipal de Nuquí.	2	\$ 299,92
2084/09	Estudio Técnico y Ambiental y diseño de obras de adecuación del canal navegable del caño que comunica desde el río Atrato hasta el corregimiento de Santa María La Nueva - Municipio de Unguía - Chocó.	2	\$ 84,99
2349/09	Interventoría a los estudios técnicos y ambientales en la red fluvial del departamento Chocó. (Obras de Protección en Bagadó, Nuquí, Caño Santa María, Sipi y Meluk)	2	\$ 224,63

2187/09	Estudio Técnico y ambiental y diseño de muelles de Nueva Paya y Puerto Nariño corregimiento del Municipio de Puerto Leguizamó – Putumayo. Primera Etapa.	2	\$ 253,99
2186/09	Estudio técnico y ambiental y diseño de muelles del río Guaviare (La Fuga, Arrecifal y Sapuara). Departamento de Guainia.	2	\$ 269,99
510/2010	Evaluación técnico - económica de alternativas para la atención de sectores críticos del dique marginal desde Colorado hasta Achí K0+000 al k67+800. Departamento de Antioquia, Sucre y Bolívar.	2	\$ 38,49
TOTAL			\$ 2.546,87

- **Proyectos en ejecución**

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	VALOR
2464/09	Mejoramiento de la navegabilidad de la cuenca del río Truandó mediante el destronque y limpieza de los ríos Truandó, Arenal y Chitadó. Municipio de Riosucio – Chocó,	\$ 305,97
2226/09	Construcción del muelle en el Municipio de Majagual. Departamento de Sucre. Caño Mojana. Afluente río Cauca.	\$ 448,78
2558/09	Construcción de obras de mantenimiento del muelle de San José del Guaviare. Departamento del Guaviare. Río Guaviare.	\$ 449,97
2597/09	Construcción de obras de protección en el Municipio de Zaragoza, Departamento de Antioquia. Río Nechí.	\$ 1.420,14
2189/09	Construcción del Muelle de Guapi, Departamento del Cauca. Segunda Etapa.	\$ 834,60
358/10	Construcción Segunda etapa del muelle de Transferencia de carga La Banqueta. Río Meta. Municipio de Puerto López.	\$ 822,43
2064/09	Construcción de obras de ampliación y protección del muelle de Cabuyaro, Río Meta. Departamento del Meta.	\$ 2.030,64
2065/09	Construcción muelle de Puerto Carreño, Vichada. Río Orinoco. Segunda Etapa.	\$ 2.654,00
2332/09	Obras de protección al muelle de Puerto Lleras - Meta. Río Ariari.	\$ 500,00
365/08	Convenio Interadministrativo para las obras de protección, recuperación de la banca y mantenimiento circunvalar de San Andrés. San Andrés.	\$ 2.410,75

2360/09	Obras de construcción y adecuación de los accesos peatonales al muelle de Leticia en el Departamento del Amazonas.	\$ 6.550,00
2361/09	Mantenimiento, administración, organización y operación del muelle de carga Victoria Regia. Leticia, Departamento del Amazonas. Río Amazonas.	\$ 715,31
2446/09	Convenio Interadministrativo para ajuste, diseño y construcción de muelles y sus accesos en el municipio de Puerto Gaitán - Meta.	\$ 640,00
2448/09	Construcción de obras de protección en el Municipio de Puerto López y construcción de obras de adecuación y mejoramiento del muelle de Puerto López, Departamento del Meta. Río Meta.	\$ 1.034,32
2489/09	Construcción de obras de protección en el Municipio de Cabuyaro. Departamento del Meta. Río Meta.	\$ 992,34
380/10	Mejoramiento vía acceso muelle de transferencia de carga La Banqueta - río Meta. Segunda Etapa	\$ 5.331,00
422/10	Construcción del muelle de Nueva Paya, corregimiento del Municipio de Puerto Leguízamo. Departamento de Putumayo - río Putumayo.	\$ 43.326,92
492/2010	Construcción del muelle de Puerto Nariño, corregimiento del Municipio de Puerto Leguízamo - Departamento de Putumayo - Río Putumayo.	\$ 350,97
2344/07	Aunar esfuerzos interinstitucionales dirigidos a la ejecución de obras en la Red Fluvial Nacional (Muelle de Casuarito - Vichada)	\$ 3.708,72
2468/09	Construcción de obras de adecuación del muelle Calamar, Departamento del Guaviare. Río Unilla.	\$ 449,70
2555/09	Mejoramiento y rehabilitación de los muelles de las poblaciones de la Carpa y Puerto Nuevo en jurisdicción del municipio de San José del Guaviare y en el Municipio de El Retorno. Departamento del Guaviare.	\$ 294,13
1203/09	Convenio Interadministrativo de Cooperación y transferencia de recursos No. 1203 de 2009, celebrado entre el Instituto Nacional de Vías y la Cooperación Autónoma del Río Grande de la Magdalena - Cormagdalena, para obras de la primera fase del proyecto "Sistema Ambiental del Canal del Dique".	\$ 34.000,00
	TOTAL	\$ 109.270,69

- Construcción del muelle en el Municipio de Majagual. Departamento de Sucre. Caño Mojana. Afluente río Cauca.

Se encuentra suspendido por la afectación de la ola invernal a la región de La Mojana.

- Construcción de obras de mantenimiento del muelle de San José del Guaviare. Departamento del Guaviare. Río Guaviare.

Esta contratación se encuentra en proceso de licitación.

- Construcción de obras de protección en el Municipio de Zaragoza, Departamento de Antioquia. Río Nechí.

Se construirán 180 ml de muro de contención a una altura de 4.50 m



- **Construcción del Muelle de Guapi, Departamento del Cauca. Segunda Etapa.**

Se continuo con la ampliación del muelle, en lo que respecta a ampliación de zona de placa de atraque en un área de 400 m², implicando esto obras de pilotaje, zapatas columnas y placa en concreto reforzado

- Construcción Segunda etapa del muelle de Transferencia de carga La Banqueta. Río Meta. Municipio de Puerto López.

Se construyo una bodega en estructura metálica y placa de contra piso y cerramiento del lote donde se encuentra el proyecto.



- **Construcción** de obras de ampliación y protección del muelle de Cabuyaro, Río Meta. Departamento del Meta.

El contrato se encuentra suspendido, en espera de que descienda el nivel de agua, de tal forma que se reinicie el contrato, para la terminación de la escalera de ascenso - descenso de los pasajeros y carga liviana, perfilado del talud e instalación del flexocreto. En la actualidad se está tramitando recursos adicionales por valor de \$ 620 millones, para la construcción de corrales para el ganado y la rampa basculante de ingreso y salida del ganado. Esta rampa está prevista que sea basculante, para que opere en todas las épocas del año.



- **Construcción** muelle de Puerto Carreño, Vichada. Río Orinoco. Segunda Etapa Protección de la rampa de acceso contra inundación, construcción vía acceso al muelle, pavimentación patio de maniobras, cerramiento del muelle e iluminación del mismo. Se encuentra suspendido mientras ELECTRIVICHADA aprueba los diseños para las instalaciones eléctricas del muelle.
- **Obras de protección al muelle de Puerto Lleras - Meta. Río Ariari.**

El convenio fue prorrogado hasta el 30 de junio de 2011. El proceso de contratación de la obra, fue adjudicado en enero del presente año. En cuanto al contrato de interventoría, fue compromiso del I.D.M., contratar la interventoría. Se proyectaron oficios al I.D.M., para que nos informe sobre el estado de los mismos. En información telefónica, el I.D.M., informó que la interventoría la efectuará una Universidad a través de un convenio.

- **Convenio Interadministrativo para las obras de protección, recuperación de la banca y mantenimiento circunvalar de San Andrés. San Andrés.**

El convenio se ha ejecutado los recursos por valor de \$2.410. Millones protegiendo los puntos de mayor afectación de la vía circunvalar en el sector de san Luis por el accionar del humedal en ese mismo mes de diciembre se adicionaron recursos por valor de \$700. Millones para continuar con la protección de la banca de la vía.



- **Obras de construcción y adecuación de los accesos peatonales al muelle de Leticia en el Departamento del Amazonas.**

Es de anotar que el Convenio se encuentra en ejecución con fecha de terminación 30 de junio de 2011. Las actividades ejecutadas comprenden la construcción del muro en

suelo reforzado (relleno seleccionado con tierra roja), previa instalación del goetextil. Así mismo, la construcción de la red de alcantarillado de la carrera 11 para conectarlo con la existente en la calle 7. El valor total del proyecto supera el valor del convenio, por lo que se requiere una adición en valor.



- **Mantenimiento, administración, organización y operación del muelle de carga Victoria Regia. Leticia, Departamento del Amazonas. Río Amazonas.**

Efectuar la administración, organización, operación y mantenimiento del muelle Victoria Regia en el Municipio de Leticia, para tal efecto se cuenta con un administrador que coordina todas las actividades de mantenimiento físico del muelle como el piso de madera del puente de acceso, adoquines, pintura, muelle flotante, y en fin todas las actividades que permitan que el muelle permanezca en óptimas condiciones de servicio.

Es de anotar que el Convenio se encuentra en ejecución con fecha de terminación 30 de marzo de 2011, observando que con las actividades realizadas como el mantenimiento del piso de madera del puente de acceso, adoquines, pintura, muelle flotante, el muelle ha mejorado en cuanto a su estado físico de mantenimiento y operación que ha reflejado una imagen buena del muelle.

Teniendo en cuenta la condición actual del Río Amazonas por sedimentación del mismo, y que el muelle queda en seco en épocas secas (ver foto), se requiere dragar un sector del mismo de manera que el muelle quede flotando y no tenga problemas en su estructura, así como que las embarcaciones deben realizar maniobras de embarque y desembarque a más de sesenta (60,00) metros del muelle, lo cual incrementa el costo de transporte a causa de mayor personal y mayor tiempo de permanencia en fondeo. Se recomienda la contratación urgente de esta obra, ya sea a través de la Entidad, o adicionar el convenio y se haga a través del Municipio.



- **Convenio Interadministrativo para ajuste, diseño y construcción de muelles y sus accesos en el municipio de Puerto Gaitán - Meta.**

El proceso de contratación de la obra, está a cargo del I.D.M., la Interventoría fue contratada por el INVÍAS en diciembre de 2009. El contrato de Interventoría se procedió a suspenderlo hasta tanto no se diera la orden de iniciación del contrato de obra. El INVÍAS elaboró las cantidades de obra junto con los presupuestos, para cada uno de los proyectos, a través de los supervisores (planta central y Territorial Meta), con el fin de aligerar los procesos de contratación. El contrato de obra, contempla la ejecución de estudios y diseños. Una de las demoras en iniciar los procesos de contratación, fue la obtención de los permisos ambientales.

El convenio fue prorrogado hasta el 30 de junio de 2011. El proceso de contratación de la obra, fue adjudicado en enero del presente año. En cuanto al contrato de interventoría, fue compromiso del I.D.M., contratar la Interventoría. Se proyectaron oficios al I.D.M., para que nos informe sobre el estado de los mismos. En información telefónica, el I.D.M., informó que la Interventoría la efectuará una Universidad a través de un convenio.

- **Construcción de obras de protección en el Municipio de Puerto López y construcción de obras de adecuación y mejoramiento del muelle de Puerto López, Departamento del Meta. Río Meta.**

El proceso de contratación de la obra, está a cargo del I.D.M., la Interventoría fue contratada por el INVÍAS en diciembre de 2009. El contrato de Interventoría se procedió a suspenderlo hasta tanto no se diera la orden de iniciación del contrato de obra. El INVÍAS elaboró las cantidades de obra junto con los presupuestos, para cada uno de los proyectos, a través de los supervisores (planta central y Territorial Meta), con el fin de aligerar los procesos de contratación. El contrato de obra, contempla la ejecución de

estudios y diseños. Una de las demoras en iniciar los procesos de contratación, fue la obtención de los permisos ambientales.

El convenio fue prorrogado hasta el 30 de junio de 2011. El proceso de contratación de la obra, fue adjudicado en enero del presente año. En cuanto al contrato de interventoría, fue compromiso del I.D.M., contratar la Interventoría. Se proyectaron oficios al I.D.M., para que nos informe sobre el estado de los mismos. En información telefónica, el I.D.M., informó que la Interventoría la efectuará una Universidad a través de un convenio.

- **Construcción de obras de protección en el Municipio de Cabuyaro. Departamento del Meta. Río Meta.**

Se ejecutaron los estudios y diseños, arrojando la necesidad de efectuar pilotaje para proteger un tanque de almacenamiento de hidrocarburos, fuera de servicio, cuya estabilidad se encuentra comprometida, por la erosión de la orilla, cuyo escarpe se encuentra muy cerca a la cimentación del tanque. Adicionalmente se efectuará una protección a lo largo de la orilla del municipio para protegerla contra la erosión del talud. Dicha protección se está realizando en flexocreto. A la fecha tanto el pilotaje como la pantalla anclada, se encuentran concluidos.

El proceso de contratación de la obra, fue adelantado por el municipio de Cabuyaro y la Interventoría se contrató por el INVIAS. Tanto el convenio como los contratos del proyecto, se encontraban suspendidos, por los altos niveles del río. Se reinician el 10 de noviembre, para efectuar el pilotaje. Las obras se tienen previstos terminarla en marzo 31 de 2011.

- **Mejoramiento vía acceso muelle de transferencia de carga La Banqueta - río Meta. Segunda Etapa.**

Conformación de terraplén en un tramo de 17 kilómetros, pavimentación con MDC-2, en espesores de: Sub base (35 cm), Base (25 cm) y Carpeta (12 cm) entre el K2+000 al K6+900, de la vía.



- **Construcción del muelle de Nueva Paya, corregimiento del Municipio de Puerto Leguízamo. Departamento de Putumayo - río Putumayo.**

Se construyo un muelle en escalinatas en concreto reforzado y apoyado sobre Caisson y una caseta para espera.



- **Construcción del muelle de Puerto Nariño, corregimiento del Municipio de Puerto Leguízamo - Departamento de Putumayo - Río Putumayo.**

Se construyo un muelle en escalinatas en concreto reforzado y apoyado sobre Caisson y una caseta para espera.



- Aunar esfuerzos interinstitucionales dirigidos a la ejecución de obras en la Red Fluvial Nacional (Muelle de Casuarito - Vichada) (jorge)

Falta por terminar el muelle de Casuarito, se entrega el próximo 2 de marzo de 2011.

- Construcción de obras de adecuación del muelle Calamar, Departamento del Guaviare. Río Unilla.

En proceso de licitación para su contratación.

- Mejoramiento y rehabilitación de los muelles de las poblaciones de la Carpa y Puerto Nuevo en jurisdicción del municipio de San José del Guaviare y en el Municipio de El Retorno. Departamento del Guaviare.

En proceso de licitación para su contratación.

- Convenio Interadministrativo de Cooperación y transferencia de recursos No. 1203 de 2009, celebrado entre el Instituto Nacional de Vías y la Cooperación Autónoma del Río Grande de la Magdalena - Cormagdalena, para obras de la primera fase del proyecto "Sistema Ambiental del Canal del Dique".

Transferencia de recursos a CORMAGDALENA, quien por jurisdicción, ha venido desarrollando la contratación de los estudios, diseños, monitoreos y obras a construir en el Canal del Dique, acorde con el objeto del proyecto.

1.7.3 Control De Inundaciones En La Región De La Mojana

El proyecto comprende la construcción de un dique o jarillón marginal al río Cauca en longitud de 76 kilómetros para evitar que las inundaciones del río cauca generen pérdidas económicas en cultivos y viviendas localizadas en 11 municipios de los departamentos de Antioquia, Bolívar, Córdoba y Sucre. Actualmente, se cuenta con recursos para construir aproximadamente 62 kilómetros de dique, obras complementarias y obras de protección en las cabeceras municipales de varios municipios afectados por las inundaciones causadas por el desbordamiento del río Cauca.

La construcción del dique se lleva a cabo mediante 4 tramos, de los cuales se terminaron en la vigencia 2010, los tramos II, III y IV.

Tramo II Nechi - el Brazuelo (K12+00 A K25+00). Se ha ejecutado dique marginal (11.45 Km), Dique de cierre Guaranda (3.655 Km), Obras complementarias en la Mexicana, Brazuelo, Moncholos, Los Hernández, Vorticeo San Jacinto, Santa Anita, Los Ochoa, El Olmo, Tenche, Santa Clara y Arelis.

Tramo III – K25 A K38 (Brazuelo – a 5 Km antes de Tenche). Se ha ejecutado dique marginal (9 Km), Ejecución de tablestacado en San Jacinto (100%).

Tramo IV– K38 A K52 (5 km antes de Tenche – Cerro Las Brisas). Se ha ejecutado dique marginal (12.96 Km), Dique cierre Caimital (2 Km), Dique de cierre Boca del Cura – Achí (6.257 Km).



Localización: Dique Aguacate - Guaranda



Localización: Dique Guaranda -Boca del Cura.



Localización: Dique Aguacate - Guaranda

Construcción de obras de mejoramiento del dique carretable Colorado - Nuevo Mundo y construcción de obras para el control de inundaciones entre el sector Nuevo Mundo y la población de Nechí - Antioquía. Región de la Mojana.

Se encuentra en ejecución el contrato 2375 de 2008, por valor de \$3.648, 08 millones de pesos, suscrito con el Municipio de Nechí, Antioquía. El convenio se suspendió el 14 de junio de 2010 debido a la ola invernal. A la fecha de la suspensión se había ejecutado 645 m de dique, 114 metros de muralla en concreto, 870m de mejoramiento de la subrasante del carretable.



1.8 MANTENIMIENTO DE LOS CANALES DE ACCESO A LOS PUERTOS MARÍTIMOS A CARGO DE LA NACIÓN

En la vigencia 2010 se terminó las obras de dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco, con un costo total incluyendo interventoría de \$7.004,84 millones de pesos. Con estos recursos se dragaron 437.000 m³. Las obras se terminaron el 28 de febrero de 2010.

También, se ejecutaron las obras de dragado de profundización del canal de acceso al Puerto de Cartagena, mediante el contrato 2275/2008. Las obras consistieron en ampliar la sección del canal en la base de los 84 metros a 132 metros.

Con el ánimo de asegurar la estabilidad de los fuertes de San José y San Fernando al contrato se le asignaron 7000 millones de pesos.

Los diseños plantean la construcción de diques sumergidos alrededor del fuerte de San José, liberación de cargas sobre los cimientos del mismo mediante el retiro de una franja de material de 1 m alrededor de su estructura y la reconstrucción de un espolón en Bocachica Fuerte de San Fernando.

Las obras de mitigación ambiental se encuentran en ejecución debido a que se presentaron retrasos por la presencia de oleaje fuerte al finalizar el año 2010.

La inversión realizada ascendió a 22.144,15 millones de pesos, incluyendo las obras de dragado, la mitigación ambiental y la interventoría.

Adicionalmente, se ejecutaron 4 estudios para priorizar las necesidades de inversión en el modo marítimo, los cuales se ejecutaron al 100%. Los proyectos y estudios ejecutados se relacionan en la siguiente cuadro.

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	SEMESTRE	VALOR
2210/09	Dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco - Nariño.	1	\$ 7.004,84
203/10	Estudio Batimétricos del canal de acceso al Puerto de Buenaventura y el estero de san Antonio Municipio de Buenaventura y el estero de San Antonio Municipio de Buenaventura. Departamento del Valle del Cauca.	2	\$ 49,58
164/10	Estudios técnicos y ambientales para la estructuración de la Fase II del dragado de profundización del canal de acceso al Puerto de Buenaventura. Departamento del Valle del Cauca.	2	\$ 59,56
245/10	Estudios para identificar y priorizar las zonas de las rutas marítimas que requieren relimpia en el Golfo de Urabá. Departamento de Antioquia.	2	\$ 49,98
294/10	Estudios de gestión ambiental y PMA para el dragado y la definición del sitio de disposición final de los sedimentos de las actividades de relimpia en el Golfo de Urabá . Departamento de Antioquia.	2	\$ 49,95
2275/08	Dragado de profundización del canal de acceso al Puerto de Cartagena	2	\$ 22.144,15

1.9 GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL

En el marco de la gestión institucional que promueve la viabilidad ambiental, social y predial de los proyectos, durante esta vigencia se apoyó la ejecución de los diferentes programas viales a cargo de la entidad, entre los que se destacan los programas de Grandes Proyectos, Corredores arteriales de Competitividad y el Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Corredores Integrales.

En el componente ambiental, se destacan actividades de reforestación y su respectivo mantenimiento, inversión en protección y recuperación de cuencas, planes de ordenación y manejo de cuencas (POMCAs), en coordinación con las autoridades ambientales regionales, mediante convenios para el cumplimiento de medidas de compensación por la ejecución de las obras viales. Otra acción de importancia, es la supervisión de los estudios de Impacto Ambiental y los Diagnósticos Ambientales de Alternativas, establecidos por el Ministerio de Ambiente como instrumentos de planificación y manejo ambiental, a partir de la interacción de los proyectos viales con el territorio. Con el interés de mejorar este proceso, INVIAS participó junto con otras entidades de investigación y la propia autoridad ambiental, en la estructuración de la herramienta denominada Tremarctus, la cual integra información sobre oferta de recursos, bienes y

servicios ambientales, áreas protegidas, territorios étnicos, entre otra, que contribuye a mejorar los procesos de planificación de proyectos, desde las primeras etapas.

En la gestión socio predial de acuerdo con el diagnóstico de vulnerabilidad social y el requerimiento de predios para la ejecución de los proyectos a cargo del Instituto se hizo necesario reconocer Factores sociales de Unidad Mínima de Vivienda (UMV), Unidad Mínima Económica (UME), Factor Traslado (TDO), Factor Tramite (TME) y Hacinamiento (HTO) reconocidos a la unidades sociales que se encuentran en la zona de influencia directa de los proyectos. Para el año 2010 se reconocieron 231 factores de compensación social, entre otros, a los proyectos Ancón – Sur Primavera, Construcción Puente Guayepo, Obras de Emergencia de la carretera Honda Villeta y proyectos Red Terciaria; los cuales representan un valor de 740.328.712.00. Adicionalmente, se asesora en la firma de Actas de Acuerdo y se realiza un seguimiento a los compromisos establecidos en los acuerdos de consulta previa.

En lo predial además de la gestión realizada en Grandes Proyectos y los corredores arteriales de competitividad, se destaca la entrega anticipada de los predios requeridos para las obras de: Puente Valencia; mejoramiento y mantenimiento de Apia – La Virginia; urgencia manifiesta Pasto – Buesaco; puente sobre el arroyo Luneta - Puerto Escondido; Puente Limón sobre el río Magdalena, rehabilitación paso curva carretera Ocaña – Sardinata.

A través del seguimiento permanente a los proyectos, a continuación se presenta un resumen del cumplimiento de las metas de la Subdirección y se resalta la gestión social y ambiental.

Actividad	Cantidad	Descripción
Acompañamiento a la gestión ambiental de los proyectos del Instituto Nacional de Vías	263	Proyectos a los que se realizó gestión y/o acompañamiento del cumplimiento de las medidas de manejo ambiental
Factores de compensación social reconocidos	231	Factores sociales reconocidos a las familias previamente valoradas como vulnerables
Reforestación en proyectos	85	Hectáreas reforestadas por medidas de compensación en el derecho de vía
Supervisión de proyectos que requieren o con Licencia Ambiental	16	Proyectos que requieren elaborar estudios y realizar la gestión ante MAVDT para la obtención de Licencia o proyectos actualmente con supervisión
Proyectos con gestión predial	23	Corresponde al número de proyectos para los cuales se realizó adquisición de predios
Adquisición de predios	416	Corresponde al número total de predios adquiridos en la vigencia. (Incluye 100 predios con recursos 2009)
Realización de avalúos	160	Corresponde al número de avalúos realizados en la vigencia
Saneamiento predial	566	Corresponde al número de predios que fueron exonerados tributariamente

1.9.1 Actividades desarrolladas en los Corredores arteriales de competitividad:

La estructura y gestión ambiental del 70% de los proyectos corresponden a la aplicación del “Programa de Adaptación de la Guía Ambiental”, - PAGA - es decir, las medidas de manejo a aplicar corresponden en general a las establecidas en la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura, subsector vial.

En el corredor Bucaramanga – Cúcuta se asesoró y se realizó seguimiento al cumplimiento de los términos de referencia del Estudio, gestión que culminó con la obtención de la Licencia Ambiental No. 166 de 2010. Igualmente, en el 2011 se espera obtener la licencia ambiental del corredor Honda – Manizales, ya que el Estudio de Impacto Ambiental fue enviado al MAVDT y actualmente se complementa con información adicional requerida por esta Autoridad.

En el Corredor Transversal de Macarena se adelanta una Evaluación Ambiental Regional que tiene como objetivo analizar oportunamente los impactos ambientales y sociales, sinérgicos y acumulativos que se identifiquen para la región, caracterizada por alta sensibilidad y la presencia de 4 parques nacionales, que pueden recibir impactos negativos de no adelantarse oportunamente, actividades de planificación y ordenamiento territorial para su preservación. El estudio finaliza en febrero y las recomendaciones y acciones institucionales que se definan, se incorporarán, en el estudio de impacto ambiental, y los que trasciendan este alcance, con las entidades de competencia en la región.

En el Corredor Sur Marginal de la Selva, en la transversal Central del Pacífico y transversal Medellín – Quibdó y la carretera de la Soberanía se brinda asesoría permanente en los procesos de Consulta Previa con comunidades Indígenas.

En este período se destaca la gestión predial realizada en la Transversal de Cusiana, Transversal de Carare, doble calzada Bucaramanga Cúcuta, Doble calzada Honda – Manizales y Troncal Central del Norte, donde además de adquirir los predios requeridos para la ejecución de obra, se logró su entrega anticipada.

1.9.2 Actividades desarrolladas en Grandes Proyectos

- Animas - Nuquí

En tramo 5 La Ye – El Afirmado, se destaca el trabajo de concertación con el Consejo Comunitario de Canton de San Pablo para superar diferencias conceptuales sobre la aplicación de recursos de inversión social. Finalmente, en el mes de marzo de 2010 se firmó un acta de acuerdos con los representantes Legales de los Consejos Comunitarios Unión Panamericana, Canton de San Pablo, Paimadó y los alcaldes de los mismos municipios, donde se establece un Plan de inversión social por un valor de 2.500 millones para la ejecución de obras de infraestructura comunitaria que beneficiara a la comunidad localizada en eje de la vía con una longitud de 54, 8 Kms.

Según lo concertado con el contratista “Consorcio Vía al Mar 2006” entre el km 0+00 y 9+600 se realizaron labores de adecuación de la carretera para permitir la transitabilidad y del 9+600 – 16+120 se comenzó la construcción de la vía con especificaciones de diseño contractuales.

El tramo 1 Nuquí – Alto de Copidijo, es un tramo licenciado y aunque el proceso constructivo se suspendió, se concertó con el Consejo Comunitario de Riscales la implementación de 7 fichas del Plan de Gestión Social como compensación a la intervención hecha hasta el momento. El contratista hará la aplicación de las medidas ambientales correspondientes al desmantelamiento, restauración y recuperación de los recursos naturales intervenidos.

En el tramo 2: Alto de Copidijo – Río Baudó, se reanudó la mesa de concertación con las comunidades del resguardo indígena de Jurubidá – Chorí – Alto Baudó lo que permitió acordar la ejecución del estudio sociocultural y el inventario forestal y así, viabilizar la protocolización de acuerdos y la obtención de la Licencia Ambiental.

- **Doble calzada Loboguerrero – Buenaventura**

El corredor está sectorizado en cuatro tramos. El tramo 1 entre Citronela (PR 15+000) – Altos de Zaragoza (PR 29+000) obtuvo Licencia Ambiental mediante Resolución MAVDT No. 0817 de 2010 para el sector Citronela (PR 16+100) – Altos de Zaragoza (PR 29+000). Actualmente se apoya el proceso de análisis y evaluación para ajustar el valor de las medidas ambientales a ejecutar. De otra parte, se hizo entrega anticipada del 36% del total de los predios requeridos para la obra (300). Si se recupera el derecho de vía se deberá negociar 128 predios adicionales.

El tramo 2: Altos de Zaragoza (PR 29+000) – Triana (PR 39+700) y el tramo 3, Triana (PR 39+700) – Cisneros (PR 49+000), les corresponde la Licencia Ambiental No. 2367 de 2007 para el sector Altos de Zaragoza (PR 29+000) hasta quebrada Limones (PR 46+381). La gestión está orientada a cumplir las medidas ambientales exigidas por la Licencia antes de que termine el proyecto, segundo trimestre de 2011, de tal forma que no se presenten pasivos ambientales. En la gestión predial del tramo 2, el 94% de los predios requeridos, es decir 322, se negociaron en su totalidad y en el tramo 3 el 98% de un total de 133.

El tramo 4: Cisneros (PR 49+000) – Loboguerrero (PR 62+400) con Licencia Ambiental No. 0159 de 2010, para el sector Cisneros (PR 51+000) – Loboguerrero (PR 61+500) cumple con los requerimientos de la Licencia. Es de resaltar la gestión relacionada con la necesidad de entrega por parte del INVIAS al contratista del sitio de disposición de materiales para su manejo ambiental, mientras se ejecuta el proyecto. Adicionalmente, el 55% de los predios requeridos para el tramo licenciado fueron negociados en el 2010.

Es importante mencionar en este corredor, el requerimiento impuesto por la Autoridad Ambiental de reforestar 1390 Has como medida de compensación por el aprovechamiento forestal, sustracción de la reserva e implementación de programa de revegetalización y reforestación de áreas intervenidas. Para su cumplimiento se trabaja en la selección de sitios y diseño de planes de reforestación coordinadamente con la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca.

De otra parte, se firmó acta de acuerdos con los Consejos Comunitarios de Alto y Medio Río Dagua, Consejo Comunitario Córdoba - San Cipriano y Consejo Comunitario Bajo Río Calima en tramo 1 del proyecto. En los tramos 2 y 3 se continuó con el cumplimiento de acuerdos de consulta previa y en el tramo 4 se avanzó en la gestión socio predial para la construcción de túneles y viaductos.

- **Cruce de la cordillera central: Túneles del segundo centenario, túnel de la Línea y segunda calzada Calarcá - Cajamarca:**

Se estructuró la Gerencia Ambiental y Social del proyecto la cual realiza actividades a través de seis herramientas: informes diarios de interventoría, comités ambientales, verificación en campo, gestión interinstitucional (Corporaciones, Contraloría, veedurías, entre otros), acompañamiento permanente en la adecuada gestión de permisos, dado que la licencia ambiental no los contempla y programador avance requerimientos y seguimiento permisos ambientales.

La gestión se realiza en los diferentes frentes de obra, entre otros, Túnel Piloto, Túnel Vehicular, Doble Calzada Quindío, Doble Calzada Tolima y depósitos de materiales de construcción donde se supervisa la gestión adelantada en las 27 medidas del componente ambiental y 42 del social. Adicionalmente, dado el alcance del proyecto se estructuraron seis fichas técnicas de implementación con sus respectivos términos de referencia. Los programas vigentes hasta el 31 de diciembre de 2010, fueron:

- a) Estudio de alternativas de abastecimiento hídrico para las poblaciones del área de influencia del Túnel De La Línea.
- b) Elaboración de la línea base hidrológica ambiental y complementación del modelo hidrogeológico en el área de influencia del Túnel De La Línea y complementación del modelo hidrogeológico del Túnel De La Línea.
- c) Guía técnica para la minimización de los impactos ambientales al recurso hídrico por la construcción túneles.
- d) Guía técnica para el manejo de taludes en la construcción de botaderos.
- e) Coordinación técnica y financiera para la ejecución de los estudios para el desarrollo e implementación del plan de acción ambiental y social "PAAS" del Proyecto Cruce De La Cordillera Central Túnel II Centenario – Túnel De La Línea.
- f) Acompañamiento al instituto nacional de vías en todo lo referente a los equipos electromecánicos y sistema SCADA del proyecto cruce de la cordillera central túnel II centenario - túnel de la línea - consultoría para el acompañamiento al instituto nacional de vías en todo lo referente a los equipos electromecánicos y sistema SCADA.

Actualmente la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social, viene ejecutado la inversión del 1% mediante convenios con la Gobernación del Quindío y Corporación Autónoma Regional de Tolima. A continuación se describe las actividades ejecutada en la vigencia 2010:

Gobernación del Quindío

Saneamiento Básico aguas residuales domesticas	32 unidades
Segundo año de mantenimiento de plantación protectora	100 Has.
Segundo año de mantenimiento de enriquecimiento forestal	200 Has.
Segundo año de mantenimiento de reconversión ganadera	140 Has.
Tercer año de mantenimiento de plantación protectora (del 2008)	80 Has.
Tercer año mantenimiento regeneración natural y enriquecimiento	150 has.
Tercer año mantenimiento silvicultural ASOGACAL	100 Has.
Formación de promotores ambientales	20 Personas
Total Inversión año 2010	\$1.540.735.965

Corporación autónoma Regional del Quindío

Saneamiento Básico aguas residuales domesticas	20 un
Establecimiento plantación forestal protectora	200 Has.
Total Inversión año 2010	\$1.491.608.760

En gestión predial para la construcción de la vía Ibagué, Armenia, Túnel de la Línea se hizo entrega anticipada del 50% de los predios y en el tercer carril Armenia – Ibagué, sector PR 16+000 al PR35+850 la entrega del 100% de los predios.

San Francisco-Mocoa:

La licitación de obra se adjudicó en el segundo semestre, proceso en el cual se hizo necesario verificar el alcance de las responsabilidades ambientales y sociales del contratista, para cumplir con la licencia ambiental, otorgada en diciembre de 2008. El proyecto involucra el desarrollo de medidas de prevención, mitigación y compensación de los impactos ambientales y sociales, durante la ejecución de la obra, que si bien ha recibido importante apoyo por las comunidades regionales y locales, también ha debido enfrentar oposiciones, plasmados en acciones jurídicas presentadas por algunos grupos minoritarios, ante lo cual INVIAS debe realizar la defensa tanto del proceso de planeación, como de la actual etapa de ejecución.

En la variante San Francisco – Mocoa, se hizo la compra y entrega al contratista de los 10 predios ubicados en los primeros 500 metros del frente de San Francisco. A partir de esta abscisa la gestión predial esta a cargo del consorcio contratista bajo la supervisión institucional.

1.9.3 Actividades desarrolladas en Marítimo y Fluvial

Se destaca el inicio de la implementación de las medidas de compensación impuestas por el Ministerio del Medio Ambiente relacionadas con relimpias en la zona de la Bahía de las Animas como parte de las obras del Dragado de Canal de Acceso a Cartagena con el propósito de mejorar y restablecer la calidad ambiental de la bahía retirando el exceso de sedimentos precipitados y así, restablecer las condiciones de navegabilidad, la calidad de agua y del flujo de agua en ese sector. Para ello, INVIAS destinó U\$5.000,00.

Para la elaboración de los estudios y Diseños del Muelle en el Guainía, Puerto Nariño y la Nueva Pata se adelantan procesos de cierre con tres comunidades indígenas.

CAPITULO II

2. OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

2.1 CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA DE PLANEACIÓN INSTITUCIONAL

La optimización de los procesos de planeación y presupuestación, contratación, gestión financiera, el seguimiento y evaluación de la gestión institucional, orienta y verifica que los objetivos y metas propuestas se cumplan con el fin de ajustar y mejorar la gestión de las dependencias de la entidad

2.1.1 Seguimiento a las metas de los Planes Tácticos 2010

Cuando se formuló el Plan Estratégico Institucional, se proyectaron unas metas indicativas para la vigencia de 2010, con base en el marco de gastos de mediano plazo 2008-2011. Es importante aclarar que el marco

de gastos es flexible esto quiere decir que en cada vigencia se le realizan ajustes de acuerdo con las políticas macroeconomías del Gobierno Nacional. Es por esto que en los planes tácticos formulados en cada vigencia se han ajustado dichas metas.

En la siguiente tabla se relaciona la programación y logro de las metas de los Planes Tácticos

METAS PLANES TÁCTICOS V/S LOGROS VIGENCIA 2010

INDICADOR	META	LOGRO	% CUMPLIMIENTO
KMS DE VIAS CONSTRUIDOS EN DOBLES Y SEGUNDAS CALZADAS	20,2	10,59	52,42
KMS DE VIAS PAVIMENTADOS EN RED VIAL NACIONAL PRIMARIA	141,8	112,56	79,38
KMS DE VIAS REPAVIMENTADOS EN RED VIAL NACIONAL PRIMARIA	268	189,34	70,65
KMS DE VIAS REHABILITADOS EN RED VIAL NACIONAL PRIMARIA	319	164,84	51,67
KMS DE VIAS INTERVENIDOS CON MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN RED VIAL NACIONAL PRIMARIA	400,54	445,3	111,17
KMS DE VIAS INTERVENIDOS CON MANTENIMIENTO RUTINARIO EN RED VIAL NACIONAL PRIMARIA	12.331,00	12.331,00	100,00
PUENTES CONSTRUÍDOS EN LA RED VIAL NACIONAL PRIMARIA	14,00	18,00	128,57
PUENTES REHABILITADOS EN LA RED VIAL NACIONAL PRIMARIA	15,00	6,00	40,00
KMS DE VIAS PAVIMENTADOS POR EL PROGRAMA PLAN 2.500	167,82	107,35	63,97
PUENTES CONSTRUÍDOS Y REHABILITADOS EN LA RED VIAL TERCARIA	74,00	67,00	90,54
OBRAS FLUVIALES TERMINADAS	27,00	22,00	81,48
KMS DE DIQUE CONSTRUIDOS	11,00	7,60	69,00
OBRAS DE PROFUNDIZACIÓN Y MANTENIMIENTO A LOS PUERTOS PÚBLICOS REALIZADAS	2,00	2,00	100,00

Durante la vigencia 2010 se realizó la formulación y seguimiento de los Planes y Programas que dan cumplimiento a los lineamientos de la política del Gobierno Nacional a través del Plan Nacional de Desarrollo de cada período presidencial y del Plan Sectorial del Ministerio de Transporte. De igual manera se gestionan con la banca multilateral y Ministerio de Hacienda y Crédito Público los recursos presupuestales para los proyectos de inversión, los rubros de funcionamiento y deuda de la Entidad y se efectúa seguimiento a los proyectos.

Como principales actividades se destacan las siguientes:

- **Gestión del Período:**

A través de la Oficina Asesora de Planeación se prestó asesoría y acompañamiento en la formulación de planes de acción a todas las Dependencias de la Entidad incluidas las 26 Direcciones Territoriales.

Se continuó con el trabajo mancomunadamente con el Departamento Nacional de Planeación en la búsqueda de los indicadores de gestión y producto no incluidos en el banco de indicadores sectoriales - BIS con el fin de subirlos al sistema, del cual se toma la información necesaria para alimentar el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional.

- 2.1.2 **Seguimiento a las metas SIGOB :** Se continúa con el seguimiento y control mensual de 15 metas y 7 temas presidenciales de los proyectos de inversión, y registro de la información de avance de las metas SIGOB en la pagina web de la Presidencia de la República.

2.1.3 Seguimiento a tareas de Consejos Comunitarios: En cumplimiento de lo designado, se realizó seguimiento a 692 tareas de los Consejos Comunitarios realizados durante la vigencia.

2.1.4 Gestión de recursos presupuestales

Para la asignación eficiente de los recursos presupuestales a los proyectos, en cumplimiento de los planes y programas es requisito primordial que estén registrados y actualizados en el Banco de Proyectos de Inversión – BPIN, razón por la cual se adelantó dicha actividad ajustando 98 proyectos en el periodo comprendido entre julio de 2009 y diciembre de 2010.

En coordinación con el departamento nacional de Planeación se trabajó en el ajuste del aplicativo de Seguimiento a los Proyectos de Inversión (SPI) que es una herramienta que ofrece a los Funcionarios públicos, entes de control, sector privado y ciudadanía en general, en ambiente gráfico de Internet, la información de seguimiento a los Proyectos de Inversión de la Nación, fundamentalmente, muestra información sobre los objetivos, presupuestos anuales, logros y metas de los Proyectos más importantes del Gobierno Nacional. Dicha información está dispuesta de acuerdo a su cronología, y teniendo en cuenta clasificaciones por entidad, por sector, departamento, proyecto y estrategias transversales.

2.1.5 Gestión de modificaciones presupuestales.

Para optimizar los recursos presupuestales asignados a la Entidad, la Oficina Asesora de Planeación gestionó ante el Ministerio de Transporte, Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Hacienda y Crédito Público los siguientes trámites para modificaciones presupuestales entre recursos de vigencias futuras, traslados presupuestales, levantamientos de leyenda, autorizaciones y sustituciones. Concluyendo que los traslados presupuestales y las vigencias futuras fueron los tipos de trámite que mas tiempo de gestión ocuparon.

MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES 2010

TIPO TRAMITE	No. TRAMITES	VALOR (Millones \$)	No. PROYECTOS Y/ RUBROS
VIGENCIAS FUTURAS	21	1.106.731,39	20
TRASLADOS	26	868.132,11	155
LEVANTAMIENTO LEYENDA	7	169.095,50	3
AUTORIZACIONES	2	4.056,94	1
SUSTITUCION RECURSOS	2	8.138,00	3
ADICIONES	2	56.260,60	1
DESAPLAZAMIENTOS	3	58.838,41	9
TRANSFERENCIA DE RECURSOS	1	-3.015,11	1
	64	2.268.237,84	193

VIGENCIAS FUTURAS Y TRASLADOS PRESUPUESTALES

TIPO DE GASTO	VALOR (Millones \$)	No.DIAS TRÀMITE	NUMERO		DIAS TRÀMTIE				
			PROYECTOS/RUBROS	TRÀMITE	1-20	21-50	51-80	81-110	111-130
INVERSIÓN	1.095.097,05	523	12	11	0	7	2	1	1
FUNCIONAMIENTO	10.759,82	103	9	9	9	0	0	0	0
TOTAL	1.105.856,87	626	21	20	9	7	2	1	1

TRASLADOS PRESUPUESTALES

TIPO DE GASTO	VALOR (Millones \$)	No.DIAS TRÀMITE	NUMERO		DIAS TRÀMTIE				
			PROYECTOS/RUBROS	TRÀMITE	1-20	21-50	51-80	81-110	111-130
INVERSIÓN	116.031,61	603	47	11	2	4	3	2	
FUNCIONAMIENTO	752.100,50	506	108	15	9	4	0	2	
TOTAL	868.132,11	1109	155	26	11	8	3	4	0

SOLICITUD VIGENCIAS FUTURAS INVERSIÓN

IMPUTACIÓN	OBJETO	NÚMERO DIA TRAMITE	NÚMERO	
			PROYECTO S	TRÀMIT E
113-601-082 - 111-601-202	Mantenimiento carretera Tumaco-Mocoa y Construcción de la Variante de San Francisco.	26	2	1
113-600-601	Mejoramiento, Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacional. (Medellín - Quibdò).	106	1	1
111-601-177	Construcción y Pavimentación de la Carretera Las Animas-Nuquí-Tribugá. Chocó. (Reprogramación Las Animas - Nuqui)	133	1	1
113-600-562	Mejoramiento y Pavimentación de las Vías a Través del programam de Infraestructura Vial de Integración y Desarrollo Regional Colombia (Circunvalar Galeras, sector Sandoná, Plan 2500.	64	1	1
112-600-003	Servicio de Internet Voz y Datos en la Red Corporativa del Invias	26	1	1

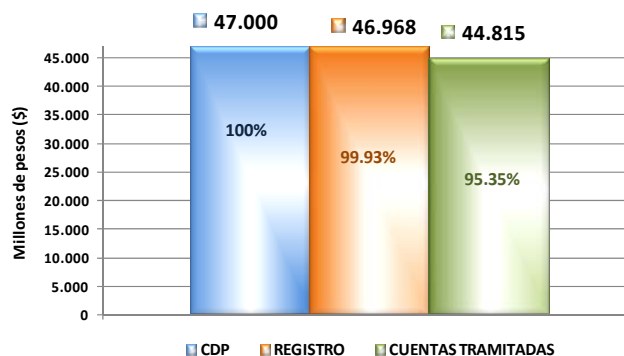
SOLICITUD VIGENCIAS FUTURAS INVERSIÓN

IMPUTACIÓN	OBJETO	NÚMERO DE	NÚMERO	
520-600-022	Mantenimiento Preventivo y Correctivo para los vehículos pertenecientes al Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales; prestación de servicios de telecomunicaciones mediante el sistema de tecnología Trunking y Apoyo al Programa.	47	1	1
211-600-009	Mantenimiento, Suministro del Combustible y llantas para los vehículos de propiedad del Inviás	33	1	1
113-605-001	Mantenimiento de Vías Férreas a Nivel Nacional (Operación Pasos a Nivel en Bogotá y Tunja)	33	1	1
113-600-101	Construcción Puente sobre el Río Magdalena en el Municipio de Suárez Tolima.	22	1	1
113-600-601	Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad. Nacional (Personal de apoyo)	33	1	1
	TOTAL	523	12	11

2.2 Programa seguridad de carreteras nacionales

Para la vigencia de 2010 fueron apropiados al Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales mediante el proyecto de inversión “Adecuación y Dotación de Infraestructura para la Seguridad Vial” \$47.000 millones provenientes de \$235 millones de cada peaje que se paga en las diferentes estaciones, de los cuales se ejecutaron \$46.968 millones lo que representa un cumplimiento del 99.93% del presupuesto

Grafico . Ejecución Presupuestal



De los \$46.968 millones comprometidos, se destinaron para la sostenibilidad del Programa \$25.742 millones, los cuales se relacionan en el Cuadro 1. Adicionalmente, se ejecutaron recursos por valor de \$21.227 millones en inversiones para las fuerzas que hacen parte del Programa (Cuadro 2).

Cuadro 1. Ejecución Presupuestal Sostenibilidad 2010 (cifras en millones de \$COP).

SOSTENIBILIDAD 2010		
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR
Combustible	GLOBAL	6.399
Mantenimiento y Suministro de Repuestos	GLOBAL	11.825
Seguros	GLOBAL	1.936
Sistemas de Comunicación	GLOBAL	1.651
Call Center	GLOBAL	126
Jefes de Red Zonal	GLOBAL	1.879
Apoyo Administrativo y técnico	GLOBAL	836
Mantenimiento Helicóptero	GLOBAL	1.029
Apoyo Logístico	GLOBAL	61
TOTAL SOSTENIBILIDAD 2010		25.742

Cuadro 2. Ejecución Presupuestal del programa de Inversiones 2010 (cifras en millones de \$COP).

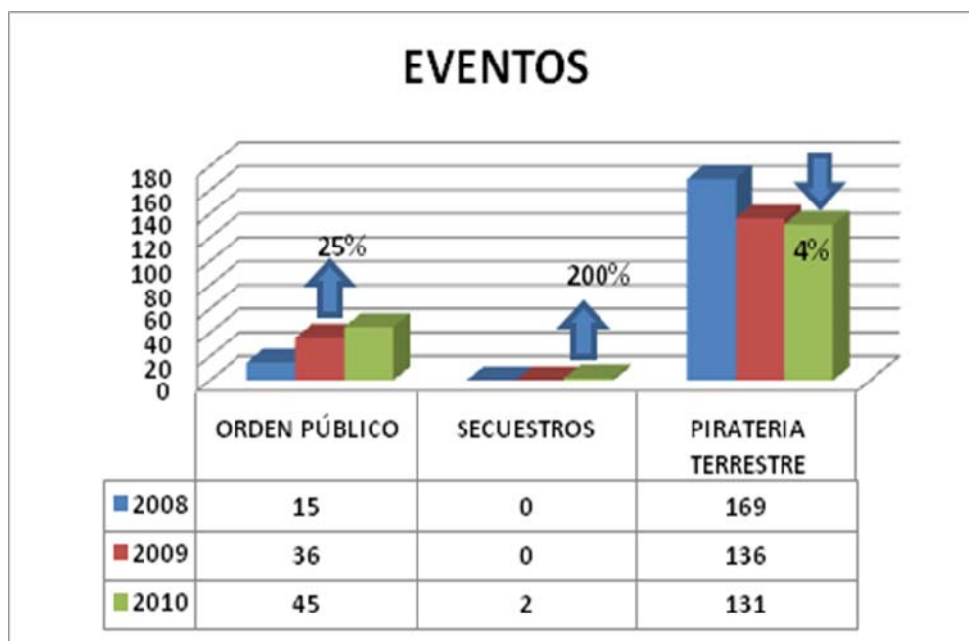
INVERSIÓN 2010	
DESCRIPCIÓN	VALOR
Tecnologías viales	2.082
Sistema de Monitoreo	570
DITRA - Dotación Salvavias	600
DITRA - Radares de velocidad	666
DITRA - Vehículos capacitación Virtual	1.245
DITRA - Adquisición de motos	2.433
Ejército Nacional - Adquisición de vehículos	
Armada Nacional - Adquisición vehículos y motos	69
Ejército Nacional - cascos blindados - equipos motociclistas	
Armada Nacional - kit carreteras - equip. motociclistas	26
Armada Nacional - A.A. y ajustes Meteoro	602
DITRA - Adquisición Flota Monitoreo Aéreo	12.934
TOTAL INVERSIÓN 2010	21.227

- Gestión operativa

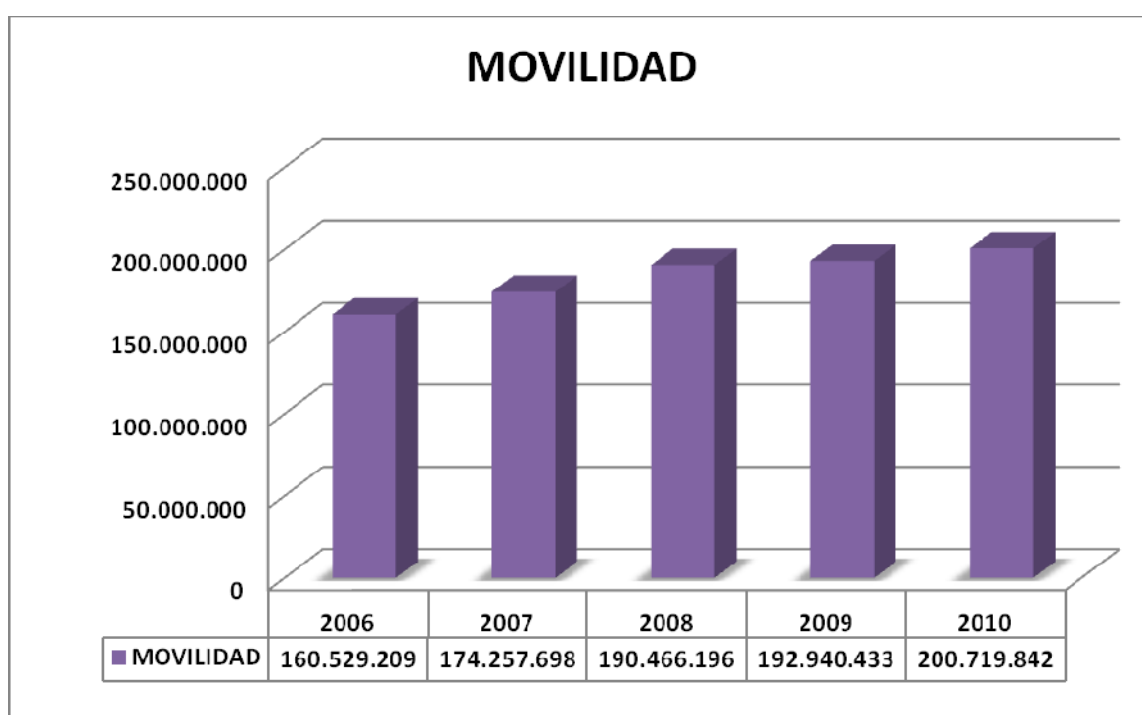
Dentro de los resultados arrojados por las diferentes estrategias del programa durante la gestión de la vigencia 2010, se generaron los resultados que se observan en la siguiente gráfica. Dentro de ellos encontramos:

- Aumento del secuestro en un 200%.
- Orden público se observa un incremento del 25%; esto debido a ataques en infraestructura, incineración de vehículos, ataques terroristas a la fuerza pública y a la población civil, entre otros.

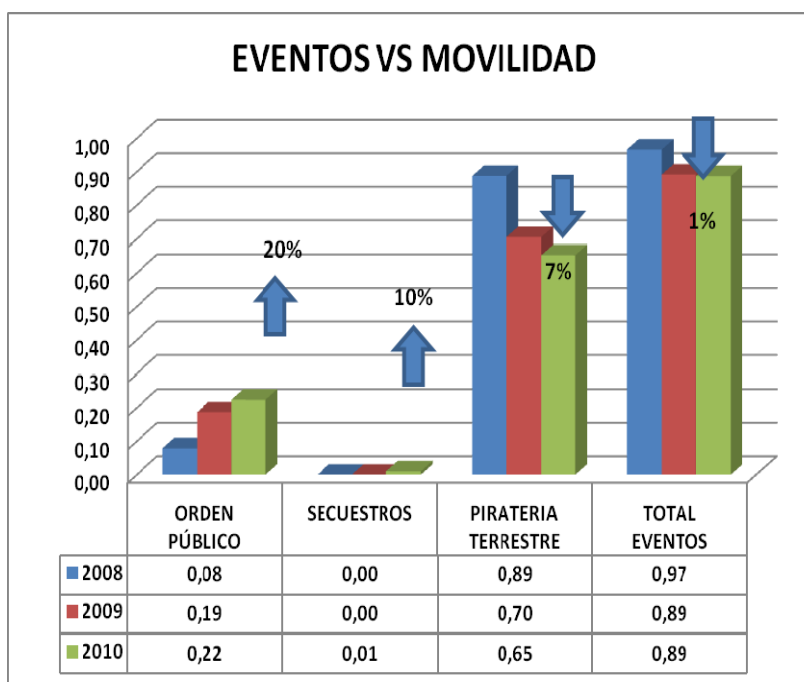
- En Piratería Terrestre se observa una disminución del 4% en casos de robos de mercancías, vehículos entre otros.



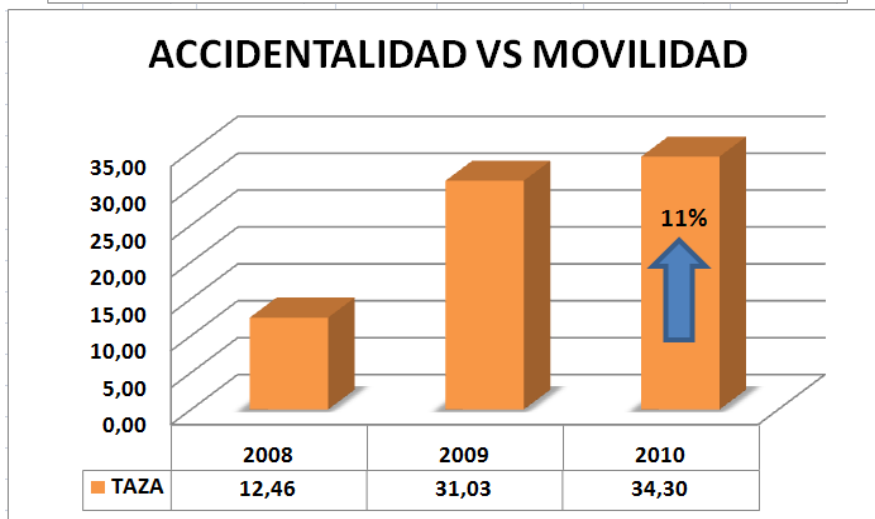
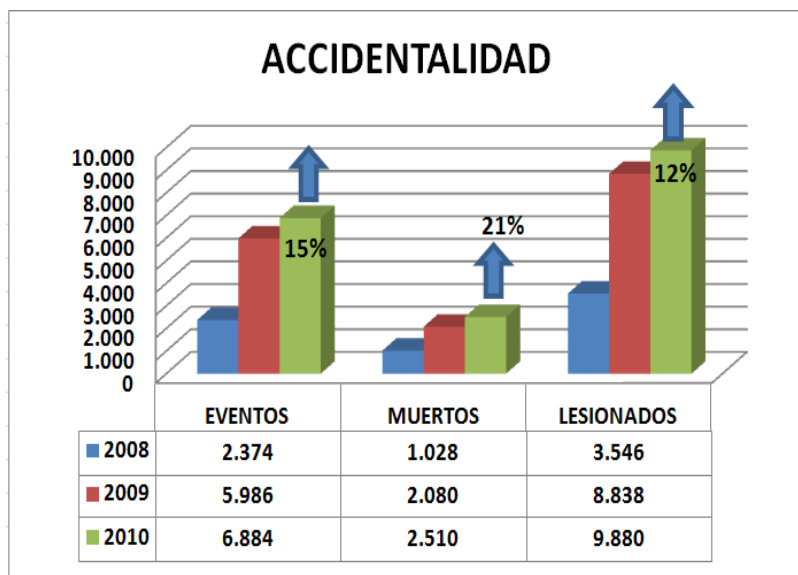
Dentro del tema de movilidad en las carreteras nacionales, como se observa en la siguiente grafica, gracias a las estrategias adoptadas, a la tecnología implementada y a la presencia de la fuerza pública en las vías, la movilidad ha mantenido un incremento constante lo que evidencia la confianza que los usuarios han depositado en la Política de Seguridad Democrática.



Se observa que en el año 2010 disminuyeron la totalidad de los eventos, desde el punto de vista de la tasa por cada millón de vehículos movilizados se presentan incrementos en orden Público y en secuestros, lo que significa que se deben continuar apoyando las estrategias de presencia y reacción de la fuerza pública en carreteras.

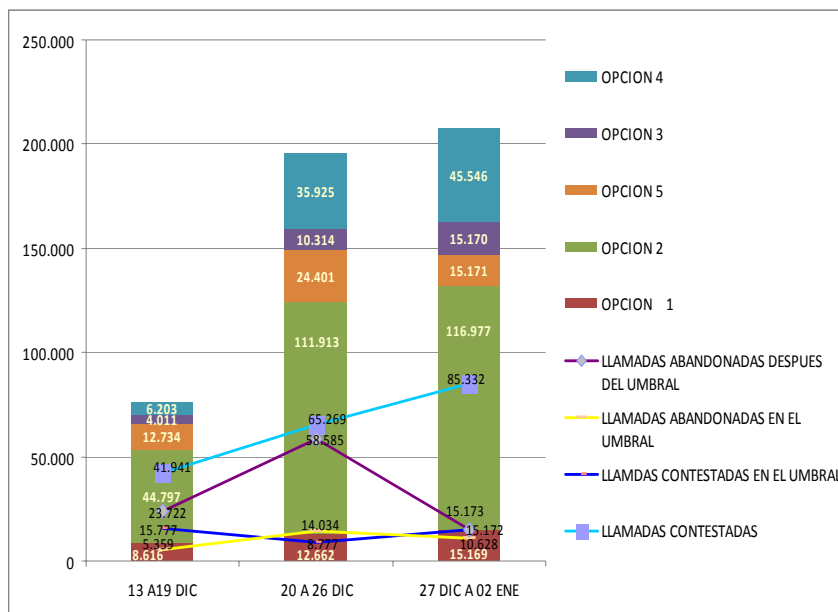


En cuanto a la tasa de accidentes por cada millón de vehículos se observa que al mismo tiempo que hubo un aumento en la movilidad, la accidentalidad aumentó en el año 2010 incrementándose igualmente el número de lesionados y muertos, lo que permite deducir que se debe incrementar las campañas y estrategias para disminución de la accidentalidad en carreteras.



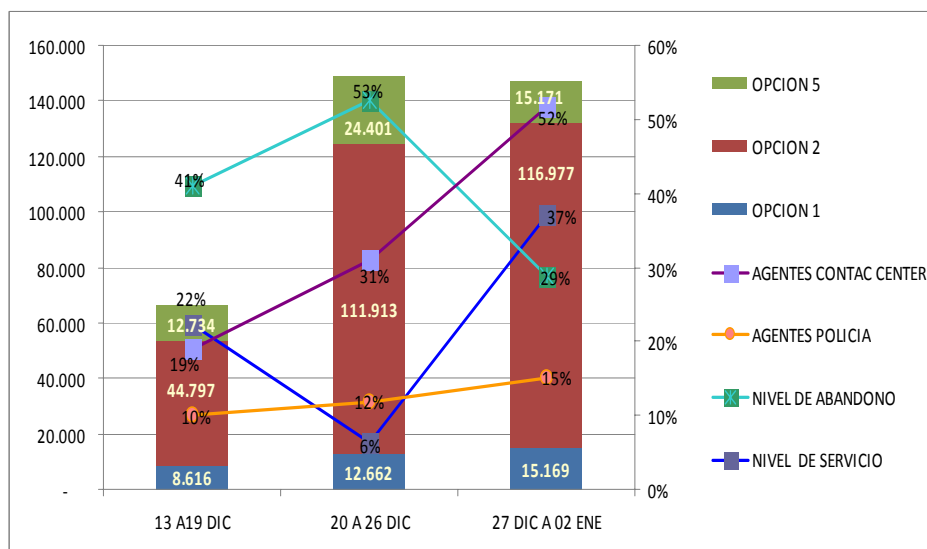
Operación # 767

LLamadas por opción



Durante el mes de diciembre en la opción 2 del numeral, se recibieron la mayor cantidad de llamadas debido a la ola invernal que azotó el país. De igual forma entre el 20 y 26 de diciembre se tuvo el mayor número de llamadas abandonadas después del umbral, este hecho se dio debido a que no se tenía la información suficiente sobre las estadísticas históricas de llamadas y el volumen de llamadas en esta época aumentó generando un colapso en el sistema. Esta circunstancia generó que se tomaran medidas como la adquisición de dos enlaces de voz adicionales para soportar el volumen de llamadas, desde esta adquisición se normalizó la operación.

Nivel de servicio



Se observa que entre el 20 y 26 de diciembre se tuvo el punto más alto de nivel de abandono, la cantidad de agentes no era suficiente para atender el volumen de llamadas lo que ocasionó que el nivel de servicio se tornara poco eficiente. En el periodo entre el 27 de diciembre de 2010 y el 02 de enero de 2011, se

observa la normalización del servicio al tomar las medidas necesarias e implementar más puestos de agentes contestando las llamadas.

2.3 Gestión administrativa

2.3.1 Desarrollo informático

En coordinación con la Secretaría General Administrativa, la Oficina Asesora de Planeación, Área de Desarrollo Organizacional, Área de Atención al Ciudadano y Subdirección Administrativa. Se implementaron las nuevas actualizaciones de los aplicativos, con las herramientas tecnológicas que permiten una mayor funcionalidad al portal Invias, lo cual impacta directamente al ciudadano, permitiéndoles una mayor interacción con las actividades de INVIAS, logrando realizar los trámites vía WEB y hacerle seguimiento a la gestión de proyectos de inversión por departamentos obteniendo

información de los avances de obra y la inversión de cada una de ellas, así como el permitirle al ciudadano programar sus viajes por nuestras vías con mayor seguridad, conociendo el estado de las vías en tiempo real:

- Invitramites
- Seguimiento físico - financiero (kilometro a kilometro)
- Fase II pagina web de niños
- Fase II viajero seguro

Plan para la implementación de la estrategia de Gobierno en Línea:

- En lo relacionado con los compromisos con Gobierno en Línea en el año 2010 se obtuvieron los siguientes avances:

Entidad	30 de Noviembre de 2010				
	Información	Interacción	Transacción	Transformación	Democracia
Instituto Nacional de Vías	97%	100%	97%	54%	55%
Ministerio de Transporte	97%	50%	80%	67%	0%
UAE de Aeronáutica Civil	93%	79%	71%	59%	0%
Instituto Nacional de Concesiones	92%	69%	88%	28%	15%
Superintendencia de Puertos y Transportes	92%	60%	51%	69%	25%

Entidad	07 de Diciembre de 2010				
	Información	Interacción	Transacción	Transformación	Democracia
Instituto Nacional de Vías	97%	100%	100%	68%	60%
Ministerio de Transporte	97%	50%	80%	67%	50%
UAE de Aeronáutica Civil	93%	79%	71%	59%	50%
Instituto Nacional de Concesiones	92%	69%	88%	38%	65%
Superintendencia de Puertos y Transportes	92%	60%	51%	69%	55%

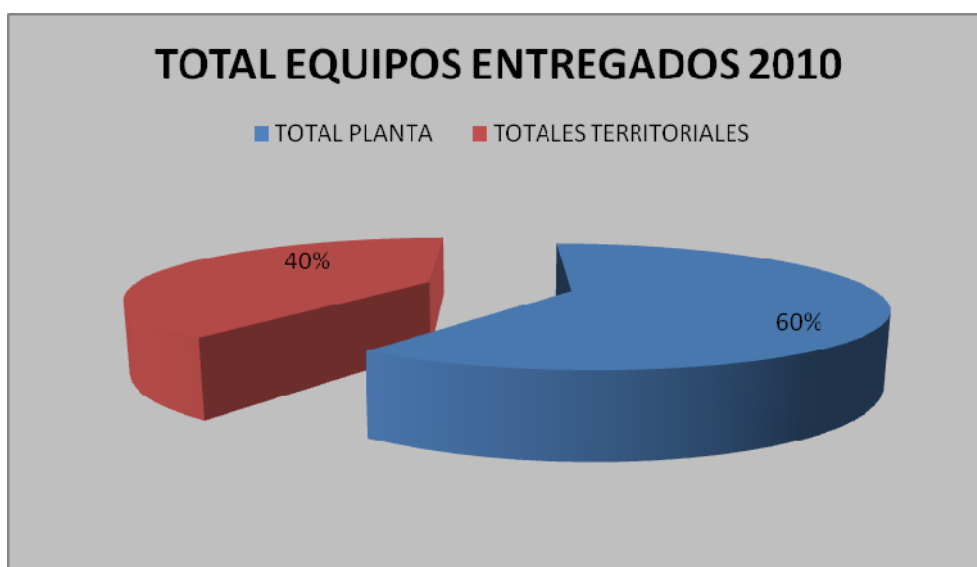
Las gráficas reflejan que a nivel del Sector Transporte, el Instituto Nacional de Vías continúa liderando la implementación de esta directriz.

- Plataforma tecnológica:

Adquisición de equipos:

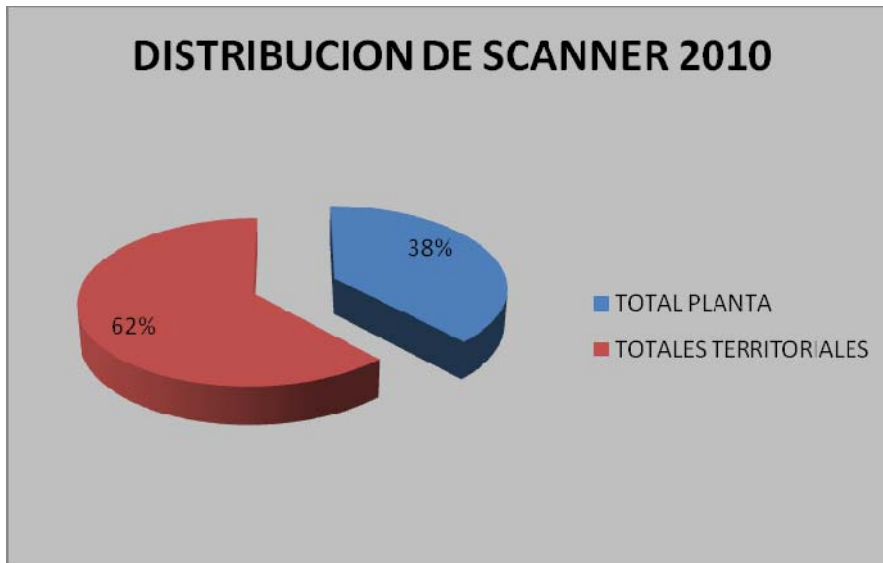
- **Servidores:** Se continuó con la actualización de la infraestructura, dentro de los que se contaba la reposición de servidores, unificando la plataforma con las nuevas tecnologías ya adquiridas, por lo tanto, se hizo necesario reemplazar dos (2) de los servidores obsoletos tecnológicamente, adquiriendo dos servidores Blades.
- **Equipos de cómputo:** Teniendo en cuenta la vida útil de los equipos de cómputo, las necesidades que surgen en esta materia al interior del Instituto y el dinamismo que se le debe dar a la actualización de estos equipos dados los avances tecnológicos, se adquirieron 265 computadores de escritorio, los cuales fueron distribuidos así: 159 para las dependencias de Planta Central y 106 para las Direcciones Territoriales.

dependencias	total equipos entregados 2010
Total planta	159
Totales territoriales	106
Total general	265



- **Scanner:** Las necesidades de scanners de mayores características han ido surgiendo debido a las mejoras implementadas a los sistemas de información, tales como la digitalización de documentos para publicación en el SECOP y para el SICOR entrada / Salida, por lo que se adquirieron 42 Scanner de red que permitirán optimizar su uso dando cobertura de uso a todos los funcionarios de una dependencia o territorial. Estos fueron distribuidos así: 16 para dependencias de Planta Central y 26 para territoriales.

Dependencias	distribución de scanner 2010
Total planta	16
Totales territoriales	26
Total general	42



- **Equipos activos de red:** Se dio continuidad a la actualización de los equipos activos de red para las Direcciones Territoriales, por lo que se adquirieron 5 switches, los cuales permitirán mejorar los tiempos de respuesta en la transmisión de datos, garantizando la separación de los servicios de voz y datos.

Servicios de red corporativa de voz y datos: Nuevamente hubo necesidad de adicionar y prorrogar el contrato hasta junio de 2011, garantizando así la continuidad del servicio de la red corporativa, mientras en el 2011 se realiza la nueva Licitación.

Bases de datos: Con el fin de dar continuidad garantizar la disponibilidad de los servicios informáticos soportados en el manejador de bases de datos y de Oracle, se adelantó la renovación del contrato de soporte técnico con ORACLE COLOMBIA LTDA., hasta el 30 de enero de 2011.

Soporte y mantenimiento de equipos activos: Para la implementación de nuevos servicios de infraestructura que permitan robustecer y dar continuidad a los servicios de la plataforma tecnológica, se adquirieron servicios y elementos, dentro de los que destacamos:

- **Servidores:** Adquisición de elementos de conectividad para la infraestructura de virtualización de servidores

- Unidad de almacenamiento SAN: Renovación y extensión de Garantías para la unidad de almacenamiento de datos.
- Swith Core: Renovación del soporte y mantenimiento preventivo del switch principal de la red de datos.
- Mantenimiento y afinamiento: Soporte, actualización y afinamiento de los servidores de dominio.
- Mantenimiento balanceador de carga (f5): Se realizó un contrato de mantenimiento al Switch (F5) de balanceo de cargas en los servidores de alta disponibilidad de Base de datos y aplicaciones cuya función principal es la de dar solución de gestión de tráfico local que permite redirigir el tráfico del sistema hacia diferentes aplicaciones para impedir que unos u otros se sobrecarguen y lo hagan inoperante, esto es, que intercepta, controle, transforme y dirija todo el tráfico IP hacia la aplicación o el recurso más apropiado, garantizando mayor estabilidad, menores impactos en cambios tecnológicos y contar con planes de contingencia ante los riesgos de posible falla técnica y con un esquema de alta disponibilidad de sus recursos informáticos.

Licenciamiento software ofimático y otros

Con el fin de poder tener la continuidad de los servicios informáticos de INVIAS que soportan la operación de la Entidad, tanto en los procesos misionales como en los administrativos, que se apoyan en el Software de Ofimática utilizado en las diferentes estaciones de trabajo de la Entidad, se realizó un proceso de renovación de licencias:

- a) se prioriza el número de licencias del producto Office Estándar 2010 a adquirir en una cantidad de Treinta y seis (36) para reducir el faltante de licencias de este producto
- b) Se actualiza (1) licencia del Servidor de correo (front End) con Exchange 2003 a Exchange 2010, para garantizar mayor estabilidad, menores impactos ante los riegos de posible falla técnica y seguridad al recibir los correos externos el cual permite una mayor disponibilidad en el manejo de los recursos informáticos, para ello, se adquirió una (1) licencia y cincuenta (50) licencias enterprise de correo 2010.
- c) Se actualiza el sistema operativo de los servidores con sistema Operativo Windows 2003 a Windows 2008, necesario para estar con las nuevas actualizaciones y configuraciones de seguridad, adquiriendo tres (3) licencias.

- d) Se actualizan las Cal de conexión del cliente a los servidores de Dominio y Correo. Adquiriendo 441 y 369 licencias respectivamente.

SEGURIDAD

- **ANTIVIRUS:** Se adquirió una nueva solución de Antivirus ForeFront Client Security de la firma Microsoft la cual está alineada a la estrategia de seguridad planteada por la casa matriz de Microsoft y que se integra totalmente a la infraestructura lógica en operación en Invias. Con la utilización de este software se ha logrado estandarizar y aumentar el rendimiento de todos los equipos con sistema Windows instalado.
- **Seguridad Sitio WEB:** Con el fin de evitar que se suplante el sitio Web del INVIAS permitiendo que esto atente contra los principios básicos de seguridad de redes de información como son: la autenticidad, integridad, confidencialidad y no repudio; se adquirió un certificado digital de servidor seguro Secure Sockets Layer (SSL) estándar con vigencia de un año para el aseguramiento del dominio INVIAS.GOV.CO.
- **Sistemas de información:**

De los sistemas de información en producción, relacionamos los que tuvieron mejoras y mantenimiento en este año:

- **Sistema de correspondencia-SICOR:** Se culminó la implementación del módulo Salida del SICOR para las Direcciones Territoriales en un 100%, lo cual ha mejorado los tiempos de respuesta a algunos trámites.

El poner en producción todos los módulos de SICOR en todas las Dependencias y Direcciones Territoriales, nos beneficia en lo siguiente:

- Optimizar la funcionalidad del sistema de información de correspondencia - SICOR.
- Apoyar a los procedimientos de gestión documental de la Subdirección Administrativa.

- Facilitar la gestión y el seguimiento de toda la correspondencia externa e interna
- Buscar la calidad en la atención a usuarios
- Estandarizar los procedimientos respecto a la recepción trámite y seguimiento de la correspondencia tanto externa como interna.
- Mejorar los procedimientos, gracias a las nuevas funcionalidades que se van desarrollando en el aplicativo.

La implementación de Salida en planta central, complementa la correspondencia de entrada, por quedar relacionada cada respuesta a los oficios recibidos, y la historia se mantendría más actualizada, por tener el SICOR la funcionalidad de hacerlo automáticamente. A comienzos de febrero 2011 se espera realizar la implementación en Planta central

- **Viajero seguro:** en el 2010 se implemento la Fase II, el cual obtuvo como logro el lanzamiento de la mensajería móvil celular para informar al usuario de los incidentes en la vía, la información está georeferenciada y en el caso del estado de la vía es actualizada en línea, lo cual permite brindarle al usuario un servicio ágil y en tiempo real para que el usuario pueda programar sus viajes teniendo información de antemano de incidentes en la vía y costos de peajes entre otros. se ha realizado la tarea de depuración de datos en las diferentes capas del sistema pues no se logra la claridad en las fuentes de datos que deben reportar la información, se actualizo las tarifas de peajes de INVIAS. se realiza la actividad de soporte técnico de manera permanente. Actualmente esta implementado en la plataforma de alta disponibilidad del INVIAS.
- **Sistema de información geográfico:** Se recibió el servidor y el software para la plataforma y se encuentra pendiente la implementación de infraestructura coordinada con el IGAC, a través del convenio. Teniendo en cuenta que el Instituto Geográfico Agustín Codazzi es el ente regulatorio para el sistema cartográfico de Colombia, se realiza el levantamiento del inventario físico y cartográfico de las carreteras nacionales, con el cual se generará una base de información con la georeferenciación de las vías nacionales y sus elementos.
- **Invitrámites:** Se implementó en Noviembre la Fase II de este aplicativo, el cual permite a los ciudadanos solicitar y hacer seguimiento a sus trámites en línea, así como evaluar la gestión realizada por Invias a través del diligenciamiento de la encuesta que les aparece al finalizar el trámite.

Adicionalmente con estas mejoras damos cumplimiento al 100% de la fase de Interacción de los lineamientos de Gobierno en Línea.

- **Seguimiento físico – financiero:** Se implementó el seguimiento físico-financiero a través de la página, Fase II, el cual incluyó mejoras en cuanto a la configuración del mapa, la cual se realiza por departamentos, tramos y tipos de contratos del INVIAS lo cual facilita al usuario las consultas relacionadas con los contratos de Obra que se encuentran en Ejecución. Se realizaron mejoras en el modulo del Interventor con el cual se logra que el interventor ingrese los avances de obra tanto físicos como financieros, y las evidencias de los mismos mediante la actualización de fotos.
- **Sistema de calidad (equal-qrs):** Se realizaron mejoras funcionales al aplicativo para brindar al usuario una mayor facilidad de interacción con INVIAS, respecto a las solicitudes, quejas, reclamos, sugerencias y peticiones, por lo que se implementaron algunos reportes solicitados por el Área de Atención al Ciudadano, como son:
 - Informe por Número de queja y reclamo, que permite tener fácil acceso a la información relacionado con cada QRS.
 - Informe de quejas y reclamos por estado en un rango de fecha determinada, que permite determinar el número de quejas cerradas y en verificación de respuesta.
 - Informe por concepto, que permite agrupar todos los derechos de petición, quejas o reclamos en un período de tiempo determinado.
 - Informe por dependencias, estado y funcionario que tiene a cargo el QRS.
- **SIIF nación II:** INVIAS trabajó paralelamente el SIIF-Invias con el SIIF II Nación, en lo concerniente a la parte presupuestal, relacionado con la creación de documentos presupuestales. Adicionalmente se adecuaron los equipos de las Áreas de Cuentas por Pagar, Tesorería y Contabilidad con el fin que entren en operación para la realización de los paralelos que se harán con los temas relacionados a cada una de ellas.
- **Sistema de valorización –SIREV** Se realizó un contrato de mantenimiento con el fin de realizar los ajustes de funcionalidad por cambios en Resolución y aplicar mejoras en el seguimiento y control

para el recaudo de Valorización, entre las que tenemos: un sistema de alarmas para la generación de resoluciones dependiendo el tipo predios, ajustes a la parametrización de las tablas que incorporan estructura de la división política del DANE e inserción de las registradurías asociadas a cada una de ellos.

- **Kactus-recursos humanos:** Este aplicativo es fundamental para el desarrollo y cumplimiento de los objetivos y funciones del Instituto Nacional de Vías, siendo su fortalecimiento un claro beneficio hacia la realización de los fines de la Entidad, sirviendo como aplicativo de apoyo para la mejora, estandarización y control de los procedimientos correspondientes al proceso de Talento Humano.

Por lo anterior se realizó un contrato de mantenimiento con el cual se logró la capacitación, parametrización y reimplantación, de los módulos: Reclutamiento, Selección, Biodata, Bienestar de Personal, Evaluación de desempeño, Formación y Desarrollo, Salud Ocupacional, Nómina, Administración y Salarios; logrando con su utilización el cubrimiento a las necesidades de los diversos Grupos del AGTH. La actualización llevaba inherente los cambios legislativos emitidos por las entidades de control para este año.

- **Sistema de oferentes-SISO:** Se realizaron las mejoras que estaban pendientes, relacionadas con el Decreto 3576 del 17 de septiembre de 2009; lo cual permitirá la publicación de los procesos de mínima cuantía desde un \$1 en adelante, así como también el ajuste al calendario en cuanto al manejo de fechas asociadas a los tipos de procesos.
- **Sistema de información de recursos informáticos:** Con el fin de asegurar la continuidad en la operación de la herramienta Aranda Assest Management compuesta por los módulos de: Inventario de Infraestructura y Soporte a usuarios finales se realizó la renovación del soporte técnico y mantenimiento del licenciamiento de esta herramienta. Destacamos las mejoras en la encuesta de satisfacción del servicio para ser diligenciada por el usuario final la cual nos permite obtener como resultados los indicadores de satisfacción, así como el registro de las solicitudes de servicios informáticos diario de manera detallada y por dependencias.

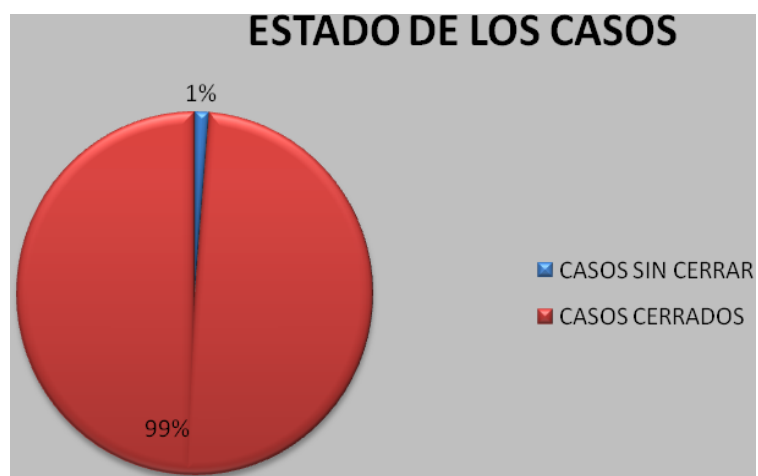
Soporte técnico a usuarios: La gestión de este grupo estuvo especialmente encaminada a mejorar la oportunidad y calidad del servicio que se presta a los usuarios tanto de la sede central como de Territoriales.

- **Mesa de Ayuda y Mantenimiento preventivo y correctivo de equipos:** Como fortalecimiento al esquema de atención de usuarios, se realizó un contrato de Mantenimiento preventivo y correctivo a computadores, impresoras, servidores y scanner, incluyendo repuestos, logrando con ello la disponibilidad y funcionamiento de los mismos.
- **Resumen de actividades desarrolladas:** En el siguiente cuadro se presenta esta información:

ACTIVIDAD	NOVEDADES PRESENTADAS	OBSERVACIONES
Casos reportados en Help Desk	Se registraron 4091 casos, de los cuales se atendieron y cerraron 4039, lo que equivale al 98,73%.	Adjunto informe Aranda
Repotenciación equipos	Se han repotenciaron 66 equipos en Planta Central y 56 en Territoriales	Se adicionaron módulos de memoria y realizaron cambios de disco duro.
Equipos nuevos	Se configuraron y entregaron 141 equipos en Planta Central y Territoriales	
Mantenimiento preventivo	Se realizó mantenimiento preventivo a 178 equipos y 3 impresoras, en los pisos 2º - 4º y 6º	
Equipos alquilados	Se configuraron y entregaron 81 equipos alquilados	

Gráficas relacionadas:

ESTADO DE LOS CASOS	CANTIDAD
CASOS REGISTRADOS	4091
CASOS SIN CERRAR	52
CASOS CERRADOS	4039



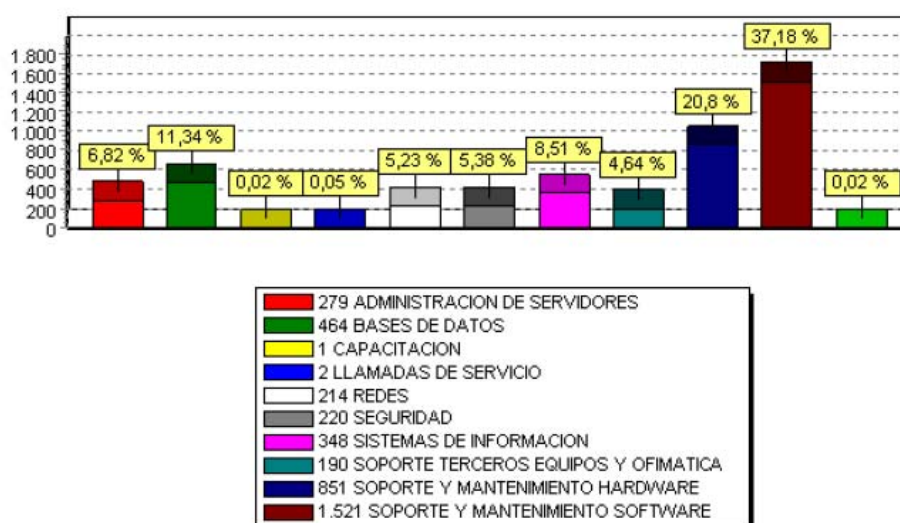
CASOS REGISTRADOS POR CATEGORIA

MUESTRA LA CANTIDAD DE CASOS REGISTRADOS EN UN RANGO DE FECHA, POR CADA CATEGORIA PADRE, DENTRO DE UN PERIODO DE TIEMPO, EL USUARIO DEBE ELEGIR ENTRE UNA FECHA DE APERTURA INICIAL Y UNA FINAL, ESTA ULTIMA DEBE SER UN DIA DESPUES DE LA FECHA ESPERADA. REPORTE DE 2010-01-01 A 2011-01-01, PROYECTO: 'Soporte Tecnico'.



CATEGORIA	NUMERO DE CASOS
ADMINISTRACION DE SERVIDORES	279
BASES DE DATOS	464
CAPACITACION	1
LLAMADAS DE SERVICIO	2
REDES	214
SEGURIDAD	220
SISTEMAS DE INFORMACION	348
SOPORTE TERCEROS EQUIPOS Y OFIMATICA	190
SOPORTE Y MANTENIMIENTO HARDWARE	851
SOPORTE Y MANTENIMIENTO SOFTWARE	1521
TRASLADOS	1

TOTAL DE CASOS = 4091

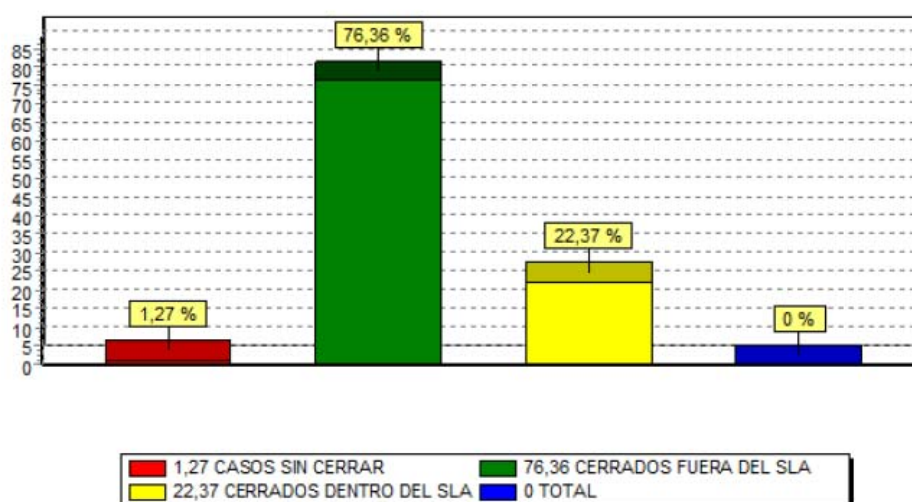


2 - TOTAL DE CASOS REGISTRADOS VS CERRADOS DENTRO Y FUERA DEL SLA EN UN PERIODO DE TIEMPO

TOTAL DE CASOS REGISTRADOS VS CERRADOS DENTRO Y FUERA DEL SLA (TIEMPOS) ENTRE LAS FECHAS DEL 2010-01-01 A 2011-01-01, DEL PROYECTO: 'Soporte Técnico'.



ESTADO	CANTIDAD	REGISTRADOS	PORCENTAJE
CASOS SIN CERRAR	52	4091	1
CERRADOS FUERA DEL SLA	3124	4091	76
CERRADOS DENTRO DEL SLA	915	4091	22
TOTAL	4091	0	0



2.4 Sistema gestión de la calidad

Para dar cumplimiento a las metas proyectadas en la vigencia de 2010 sobre el mantenimiento y mejora continua del SGC, se adelantó gestión y entrenamiento, donde su alcance y objetivo fue el empoderamiento colectivo en temas soporte del Sistema Gestión de Calidad INVIAS como son: Control de Documentos del software e-Qual; Indicadores por procesos; Acciones Correctivas, Planes de Acción; Acciones Preventivas, Mapas de Riesgos; Proceso de Auditorías en la Institución; Quejas, Reclamos y Sugerencias; compatibilidad de Sistemas de Información Institucional con el Sistema Gestión de Calidad y Mecí.

- Mantenimiento del Aplicativo e-Qual

Con relación al mantenimiento y nuevos requerimientos al Sistema de Gestión de Calidad, se celebró el Contrato No. 881 de 2010 con la firma CONFAMILIARES. La efectividad de este contrato se obtiene mediante el seguimiento al avance y cumplimiento de los requerimientos solicitados, enviando dicha información a la gestora del contrato, para su respectivo control y análisis.

Acciones Generales

Se ejecutaron las siguientes labores:

- Requerimientos solicitados a la firma Confamiliares para mejorar la funcionalidad de los módulos Control de Documentos y Auditorías del SGC.
- Reuniones con SGS: enlace INVIAS - PSCN y SGS
- Inducción de calidad al personal nuevo INVIAS y PSCN
- Participación en Capacitación a Planta Central y Territoriales
- Participación en mesas de trabajo sobre ISO 27001 Seguridad Informática
- Participación en el Proyecto Seguimiento a la Inversión.
- Implementación del Flujo de Aprobación de Documentos así como el de Auditorías Internas.
- Apoyo personalizado realizado por los administradores de los Módulos en Control Documental y Auditorías.
- Reuniones de trabajo con facilitadores de proceso de dirección y soporte para la elaboración y modificación de manuales, procedimientos, instructivos, formatos y caracterización de procesos.

Control De Documentos

A través del software e-Qual, se dirigió capacitación en la elaboración, modificación de documentos del Sistema Gestión de Calidad, a facilitadores y líderes de proceso en Planta Central.

- Consulta y Generación de Listados de Documentos
- A la fecha se encuentran 589 documentos cargados en el software e-Qual
- Apoyo para la Consulta de Documentos a funcionarios de Planta Central
- Se efectuó entrenamiento en Consulta de Documentos a las Direcciones Territoriales de: Bolívar, Magdalena, Atlántico, Guajira, Cesar, Caldas, Chocó, Sucre, Nariño y Putumayo.

Actualización Módulo Control Documental e.qual

Fueron creados por solicitudes de elaboración y modificación 124 documentos. También se realizó un total de 94 Solicitudes. Tablas que a continuación se visualizan:

10.1.2.3 Optimización Por Tipo De Documento

Solicitudes	
en elaboracion	44
solicitud aprobada	34
en tramite	5
solicitud anulada	5

Documentos Creados			
TIPO DE	EXISTENTES	CREADOS	PORCENTAJE

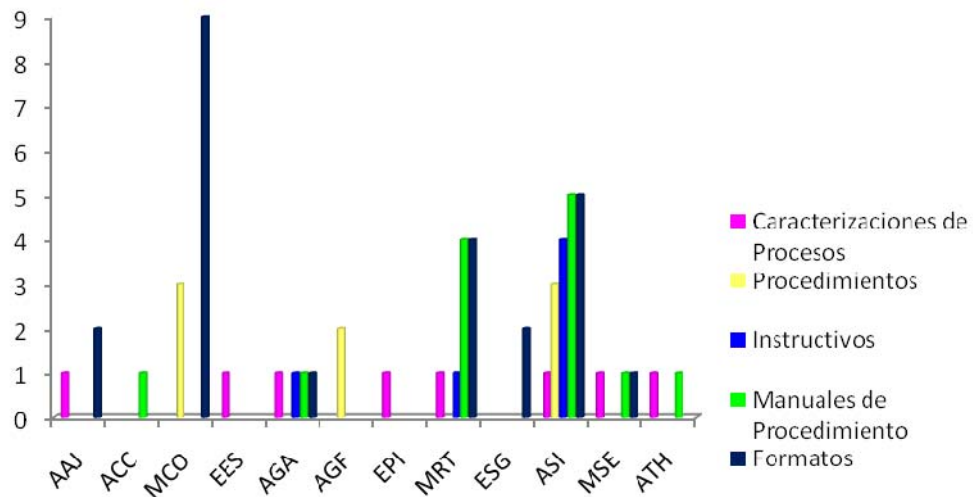
		DOCUMENTO			
en anulaci3n	19	Formato	180	24	13,3
solicitud aprobada	3	instructivo	65	6	9,2
en tramite	14	procedimiento	112	8	7,1
solicitud anulada	2	manual de			
suspension	0	procedimiento	25	13	5,2
modificacion	31	resoluci3n	4	14	350
solicitud aprobada	27	proceso	12	8	66
solicitud anulada	2	documento externo	191	49	25,6
solicitud rechazada	2	total	589	122	20,7

Optimizaci3n Por Tipo De Proceso

Se visualiza la mejora continua que en la vigencia de 2010, los 12 procesos obtuvieron actualizaciones en sus documentos, siendo el de mayor impacto el proceso de Apoyo Sistemas de Informaci3n.

PROCESO	AAJ	ACC	MCO	EES	AGA	AGF	EPI	MRT	ESG	ASI	MSE	ATH
Caracterizaciones de Procesos	1			1	1		1	1		1	1	1
Procedimientos			3			2				3		
Instructivos					1			1		4		
Manuales de Procedimiento		1			1			4		5	1	1
Formatos	2		9		1			4	2	5	1	
TOTAL	3	1	12	1	4	2	1	10	2	18	3	2

GRAFICO DE OPTIMIZACION DE LOS 12 PROCESOS INVIAS



Lectura Registro de mil usuarios Registrados en e-qual: 37.252

- Auditorias del Sistema Gestión de Calidad

Se ejecutó la Auditoría Interna de Calidad en el mes de octubre, donde su alcance fue revisión a todos los procesos del Sistema de Gestión de Calidad, en Planta Central y en las 26 Direcciones Territoriales de la entidad, entre el período comprendido del 01 de Enero de 2010 hasta el 31 de Agosto de 2010.

- Auditorías del Sistema Gestión de Calidad

Se ejecutó la Auditoría Interna de Calidad en el mes de octubre, donde su alcance fue revisión a todos los procesos del Sistema de Gestión de Calidad, en Planta Central y en las 26 Direcciones Territoriales de la entidad, entre el período comprendido del 01 de Enero de 2010 hasta el 31 de Agosto de 2010.

Resultados Auditorías Internas 2010

PROCESO	ESTADO	NO CONFORMIDADES		
		NC	nc	Obs
SISTEMAS DE GESTIÓN	Aceptación del Informe	4	2	6
PLANEACIÓN INSTITUCIONAL	Aceptación del Informe	1	0	9
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	Aceptación del Informe	6	3	6
CONTRATACIÓN	Aceptación del Informe	3	1	9
REGLAMENTACIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	Aceptación del Informe	1	0	1
SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO	Aceptación del Informe	8	4	8

APOYO JURIDICO	Aceptación del Informe	4	1	5
ATENCIÓN AL CIUDADANO	Aceptación del Informe	0	0	4
SOPORTE INFORMÁTICO	Aceptación del Informe	1	0	6
GESTIÓN ADMINISTRATIVA	Aceptación del Informe	4	1	4
GESTIÓN FINANCIERA	Aceptación del Informe	0	0	5
TALENTO HUMANO	Aceptación del Informe	4	0	5
	TOTAL	36	12	68

Capacitación Auditores internos

Se dio capacitación a los Auditores Líderes de proceso en temas específicos como Indicadores, Mapas de Riesgos, Paga, Liquidación de Contratos y Ejecución Contractual, contando con el apoyo de funcionarios especialistas en el tema.

Formación y capacitación de los Auditores Internos del Instituto Nacional de Vías en los temas relacionados con la implementación y mantenimiento del Sistema de Gestión de Calidad en las Normas ISO 14001, ISO 27001 y OHSAS 18001 y un curso de Auditores Líderes en la Norma ISO 9001:2008.

Indicadores Del SGC

En la vigencia 2010 se realizó formulación y análisis de indicadores de gestión de la calidad, los cuales quedando actualizados en los procesos de: APJ; AGA; EPI; ERT;ASI;EES; ATH y MSE.

Mapa de Riesgos

Se dictó capacitación sobre Mapa de Riesgos del INVIAS para la vigencia del año 2010, para 10 Procesos, quedando 2 en proceso de actualización, así mismo se elaboró una evaluación del primer semestre para cada uno de los Procesos del Sistema de Gestión de Calidad con la respectiva firma y Visto bueno de cada uno de los Líderes de Proceso.

Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales

Se elaboró la versión 3 del Manual de Procedimientos del PSCN y se encuentra en revisión de la parte técnica y luego para ser subido al aplicativo e-Qual.

Se asignó todas las claves para consulta e-Qual en el PSCN

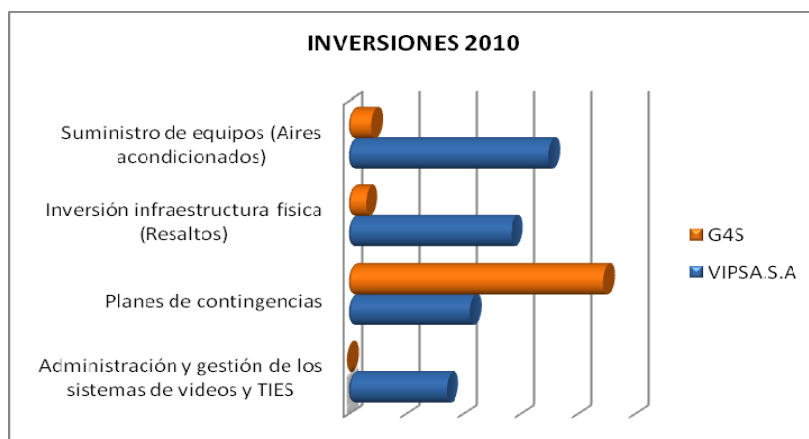
2.5 Gestión de recursos propios de peajes

La Secretaría General Administrativa a través del Área de Peaje, está desarrollando proyectos encaminados al control de las labores de recaudo ejecutadas por los operadores de las estaciones de peaje y pesaje a cargo del INVIAS, para tal fin ha suscrito contratos que permiten el apoyo para el control de la operación, administración y manejo de los recursos resultantes del recaudo de la tasa de peaje supervisando que se encuentren dentro de los parámetros establecidos contractualmente y según las disposiciones dadas por el Ministerio de Transporte. Adicionalmente, la Administración del INVIAS, logró una negociación eficiente para el 2010 con los operadores de la Administración y operación de las Estaciones de Peaje, logrando un costo de recaudo de peaje del 17%, el cual durante el 2009 se ubicó en promedio en el 17.22%, y se incluyeron las siguientes actividades:

- La administración y gestión de los sistemas de video , compuesto por canales satelitales de mayor ancho de banda, que los utilizados en la transmisión de datos, en todas las estaciones de peaje, que permita la transmisión de video al CCO del INVIAS.
- La administración y entrega de información de videos a las diferentes instituciones del Estado.
- La administración nacional de Tarjetas de identificación electrónica (TIE) y de los vehículos exentos de pago de peaje.
- Operación, suministro y actualización de equipos de control de transito y seguridad vial.

El menor costo de recaudo logrado en la negociación con los operadores VIPSA, SA. Y G4S, se destinó a cubrir el valor de las inversiones por concepto de implementación de planes de contingencia, obras de mantenimiento de infraestructura física en las estaciones de peaje y administración y suministro de equipos, tal como se describe a continuación:

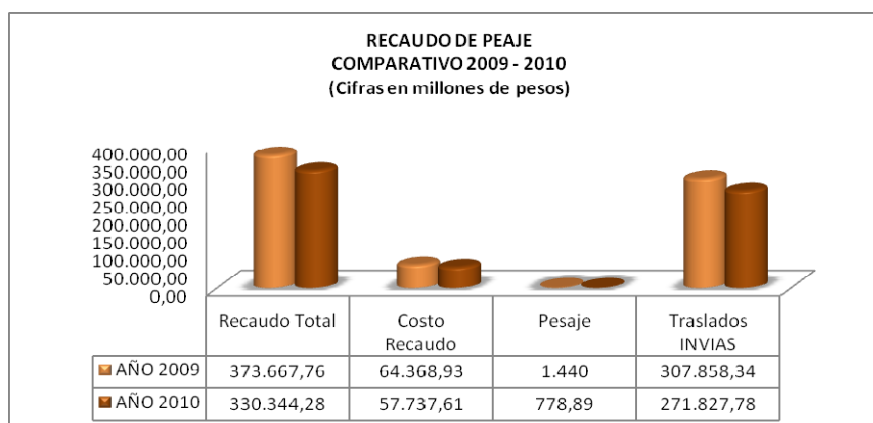
DESCRIPCIÓN	VIPSA.S.A	G4S
Administración y gestión de los sistemas de videos y TIES	348,00	-
Planes de contingencias	427,98	894,95
Inversión infraestructura física (Resaltos)	573,02	64,81
Suministro de equipos (Aires acondicionados)	703,41	85,07
TOTAL INVERSIÓN	2052,41	1044,83



Ingresos - recaudo de peaje.

Actualmente el INVIAS tiene a su cargo 44 Estaciones de peaje. El recaudo Total durante el año 2010 fue

de \$330.667,76 millones de pesos y el costo de dicho recaudo ascendió a 57.737,61 Millones de pesos equivalente al 17,42%. Los Ingresos Netos para proyectos de inversión se ubico en \$271.827,78 millones de pesos, recursos enfocados para el mejoramiento de la gestión contractual. La disminución de los ingresos de recaudo de peaje, obedeció por la entrega del recaudo en las estaciones de peaje el carmen, Galapa, Mata de Caña y Machetá.



- Ejecución del presupuesto asignado al area de peaje.

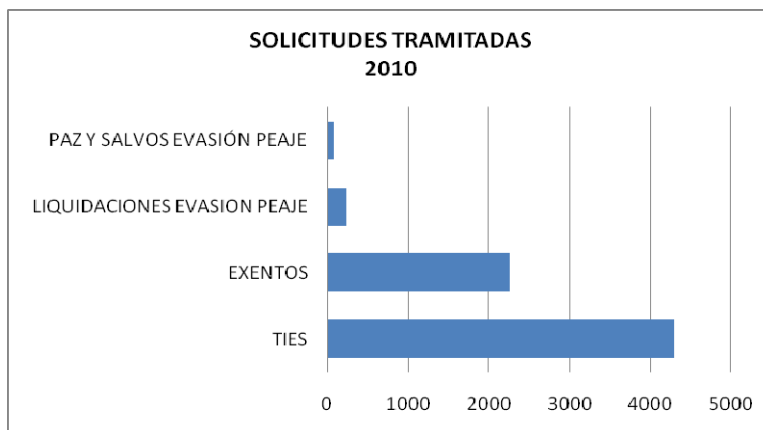
Para la vigencia de 2010 se constituyó una apropiación de \$3.295,12 millones de pesos, de los cuales se ejecutaron al cierre de la vigencia 2.475,73 millones de pesos, es decir el 75.13%, y 489,29 millones de dichos recursos, se constituyeron en reserva presupuestal, para una ejecución total del 89.98%.

Se suscribieron desde el comienzo del año 2010 contratos de seguimiento y apoyo a las labores realizadas en el Área de peaje, en el desarrollo de tareas particulares como son: Licitación del recaudo de la tasa de peaje, Plan de Inversión, Seguimiento a las labores de implementación de nuevas estaciones de peajes y contrato para la interventoría operativa, administrativa y financiera al contrato de recaudo de peaje, inversión equivalente al 1,22% de los ingresos derivados del contrato de recaudo de la tasa de peaje.

DESCRIPCIÓN	VALOR
CONTRATO DE INTERVENTORIA AL RECAUDO DE LA TASA DE PEAJE	2.653,84
ESTUDIOS TECNICOS , LEGALES Y FINANCIEROS PREVIOS AL PROCESO DE LICITACIÓN DEL AREA	24,75
CONTRATO DE SERVICIOS PROFESIONALES DE APOYO AL AREA DE PEAJE Y SUPERVISION DE LOS CONTRATOS DE CONCESION .	507,52
SOCIALIZACION NUEVAS ESTACIONES DE PEAJE	153,00

- Trámite de tarjetas de identificación y certificaciones de evasión de peaje

Para el trámite de solicitudes de tarjetas diferenciales en las estaciones de peaje que administra el INVIAS y liquidaciones y/o paz y salvos de evasión de peaje, durante la vigencia de 2010 del total de las autorizaciones del año realizadas, por concepto de tarifas especiales fueron tramitadas 4.301 equivalente al 62,78%, Tarjetas exentas se tramitaron 2.255 que representa el 32,92% y se expidieron certificados de evasión de peaje por liquidación 230 y paz y salvos 65, que representan el 4,3%.



2.6 Gestión del Talento Humano

Protección y Servicios Sociales y Salud Ocupacional:

Protección y Servicios Sociales:

Se desarrollaron las siguientes actividades: celebraciones especiales como el día de la mujer, día de la secretaria, mes del niño (Abril) y día del niño (Octubre), el día del conductor y el día del ingeniero. Las vacaciones recreativas para los hijos de los funcionarios (60 en julio y 80 en diciembre) y la reunión de integración de todos los funcionarios

En cuanto al tema de estímulos fueron entregados bonos de recreación y turismo a los funcionarios destacados, incentivos a los mejores funcionarios de carrera y equipos de trabajo.

Otro programa importante que además tiene un alto índice de impacto para el bienestar de los funcionarios es el relacionado con el apoyo educativo entregado a los hijos y a los funcionarios de la entidad (beneficiados hijos: 387 y beneficiados funcionarios: 36)

En este mismo año se destaca la participación de los niños en las diversas actividades que realiza el INVÍAS, con programas planeados para la diversión de los pequeños, como apoyo a los padres y para que sus familiares sientan que el Instituto se preocupa de toda la familia Institucional. Entre ellas se resaltan: clases de rumba; celebración del mes de los niños en abril, con una entrada para cine y refrigerio; celebración del día de los niños en el mes de octubre con una invitación para disfrutar una obra de teatro en el Teatro La Castellana.

En el 2010 también se desarrollaron talleres de estimulación temprana para los niños de a 4 años, con el fin de desarrollar positivamente los principales aspectos que caracterizan la etapa en la que se encuentran los bebés.

En deportes participaron 120 funcionarios en actividades de gimnasio, natación, tenis de campo, bolos, danzas, música, se hizo entrega de los uniformes para el equipo de futbol con el fin de que participen en competencias deportivas,

Así mismo se continuó con los programas relacionados con la celebración de las fechas especiales y más representativas del Instituto, se continuó con el convenio con COMCEL para brindar las mejores tarifas en beneficio de los funcionarios, la coordinación en el uso de las sedes de los campamentos, las canchas y la casa fiscal.

Se dio continuidad al servicio de transporte y embalaje para los funcionarios que así lo solicitaron, apoyo económico en momentos especiales y apoyo psicológico igualmente. La afiliación de póliza de vida para todos los funcionarios sigue vigente como protección al funcionario y su familia.

2.6.1 Salud ocupacional

En cuanto a medicina preventiva y del trabajo se realizaron exámenes de ingreso y de retiro de manera permanente.

La semana de la Salud Ocupacional se llevó a cabo en el mes de octubre, con la participación diferentes instituciones privadas quienes ofrecieron diversas alternativas en pro del bienestar de los funcionarios.

Durante el 2010 se capacitó en temas como Túnel del Carpo y Tendinitis, Autocuidado para deportistas, Técnicas de Relajación, se dio continuidad al Programa de Seguridad Vial que incluyó capacitaciones en Mecánica Básica, Actualización en normas de tránsito, se tramita el Certificado de Aptitud para los conductores en planta central.

Se realizaron visiometrías, audiometrías, frotis de garganta población archivo, toma muestras para exámenes de laboratorio, evaluación permanente de los puestos de trabajo, atención médica de urgencias y de enfermería de manera permanente para todos los funcionarios. De igual modo se continuó con la atención médica y seguimiento a los funcionarios que padecen enfermedades con algún tipo de riesgo, sean éstas laborales o comunes. Se realizaron exámenes de laboratorio y Exámenes Médicos Ocupacionales, en las 26 Territoriales.

Como prevención de Riesgo ergonómico se entregaron apoyapiés para todos los funcionarios que lo requerían en planta central y direcciones territoriales.

En el tema de higiene y seguridad industrial, se mantienen los programas de capacitación a la brigada de emergencias, al grupo de COPASO se realizó un encuentro Nacional con el fin de actualizarse en sus funciones y compartir experiencias, así como la preparación y aplicación de estrategias para la evacuación por pisos y el simulacro de evacuación general, se implementó en Plan de Emergencias Virtual en las 26

Direcciones Territoriales y se entregaron los Elementos de Protección Personal para funcionarios de Archivo, Conductores e Ingenieros.

Informe 2010

MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO									
VIGILANCIA	EPIDEMIOLOGICA			RIESGO			VISUAL:		
Evaluaciones	visuales	población	no intervenida	16, 17 y 18	de marzo, abril 6 y 7, junio 1 y 2				
Capacitación		cuidados	del	órgano	de	la	visión		
228 funcionarios									
VIGILANCIA	EPIDEMIOLOGICA			RIESGO			CARDIOVASCULAR		
Evaluaciones	población	no	intervenida		14	al	16	abril	
Seguimiento	casos		individuales		13	de		mayo	
Toma	de	tensión	y	peso:				372	
Capacitación	Población	a	riesgo		4	de		junio	
300 funcionarios									
VIGILANCIA	EPIDEMIOLOGICA			RIESGO			ERGONOMICO:		
Evaluación	puestos	de	trabajo	por	solicitudes	especiales:		15	
Capacitación	Tunel	del	Carpo-Tendinitis:	23		10	de	junio	
Capacitación	Autocuidado		INGENIEROS:	15			22	abril	
Prevención			control		caidas			(Intranet)	
Evaluación	de	sillas:		41				mayo	
Revisión	y	entrega	apoyapiés	:	268	agosto	y	septiembre	
Capacitación		autocuidado	funcionarios		archivo	de	Fontibón	:15	
Capacitación por correo electrónico sobre higiene postural 15 de marzo									
RIESGO							PSICOSOCIAL:		
Atención	quejas	convivencia		laboral:		4	quejas		
Apoyo	Psicológico:	31	citas	para	funcionarios	y	familiares		
Talleres de comunicación estratégica: Funcionarios Secretaria General Administrativa (todas las áreas), Área Tesorería, Área Apoyo Logístico (Grupo Conductores), Talleres psicóloga: Funcionarios Secretaria General Administrativa (todas las áreas), Área Tesorería, Área Apoyo Logístico (Grupo Conductores)Coordinadores, Supervisores, Auditores Internos y Personal del Área de Gestión de Talento Humano									
Atención de Urgencias Médicas 282 de enero a septiembre									
Evaluación Deportistas: 20 26 de febrero 9 de abril									
Exámenes de laboratorio a todos los funcionarios de las territoriales Evaluaciones médicas ocupacionales a todos los funcionarios de las territoriales									
HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL									
Divulgación política de Salud Ocupacional: todos los funcionarios									

PROTOCOLO	DE	SEGURIDAD	VIAL
Divulgación	política:	todos los	funcionarios
Sensibilización	Política de Seguridad vial	conductores y Area de Apoyo Logístico:	todos los funcionarios
Exámenes periódicos	a conductores y entrega de certificado para renovación	licencia:	30
Capacitación	mecánica básica:	25	funcionarios
Sensibilización	prevención de accidentes:	10	funcionarios
ENTREGA	Y	SEGUIMIENTO	DE
Capacitaciones	manejo y	uso	de
Entrega	de	EPP:	los
200	casco	y	68
70 chaquetas reflectivas para conductores		gafas	para
			PROTECCION. EPP: 15
			archivo
			ingenieros
Reciclaje: entrega de canecas a 29 dependencias -áreas			
Capacitación Riesgos Profesionales a contratistas: 35 Contratistas			
Capacitación plan de emergencias a funcionarios: 83 funcionarios y contratistas			
Entrega plan de emergencias planta central			
Servicio permanente Área Protegida: todos los funcionarios			
Exámenes de ingreso y retiro: 43 Exámenes de ingreso			
Informe accidentalidad Laboral: 25 reportes			
Capacitación Brigada de Emergencias:10 capacitaciones para todos los brigadistas			
Capacitación COPASO Planta Central Encuentro Nacional COPASO: Abril 26 territoriales			
Entrega de plan de emergencias virtual territoriales: 26 territoriales septiembre			

2.6.2 Código de Etica y Valores

El tema de los Valores se ha venido implementando en todas las actividades institucionales principalmente las relacionadas con Bienestar, como una estrategia eficiente para el refuerzo permanente de los mismos.

1. Se continuó con las campañas de los valores institucionales de: cooperación, honestidad, respeto y responsabilidad; a través de los diversos medios de comunicación que maneja el Área de Talento Humano, con el fin de lograr una mayor sensibilización y aceptación a conciencia por parte de los funcionarios, con relación a dichos valores.

2. A través de la intranet y los demás mensajes enviados por el correo electrónico se mantiene la divulgación constante de los valores corporativos. Con un refuerzo de éstos, a través de los afiches que se encuentran en las principales puertas de acceso, en cada uno de los pisos del Instituto.

2.6.3 Capacitación

En el 2010, se resaltan los siguientes aspectos:

- **Capacitación Estratégica:** para el Programa de entrenamiento en el manejo administrativo y operativo del software E-QUAL, en sus módulos de control de documentos, auditorías y acciones de mejoramiento. También la videoconferencia sobre Implementación del Modelo Estándar de Control Interno – MECI.

- **Capacitación Misional o Técnica:** en temas como la Guía metodológica para el diseño de obras de rehabilitación de pavimentos asfálticos de carreteras, Análisis de precios unitarios, la participación en el III Simposio Internacional sobre Diseño y Construcción de Puentes y el IX Simposio de Ingeniería de Tránsito y Transporte, la Semana Geomática y el IV Seminario Andino de Túneles y Obras Subterráneas.

- **Capacitación de Gestión:** relacionadas con Contratación Estatal, Régimen de Garantías, Gestión Pública, Gestión del Talento Humano, Atención al Ciudadano, Inducción y Reinducción y el VI Congreso Nacional de la Infraestructura.

En total se realizaron 40 actividades, correspondientes a la capacitación y actualización de los funcionarios en diversos temas, como una de las políticas de mejoramiento continuo del Instituto, logrando con ello un mejor desempeño laboral con respecto a los diferentes procesos que se realizan en la entidad, siendo estos más eficientes y efectivos.

2.6.4 Gestión de bienes muebles e inmuebles

El área de bienes inmuebles de la Subdirección Administrativa durante el año 2010 llevó a cabo la administración de una serie de inmuebles, que a diciembre de 2010, se conformaba por 840 bienes inmuebles que incluyen las sedes de las Direcciones Territoriales, los campamentos del entonces Ministerio De Obras Públicas y Transporte y todos los bienes que fueron transferidos mediante acta de entrega por parte del Ministerio de Obras Públicas – Fondo Vial Nacional, los transferidos por FERROVIAS en liquidación, así como de los demás inmuebles que conforman el patrimonio de la entidad.

Actividades adelantadas durante año 2010:

1. Inmuebles dados de Baja en Contabilidad:

No. Auxiliar contable	Nombre de inmueble	Ciudad de Ubicación	Departamento	Memorando
300175-300008	Mercado La Magola	Barranquilla	Atlántico	SA – 76059 de 2010
300175-300008	Mercado El Playón	Barranquilla	Atlántico	SA – 76059 de 2010
300237	Campamento El Arenal	Socha	Boyacá	SA – 75361 de 2010
300235	Campamento Jericó	Jericó	Boyacá	SA – 75361 de 2010
300238	Campamento El Cadillal	Socha	Boyacá	SA – 75361 de 2010

300439	Distrito 11	Neiva	Huila	SA – 74840 de 2010
300481	Lote Urbano	Samaniego	Nariño	SA – 36447 de 2010
330207	Popayán/Cagria	Popayán	Cauca	SA- 34766 de 2010
300001	Puente Linda 1 y 2	Nariño	Antioquia	SA – 20690 de 2010
300423	Campamento Loboguerrero Lote No. 3	Dagua	Valle	SA – 17659 de 2010
300410	Lote # 1 (Sede Distrito 25)	Yopal	Casanare	SA – 12689 de 2010
300415	Campamento San José de Isnos	Isnos	Huila	SA – 344 de 2010
300377	Campamento La Florida	Florida	Tolima	SA – 175

La gestión sobre dichos inmuebles incluye la etapa de registro ante las Oficinas de Instrumentos Públicos correspondientes, perfeccionando así la transferencia del derecho real de dominio a favor de los entes territoriales.

2. Resoluciones de Transferencia en trámite de registro:

No. Auxiliar contable	Nombre de inmueble	Ciudad de Ubicación	Departamento	Resolución
300469	La granja	Valdivia	Antioquia	3093 de 2010
300015 -300016	La Carrera - Kilómetro 1 de Socota a Parpa Los Pinos	Socotá	Boyacá	6499 de 2009
300176 - 300177	Lote 1 y Lote 2 U.P.T.C.	Tunja	Boyacá	7446 de 2010
300416	Acacias	Acacias	Meta	7445 de 2010
300671	Campamento Río Blanco	El Playón	Santander	7112 de 2010

Respecto de estos inmuebles se debe aclarar que las resoluciones ya están debidamente ejecutoriadas pero actualmente se está tramitando la inscripción ante las correspondientes oficinas de registro, una vez finalizado dicho trámite se podrá solicitar la baja contable.

Listado de comodatos vigentes a Diciembre de 2010:

Dirección-Ciudad-Departamento	Folio de Matrícula inmobiliaria	Comodatario	No Contrato	Fecha de Inicio y Terminación
Av. Calle 17 No. 128 - 90, Bogotá Cundinamarca	50C - 277578; 50C-450075	POLICIA NACIONAL	2690	08-11-2007 HASTA EL 08-11-2012
ZT Avenida 3a No. 21 - 105 Cúcuta Nte de Santander	260-81867 (ME)	POLICIA NACIONAL	2692	08-11-2007 HASTA EL 08-11-2012
ZT Carrera 9 No. 25 N - 06; Popayán Cauca	120-22496	POLICIA NACIONAL	2693	08-11-2007 HASTA EL 08-11-2012
Sector El Verdecito Vía Ruitoque; Floridablanca de Santander	300-301622	POLICIA NACIONAL	2694	08-11-2007 HASTA EL 08-11-2012
Sector Anganoy Barrio Rosales II; Municipio de Pasto Nariño	240-183715	POLICIA NACIONAL	2696	08-11-2007 HASTA EL 08-11-2012
Av. De las Américas con 96, Pereira, Risaralda	290-40586	POLICIA NACIONAL	2697	08-11-2007 HASTA EL 08-11-2012
Campamento Matamundo; Municipio de Neiva Dpto de Huila	Sin Folio	POLICIA NACIONAL	2698	08-11-2007 HASTA EL 08-11-2012
Calle 17 No. 130 – 34 Bogotá. Dpto Cundinamarca		POLICIA NACIONAL	367	13-05-2009 HASTA EL 12-105-2014

Dirección-Ciudad-Departamento	Folio de Matrícula inmobiliaria	Comodatario	No Contrato	Fecha de Inicio y Terminación
Cúcuta Nte de Santander		MINISTERIO DE TRANSPORTE	20	06-02-2001HASTA EL
Sector El Verdecito Vía Ruitoque; Floridablanca Santander	300-301622	MINISTERIO DE TRANSPORTE	25	05-03-2002 HASTA EL
Carrera 9 No. 25 N - 06; Popayán de Cauca	120-22496	MINISTERIO DE TRANSPORTE	1299	16-08-2005 HASTA EL 16-08-2010
Sector Anganoy Barrio Rosales II;	240-00183713	MINISTERIO DE TRANSPORTE	1229	01-08-2005 HASTA EL 01-08-2010

Municipio de Pasto de Nariño.				
Av. De las Américas con 96, sector de La Albania; Pereira Risaralda	290-40586	MINISTERIO DE TRANSPORTE	105	24-04-2007 HASTA EL 24-04-2012
Carrera 5a No. 18-19 Neiva		MINISTERIO DE TRANSPORTE	707	27-04-2006 HASTA EL 27-07-2011
Calle 56 No. 6-215/195/171/149 Montería	140-103789	MINISTERIO DE TRANSPORTE	107	24-04-2007 HASTA EL 24-04-2012
Calle 7 No. 29-183 Ocaña		MINISTERIO DE TRANSPORTE	706	27/04/2006 HASTA EL 27-04-2006
Carrera 5a No. 59-50/54 Ibagué		MINISTERIO DE TRANSPORTE	775	31-10-2001 HASTA EL 31-10-2010
ZT Predio INVIAS Calle 15 No. 7-38 de Riohacha - K 7 No. 14-70	01-02-0034-0003-000	MINISTERIO DE TRANSPORTE	212	14-05-2001 HASTA EL 14-05-2011
Tv. 29 No. 41 - 28 / Calle 41 No. 28-30/50 Emporio; Villavicencio	230-12643 y 230-19140	MINISTERIO DE TRANSPORTE	824	28-11-2001 HASTA EL 28-11-2011
Diagonal 16 No. 14-50, Valledupar	190-12552	MINISTERIO DE TRANSPORTE	1223	01-08-2005 HASTA EL 01-08-2010
C 40 No. 21 - 50; K 21 38 118 CARRERA 40 No. 21-75 Yopal	470-0005270	MINISTERIO DE TRANSPORTE	106	24-04-2007 HASTA EL 24-04-2012
ZT Carrera 9 No. 25 N - 06; Municipio de Popayán Dpto de Cauca	120-22496	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE PARQUES NACIONALES NATURALES	424	10-08-2010 HASTA EL 09/08/2015

Dirección-Ciudad-Departamento	Folio de Matrícula inmobiliaria	Comodatario	No Contrato	Fecha de Inicio y Terminación
Avenida Calle 17 No. 128-80 Bogotá Dpto Cundinamarca	50C - 200612	INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO	111	29/01/2010 HASTA 28/01/2011

Dirección-Ciudad-Departamento	Folio de Matrícula inmobiliaria	Comodatario	No Contrato	Fecha de Inicio y Terminación
Kilómetro 5 de la Vía Medellín – Rionegro. Medellín – Antioquia		ASOCIACION HORGAR DE LA CARIDAD “ASOHOCAR”	2053	14-10-2009 AL 13-10-2014

Dirección-Ciudad-Departamento	Folio de Matrícula inmobiliaria	Comodatario	No Contrato	Fecha de Inicio y Terminación
Calle 11# 9-63 Barrio El Progreso. Municipio Mocoa - Putumayo	440-18026	DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN	476	13/08/2010 HASTA EL 13/08/2015

La gestión realizada sobre los contratos de Comodato sobre zonas de terreno de propiedad del Instituto se relaciona con el seguimiento al cabal cumplimiento de las obligaciones por parte de las entidades que tienen la condición de Comodatarios, como son: Pago de facturas de impuesto predial y de Valorización en porcentaje al área ocupada por la entidad, pago de servicios públicos de la zona que ocupan, y las demás que surjan en virtud de los contratos suscritos. En la actualidad se encuentran vigentes veintiséis (26) contratos de comodatos.

Contrato 0549 de 2009: En desarrollo del Contrato Interadministrativo de Cooperación No. 059 de 2009, entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, se elaboró la base de datos para los bienes inmuebles fiscales de la entidad y se realizaron avalúos comerciales y levantamientos topográficos a los inmuebles que a continuación se relacionan:

	NOMBRE	DEPARTAMENTO	CIUDAD	MATRÍCULA INMOBILIARIA	CONTRATADO
1	<u>SEDE TERRITORIAL ANTIOQUIA</u>	ANTIOQUIA	MEDELLIN	01N - 248447	AVALÚO
2	<u>CAMPAMENTO LAS JUNTAS</u>	ANTIOQUIA	STA. ROSA DE OSOS	025-0001391	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
3	PREDIO LA ESTANCIA	BOGOTÁ	BOGOTÁ	050-0954586	AVALÚO
4	MANZANA 11 - LOTE 5	BOGOTÁ	BOGOTÁ	50C-1472766	AVALÚO
5	LABORATORIO DE SUELOS	BOGOTÁ	BOGOTÁ	50C-734085	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
6	<u>CAMPAMENTO SAN PEDRO</u>	BOLIVAR	MAGANGUÉ	064-0021806	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

7	FINCA LA ILUSION RECEBERA	BOYACÁ	CHIQUEQUIRA	072-59649	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
8	LOTE DE TERRENO LLANO VERDE	BOYACÁ	COMBITA	70-96191	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
9	SEDE TERRITORIAL BOYACA	BOYACÁ	TUNJA	070-151076	AVALÚO
10	SEDE TERRITORIAL CAQUETA	CAQUETÁ	FLORENCIA	420 – 0031682	AVALÚO
11	SEDE TERRITORIAL	CASANARE	YOPAL	470-0005270	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
12	LA BALASTRERA	CAUCA	CALDONO	132-11990	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
13	<u>CAMPAMENTO RIO SUCIO</u>	CAUCA	EL TAMBO	120-38557	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
14	LOTE 16 MANZANA C - EL ACHIRAL	CAUCA	POPAYAN	120-31289	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
15	SEDE TERRITORIAL CAUCA	CAUCA	POPAYAN	120-22496	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
16	SEDE TERRITORIAL CESAR	CESAR	VALLEDUPAR	190-12552	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
17	LOTE URBANIZACIÓN BUENAVISTA	CÓRDOBA	MONTERÍA	EN TRÁMITE	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
18	SEDE PLANTA CENTRAL	BOGOTÁ	BOGOTÁ	50C-1472760	AVALÚO
19	DISTRITO 8	CUNDINAMARCA	BOGOTÁ	50C-277578, 50C- 112404, 50C-200612, 50C-13170	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
20	LOTE DE TERRENO EL PRIMOR	CUNDINAMARCA	SILVANIA	157-6741	AVALÚO
21	LOTE DE TERRENO EL PALMICHAL	CUNDINAMARCA	SILVANIA	157-30145	AVALÚO
21 ^a	LOTE DE TERRENO EL CAUCHITO	CUNDINAMARCA	SILVANIA	157-30145	AVALÚO
22	MATAMUNDO	HUILA	NEIVA	SIN FOLIO	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
23	EL ALTICO	HUILA	PALERMO	200-30543	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

24	SEDE TERRITORIAL NEIVA	HUILA	NEIVA	200-39567	AVALÚO
25	DISTRITO 11, NEIVA	HUILA	NEIVA	200-39558 Y 200-57223	AVALÚO
26	PREDIO EL SILENCIO	META	GRANADA	236-0012965	AVALÚO
27	EL EMPORIO	META	VILLAVICENCIO	230-19140	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
28	DISTRITO 13	META	VILLAVICENCIO	230-12643	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
29	CASAS FISCALES	META	VILLAVICENCIO	230-30663 y 230-5296	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
30	TALLERES LAS VEGAS	META	VILLAVICENCIO	230-12651	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
31	LOTE DE TERRENO Y CASA, CALLE 10 No.34-75/77	NARIÑO	PASTO	240-3048	AVALÚO
32	SEDE TERRITORIAL PASTO	NARIÑO	PASTO	240-183713 / 240-183715	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
33	CAMPAMENTO EL PIMIENTO	NORTE DE SANTANDER	PAMPLONA	272-8806	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
34	<u>DISTRITO 16</u>	NORTE DE SANTANDER	CUCUTA	260-81867	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
35	SEDE TERRITORIAL OCAÑA	OCAÑA	OCAÑA	270-50707	AVALÚO
36	SEDE TERRITORIAL MOCOA	PUTUMAYO	MOCOA	440-0018026	AVALÚO
37	Campamento MOP o Campamento La Recebera	QUINDIO	PIJAO	282-6625	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
38	DISTRITO 24, PEREIRA	RISARALDA	PEREIRA	290-40586	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
39	SEDE TERRITORIAL SANTANDER	SANTANDER	FLORIDABLANCA	30055084, 300-301623	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
40	<u>CAMPAMENTO EL CASTAÑETO</u>	SANTANDER	SAN VICENTE CHUCURI	320-010487	AVALÚO

41	<u>CAMPAMENTO BUENOS AIRES</u>	SUCRE	SAN PEDRO	347-0013.772 de Seccional Sincé - Sucre	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
42	Casas Fiscales	TOLIMA	IBAGUE	350-17920	AVALÚO
43	EL CANEY - EL CASTILLO	TOLIMA	IBAGUE	350-1212821	AVALÚO
44	LOTE MI LUCERO No. 7	TOLIMA	FLANDES	357-17776	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
45	CASA	TOLIMA	AMBALEMA	351-00357	AVALÚO
46	MONTERREDONDO (PREDIO URBANO)	QUINDIO	ARMENIA	280-60164	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
47	INMUEBLE URBANO	SANTANDER	BARRANCA	303-29101	AVALÚO
48	LOTE DE TERRENO	SANTANDER	PUENTE NACIONAL	315-0000258	AVALÚO
49	VARIANTE DE MIROLINDO, INMUEBLE BERLIN LOTE # 2	TOLIMA	IBAGUE	350-185008	AVALÚO
50	VARIANTE DE MIROLINDO, INMUEBLE BERLIN LOTE # 4	TOLIMA	IBAGUE	350-185010	AVALÚO
51	PIEDRECUESTA	MAGDALENA	ARACATACA	225-0011305	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
52	LA COLORADA	ANTIOQUIA	VALPARAÍSO	032-0001645	AVALÚO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
53	CAMPAMENTO	VALLE	DAGUA	370-746936	AVALÚO

Se efectuó la presentación de la elaboración de un Sistema de Información Geográfica de los inmuebles de propiedad del Instituto Nacional de Vías, el cual tiene por objeto tener una base de inmuebles con la misma información en el área de Contabilidad como en la Subdirección Administrativa. El programa ya fue entregado y en el transcurso del mes de Enero de 2011 se pretende iniciar con el proceso de alimentación de información por parte del área de bienes inmuebles.

Bienes inmuebles incluidos en el listado de la cuenta de activos:

DEPARTAMENTO	CIUDAD	DIRECCION	NOMBRE INMUEBLE
RISARALDA	SANTA ROSA DE CABAL	VEREDA SAN JUAN	EL NARANJAL
RISARALDA	SANTA ROSA DE CABAL	VEREDA SAN JUAN	LA ROCALLOSA
CUNDINAMARCA	NIMAIMA	VEREDA TOBÍA GRANDE	LOTE DE TERRENO FMI 162 -23166
CUNDINAMARCA	NIMAIMA	VEREDA TOBÍA GRANDE	LOTE DE TERRENO 162-22777
VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA	ZONA FRANCA DE BUENAVENTURA	LOTE ZONA FRANCA INDUSTRIAL Y COMERCIAL. RESOLUCIÓN 001095 DEL 25 DE MARZO DE 2009 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA	TERMINAL MARÍTIMO DE BUENAVENTURA	RESOLUCIÓN 001096 DEL 25 DE MARZO DE 2009 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
ATLÁNTICO	BARRANQUILLA	TERMINAL MARÍTIMO	TERMINAL MARÍTIMO. RESOLUCIÓN 005731 DE 2007 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
CAQUETÁ	FLORENCIA	VEREDA LAS DORADAS	LOTE
CUNDINAMARCA	VILLAVICENCIO	CARRETERA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	DOSCIENTOS (204) PREDIOS NO UTILIZADOS EN EL PROYECTO VIAL DE LA VARIANTE CHIPAQUE.
SANTANDER	MATANZA, SURATA, FLORIDABLANCA	ZONA RURAL PROYECTO ALTO EL ESCORIAL	CIENTO OCHO (108) PREDIOS NO UTILIZADOS EN EL PROYECTO VIAL ALTO EL ESCORIAL

Estos inmuebles fueron incluidos dentro del listado de la cuenta de activos, en virtud de su condición de bienes fiscales.

Contrato 1593 de 2010: Con el fin de contar con la información actualizada de las área y linderos de algunos inmuebles de la entidad, así como para adoptar el Plan de Enajenación Onerosa para la vigencia del año 2011, se suscribió el contrato 1593 de 2010 con la Universidad Distrital Francisco José de Caldas el cual tiene por objeto la elaboración de levantamientos topográficos y avalúos comerciales de bienes del INVIAS, el contrato fue prorrogado hasta el 31 de agosto de 2011.

Convenio interadministrativo CM-023-2009: Este convenio ha sido suscrito con CISA y tiene por objeto la venta de bienes de la entidad a dicha empresa. En la actualidad está en vigencia la primera fase, la cual consiste en la aceptación o rechazo de la oferta presentada por CISA mediante oficio con radicado 71650 de 08 de septiembre de 2010.

Bienes Terminales Marítimos:

En cumplimiento a lo dispuesto en los Decretos 2053 y 2056 de 2003, por medio de los cuales se reestructura el Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías, procedió el Ministerio a proferir de manera progresiva resoluciones de transferencia a título gratuito de los inmuebles que constituyen bienes fiscales sobre los siguientes terminales marítimos:

- Zona Franca de Santa Marta: Mediante la resolución 2101 de 26 de julio de 2010 el Ministerio de Comercio inmuebles Industria y Turismo transfirió a título gratuito 77 inmuebles que conforman en la actualidad la Zona Franca Industrial y Comercial de Santa Marta, el cual en virtud del documento CONPES 3342 debe ser vinculada a la actividad portuaria. En la actualidad se están adelantado las gestiones encaminadas a concretar la entrega por parte del Ministerio de Comercio al INVIAS y del INVIAS al INCO.

Respecto de dichos inmuebles, es necesario mencionar que mediante SA 76849 de 15 de diciembre de 2010 se solicitó al área de Contabilidad efectuar el ajuste contable correspondiente, lo cual aún se encuentra en trámite.

- Terminal Marítimo de Cartagena: Mediante resolución 004808 de 11 de noviembre de 2010 el Ministerio de Transporte transfirió a título gratuito los bienes que conforman el terminal marítimo de Cartagena, el cual en la actualidad se encuentra concesionado. Respecto de dichos inmuebles es necesario mencionar que mediante memorando Administrativo SA 81504 de 29 de diciembre de 2010 se solicitó al área de Contabilidad efectuar el ajuste contable correspondiente, lo cual se encuentra aún en trámite.

Balance general

ACTIVIDAD REALIZADA O ITEM A SER TENIDO EN CUENTA	TOTAL
Inmuebles dados de baja en contabilidad	13
Resoluciones de transferencia en trámite de registro	05
Comodatos vigentes a 2010	26
Inmuebles incluidos en la cuenta de activos	320

Gestión Pago de Impuesto Predial:

La Subdirección Administrativa a través del Área de Bienes Inmuebles, efectuó en el año 2010 pagos por concepto de impuesto predial unificado en suma total de treinta y siete mil trescientos cuarenta y siete millones setenta y un mil ochocientos treinta y cinco pesos con ochenta y nueve centavos, y doscientos sesenta y dos millones doscientos sesenta y dos mil cuatrocientos siete pesos, correspondiente a los inmuebles fiscales, terminales marítimos y bienes féreos de propiedad del INVIAS. Información que se encuentra más detallada en el anexo de “resumen de pagos impuestos por territoriales”.

Así mismo se solicitó a las diferentes Direcciones Territoriales mediante memorando administrativo SA 79435 de 22 de diciembre de 2010 que aportaran los recibos de impuesto predial y contribución por valorización de los inmuebles de propiedad de la entidad por los cuales se cancelan dichos impuestos.

Bienes féreos:

Escrituras Transferidas por Ferrovías y el patrimonio autónomo de remanentes de Ferrovías en liquidación.

Total: sesenta y nueve (69) escrituras transferidas

Escrituras debidamente registradas en las oficinas correspondientes de Registro de Instrumentos Públicos

Total: sesenta y seis (66) escrituras públicas

Pendientes por culminar trámites de registro por haber sido devueltas por parte de las oficinas de registro respectivas:

- Tramo Dosquebradas – Campoalegre E.P. 1692 del 27 de junio de 2008, devuelta por la ORIP de Dosquebradas.
- Tramo Caldas – Sabaneta E.P. 3710 del 30 de junio de 2010, se encuentra en registro en la OIRP.
- Tramo Zarzal – Armenia E.P. 4803 del 28 de diciembre de 2008, devuelta por la ORIP de Tulua.

Escrituras Publicas remitidas a contabilidad para su registro contable.

Total 66 escrituras públicas de las cuales han solicitado se procedan a aclarar

1. Tramo Espinal – Neiva E.P. 1597 de 2007
2. Tramo Dorada – Buenos Aires E.P. 2550 de junio 26 de 2009

INMUEBLE EN COMODATO

Se suscribió un (1) comodato con la Gobernación del Magdalena sobre las Estaciones de Aracataca y Pozos Colorados.

Dirección-Ciudad-Departamento	Folio de Matrícula inmobiliaria	Comodatario	No Contrato	Fecha de Inicio y Terminación
Kra 1-2-99 Aracataca – Magdalena.		GOBERNACIÓN DEL MAGDALENA	464	13/08/2010 HASTA EL 13/08/2015

En trámite se encuentra el comodato con el Municipio de Fredonia sobre la Estación Jericó pendiente de recibir la documentación por parte de la Alcaldía.

Contrato de cuentas en participación:

El día 1º de agosto de 2008, se dio inicio al Convenio Interadministrativo de Cuentas en Participación entre Central de Inversiones S.A. – CISA y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con una duración de cinco (5) años.

Objeto: El convenio de cuentas en participación tiene por objeto llevar a cabo todas las actividades inherentes a la contratación y explotar la operación mercantil relacionada con los contratos de arrendamiento de los inmuebles que el PARTICIPE INACTIVO entregue al GESTOR y que inicialmente corresponden a los inmuebles descritos en Anexo No. 1 del presente contrato, así como de los inmuebles de su propiedad que a futuro el partícipe inactivo adicione tanto suscritos por este, así como terceros producto de las concesiones y que son propiedad también del INVIAS o producto de la administración que ejerzan entidades estatales posteriormente absorbidas por el Instituto los cuales en total no podrán exceder de trescientos (300) contratos de arrendamiento.

Año	Fecha	Utilidad		Rendimientos	
		Periodo	Año		
2008	31/10/2008	51.276.977.73			
	31/12/2008	14.509.360.80	65.786.338.53	806.821.94	806.821.94
2009	31/03/2009	33.163.826.30		1.228.268.81	
	30/06/2009	31.218.890.16		1.309.598.41	
	30/09/2009	29.172.956.82		1.525.247.95	
	31/12/2009	36.784.595.54	130.340.268.82	1.612.593.62	5.675.708.80
2010	31/03/2010	42.561.096.07		1.951.556..60	
	30/06/2010	86.449.468.28		1.937.050.25	
	30/09/2010	46.187.921.23	175.198.485.6	2.532.937.90	6.421.544.75
	31/12/2010	Sin causar		Sin causar	
	TOTAL		371.325.092.9		12.904.075.49

El valor registrado como utilidad en el primer periodo de agosto a octubre de 2008 correspondiente a (\$51.276.977.73) se constituyó como depósito de garantía el que se liquida al final del convenio.

Central de Inversiones ya efectuó la consignación de las utilidades y rendimientos financieros de las vigencias 2008 y 2009. En cuanto a los correspondientes a la vigencia fiscal 2010 estos serán consignados en febrero de 2001, según se establece en el modificadorio No. 2 que se encuentra en la oficina jurídica para trámite de revisión y firmas.

Dentro del convenio hay seis (6) actas de inclusión de bienes inmuebles con bienes 157 predios, de los cuales se facturan 130 bienes inmuebles.

Pendiente de firma por parte del Director General el acta no. 7 mediante la cual se incluye el bien inmueble correspondiente al terminal marítimo de Buenaventura

12.10 Bienes Muebles. A continuación se relacionan las actividades significativas realizadas por el Área de Bienes Muebles en el año 2010:

1. Durante este año se realizaron los estudios previos para la contratación del intermediario para la subasta de los bienes, dicho estudio fue aprobado a finales del mes de Noviembre, en ese orden de ideas el proceso de selección y ordenamiento de la bodega se realizara durante el año 2011 para entregar los lotes a la empresa NAVE Ltda, que fueron los que se ganaron la licitación.
2. Se entregaron bienes muebles a terceros (Ejercito, Policía de Carreteras y Armada) por un valor de \$ 2.201.461.078,78
3. Se realizaron visitas a (2) Territoriales Santander y Norte de Santander, de esta visitas se recogieron algunos elementos que fueron enviados a la bodega de fontibon.
4. Se depuraron los inventarios de las Territoriales VS inventarios planta central encontrándose algunas diferencias las cuales se les envió a las territoriales con la finalidad de que se registraran en su inventario .
5. Se elaboraron las actas de inservibles 2014 del 28 de Diciembre del 2010 y acta de baja de Bienes 2015 del 28 de diciembre del presente año, con la finalidad de poder entregar en donación al programa "Computadores para Educar" ,la labor de entrega de estos bienes se realizara en el año 2011.
6. Mediante Resolución 05763 del 1º. de Octubre de 2009 se entregaron a título gratuito bienes férreos por valor de \$ 431.121.350,00 a la Asociación de Municipios del Nordeste y Magdalena Medio-AMUNORMA, formalizado mediante Acta de Entrega No. 1943 de 2009, quedando pendiente por entregar los siguientes bienes carro motores:
Carro motor numero 550
Carro motor numero 622
Carro motor numero 454
Carro motor numero 572
Carro motor numero 448
Carro motor numero 168
Carro motor numero 512
Carro motor numero 506

Gestión Seguros

- Reestructuración y actualización de la Base De Datos Seguros en ACCESS y VISUAL BASIC
- Digitalización de Pólizas al sistema y actualización de bienes asegurados por cada ramo.
- Actualización siniestros en los ramos de Todo Riesgo Daño Material, Responsabilidad Civil Extracontractual, Automóviles, Vida Grupo, Responsabilidad Civil Servidores Públicos.
- Estudio de Deducibles para la Licitación de Aseguradoras.
- Implementación sistema integrado de pagos para cuentas.
- Presentación de Estadísticas e informes trimestrales enfocados a la siniestralidad por cada ramo su comportamiento y estimación de crecimiento.
- Creación Base de datos beneficiarios Póliza de Vida Grupo INVIAS.
- Creación Base de datos Pólizas Contratadas por el INVIAS desde el 2003
- Proceso de Licitación para igualar vigencias No. MC-SA-SGA-SA-009-2009
- Proceso de Licitación de Aseguradoras No. LP-SGA-SA-038-2009
- Proceso de Licitación de SOAT Autos Propios INVIAS No. IP-SA-028-2009
- Requerimientos de entes fiscalizadores.

- Atención de reclamaciones presentadas , de acuerdo con los totales relacionados en el cuadro adjunto, las cuales incluyen actividades como: radicación, elaboración de oficios y memorandos, actualización de registros, seguimiento, atención de solicitudes internas y externas, atención de derechos de petición, atención telefónica y otros así:
- Elaboración de ficha del Banco de Proyectos radicados en la Oficina de Planeación, así como la actualización y seguimiento de cronograma del proyecto de seguros.
- Proyección presupuestal de la inversión requerida en la contratación y prórroga del programa de seguros.
-

Gestión de de apoyo logístico

Durante la vigencia 2010, se atendieron las necesidades de mantenimiento preventivo y correctivo, así como el suministro de combustible del Parque Automotor Institucional, conformado por ciento quince (115) vehículos desagregados a nivel nacional así: cuarenta (40) vehículos en la Sede Central y setenta y cinco (75) automotores en las Direcciones Territoriales, por un valor de \$1.593.590.470.

Para el mantenimiento preventivo, correctivo y suministro de combustible de las aeronaves (avión Piper Cheyenne II, matrícula HK-2631-G y helicóptero BELL 206-B, matrícula HK-2589-G), así como la contratación del Piloto del Helicóptero, se requirió un valor de \$1.179.400.468.

El suministro de papelería y útiles de oficina se atendió a nivel nacional a través del contrato que se tiene suscrito con la firma FERLAG LTDA., los cuales se atienden a través de cuarenta (40) centros en la sede central y veintiséis (26) en las Direcciones Territoriales, por un valor total de \$413.754.000.00.

La prestación de los servicios de aseo y cafetería, vigilancia, fotocopiado, mantenimiento de equipos y otros necesarios para el buen funcionamiento de la Entidad, se atendieron acorde con las necesidades y la asignación de los recursos presupuestales de la vigencia.

2.7 Gestión financiera:

2.7.1 Gestión presupuestal

La Gestión del Área de Presupuesto de traduce en el apoyo a las Áreas misionales y administrativas de la entidad mediante el registro de las operaciones presupuestales, la consolidación de la información y la generación de informes de seguimiento de la ejecución de los recursos presupuestales asignados a la entidad.

En desarrollo de tal labor de apoyo, el Área de Presupuesto, entre otros aspectos, expide los Certificados de Disponibilidad Presupuestal con los cuales las Unidades Ejecutoras internas adelantan los diferentes procesos contractuales y no contractuales requeridos para el cumplimiento de la misión y objetivos institucionales. Igualmente, una vez se celebran los contratos y se emiten los diferentes actos administrativos que afectan el presupuesto de la entidad, se expide el respectivo Registro Presupuestal, requisito de ejecución de tales compromisos. El Área de Presupuesto igualmente, consolida y presenta los Informes de Ejecución Presupuestal con destino a los entes de control.

Como herramienta de análisis de la gestión presupuestal y mecanismo soporte para la toma de decisiones del nivel estratégico, se presenta al Comité de Dirección de la entidad, un informe semanal de ejecución presupuestal y a los entes de control.

Gestión 2010

En el mes de Febrero de 2010 se adelantó la Auditoría Externa al Sistema de Gestión de Calidad de la entidad, en el cual, el Proceso de Gestión Financiera no presentó No conformidades

En la vigencia de 2010, el Ministerio de Hacienda seleccionó cuarenta (40) entidades piloto para desarrollar las correspondientes pruebas de funcionalidad del aplicativo. El Instituto Nacional de Vías NO se encuentra dentro de éstas entidades y al corte del presente informe, realizó la incorporación del Presupuesto de 2010 y nos encontramos en espera de las decisiones ministeriales.

A partir del mes de octubre se llamó a la Institución a recibir la capacitación por parte del Ministerio de Hacienda para la operación del SIIF II, capacitación en la cual participaron todos los funcionarios del Área de Presupuesto.

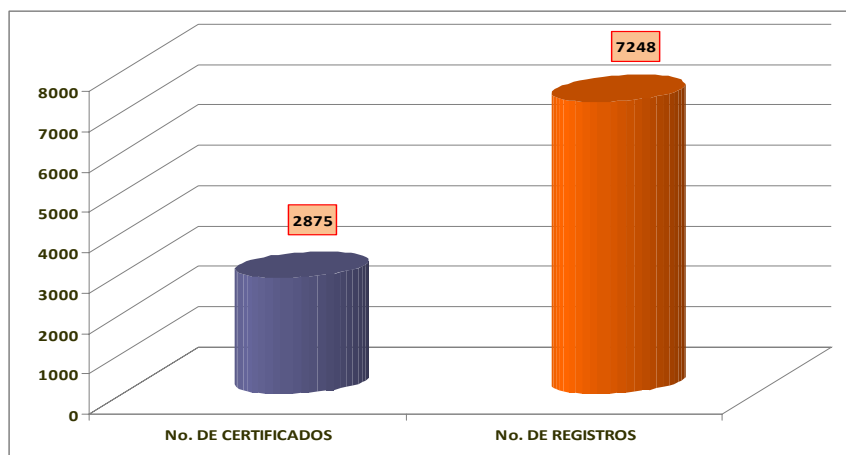
Durante el año 2010, el Área de Presupuesto adelantó en el SIIF II:

Se incorporó y se desagregó el Presupuesto de la Institución

Igualmente se incorporaron todas las modificaciones que se hicieron al presupuesto de 2010

Certificados de disponibilidad presupuestal y registros presupuestales expedidos en la vigencia 2010
--

VIGENCIA	No. DE CERTIFICADOS	No. DE REGISTROS
2010	2875	7248



2.7.1.1 Ejecución presupuestal 2010

A continuación presentamos las cifras de ejecución presupuestal de los recursos asignados a la entidad, correspondiente al periodo objeto del presente informe:

Recursos de la vigencia

- Presupuesto de funcionamiento

Presupuesto de funcionamiento
Cifras en millones de pesos

DESCRIPCION	VIGENCIA 2010	%
APROPIACION	142.301.5	100.00
COMPROMISOS	100.696.6	70.76
OBLIGACIONES	99.825.7	70.15
PAGOS	98.711.3	69.37
RESERVA PRESUPUESTAL	870.9	0.61
CUENTAS POR PAGAR	1.114.4	0.78
SALDO DE APROPIACION	41.604.9	29.24



El Presupuesto de Funcionamiento, conformado por los rubros de Gastos de Personal, Gastos Generales y Transferencias, presentó asignaciones presupuestales del orden de \$142.301.5 para la actual vigencia fiscal.

A nivel de Compromisos Presupuestales, en el año de 2010 se tramitaron \$100.696.6 millones que corresponden al 70.76% de la Apropiación asignada.

Las Obligaciones del Presupuesto de Funcionamiento, alcanzaron porcentajes de afectación del orden del 70.15%. Los pagos de Funcionamiento en el año 2010 alcanzaron un indicador del 69.37% de afectación.

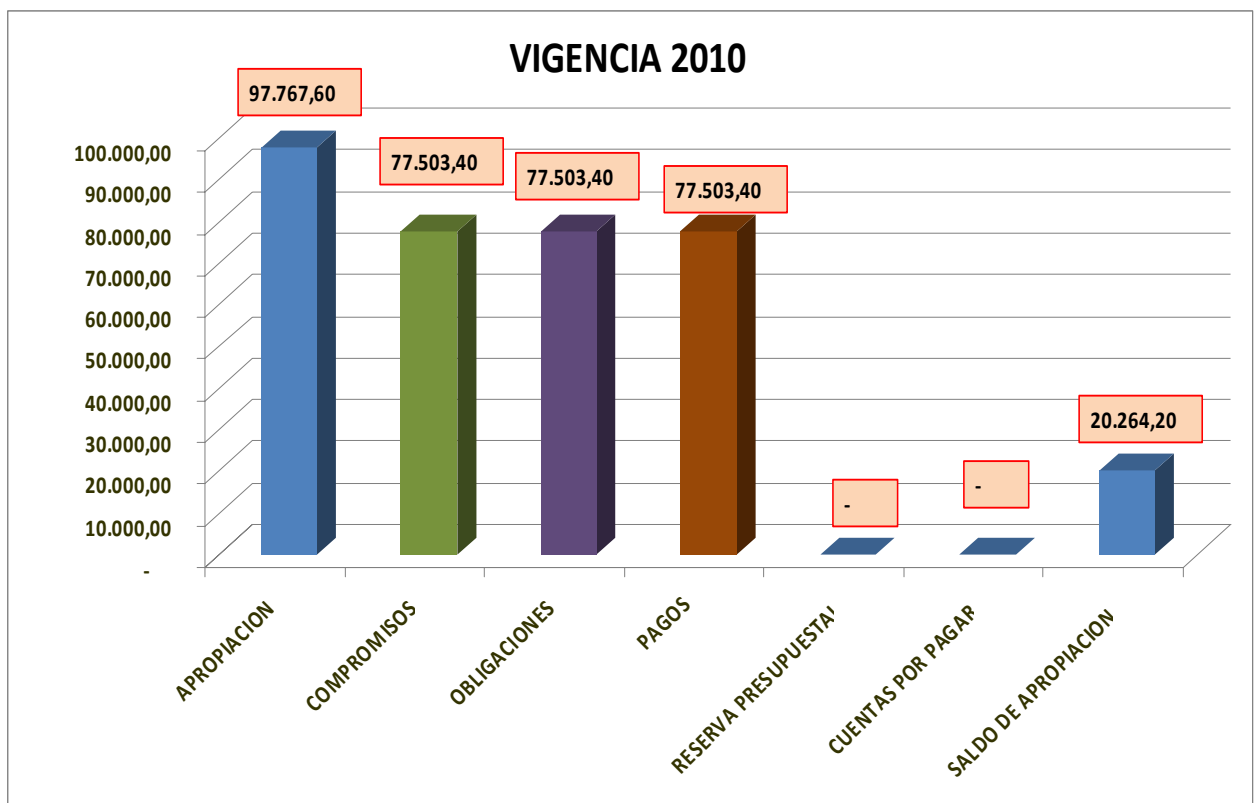
Los citados niveles de afectación del rubro de Funcionamiento generaron la constitución de reservas Presupuestales y Cuentas por Pagar, al cierre de las vigencias 2010, así:

Se constituyeron Reservas Presupuestales por valor de \$870.90 millones (0.61%) y Cuentas por Pagar en cuantía de \$1.114.40 millones (0.78%).

- Presupuesto de deuda pública

Presupuesto de servicio de la deuda publica
cifras en millones de pesos

DESCRIPCION	VIGENCIA 2010	%
APROPIACION	97.767.6	100.00
COMPROMISOS	77.503.4	79.27
OBLIGACIONES	77.503.4	79.27
PAGOS	77.503.4	79.27
RESERVA PRESUPUESTAL	0	0
CUENTAS POR PAGAR	0	0
SALDO DE APROPIACION	20.264.2	20.73



El Presupuesto de Servicio de la Deuda, mediante el cual la entidad honra sus obligaciones de carácter contractual frente a los organismos multilaterales de crédito y cancela entre otros, los pagos judiciales a

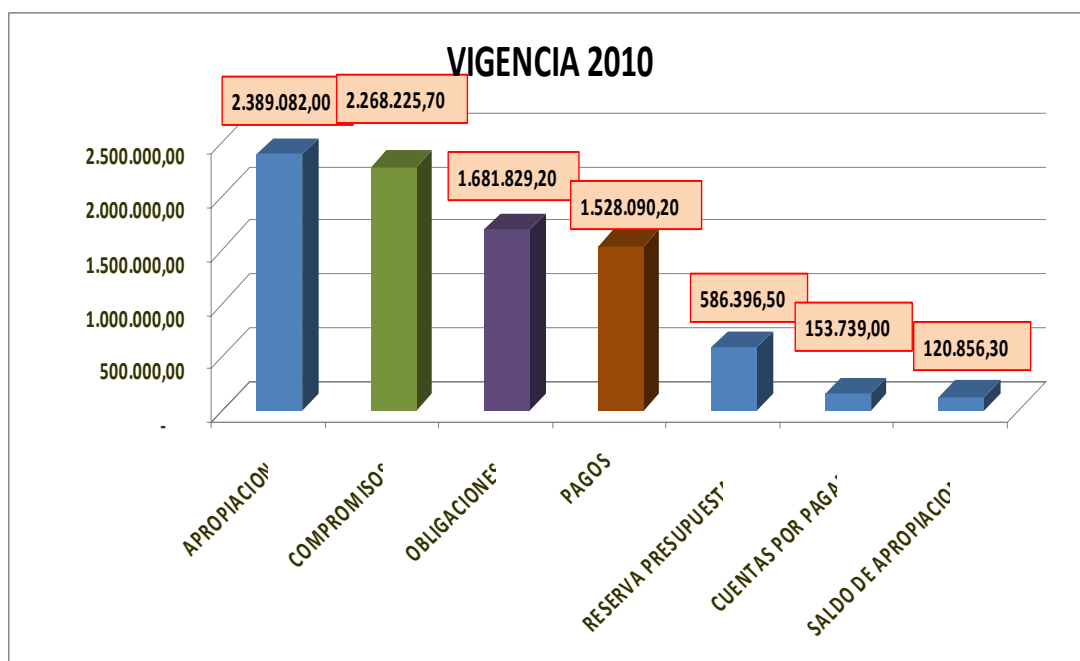
contratistas mediante títulos de Tesorería, para la la actual vigencia fiscal se apropiaron recursos para el servicio de la deuda, en cuantía de \$97.767.60 millones.

Con cargo al Presupuesto de 2010, a 31 de diciembre, se tramitaron Compromisos, Obligaciones y Pagos en cuantía de \$77.503.4 millones que representan el 79.27 % de la Apropiación asignada.

- Presupuesto de inversión

PRESUPUESTO DE INVERSION
Cifras en millones de pesos

DESCRIPCION	VIGENCIA 2010	%
APROPIACION	2.389.082.0	100.00
COMPROMISOS	2.268.225.7	94.94
OBLIGACIONES	1.681.829.2	70.40
PAGOS	1.528.090.2	63.96
RESERVA PRESUPUESTAL	586.396.5	24.54
CUENTAS POR PAGAR	153.739.0	6.44
SALDO DE APROPIACION	120.856.3	5.06



El Presupuesto de Inversión que principalmente financia el desarrollo y ejecución de los Programas y Proyectos de carácter Misional de la entidad (Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de la red vial no Concesionada) presenta las Apropriaciones Presupuestales más representativas de la entidad. Es así que para la presente vigencia fiscal al rubro de Inversión se asignó una Apropriación por valor de \$2.389.082.0 millones para el año 2010.

En el año de 2010, con cargo al Presupuesto de Inversión se asumieron Compromisos de carácter contractual por valor de \$1.681.829.2 millones que reflejan el 94.94% de afectación frente a la apropiación asignada al rubro.

Las Obligaciones, que representan la facturación de bienes y servicios recibidos por la entidad, en el 2010 ascendieron a \$1.681.829.2 millones (70.40%).

Para el periodo en estudio, las afectaciones a nivel de Compromisos, Obligaciones y pagos generaron la constitución de Reservas Presupuestales y Cuentas por Pagar con cargo al rubro de Inversión, así:

Al cierre de la vigencia del año 2010 se constituyeron Cuentas por Pagar por valor de \$153.739.0 millones que corresponden al 6.44% de la apropiación.

Por su parte, las Reservas Presupuestales, que corresponden a compromisos no ejecutados en su totalidad al cierre de la vigencia y que continúan su ejecución en el siguiente año, fueron constituidas por valor de \$586.396.5 millones que corresponde al 24.54% de la apropiación.

El marco límite permitido por las normas presupuestales vigentes estipulan como límite el 15% de la Apropriación del Rubro.

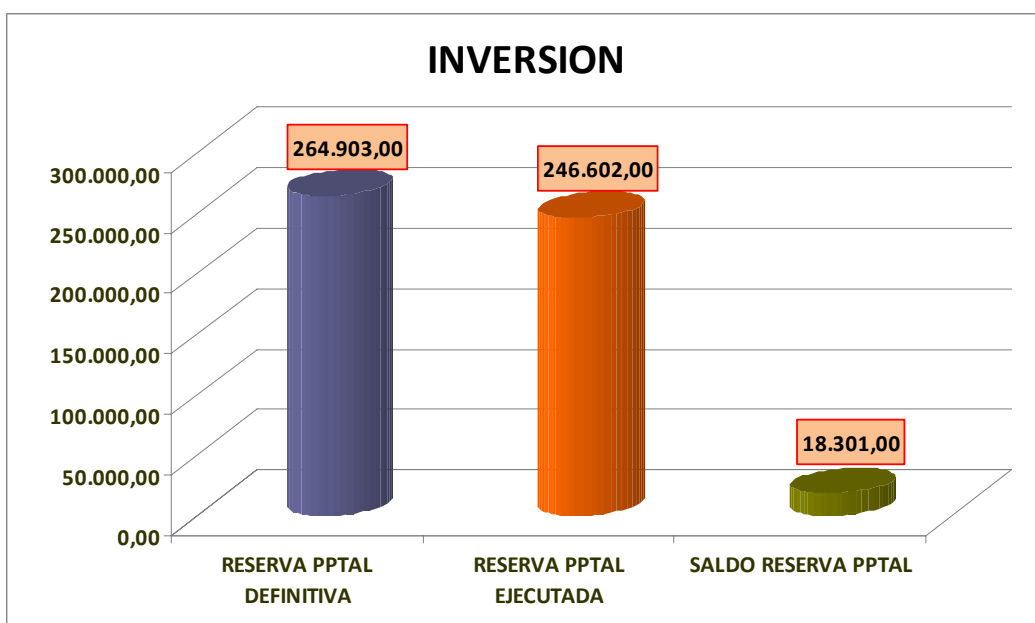
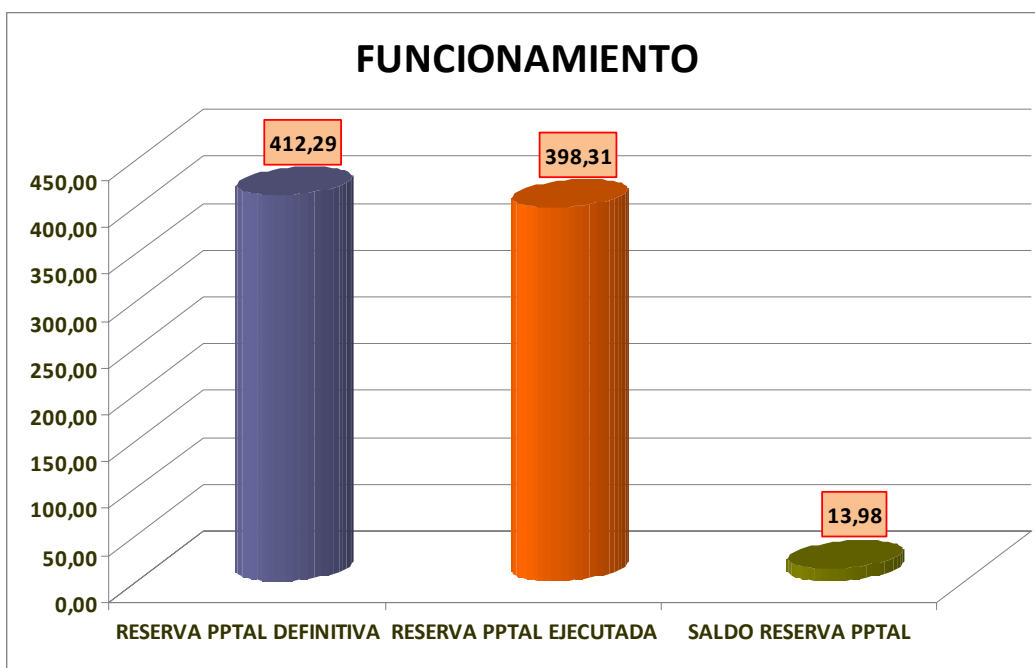
2.7.1.2 Ejecución de la reserva presupuestal

CONCEPTO	RESERVA PPTAL DEFINITIVA	RESERVA PPTAL EJECUTADA	SALDO RESERVA PPTAL	% EJECUCION
FUNCIONAMIENTO	412.29	398.31	13.97	96.61
GASTOS DE PERSONAL	10.96	0	10.96	0
GASTOS GENERALES	401.33	398.31	3.01	99.25
INVERSION	264.903	246.602.0	18.301	93.09
TOTAL	265.315.28	247.000.31	18.314.9	93.10

La Reserva Presupuestal constituida al cierre de la vigencia fiscal de 2009 para ser ejecutada en el año de 2010, asciende a la fecha, a la cifra de \$265.502.98 millones, correspondiendo al Presupuesto de Funcionamiento \$412.29 millones y al Presupuesto de Inversión una cuantía de \$264.902.0 millones.

A 31 de diciembre de 2010, la Reserva Presupuestal presenta un valor ejecutado total por valor de \$247.000.31 millones que reflejan el 93.10% del valor total. Por Rubro Presupuestal se observa que la

ejecución del Presupuesto de Funcionamiento alcanza el 96.61% y en el Rubro de Inversión su afectación corresponde a \$246.602 millones (93.09%).



Al cierre de la vigencia 2010, se presenta una Reserva Presupuestal no ejecutada, por valor total de \$18.314.9 millones, que corresponden al 6.90% del valor total de la Reserva Presupuestal definitiva.

2.7.2 Gestión Contable

En aplicación del Régimen de Contabilidad Pública a partir de enero de 2010, los gastos se causan diferenciando los de administración de los de operación, en el entendido de que los primeros corresponden a los asociados con actividades de dirección, planeación y apoyo logístico y los segundos representan los gastos originados en el desarrollo de la operación básica o principal de la Entidad.

A partir del mes de Febrero de 2010, se implementó la publicación mensual de los Estados Financieros Intermedios, en la página WEB del Instituto.

En el período Enero – Diciembre de 2010, se incorporaron los inmuebles recibidos del Ministerio de Transporte correspondientes a la Zona Franca Industrial y Comercial de Buenaventura por \$183.226.895 miles y de Ferrovías por valor de \$6.736.892 miles

Se registró la entrega de bienes en comodato en desarrollo del programa de seguridad en carreteras por \$2.394.588 miles.

Se registró el avalúo de predios realizado por la Universidad Distrital en desarrollo del Contrato Interadministrativo de Cooperación 549 de 2009, reflejándose una disminución de la provisión para protección de propiedad, planta y equipo por concepto de desvalorizaciones de \$1.526.449 miles y un aumento del Superávit por Valorización de \$21.366.733 miles.

En desarrollo del procedimiento de depuración contable, se elaboraron las fichas correspondientes a cada uno de los registros en proceso de análisis, en las que se detallaron las acciones adelantadas tendientes a establecer su razonabilidad, solicitando para ello información a las Áreas y/o Unidades Ejecutoras y conceptos a la Oficina Asesora Jurídica. De conformidad con las recomendaciones del comité Técnico de sostenibilidad del Sistema de Contabilidad y en aplicación al procedimiento definido para la depuración, se adelantó la misma en el 85.23% del valor que se encontraba pendiente al cierre de la vigencia 2009, así:

	Miles de Pesos		
Cuentas por depurar	2009	2010	Valores depurados
Anticipos para proyectos de inversión	238.473	185.131	53.342
Arrendamientos	178.930	178.930	- 0 -
Estudios y proyectos	66.869	66.869	- 0 -
Otros bienes entregados a terceros	52.248	52.248	- 0 -
Proyectos de inversión	245.332	96.562	148.770
Adquisición de bienes y servicios	3.256	3.256	- 0 -
Cheques no cobrados o por reclamar	8.779	378	8.401
Otros acreedores	<u>3.159.639</u>	<u>412</u>	<u>3.159.227</u>
TOTALES	<u>3.953.526</u>	<u>583.786</u>	<u>3.369.740</u>

Las partidas por depurar del activo, representa el 0.0031% del total de éste y las del pasivo el 0.004%

Se ha adelantado un proceso de análisis de la composición de los saldos tanto de anticipos como de Bienes de Uso Público en Construcción, para determinar a qué contrato corresponden y solicitar las actas correspondientes a las respectivas Unidades Ejecutoras, producto de lo cual se realizó la reclasificación de los valores correspondientes a 291 contratos de los años 1983 al 2003.

2.7.3 Gestión de tesorería

En cumplimiento de los objetivos y metas que le fueron encomendados el área tesorería del Instituto nacional de Vías, ha requerido de la asignación de mecanismos financieros que le ayude a lograr en forma eficaz y oportuna la ejecución de sus programas y acciones de trabajo.

Conscientes de esta situación el Instituto Nacional de Vías a través de la Subdirección Financiera, de acuerdo a sus facultades legales y en atención a las recomendaciones de los órganos fiscalizadores internos y o externos adopto procedimientos para el manejo de ingresos, egresos y seguimiento a la programación de PAC.

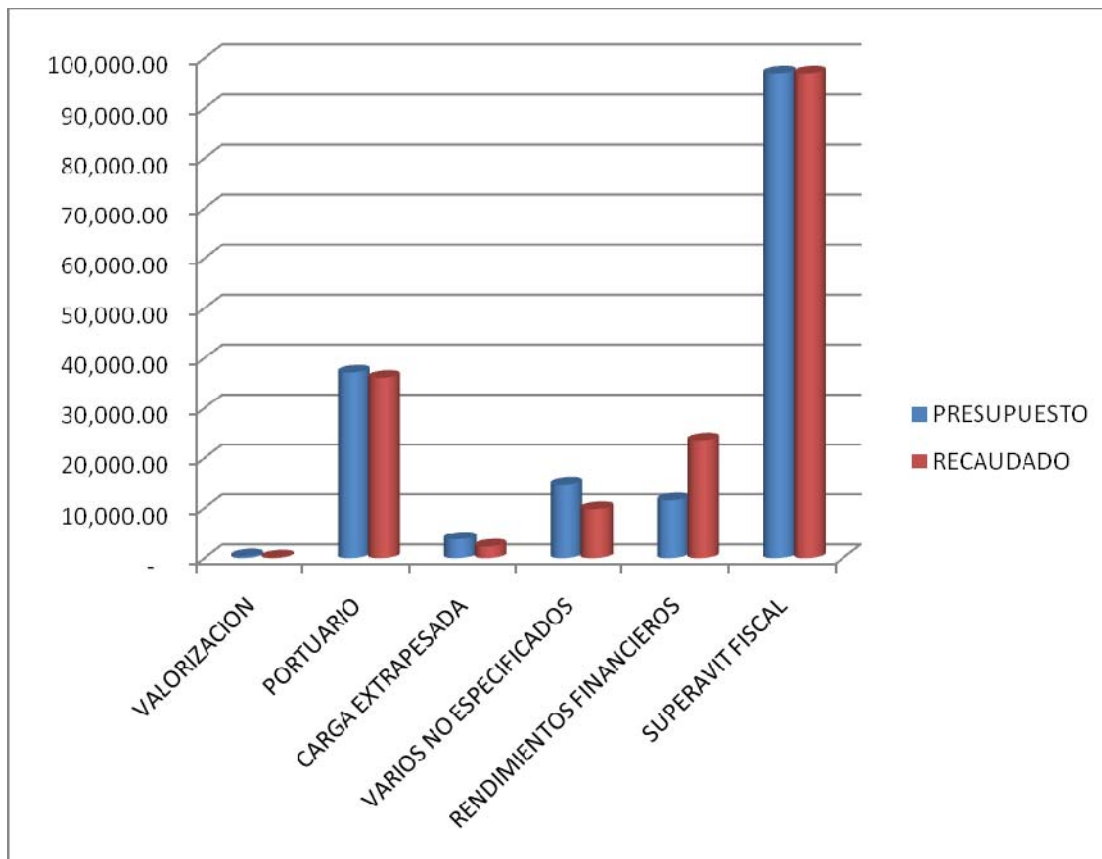
Como objetivos misionales tenemos el recaudo de recursos que percibe la entidad originados en aportes de la nación y recursos propios. Efectuar los pagos en forma oportuna de las obligaciones del Instituto Nacional de Vías, coordinar con los responsables en las unidades ejecutoras la adecuada programación y control de PAC tendiente a evitar traumatismos en la oportuna asignación de recursos por la Dirección del Tesoro Nacional.

Recaudo recursos propios:

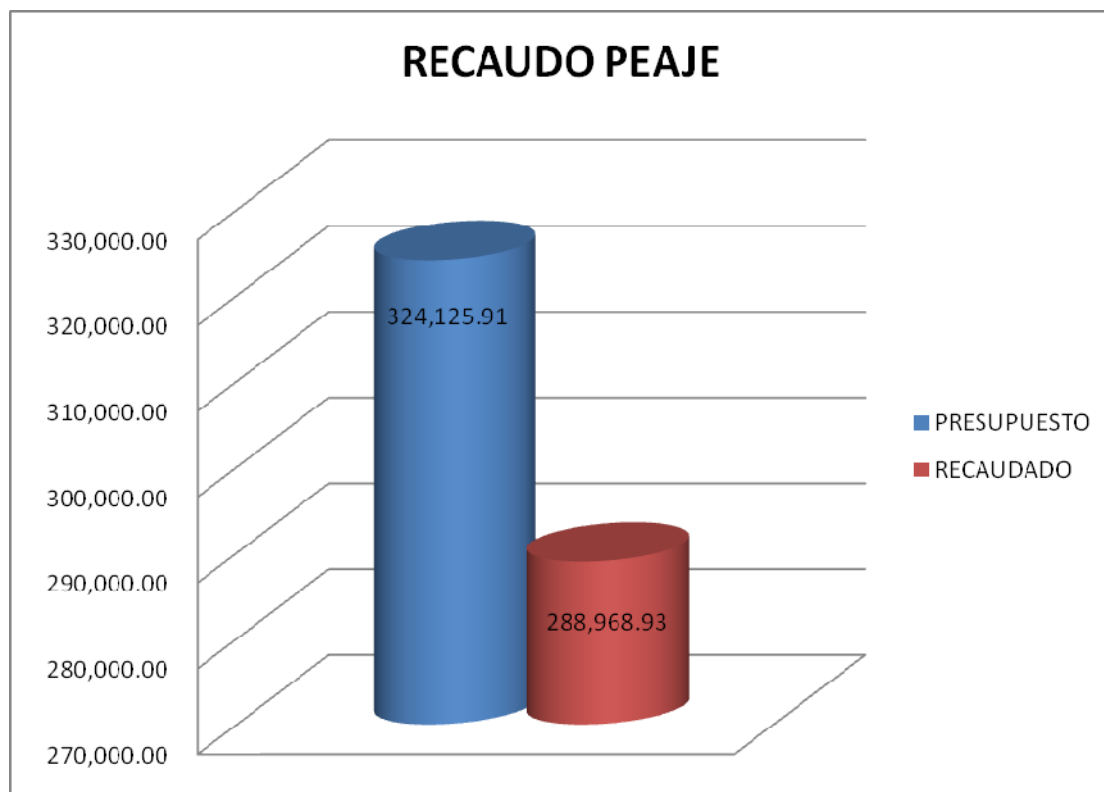
De acuerdo al presupuesto aprobado en recursos propios de la vigencia 2010 en relación al cumplimiento de la meta, se tiene que la entidad ha recaudado el 205% correspondiente a recaudo rendimientos financieros, seguido recaudo de excedentes financieros observando lo ingresado con un 100%, el recaudo de contraprestaciones portuarias llega al 97%, ingresos varios no especificados con 66%, peajes el 89%, carga extrapesada el 61% y valorización el 38%

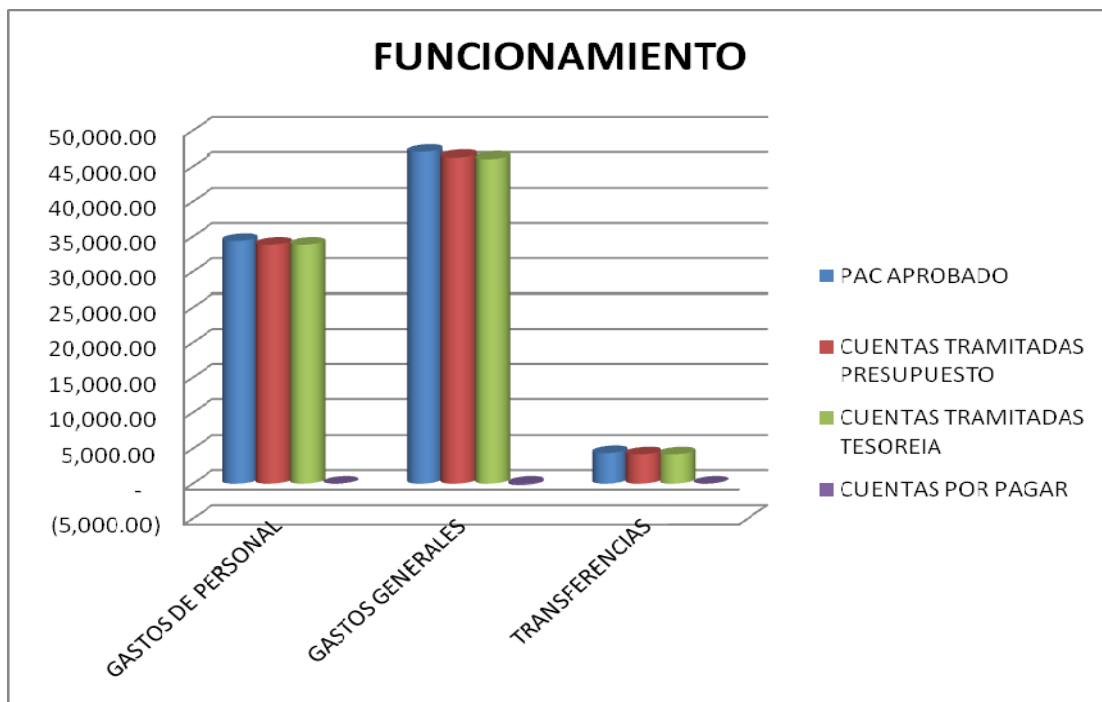
Informe de ingresos

2010	PRESUPUESTO	RECAUDADO	PORCENTAJE RECAUDADO
VALORIZACION	368.25	138.45	38%
PORTUARIO	37,102.62	36,060.36	97%
CARGA EXTRAPESADA	3,767.78	2,303.53	61%
VARIOS NO ESPECIFICADOS	14,800.00	9,798.41	66%
RENDIMIENTOS FINANCIEROS	11,535.44	23,602.20	205%
SUPERAVIT FISCAL	97,000.00	97,000.00	100%



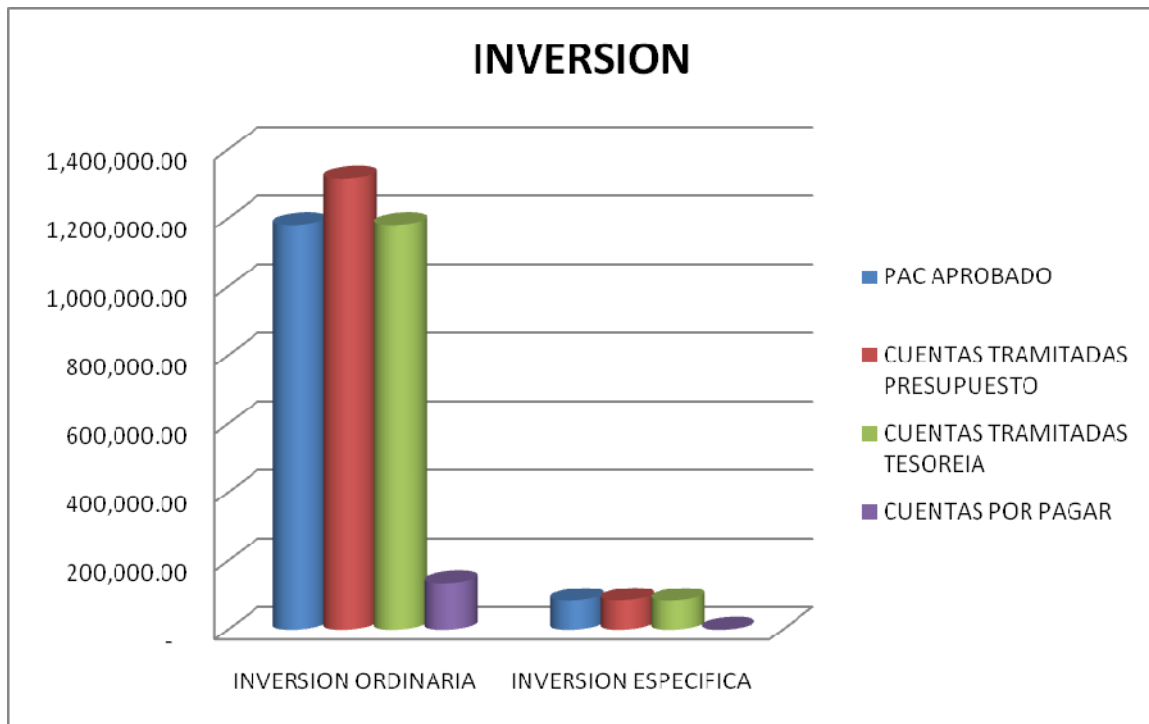
2010	PRESUPUESTO	RECAUDADO	PORCRNTAJE RECAUDADO
PEAJE	324,125.91	288,968.93	89%





2010	PAC APROBADO	CUENTAS TRAMITADAS PRESUPUESTO	CUENTAS TRAMITADAS TESOREIA	DEVOLUCION DTN PAC SIN EJECUTAR	CUENTAS POR PAGAR
GASTOS DE PERSONAL	34,374.20	33,833.04	33,833.04	541.16	-
GASTOS GENERALES	46,984.31	46,261.91	46,037.14	947.17	(224.77)
TRANSFERENCIAS	4,372.60	4,191.33	4,191.33	181.27	-

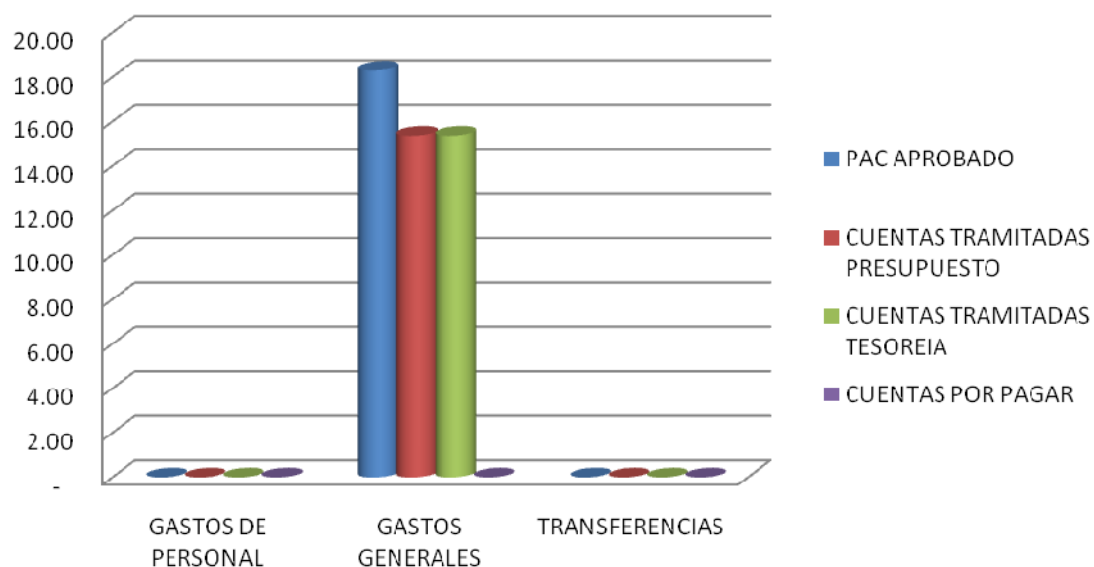
2010	PAC APROBADO	CUENTAS TRAMITADAS PRESUPUESTO	CUENTAS TRAMITADAS TESOREIA	DEVOLUCION DTN PAC SIN EJECUTAR	CUENTAS POR PAGAR
INVERSION ORDINARIA	1,180,990.44	1,316,756.74	1,180,990.39	0.05	135,766.35
INVERSION ESPECIFICA	83,897.90	84,657.40	83,897.90	-	759.50



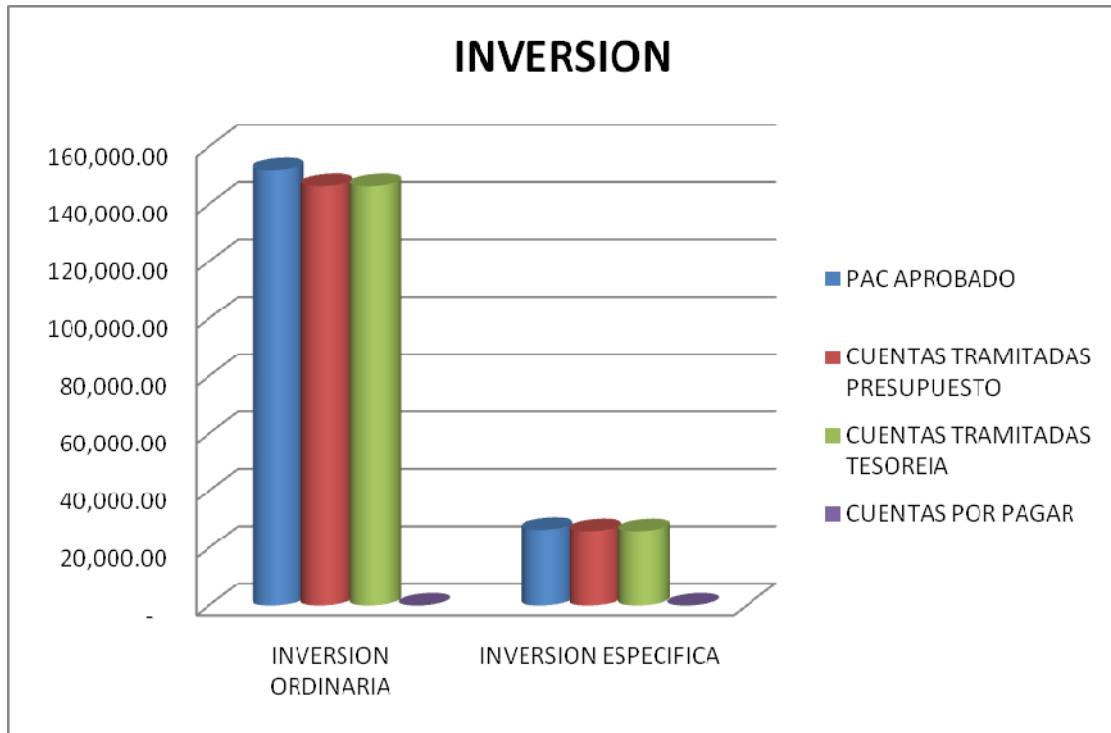
Solicitud de PAC

2010	PAC APROBADO	CUENTAS TRAMITADAS PRESUPUESTO	CUENTAS TRAMITADAS TESOREIA	DEVOLUCION DTN PAC SIN EJECUTAR	CUENTAS POR PAGAR
GASTOS DE PERSONAL	-	-	-	-	-
GASTOS GENERALES	18.30	15.36	15.36	2.94	-
TRANSFERENCIAS	-	-	-	-	-

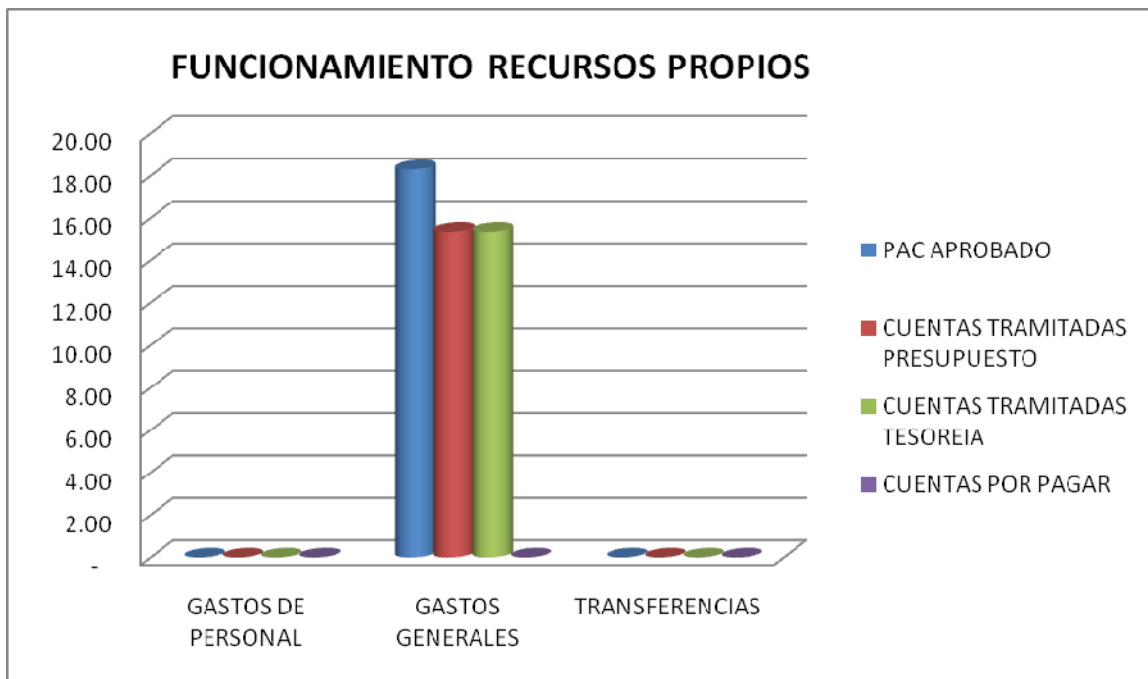
FUNCIONAMIENTO



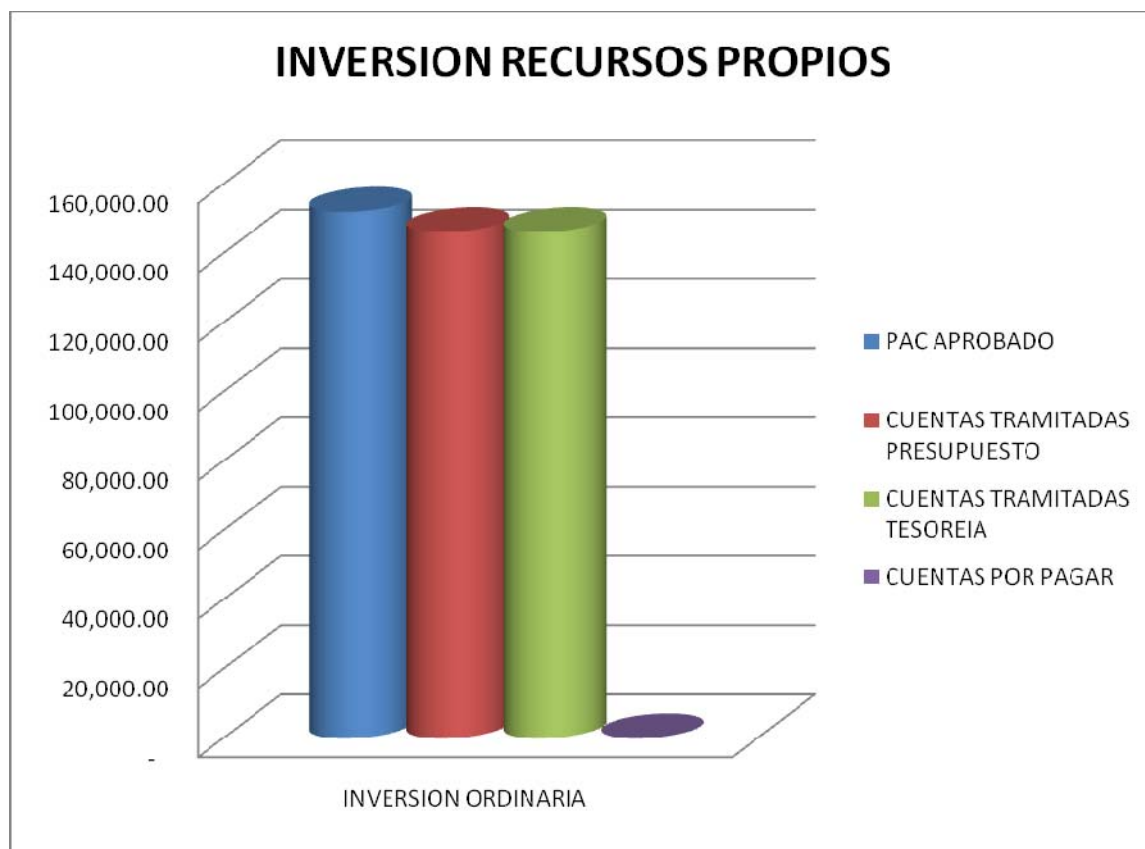
2010	PAC APROBADO	CUENTAS TRAMITADAS PRESUPUESTO	CUENTAS TRAMITADAS TESOREIA	DEVOLUCION DTN PAC SIN EJECUTAR	CUENTAS POR PAGAR
INVERSION ORDINARIA	152,073.57	146,223.17	146,223.17	5,850.40	-
INVERSION ESPECIFICA	26,454.37	26,010.21	26,010.21	444.16	-



2010	PAC APROBADO	CUENTAS TRAMITADAS PRESUPUESTO	CUENTAS TRAMITADAS TESOREIA	PAC NO EJECTADO	CUENTAS POR PAGAR
GASTOS DE PERSONAL	10.96	-	-	10.96	-
GASTOS GENERALES	383.03	382.96	382.96	0.07	-
TRANSFERENCIAS	-	-	-	-	-

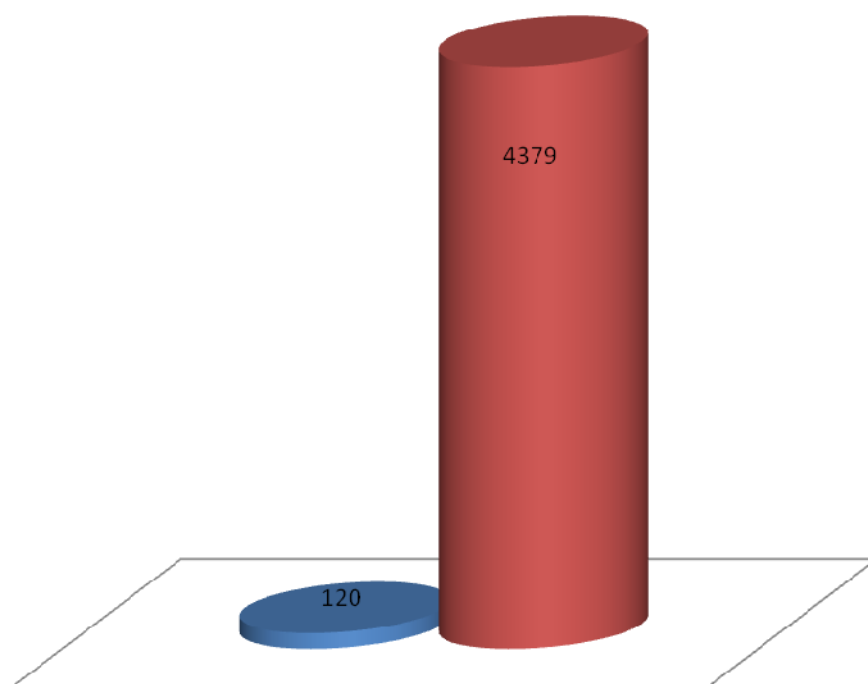


2010	PAC APROBADO	CUENTAS TRAMITADAS PRESUPUESTO	CUENTAS TRAMITADAS TESOREIA	PAC NO EJECTADO	CUENTAS POR PAGAR
INVERSION ORDINARIA	84,409.88	74,368.31	74,368.31	10,041.57	(0.00)

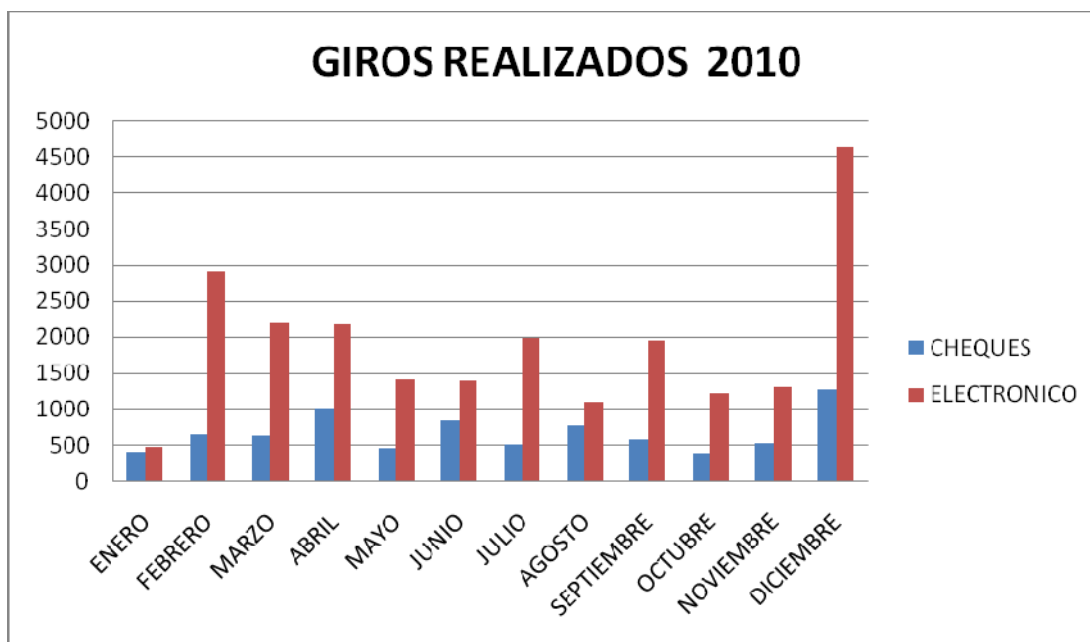


RELACIONES DE PAGO

■ PENDIENTES ■ TRAMITADAS



SOLICITADAS	4499
PENDIENTES	120
TRAMITADAS	4379



	CHEQUES	ELECTRONICO	TOTAL
ENERO	405	479	884
FEBRERO	647	2920	3567
MARZO	635	2199	2834
ABRIL	1011	2179	3190
MAYO	472	1413	1885
JUNIO	839	1399	2238
JULIO	518	1987	2505
AGOSTO	781	1105	1886
SEPTIEMBRE	586	1959	2545
OCTUBRE	387	1218	1605
NOVIEMBRE	541	1317	1858
DICIEMBRE	1278	4624	5902
TOTAL	8,100	22,799	30,899

2.7.4 Gestión de cuentas por pagar

Como parte del objetivo trazado, el área de cuentas por pagar sirve como instrumento para aplicar de forma organizada y certera, la revisión, liquidación y causación presupuestal y contable de todas las obligaciones del Instituto Nacional de Vías.

De igual forma el área se convierte en una herramienta de consulta en la toma de decisiones para las personas que intervienen en el proceso a nivel interno o externo.

Por lo anterior, presentamos el siguiente informe comparativo de las cuentas radicadas para su respectivo proceso durante las vigencias 2008, 2009 y 2010.

En cuanto al total de las cuentas tramitadas durante la vigencia 2008 se radicaron 26.617 obligaciones de contratistas, proveedores y funcionarios de las cuales se glosaron 1.716, lo cual representa un porcentaje del 6.44% del total radicado.

Durante la vigencia 2009 se radicaron 22.020 obligaciones de contratistas, proveedores y funcionarios de las cuales se glosaron 1.511, representando un 6.86% del total radicado.

De acuerdo a lo anterior tenemos que para la vigencia 2009 se disminuyó en un 20.87 % en cuanto a la radicación de obligaciones con relación al año inmediatamente anterior, así mismo en las glosas se presentó una reducción del 13.56%.

Por otra parte, para el año 2010, se radicaron para su debido trámite un total de 18.434 cuentas, de las cuales se glosaron 1.183.



GLOSAS

Durante la vigencia 2008 se generó un total de 1716 glosas, comparado con las generadas en la vigencia 2009 que fueron 1511, podemos calcular que se redujo este ítems en aproximadamente un 13.56%.

Para la vigencia 2010 como se observa en el siguiente cuadro, se radicaron 18.134 cuentas de las cuales fueron glosadas un total de 1.183, siendo estas el 6.42% de las radicaciones.

En el siguiente cuadro comparativo se aprecian los datos mencionados.

AÑO	CUENTAS RADICADAS	GLOSAS	PORCENTAJE
2008	26.117	1.716	6.44%
2009	22.020	1.511	6.86%
2010	18.434	1.183	6.42%

2.7.5 Gestión de recursos de contraprestaciones portuarias

De la gestión Financiera, además de las actividades propias, es importante destacar la gestión adelantada respecto de la Contraprestación Portuaria: facultad otorgada al INVIAS por la Ley 856 de diciembre 21 de 2003 modifica el artículo 7º. de la ley 1ª de 1991 y establece que las contraprestaciones por el uso y goce temporal y exclusivo de las zonas de uso público las recibirá la nación a través del INVIAS, incorporándose estos ingresos a sus recursos propios.

La estimación de ingresos por recaudo de contraprestación portuaria se efectúa teniendo en cuenta los contratos de concesión portuaria, licencias portuarias y autorizaciones temporales vigentes al finalizar el 31 de Diciembre de cada año

Para la vigencia del 2010, el INVIAS esperaba recaudar ingresos por valor \$37.102.6 millones por concepto de contraprestación portuaria, los cuales forman parte del Presupuesto de Ingresos y Gastos del Instituto Nacional de Vías para la vigencia fiscal 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2010. Acuerdo 001.

Al cierre fiscal 31 de Diciembre de 2010 se recaudó la suma de \$ 36.236.0 millones equivalente al 98% de los ingresos esperados.

La estimación de ingresos por recaudo de contraprestación portuaria se efectúa teniendo en cuenta los contratos de concesión portuaria, licencias portuarias y autorizaciones temporales vigentes al finalizar el 31 de Diciembre de cada año.

La causa de un mayor o menor ingreso en el recaudo dependen de varios factores externos: como variación y/o cambios en la tasa representativa del mercado pesos frente al dólar, otorgamiento de nuevas concesiones y /o autorizaciones temporales o que las condiciones de los contratos existentes se modifiquen.

Recaudo al 31 de Diciembre de 2010

Recaudo Cartera (Capital) *	36.215.996.583.96
Intereses	19.683.895.90
Valor Total Recaudado 2010	\$ 36.235.680.479.86

*El valor recaudo incluye pagos recibidos en 2010 y que corresponden a finales de Dic./09. Además incluye Abonos a siguiente vigencia.

El componente portuario lo conforman las sociedades portuarias que han sido beneficiadas de un contrato de concesión portuario, un permiso o licencia portuaria, para el uso y goce temporal y exclusivo de las zonas de uso público y por concepto del uso de la infraestructura y en contraprestación le pagan a la Nación- Instituto Nacional de Vías un valor económico. A 31 de Diciembre de 2010 se encuentran 52 sociedades operando, así:

Contrato de Concesión Portuaria	38
Homologaciones.	9
Licencias Portuarias.	1
Autorizaciones Temporales.	4
total permisos portuarios vigentes	52

En la vigencia de 2010 debido a las constantes fluctuaciones del dólar y por ende la variación de la tasa representativa del mercado no fue posible cumplir con la meta de recaudo en pesos dado que los ingresos de contraprestación portuaria en USD 16.093.929,27 para el 2010 estimaron con una tasa de \$ 2.305.38 acorde al indicador establecido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Publico, sin embargo, el recaudo en dólares superó ampliamente la meta proyectada.

En el mes de Febrero de 2010 se adelantó la Auditoría Externa al Sistema de Gestión de Calidad de la entidad, en el cual, el Proceso de Gestión Financiera no presentó No conformidades

Actualmente se encuentran un solo acuerdo de pago vigente el cual ha venido cancelando en forma oportuna por la Compañía Puerto de Mamonal.

A pesar de haber realizado pagos en la vigencia del 2010 la Sociedad Portuaria. Regional de Tumaco S.A. aun continúa en mora.

La disminución de la cartera frente al año 2009, corresponde al fallo de nulidad de la Cuenta de Cobro No.0020 de 2003 por valor de \$ USD 1.680.644.37 expedida por el Ministerio de Transporte a cargo de la Sociedad Comercializadora Internacional Vikingos de Colombia S.A hoy Comercializadora Internacional Pesquera Bolívar de Colombia SA. CI PESBOCOL S.A. emitido por el Juzgado 40 Administrativo del Circuito de Bogotá Sección Cuarta.

2.8 Control Interno

Sistema de control interno

Durante esta vigencia, se realizaron las siguientes actividades de Control Interno:

- Informe ejecutivo Anual de Control Interno.
- Informe de Austeridad del Gasto para CGR y Presidencia de la Republica.
- Informe de Control Interno Contable.
- Informe de Evaluación a la Gestión Institucional

Consolidación y revisión formatos rendición de cuentas para la Contraloría General de la república.

Informe de Evaluación y seguimiento al Sistema de Control Interno de las siguientes Direcciones Territoriales: Antioquia, Atlántico, Bolívar, Boyacá, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Choco, Cordoba, Huila, Magdalena, Norte de Santander, Quindío, Risaralda, Santander, Sucre, Tolima, Valle del Cauca y Ocaña.

Seguimiento a los requerimientos de la CGR

Consolidación, formulación y avance del plan de mejoramiento CGR.

Auditoria al proceso de Supervisión, Ejecución y Seguimiento.

Auditoria Almacenes e Inventario.

Seguimiento y Evaluación al Plan de Desarrollo Administrativo.

Informe de Veeduría ciudadana y respuestas a los derechos de petición.

Seguimiento a las alarmas SICE.

Veeduría a los procesos de selección de contratistas.

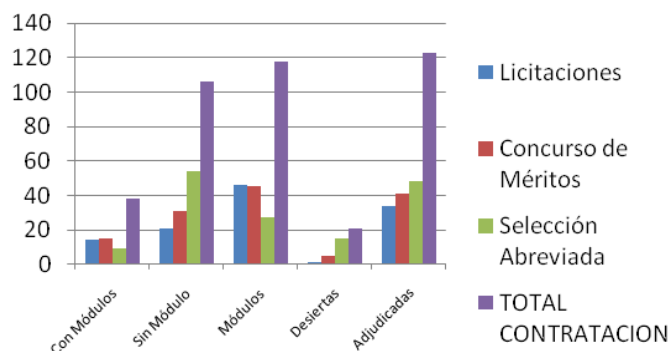
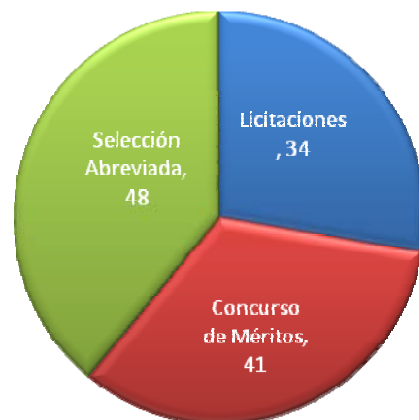
Seguimiento y acompañamiento a los comités de liquidación de contratos, Conciliación y Defensa Judicial, de Inversiones, saneamiento contable, entre otros.

Accesoría y acompañamiento en asuntos jurídicos, MECI y Planes de Mejoramiento.

2.9 CONTRATACIÓN

Licitaciones y Concursos:

La gestión adelantada durante la vigencia 2010 por el área de Licitaciones y Concursos fue adelantada a través de la publicación de prepliegos y pliegos definitivos en el SECOP, se desarrollaron las todas las actividades necesarias en la fase precontractual de 144 procesos de contratación en sus diferentes modalidades como Licitaciones Concursos de Méritos y Selección Abreviada, de los cuales fueron adjudicados 123 procesos y declarados desiertos 21 procesos.



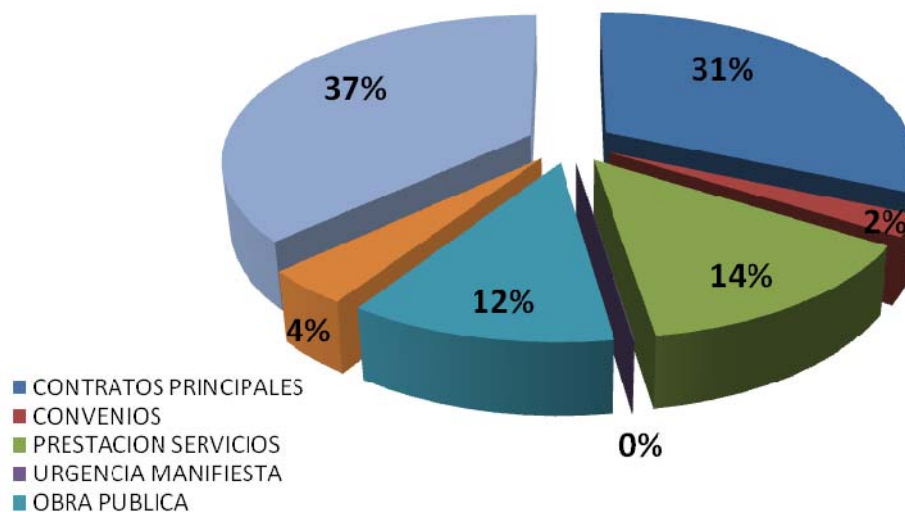
Del total de los diferentes tipos de procesos de contratación 38 fueron realizados en módulos, para un total de 118 módulos.

Conceptos y Contratos:

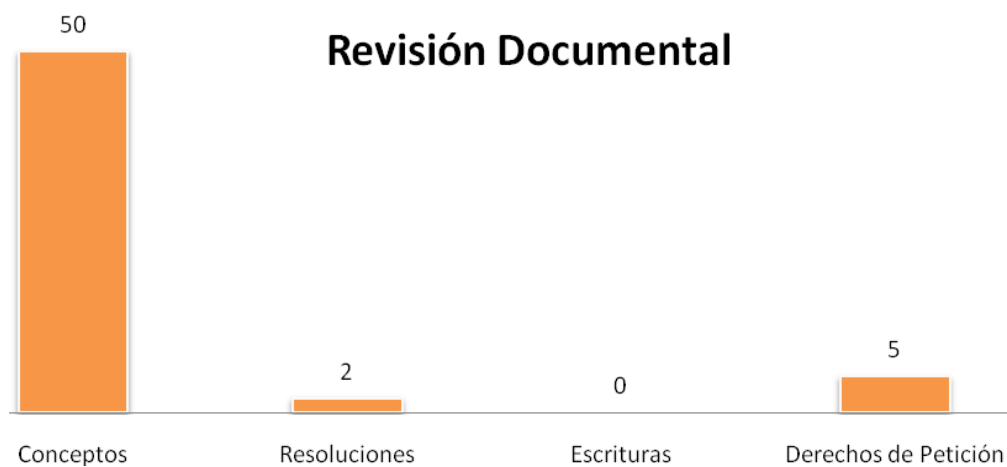
La Oficina Asesora Jurídica a través de la gestión adelantada por el Área de Conceptos y Contratos realizó durante el año 2010 la emisión de 122 conceptos jurídicos, solicitados por las diferentes dependencias del Instituto y por diferentes entidades y usuarios.

La revisión minuciosa a las minutas de contratos principales, adiciones, prórrogas, cesiones, modificaciones previa a su suscripción y demás trámites contractuales; la revisión de resoluciones de liquidación unilateral y escrituras públicas es también llevada a cabo por esta área y dentro de la gestión desarrollada durante el año 2010.

Revision Contractual 2010



Revisión Documental

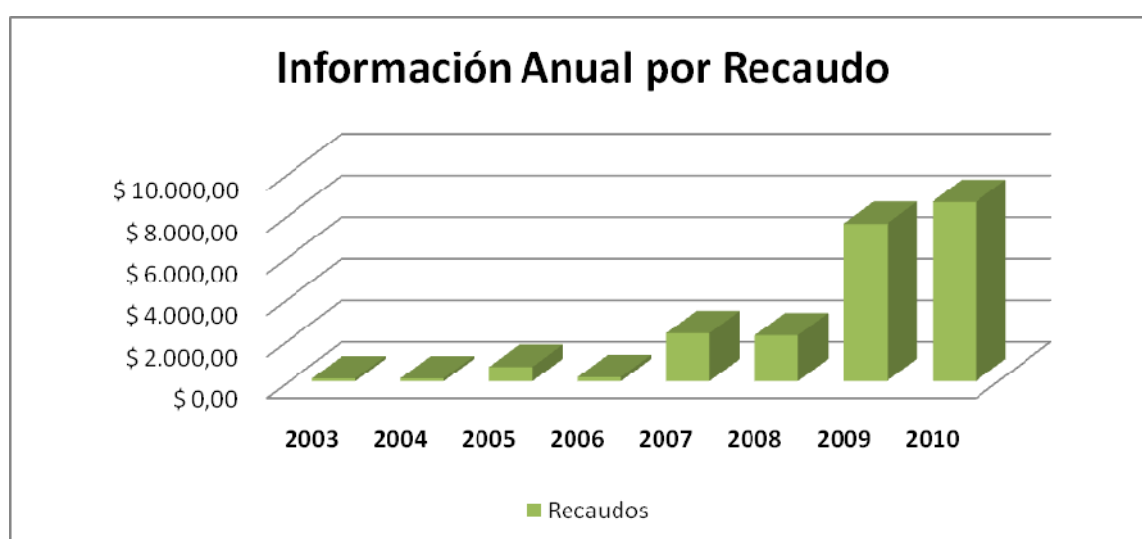
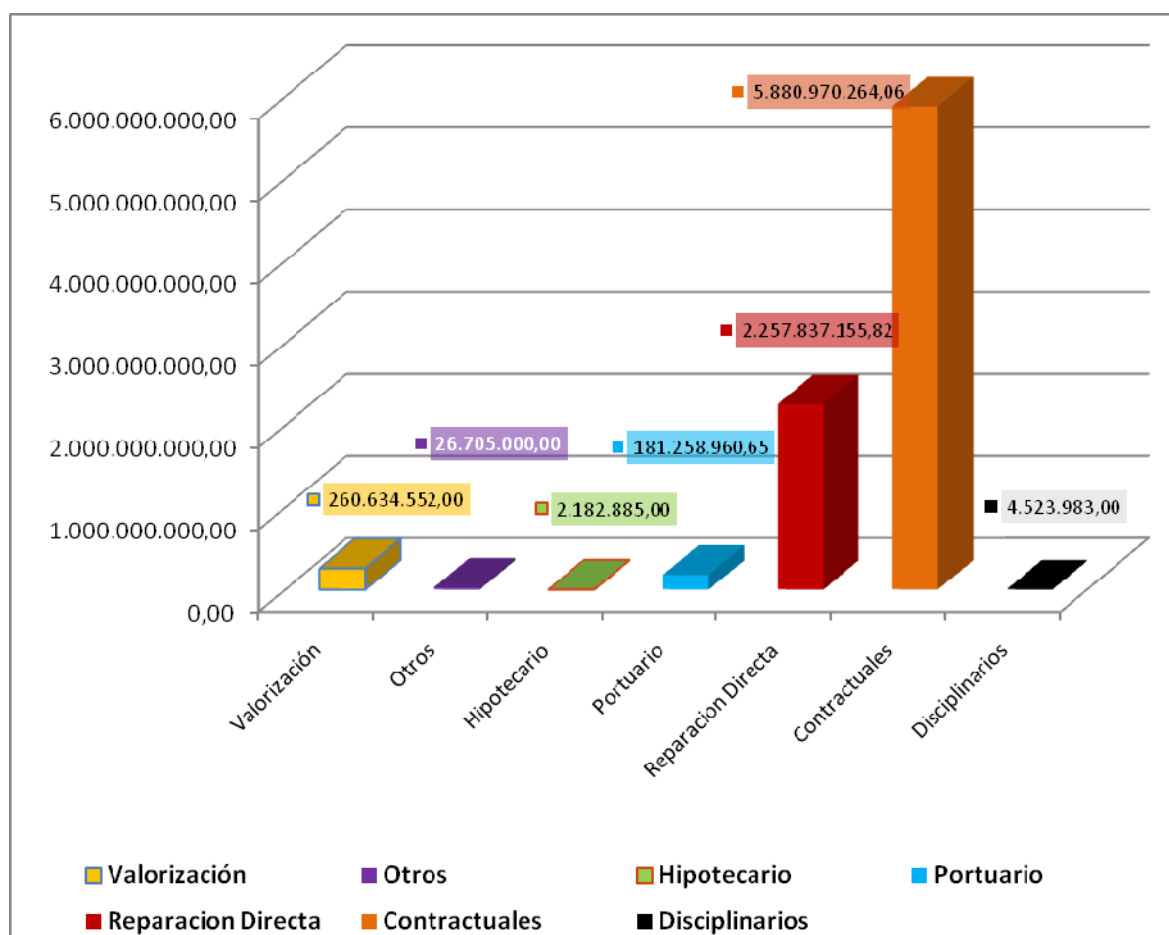


2.10 GESTIÓN JURÍDICA

Jurisdicción coactiva

El Área de Jurisdicción Coactiva realizó dentro de su gestión todas las acciones necesarias y pertinentes con el fin de recaudar por conceptos de Valorización, Saldo en acuerdos de pago en cartera hipotecaria, Cobros en cartera de contraprestación portuaria procesos ejecutivos contractuales, reparaciones directas y disciplinarios, los cuales como resultado de esta gestión la entidad logro a través de esta área recaudar un valor de \$8.143'331.402,88; adicionalmente el valor recuperado por concepto de valorización

\$263.171.462,00 y el recaudo por hipotecarios y otros fue de \$28.887.885,00, es decir que de valor total recaudo durante el año 2010 fue de \$8.614'112.800,53.



Procesos Administrativos Sancionatorios:

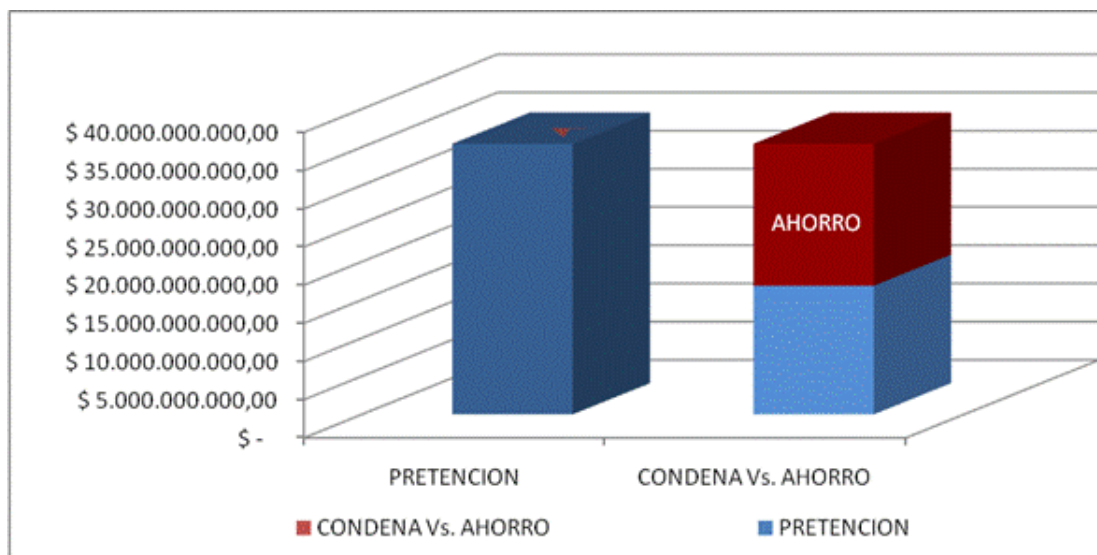
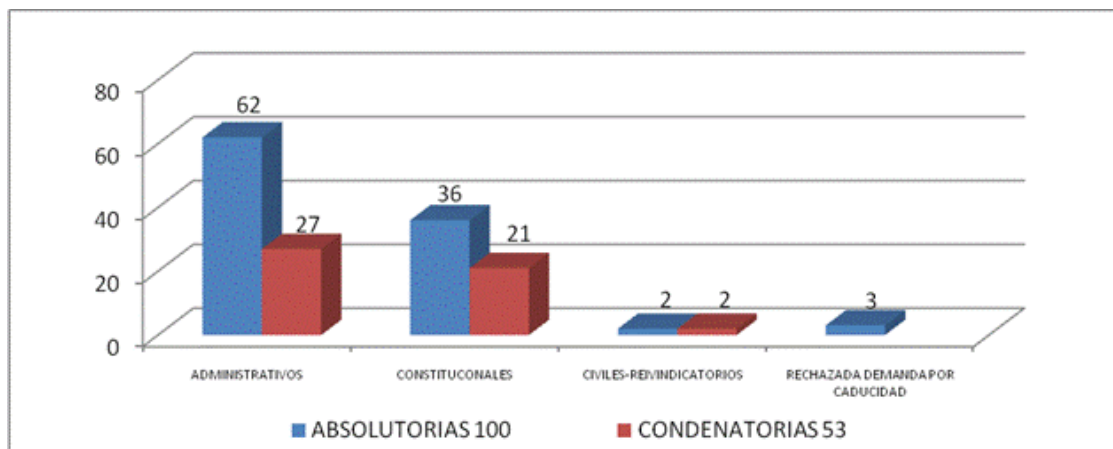
El Área de Procesos Administrativos Sancionatorios en desarrollo de la gestión correspondiente al año 2010, generó como resultado el apoyo y asesoría brindada en un 100% a las Unidades Ejecutoras en el manejo y aplicación de la cláusula penal y/o las multas establecidas contractualmente y declaratorias de siniestros de anticipo, estabilidad y calidad, de los contratos celebrados por el INVIAS, brindando asesoría a 690 personas que lo requirieron, igualmente se atendieron los requerimientos de 153 procesos sancionatorios provenientes de las unidades ejecutoras y fueron proyectadas 116 resoluciones.



Área de Procesos y Asuntos Judiciales:

El Área de procesos y asuntos Judiciales adelantó dentro de su gestión la defensa de los intereses de la Entidad, atendiendo 89 procesos Administrativos, 57 procesos Constitucionales, y 7 Procesos Civiles Reivindicatorios, para un total de 205 procesos atendidos durante el año 2010.

Se profirieron 153 sentencias a Procesos Administrativos, Constitucionales y Civiles – Reivindicatorios de los cuales 100 fueron Sentencias Absolutorias, 50 Sentencias Condenatorias y 3 demanda por Caducidad Rechazadas a favor de la entidad; la gestión adelantada por el Area de Procesos Judiciales permitió el logro de un ahorro al Estado por valor de \$20.836.846.033,61; teniendo en cuenta que el valor por pretensiones fue de \$35.431'905.575,06



El Comité de Conciliación y Defensa Judicial de la Entidad, realizó 31 sesiones convocadas por la Secretaría de dicho Comité en cabeza del Coordinador del Área de Procesos y Asuntos Judiciales de la Oficina Asesora Jurídica.

En tales sesiones se estudiaron 675 casos, cada uno de los cuales contó con el respectivo concepto de los abogados de la Oficina Asesora Jurídica o de las Direcciones Territoriales. De los cuales fueron aprobados 46.

