



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SUBDIRECCIÓN DE APOYO TÉCNICO

ene-13

No.	TERRITORIAL	PAVIMENTADO (Kms)					SIN PAVIMENTAR (Kms)					RED TOTAL CALIFICADA		
		MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	PAV	SIN PAV.	Kms.
1	ANTIOQUIA	97,68	174,87	307,69	313,67	38,51	0,00	0,00	0,00	12,01	0,00	932,42	12,01	944,43
2	ATLÁNTICO	23,59	38,47	25,53	5,01	0,00	0,00	1,90	56,40	1,90	1,00	92,60	61,20	153,80
3	BOLÍVAR	30,31	40,77	10,65	5,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,55	0,00	87,55
4	BOYACÁ	78,74	187,40	176,30	148,00	7,17	2,12	43,70	60,37	118,46	3,94	597,60	228,59	826,19
5	CALDAS	59,69	63,32	62,92	28,12	1,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,03	0,00	216,03
6	CAQUETÁ	57,12	49,57	135,81	110,14	0,00	0,00	2,40	19,38	52,77	11,60	352,63	86,15	438,79
7	CASANARE	116,51	376,27	163,33	67,39	0,00	0,00	11,00	76,74	54,32	0,00	723,50	142,06	865,56
8	CAUCA	77,23	157,14	135,45	115,58	0,00	20,09	45,45	216,44	402,21	38,75	485,39	722,93	1.208,33
9	CESAR	181,16	87,22	32,00	20,29	0,00	1,00	0,00	27,10	16,10	0,00	320,68	44,20	364,88
10	CHOCÓ	3,82	60,19	39,42	21,06	0,00	0,00	7,10	74,21	51,14	22,47	124,50	154,92	279,42
11	CÓRDOBA	58,27	104,31	40,80	62,94	28,62	7,27	1,71	1,02	43,74	0,00	294,93	53,73	348,66
12	CUNDINAMARCA	6,95	64,68	117,68	64,92	0,08	17,91	3,03	0,00	5,58	3,17	254,31	29,70	284,00
13	GUAJIRA	8,60	40,48	63,51	19,89	0,00	0,00	0,30	0,00	3,95	6,45	132,48	10,70	143,17
14	HUILA	25,52	181,06	174,55	134,41	0,60	3,53	51,63	81,78	84,06	0,00	516,14	221,00	737,14
15	MAGDALENA	0,00	18,59	6,60	1,60	10,53	0,00	0,00	56,23	24,45	5,30	37,32	85,98	123,30
16	META	88,97	209,59	113,22	71,77	64,62	0,00	6,27	74,93	46,81	66,96	548,17	194,97	743,14
17	NARIÑO	120,19	196,78	122,75	151,14	0,00	3,60	8,98	6,50	35,26	8,44	590,85	62,78	653,63
18	N. DE SANTANDER	56,70	133,22	94,07	74,72	5,96	0,00	0,00	62,63	69,65	5,02	364,68	137,30	501,98
19	PUTUMAYO	101,98	67,11	52,90	4,69	0,00	0,00	15,84	53,92	113,18	1,89	226,68	184,82	411,50
20	QUINDÍO	1,02	32,23	44,62	11,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,84	0,00	89,84
21	RISARALDA	72,86	55,79	26,55	16,95	0,00	4,54	6,91	35,10	13,49	0,00	172,14	60,04	232,19
22	SANTANDER	30,61	405,82	182,01	138,76	2,02	0,00	21,85	8,75	52,19	138,48	759,21	221,28	980,49
23	SUCRE	41,99	23,65	16,83	30,57	5,06	8,00	0,00	0,66	2,49	0,00	118,10	11,15	129,25
24	TOLIMA	32,86	129,16	83,60	52,33	4,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	302,07	0,00	302,07
25	VALLE	46,35	96,22	106,90	11,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	261,13	0,00	261,13
26	OCAÑA	0,00	41,16	28,66	77,44	2,83	0,00	0,00	0,00	0,00	8,15	150,09	8,15	158,24
27	PLANTA CENTRAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL RED VIAL	1418,70	3.035,05	2.364,33	1.760,85	172,11	68,06	228,07	912,17	1.203,74	321,61	8.751,03	2.733,65	11.484,68

Pavimentado					No Pavimentado					Total	
16,21%	34,68%	27,02%	20,12%	1,97%	0,78%	8,34%	33,37%	44,03%	11,76%	76,20%	23,80%

Red Pavimentada más Red No Pavimentada				
12,95%	28,41%	28,53%	25,81%	4,30%

SUBDIRECCION DE APOYO TECNICO

01/01/2013

No.	Regional	Longitud		Faltante		Con Cargo A
		Total	Evaluada	Km.	%	
1	ANTIOQUIA	944,43	944,43	0,0	0,0%	
2	ATLÁNTICO	153,80	153,80	0,0	0,0%	
3	BOLÍVAR	197,07	87,55	109,5	55,6%	
4	BOYACÁ	828,19	826,19	2,0	0,2%	(1)
5	CALDAS	267,99	216,03	52,0	19,4%	(2)
6	CAQUETA	445,86	438,79	7,1	1,6%	(2)
7	CASANARE	865,56	865,56	0,0	0,0%	
8	CAUCA	1.208,33	1.208,33	0,0	0,0%	
9	CESAR	366,88	364,88	2,0	0,5%	(1)
10	CHOCÓ	279,42	279,42	0,0	0,0%	
11	CÓRDOBA	389,09	348,66	40,4	10,4%	
12	CUNDINAMARCA	284,00	284,00	0,0	0,0%	
13	GUAJIRA	143,17	143,17	0,0	0,0%	
14	HUILA	753,20	737,14	16,1	2,1%	(1)
15	MAGDALENA	144,40	123,30	21,1	14,6%	(1)
16	META	749,03	743,14	5,9	0,8%	(2)
17	NARIÑO	653,78	653,63	0,2	0,0%	
18	NORTE DE SANTANDER	501,98	501,98	0,0	0,0%	
19	PUTUMAYO	418,30	411,50	6,8	1,6%	(2)
20	QUINDÍO	89,84	89,84	0,0	0,0%	
21	RISARALDA	232,19	232,19	0,0	0,0%	
22	SANTANDER	980,49	980,49	0,0	0,0%	
23	SUCRE	129,25	129,25	0,0	0,0%	
24	TOLIMA	302,48	302,07	0,4	0,1%	(2)
25	VALLE	323,70	261,13	62,6	19,3%	(1)
26	OCAÑA	158,24	158,24	0,0	0,0%	
27	PLANTA CENTRAL	45,67	0,00	45,67	100,0%	(3)
	TOTAL RED VIAL	11.856,33	11.484,68	371,6	3,1%	

Red Faltante con Cargo A : (1) Red Sin Admon Vial o Expansión, (2) Admon Vial y (3) Territorial