

| | | | | | |
|---|--|---------|-----------|----|---|
|  | MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS OFICINA DE CONTROL INTERNO PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO | CÓDIGO | EES-FR-04 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 9 |

DEPENDENCIA / ÁREA: DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA
 INNOVACION Y REGLAMENTACION TECNICA DE LA INFRAESTRUTURA

FECHA: 12/05/2015

FUNCIONARIO OCI: LEONARDO MANUEL AMARIS PASTRANA

OBJETO: Seguimiento y evaluación del Contrato No. 544 de 2012, el cual tiene como Objeto: EL MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR TRANSVERSAL MEDELLIN-QUIBDO FASE 2, PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL MEDELLIN - QUIBDO FASE 2

GESTOR TECNICO DEL CONTRATO: Juan Manuel Espinal Monsalve

GESTOR TECNICO DEL PROYECTO: Javier Augusto Cañón Bonilla

CONTRATO DE OBRA


CONSORCIO CORREDORES LAX 051
 CONTRATO DE OBRA No. 544 DE 2012
 PLAZO INICIAL: 51 MESES
 FECHA DE INICIO: 08 DE AGOSTO DE 2012
 FECHA DE TERMINACION: 07 DE NOVIEMBRE DE 2016
 PRORROGAS: NINGUNA
 VALOR INICIAL: \$ 254.560.365.898

INTERVENTORIA

CONSORCIO INTERVIAL 2012
 CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 601 DE 2012
 PLAZO INICIAL: 52 MESES
 FECHA DE INICIO: 19 DE JULIO DE 2012
 FECHA DE TERMINACION: 18 DE NOVIEMBRE DE 2016
 PRORROGAS: NINGUNA
 VALOR INICIAL: \$ 10.979.979.752

VIGENCIAS FISCALES DEL CONTRATO

2012: \$ 7.248.601.192
 2013: \$ 32.416.470.588
 2014: \$ 84.916.470.588
 2015: \$ 106.916.470.588
 2016: \$ 38.062.352.942

| | | | | | |
|---|--|---------|-----------|----|---|
|  | MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS OFICINA DE CONTROL INTERNO PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO | CÓDIGO | EES-FR-04 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 2 | DE | 9 |

AVANCE FINANCIERO PROYECTO

INVERSION PROGRAMADA: \$ 106.727.921 equivalente al 41.93%
 INVERSION EJECUTADA: \$ 105.049.085 equivalente al 41.27%

En donde se presenta una variación en la Ejecución financiera del -0.66 % (1).

AVANCE FISICO DEL PROYECTO

EJECUCION A LA FECHA: 45.23 %
 PROGRAMADA A LA FECHA: 45.95

En donde se presenta una variación de avance del contrato del -0.72 % (2).


AVANCE FISICO DEL CONTRATO

| TRAMO | ACUMULADO PROYECTO | | TOTAL |
|---|--|---|-------|
| | 1 | 2 | |
| | EL SIETE PR 98+465 AL PR 114,900/LA MANSA PR 0+000 A CIUDAD BOLIVAR PR 12+100 | EL DIECIOCHO PR 39+350 A EL SIETE PR 98+465 | |
| | km | km | |
| KM CON OBRAS DE ARTE | 5,1 | 7,2 | 12,3 |
| KM MANTENIMIENTO: Derrumbes, Parches | 12,1 | 53,1 | 65,2 |
| KM BASE/SUBBASE | 5,1 | 6 | 11,1 |
| KM PAVIMENTADOS | 4,4 | 5,4 | 9,8 |
| KM SEÑALIZADOS (Demarcación) | 0,8 | 1,8 | 2,6 |
| KM EXPLANEACION | 6 | 15,4 | 21,4 |

ACTIVIDADES DESARROLLADAS AL 17 DE MAYO DE 2015.

TRAMO 1:

- Excavaciones en material común de la Explanación y Canales: K6+940 al K7+500.
- Remoción de Derrumbes: K7+110, K7+200, K7+500, K7+610.
- Construcción de obras de arte del K8 al K12.
- Construcción de gaviones en el K10+086.
- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y

| | | | | | |
|---|---|---------|-----------|----|---|
|  | MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS OFICINA DE CONTROL INTERNO PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO | CÓDIGO | EES-FR-04 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 3 | DE | 9 |

préstamos.

- Transporte de materiales provenientes de derrumbes
- Construcción de berma cunetas entre el K8 al K12.

TRAMO 2 :

- Vaciado de concreto para obras de drenaje y para cunetas entre K78+000 a K82+600 y MR del K80 al K86 broches.
- Desalojo de derrumbes
- Adecuación accesos Zodme Corraleja (K62+600) y Santana 2 (K74+300)
- Construcción de alcantarillas de 36" y box coulverts de 2x2 mts.K67 a K68 y K79 a K83
- Nivelación de sub-rasante, sub-base y Base K79 a K82 y K65 a K69
- Construcción rondas de coronación

GESTION AMBIENTAL


El Contratista de la Obra posee 5 puntos de extracción de materiales para el desarrollo del proyecto poseen los respectivos permisos de minería, como también las respectivas licencias ambientales a excepción del punto del RIO ATRATO, PR 97 a PR 94, DE LA RUTA 6002, por lo cual la interventoría relaciona la siguiente observación:

- La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales no ha emitido concepto del documento radicado mediante el N° 2015016000-1-000 del 20 de marzo del 2015, en el cual CODECHOCO radica la respuesta al oficio 4120-E1-25029 de la ANLA relacionado con la licencia ambiental para la explotación de materiales pétreos en el Rio Atrato para el contrato 544 de 2012.(1)

El día 12 de mayo de 2015, los Residentes Ambientales del contratista e interventoría y la Residente SISO del contratista realizaron recorrido de obra para verificar los compromisos adquiridos el día 05 de mayo del 2015. Como evidencia se levantó la respectiva acta, donde se consignaron los siguientes compromisos:

1. Ubicar controladores de tráfico en donde la vía se reduce a una sola calzada.
2. Retirar de los frentes de obra la tubería No Conforme para evitar su utilización.
3. Realizar mantenimiento de la poli sombra Ubicada en la Zona de Deposito Santana.
4. Adecuar el ingreso a las excavaciones presentes en la obra.

El día 15 de mayo se realiza reunión en la ciudad de Quibdó en las instalaciones de CODECHOCO, con la asistencia de funcionarios de INVIAS, el Consorcio Corredores LAX 051 y el Consorcio Intervial 2012, con el objetivo de tratar el tema de las compensaciones forestales emitidas en la Resolución 0703 de 09 de agosto de 2013 y la Resolución 1036 de 08 de noviembre de 2013.

| | | | | | |
|---|---|---------|-----------|----|---|
|  | MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS OFICINA DE CONTROL INTERNO PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO | CÓDIGO | EES-FR-04 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 4 | DE | 9 |

GESTION PREDIAL

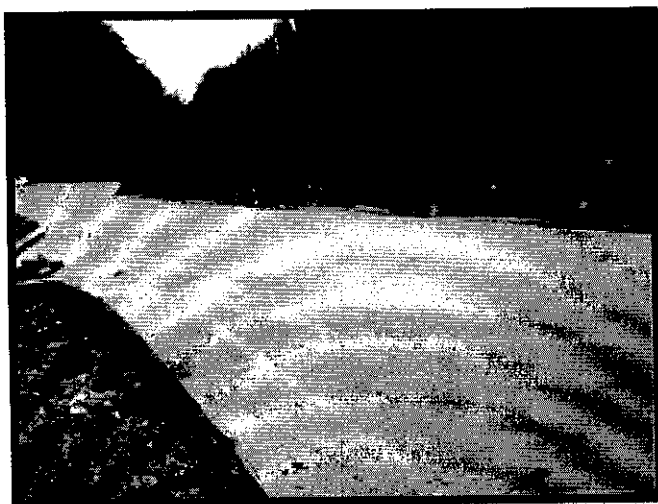
Se tiene una relación de predios a adquirir para el desarrollo del proyecto de :

- 186 predios a adquirir y 27 mejoras.

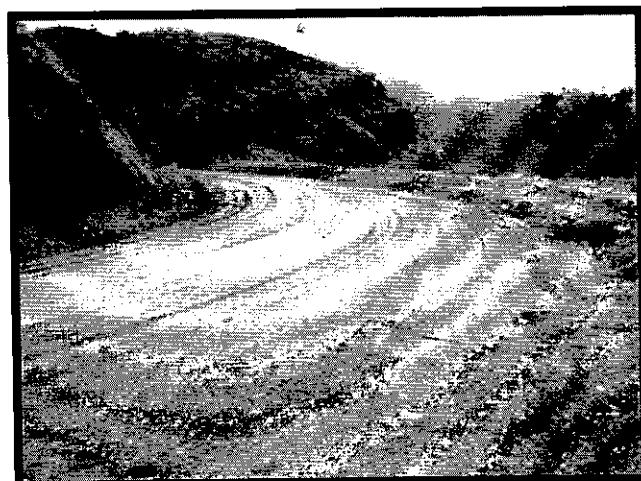
De lo cual se lleva a la fecha:

- 16 para los componentes Jurídico y técnico y 14 compensaciones sociales.
- Avalúos aprobados 15.
- Predios adquiridos 10.
- Inversión por compra de predios \$ 500.000.000.

REGISTRO FOTOGRAFICO DEL PROYECTO



Tramo de vía pavimentado y terminación de las cunetas para garantizar el drenaje.



Tramo de vía afirmado para la aplicación de materiales granulares.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
OFICINA DE CONTROL INTERNO
PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO
INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO

| | | | |
|---------|-----------|----|---|
| CÓDIGO | EES-FR-04 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 5 | DE | 9 |



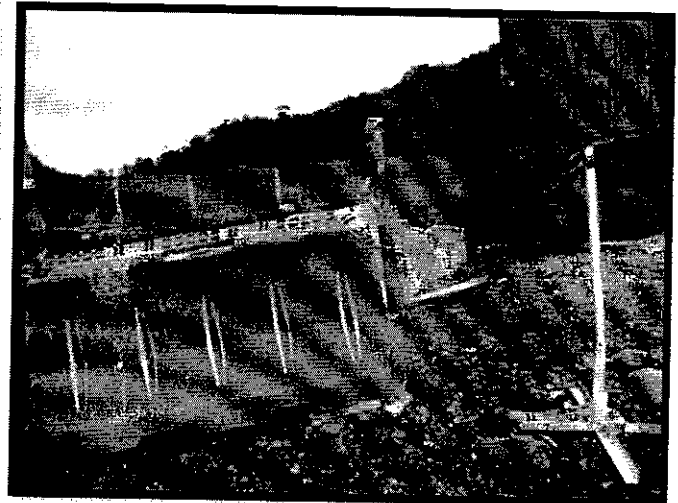
Ensayo de cono de arena, para medición de densidades de campo



Ensayos de laboratorio entre obra e interventoría, para la aprobación de aplicación de pavimento



Señalización de tramos de vías, por ejecución de las obras



Señales informativas de obra, para alertar a los conductores y comunidad



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
OFICINA DE CONTROL INTERNO
PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO
INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO

CÓDIGO

EES-FR-04

VERSIÓN

1

PÁGINA

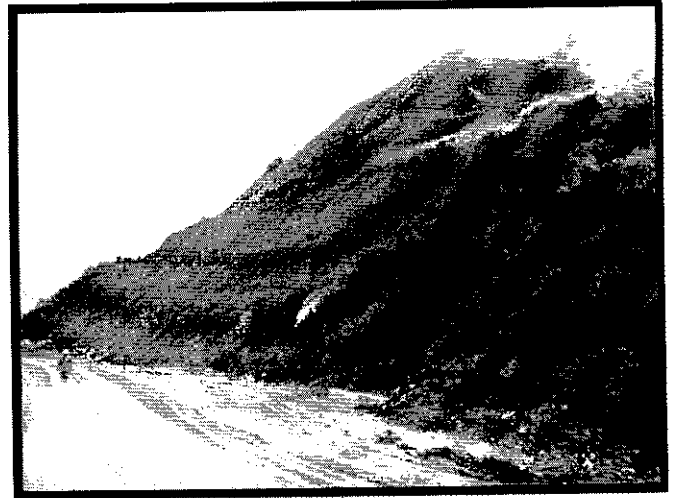
6

DE

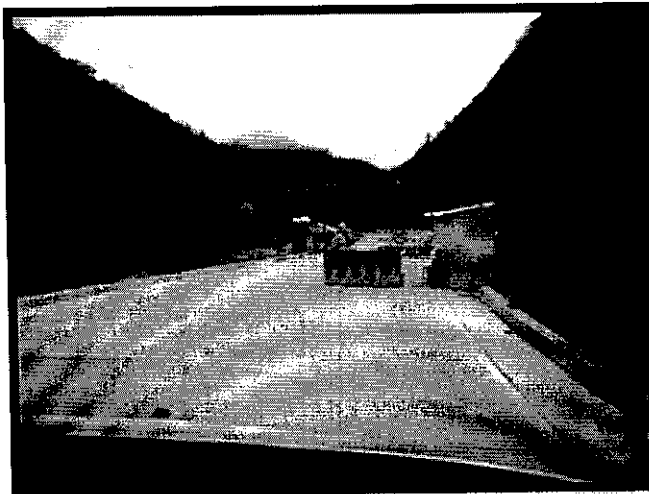
9



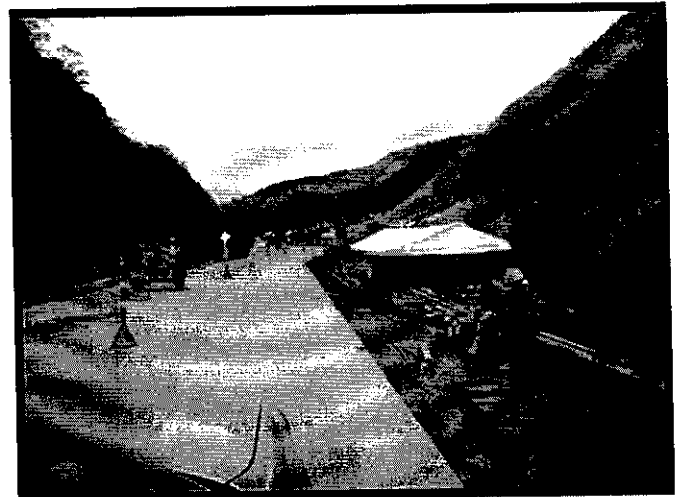
Tramo de vía terminado con las respectiva
señalización de obra y reglamentaria.



Siembra de vegetación para estabilización de
taludes



Paleteros para el control de trafico



Campamentos provisionales para los obreros y
para la colocación provisional de muestras de
pavimento



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
OFICINA DE CONTROL INTERNO
PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO
INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO

CÓDIGO

EES-FR-04

VERSIÓN

1

PÁGINA

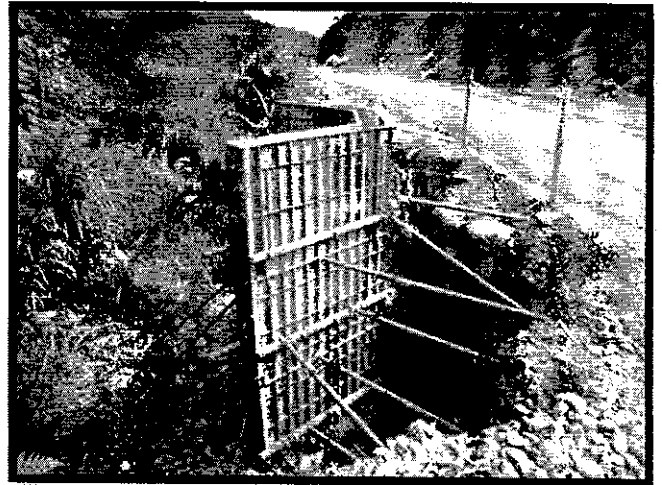
7

DE

9



Corte de terreno para aplicación de la vía



Construcción de los cabezales de entrega de las alcantarillas que recogen las aguas superficiales de la vía PR 39+350.



Construcción de gaviones para estabilidad del terreno



Construcción zanjas de coronación



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
OFICINA DE CONTROL INTERNO
PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO
INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO

CÓDIGO

EES-FR-04

VERSIÓN

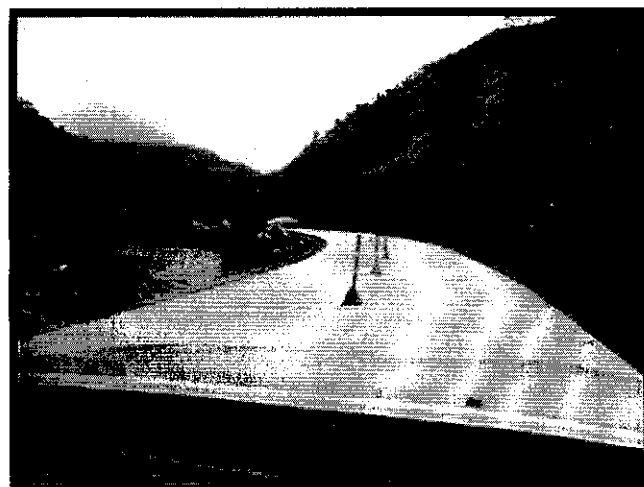
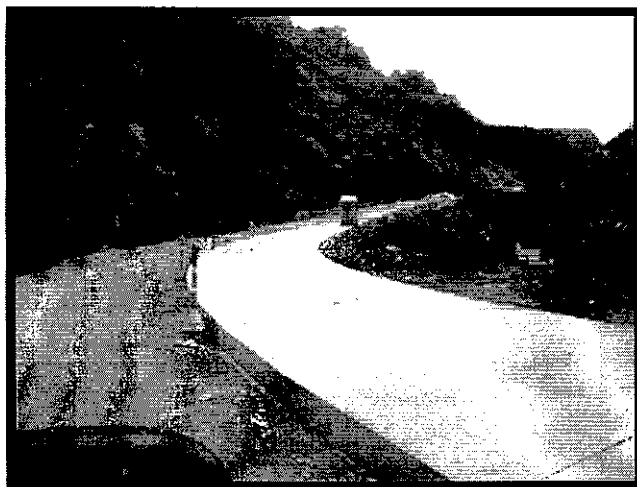
1

PÁGINA

8

DE

9



Método de ejecución de pavimentación de vías,
para garantizar el flujo

Señalización para la circulación de los vehículos.

FIRMA AUDITOR:

Leonor Obando

| REQUISITO | OBSERVACIÓN | RECOMENDACIÓN |
|----------------------------------|---|--|
| Seguimiento ejecución financiera | Se presenta una variación en la Ejecución financiera del -0.66 % | Informar al contratista de la variación financiera, para el cumplimiento del flujo de caja del contrato. |
| Avance de los trabajos de obra | Se presenta una variación de avance del contrato del -0.72 % (2). | Revisar el cronograma de obra, para observar la ruta crítica y presentar las respectivas recomendaciones por parte de la interventoría para el cumplimiento del mismo. |
| Instalación de señalización vial | A pesar de tener una correcta señalización en la vía por los trabajos que se están realizando, se recomienda que en varios tramos, donde se | Realizar los trabajos de señalización de los tramos terminados en un 100%, para mantener la seguridad de los |

| | | | | | |
|---|---|---------|-----------|----|---|
|  | MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS OFICINA DE CONTROL INTERNO PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO | CÓDIGO | EES-FR-04 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 9 | DE | 9 |

| | | |
|--|--|----------------------------|
| | <p>encuentran terminadas en su totalidad las obras, la interventoría debe de informar al contratista de realizar la respectiva instalación y/o la colocación de la señalización vertical y horizontal para la seguridad de los usuarios.</p> | <p>usuarios de la vía.</p> |
|--|--|----------------------------|

