	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS OFICINA DE CONTROL INTERNO PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO	CÓDIGO	EES-FR-04		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

DEPENDENCIA / AREA: FUNCIONES DE ADVERTENCIA CGR.	FECHA 30/OCT-2013
FUNCIONARIO OCI: ALFONSO ESCALANTE BECERRA	

OBJETO: Seguimiento funciones de advertencia Contraloría General República aplicable al proceso auditado..

REPORTE:

En el marco de las actividades de Evaluación y seguimiento, y con el fin de dar cumplimiento a la ley 87 de 1993 y el Decreto 1599 de 2005 y sus normas complementarias me permito evaluar de acuerdo con los soportes documentales relacionado con este proceso.

EVALUADOR:

Dentro de mi proceso no está contemplada ninguna función Advertencia de la Contraloría General de la República.


Cordialmente,

ALFONSO ESCALANTE

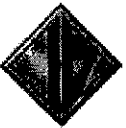


REQUISITO	OBSERVACIÓN	RECOMENDACIÓN

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS OFICINA DE CONTROL INTERNO PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO	CÓDIGO	EES-FR-04		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS OFICINA DE CONTROL INTERNO PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO	CÓDIGO	EES-FR-04		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

DEPENDENCIA / AREA: OFICINA DE PLANEACION		FECHA 4 DE OCTUBRE DE 2013	
FUNCIONARIO OCI: ALFONSO ESCALANTE BECERRA			
OBJETO: SEGUIMIENTO A LAS METAS DE GOBIERNO-PRESIDENCIA (SISMEG) EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DE LOS INDICADORES DE LOS PROYECTOS DE IINVIAS (SEP-30/2013).			
REPORTE: En el marco de las actividades de Evaluación y seguimiento, y con el fin de dar cumplimiento a la ley 87 de 1993 y el Decreto 1599 de 2005 y sus normas complementarias me permito evaluar de acuerdo con el soporte documental con corte a 31 de julio de 2013 relacionado con los proyectos de 2013			
EVALUADOR: <ol style="list-style-type: none"> 1. Total construcción segundas calzadas acumulado 3.52 km La meta para el año 2013 es 17.4 km. Solo tiene un avance del 20.2 % 2. Total kilometro pavimentado acumulado 351,24 km. La meta para el año 2013 es de 476 km.. Avance del 73.8% 3. Total kilómetros con mantenimiento periódico acumulado 585.75 km. La meta para el año 2013 es de 784 km. Avance 74.7% 4. Total kilometro con mantenimiento rutinario(mensual) acumulado 11.312 km. La meta para el año 2013 es de 11.212. Km. Avance 100.9% 5. KM Mantenimiento Red Terciaria acumulado 898.41 km La meta para el año 2013 es 12.445 km. Solo tiene un avance del 7.2 % 6. Caminos para la Prosperidad (compromisos \$ millones \$ 286.851.55. La meta para el año 2013 es de \$ 837.707.21. Solo tiene avance del 34.2% 7. Total construcción metros lineales de Túneles construidos (trimestral) acumulado 1807.76 km. La meta para el año 2013 es de 4.712 Mt. Solo tiene un avance del 38.4% 8. Total puentes construidos en la Red Vial principal acumulado 18. La meta para el año 2013 es de 47. Solo tiene un avance del 38.3% 9. Total Obras Fluviales ejecutadas Acumulado 4.La meta para el año 2013 es de 8. Solo tiene un avance del 50% 10. Total Obras canales de acceso a los Puertos Públicos Acumulado 0. La meta para el año 2013 es de 3.No tiene ningún avance . es del 0%. 11. Estudios terminados 5. La meta para el año 2013 es de 14. Solo tiene un avance del 35.7% 			

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS OFICINA DE CONTROL INTERNO PROCESO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO INFORME DE EVALUACIÓN Y/O SEGUIMIENTO	CÓDIGO	EES-FR-04		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

Cordialmente,

ALFONSO ESCALANTE

REQUISITO	OBSERVACIÓN	RECOMENDACIÓN
	Realizado el seguimiento a las metas del SISMEG, que son 11, podemos observar que mas del 50% de las metas no están cumpliendo con los indicadores establecidos para la vigencia 2013.	Se recomienda mejorar el cumplimiento en la inversión de los proyectos que actualmente se adelantan para mejorar los resultados de los indicadores. Debe haber compromiso de los contratistas y una mejor Supervisión del Invias para que ellos cumplan con el plan de inversiones.