

Chat Ciudadano

Tema: Estudios y diseños de pavimentación y mejoramiento de la carretera Uribia-Nazareth, departamento de la Guajira.

Día: Miércoles 27 de Junio de 2018

Hora: 3:00 - 4:00 p.m.

Temas de mayor relevancia en la conversación

(14:18:36) (INVICOMUNICA): Buenas tardes mi nombre es Alfonso Bonilla de la oficina de comunicaciones del Invías y sere el administrador del Canal del Chat programado para hoy 27 de junio de 3:00 a 4:00pm, tema:Estudios y diseños de pavimentación y mejoramiento de la carretera Uribia-Nazareth, departamento de la Guajira.

(14:21:40) (Carlos_Patiño): Buenas tardes

(14:31:09) (invitado_979663): Buenas tardes. Soy Gloria Reyes Directora de Estudios y Diseños

(14:33:18) (invitado_979663): Actúo en representación del Consorcio Desarrollo Vial Guajira, Consultoría encargada de los estudios y diseño

(14:44:59) (socialinvias): Buenas tardes, soy Henry Velasquez de Invias

(14:45:04) (invitado_340017): CDVG-CCARMONA)

(14:46:43) (CDVG-CCARMONA): Buenas tardes, soy Cenith Carmona, especialista ambiental de CDVG

(14:58:36) (GestorINVIAS): Buenas tardes Yeffer Reyes Gestor del Proyecto

(15:01:00) (Carlos_Patiño): Muchas gracias al Invías por darnos la oportunidad de conocer un poco mas sobre los diferentes proyectos que se vienen adelantando a lo ancho del país, yo quiero que por favor nos cuenten un poco sobre las generalidades del presente contrato, Objeto del contrato, contratista, interventor, fecha de inicio, fecha de finalización, en que porcentaje de ejecución se encuentra en contrato, valor etc.

(15:03:29) (GestorINVIAS): Objeto: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA URIBIA - NAZARETH. DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

(15:04:36) (GestorINVIAS): Consultor: CONSORCIO DESARROLLO VIAL GUAJIRA

Interventor: INGENIERIA, CONSULTORIA Y PLANEACION INCOPLAN S.A.

Fecha de inicio: 15 enero de 2016

(15:04:56) (GestorINVIAS): Fecha de terminación: 20 de mayo de 2018

(15:06:47) (Carlos_Patiño): valor?

(15:09:14) (GestorINVIAS): Valor Proyecto incluye interventoría:\$5,979.721.326

(15:09:31) (Carlos_Patiño): Gracias

(15:10:19) (GestorINVIAS): Avance: Proyecto terminado.

(15:11:13) (Carlos_Patiño): De cuantos km de vía estamos hablando y si nos pueden contar que concluye la consultoría, cuantos puentes deberá tener el proyecto y en donde están ubicados?

(15:16:06) (CDVG-GREYES): El objeto principal del contrato es realizar los estudios y diseños en FASE II (Factibilidad) para el mejoramiento de

aproximadamente 150 Km de vía, que transcurren entre el Punto denominado K124 de la Línea Ferrea de Cerrejón hacia Pto Bolívar y el Corregimiento de Nazareth, pasando por sitios como Pusheu, Nuevo Ambiente, Buenos Aires y Puerto Estrella. Además se incluye un ramal que llega hasta Taroa
(15:18:47) (CDVG-GREYES): Las principales actividades desarrolladas incluyen Estudio de Transporte, Levantamiento Topográfico y Diseño Geométrico, Estudio de geología y Geomorfología, Estudio de Estabilidad de Taludes, Estudio Hidrológico e Hidráulico, Prediseño de Estructuras, Prediseño de Pavimentos, Estudio de Gestión Ambiental y Social, Estudio de Manejo de Territorios Compartidos, Evaluación Socio-económica y Presupuesto estimado de Construcción de las Obras

(15:21:10) (Carlos_Patiño): en términos ambientales que nos pueden contar?

(15:21:35) (CDVG-GREYES): En relación con los puentes, se han identificado 16 puentes con luces variables entre 20 y 120 m, ubicados sobre las principales corrientes de agua que existen en el corredor. La información disponible identifica estas obras mediante abscisados Sr. Patiño. Es de interés para usted conocer estos datos?

(15:23:09) (CDVG-GREYES): Vale la pena complementar lo antes dicho, aclarando que la totalidad del corredor en estudio se encuentra dentro del Municipio de Uribe

(15:26:17) (CDVG-CCARMONA): En términos ambientales hemos estudiado el área de influencia para el medio abiótico, biótico y socio-económico y los posibles impactos que se puedan generar sobre ellos

(15:26:36) (INVICOMUNICA): Que participación tuvo la comunidad de las zona para el presente estudio?

(15:26:54) (CDVG-CCARMONA): Lo cual nos ha permitido diseñar, en fase de factibilidad, las medidas para su manejo

(15:29:45) (CDVG-CCARMONA): Se incluyó la participación de todas las comunidades (territorios) apostados en el corredor vial, no sólo con la solicitud de permisos para adelantar los estudios, si no también con la caracterización social y la geo-referenciación de la infraestructura social

(15:31:08) (CDVG-CCARMONA): Es así como se identificaron 73 comunidades en 42 territorios dentro del área de influencia

(15:35:29) (Carlos_Patiño): Se tienen previstos expropiaciones para llevar a cabo este proyecto?

(15:35:50) (CDVG-GREYES): es muy importante resaltar que la permanente comunicación con la comunidad, no solo nos permitió ejecutar las actividades de campo como tal, sino que nos permitió identificar los puntos de importancia cultural más sensibles e importantes para ella y mejorar geoméricamente el trazado de la vía para interferir lo menos posible y/o proteger esta infraestructura.

(15:37:10) (invitado_917645): A demás de la identificación de las comunidades y de puentes, que otra información nos puede dar sobre la Gestión Ambiental realizada?

(15:37:45) (Carlos_Patiño): existe identificación de Riesgos Geológicos? si los hay en donde se encontraron ?

(15:40:04) (CDVG-CCARMONA): Sobre la Gestión Ambiental: Desde el punto de vista ambiental se resalta, de acuerdo con el análisis realizado con la herramienta

Tremarctos de evaluación preliminar de impactos sobre la biodiversidad y aspectos sociales, que la parte final de la vía se aproxima al Parque Nacional Natural Macuira, pero no se llega a tocar sus límites, como se puede observar en la imagen. Igual que para Bahía Portete

(15:40:31) (CDVG-CCARMONA): Muy importante ha sido el permanente acompañamiento de CORPOGUAJIRA

(15:42:29) (CDVG-GREYES): En relación con el tema de las zonas que requiere el proyecto, es importante comentar que la totalidad del trazado se ubica dentro de un resguardo indígena y que por lo tanto el manejo del territorio exige un tratamiento diferencial que no se enmarca en la metodología tradicional de gestión predial. La legislación vigente establece que en estos casos se pueden establecer servidumbres para la ejecución de obras públicas. Un territorio en resguardo indígena no puede ser objeto de "venta". La "propiedad" del territorio en este caso, no está establecida mediante los documentos tradicionales. La propiedad está dada en términos de dominio ancestral y tradicional contemplada en la cultura wayuu

(15:42:29) (CDVG-CCARMONA): CORPOGUAJIRA conoce las propuestas de manejo ambiental del proyecto, que se encuentra cubierta por bosques secos o por matorrales, que enmarcan abiertas llanuras desérticas o cubiertas de vegetación xerófila en la cual predominan las cactáceas.

(15:45:25) (CDVG-CCARMONA): También las medidas de manejo para fauna, habitantes de los ecosistemas para lo que se utilizó el Mapa de Ecosistemas Continentales, Costeros y Marinos de Colombia

(15:47:13) (CDVG-GREYES): En cuanto a los riesgos geológicos, teniendo en cuenta que un el trazado discurre por terreno plano y eventualmente ondulado, no se han identificado riesgos geológicos.

(15:49:51) (Carlos_Patiño): Alguna zona de inundación detectada ?

(15:54:12) (CDVG-CCARMONA): Las zonas de amenaza alta por inundación se encuentran ubicadas en la parte Baja de La Guajira en los valles origen granítico que se alternan con materiales calcáreos y arenas eólicas. En la zona del proyecto, en cambio, la amenaza por inundación es baja puesto que las corrientes son fuertes y desembocan rápida y caudalosamente al mar, discurriendo por terrazas bajas, los valles, las vegas y los estrechos de cauces menores

(15:57:06) (Carlos_Patiño): Gracias, finalmente que impactos se detectaron en el presente proyecto ? ambiental y social?

(15:57:06) (CDVG-GREYES): Si. Por un lado, como resultado del estudio hidrológico, se pudieron establecer los caudales máximos de diseño tanto para las obras menores como para las obras mayores, determinándose con esta información las cotas máximas de inundación para diferentes hipótesis de fenómenos hídricos extraordinarios. Por ejemplo, para los puentes, los caudales y cotas de diseño se determinan para una frecuencia de ocurrencia de 100 años. para las obras menores a 20 años. Adicionalmente, durante la ejecución de las actividades de campo, especialmente entre septiembre de 2016 y marzo de 2017, la zona del proyecto fue afectada por fenómenos de lluvias bastante intensos, que nos permitieron ver en vivo y en directo, las áreas inundadas y los patrones de comportamiento de dichas inundaciones. Con este insumo tan valioso, se pudo definir los niveles tanto de la rasante de la vía, como de las obras hidráulicas y

puentes, que permiten garantizar el rápido desalojo del agua y la protección de la vía como tal.

(15:57:51) (Carlos_Patiño): en donde se puede consultar la presente información con detalle?

(15:59:18) (Carlos_Patiño): Algún impacto en fauna?

(16:00:00) (CDVG-GREYES): Sr. Patiño, actualmente estamos en proceso de entregar los documentos empastados y ploteados al INVIAS, para su ingreso a la biblioteca institucional.

(16:00:27) (Carlos_Patiño): ya que el tiempo es corto si deseamos algún tipo de información sobre el proyecto a quien podemos contactar?

(16:00:38) (GestorINVIAS): La información a detalle se puede consultar en INVIAS en la Subdirección de Estudios e Innovación tercer piso.

(16:02:00) (CDVG-GREYES): Por parte del Consorcio Desarrollo Vial Guajira agradecemos su interés por participar y agradecemos a la comunidad y autoridades del área de influencia su acompañamiento y colaboración, lo mismo que a todo el equipo interinstitucional del INVIAS y de la Interventoría.

(16:02:05) (GestorINVIAS): Pueden escribir al correo atencionciudadano@invias.gov.co

(16:02:45) (CDVG-CCARMONA): Los posibles impactos sobre la fauna, durante las actividades constructivas, son tenidos en cuenta con medidas de Protección de fauna y flora durante las actividades de construcción; Socialización a los trabajadores sobre la fauna y vegetación existente, manejo y cuidado de la misma y Medidas de prevención de accidentes en el manejo de fauna silvestre

(16:02:46) (GestorINVIAS): Muchas gracias a todos por la participación.

(16:02:55) (Carlos_Patiño): algun correo directo?

(16:03:28) (GestorINVIAS): Mi correo Institucional es yreyes@invias.gov.co

(16:04:05) (Carlos_Patiño): Gracias nuevamente por brindarnos este espacio y por contestar mis inquietudes, feliz dia

(16:05:04) (GestorINVIAS): Gracias a usted por su participación.

(16:07:05) (socialinvias): Muchas gracias a todos por su participación de esta manera cerramos este espacio y quedan los canales mencionados para que los interesados en ampliar la información los consulten.