



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN
PROCESO DE PLANEACIÓN INSTITUCIONAL Y GESTIÓN PRESUPUESTAL
FORMULACIÓN PLAN DE ACCIÓN ANUAL

DE

1

NOMBRE DEL PLAN:	PLAN DE ACCIÓN ANUAL
DESCRIPCIÓN	INSTRUMENTO DE PLANEACIÓN INSTITUCIONAL EN EL CUAL SE DETERMINAN ACCIONES Y METAS A DESARROLLAR DURANTE UNA VIGENCIA Y LA DESIGNACIÓN DE LOS RESPONSABLES, PERÍODOS DE CUMPLIMIENTO Y LOS INDICADORES DE SEGUIMIENTO; EN EL MARCO DEL MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN Y EN CONCORDANCIA CON LOS LINEAMIENTOS DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL, PLAN SECTORIAL Y PLAN NACIONAL DE DESARROLLO
RESPONSABLE:	DIRECTOR GENERAL
VIGENCIA:	2016

POLÍTICA: GESTIÓN MISIONAL Y DE GOBIERNO

PROCESO: GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

OBJETIVO DEL PROCESO: DIRIGIR LA PLANIFICACIÓN, EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL CARRETERA, FÉRREA, FLUVIAL Y MARÍTIMA EN EL MARCO DE LA MISIÓN DEL INSTITUTO.

COMPONENTE U OPERACIÓN	META	INDICADOR DE GESTIÓN	INDICADOR DE ACTIVIDAD	INDICADOR CUANTIFICADO	PERIODO A EVALUAR			RESPONSABLES	OBSERVACIONES
					SEGUNDO TRIMESTRE 2016				
					PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE AVANDE		
Indicadores y metas de Gobierno	Construcción de 18,8 Km de segundas calzadas	kilómetros de segundas calzadas construidos		18,8	2,17	4,03	186%	Grupo Grandes Proyectos Grupo Túnel de la Línea	Avance físico en los proyectos de Túnel de la Línea y Tramo 2 y 3 de Buga Buenaventura y construcción Segunda Calzada Primavera - Camilo C.
	Realizar rehabilitación y/o mantenimiento de 101,1 km	Kilómetros de red vial nacional primaria rehabilitados		31,6	5,18	8,83	170%	Grupo Túnel de la Línea Subdirección Red Nacional de Carreteras	Avance físico en los proyectos de: Mejoramiento y construcción del proyecto Espiella - Río Mataje, Cano Mojarras y la Florida - Pasto y Tumaco - Pasto., circunvalar de San Andrés y Providencia.
		Kilómetros de red vial nacional primaria intervenidos con mantenimiento periódico		69,4	16,80	32,35	193%	Subdirección Red Nacional de Carreteras	Avance físico en los proyectos de: Belén - La Cabuya, Armenia - Calarcá, Paso Nacional por Palmira, Carretera río Pereira - San Juan del Cesar, Bucaramanga - Cuestaboba, carretera Puente Real - Caqueza, carretera Mazamorras - Isnos - Sombrerillos y carretera de la línea - Cajamarca.
	Construcción de pavimento nuevo de 104,66 km en la red vial primaria	kilómetros de red vial nacional primaria con pavimento nuevo		104,7	33,07	15,67	47%	Subdirección Red Nacional de Carreteras Grupo Grandes Proyectos	Avance físico en los proyectos de: Tumaco - Pasto - Mocoa - Puerto Asís, Málaga - Los Curos, Carretera Cebadal - Consacá - Sardoná - Pasto, tramo Consaca - Sardoná, Transversal del Libertador Fase II (2), Transversal Medellín - Quibdó Fase II (2), Transversal Central del Pacífico Fase II (2), Puente Valladolid, Santa Cecilia - Asia, Espiella - Río Mataje, Paso Urbano Belén de los Andaquies, Belén - La Cabuya, Málaga - Los Curos.
	Desarrollo de 4,00 Obras de mantenimiento y profundización a canales de acceso	Obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a los puertos realizadas		4,0	1,00	1,00	100%	Subdirección Marítimo y Fluvial	Dragado de mantenimiento canal de acceso al puerto de Buenaventura.
	Construcción de 136,32 km de placa huella en la red terciaria	kilómetros de la red vial terciaria con placa huella		136,3	47,71	161,56	339%	Subdirección de la Red Terciaria y Férrea	Atención de red terciaria en 22 departamentos.

POLITICA: **GESTIÓN MISIONAL Y DE GOBIERNO**
 PROCESO: **GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
 OBJETIVO DEL PROCESO: **DIRIGIR LA PLANIFICACIÓN, EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL CARRETERA, FÉRREA, FLUVIAL Y MARÍTIMA EN EL MARCO DE LA MISIÓN DEL INSTITUTO.**

COMPONENTE U OPERACIÓN	META	INDICADOR DE GESTIÓN	INDICADOR DE ACTIVIDAD	INDICADOR CUANTIFICADO	PERIODO A EVALUAR			RESPONSABLES	OBSERVACIONES
					SEGUNDO TRIMESTRE 2016				
					PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE AVANDE		
Construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura vial	Construcción de pavimento nuevo de 129,4 km en la red vial secundaria	kilómetros de red vial secundaria con pavimento nuevo		129,4	56,88	57,20	101%	Dirección Operativa	Avance físico Contrato Plan del Cauca, Contrato Plan Gran Darién y Conectividad Regional.
	Adelantar la rehabilitación de 14,6 km de la red vial secundaria	Kilómetros de red vial secundaria rehabilitados		14,6	2,60	16,62	639%	Dirección Operativa	Incumplimiento de meta contrato Plan Santander (San Gil - Charala)
	Adelantar la construcción de 10 túneles en la red vial nacional primaria	Túneles de red vial nacional primaria terminados		10,0	3,00	2,00	67%	Grupo Grandes Proyectos Grupo Túnel de la Línea	Avance físico proyecto Túnel Segundo Centenario
	Construcción 12 puentes en la red terciaria	Puentes en la red vial terciaria construidos		12,0	7,00	6,00	86%	Subdirección de la Red Terciaria y Férrea	Se adelantó la construcción de 6 puentes en la red terciaria
	Rehabilitación 2 de puentes en la red terciaria	Puentes en la red vial terciaria rehabilitados		2,0	1,00	0,00	0%	Subdirección de la Red Terciaria y Férrea	El contrato 1843-14 fue suspendido.
	Construcción de 12 Obras fluviales	Obras fluviales construidas		12,0	3,00	6,00	200%	Subdirección Marítimo y Fluvial	Construcción de obras en los departamentos de Amazonas, Cauca, Guaviare, Nariño, Putumayo.
	Operar, mantener y señalizar en un 50% los pasos a nivel para el paso de vehículos ferroviarios	Pasos a nivel de infraestructura férrea operados, mantenidos y señalizados		13,0	13,00	13,00	100%	Subdirección de la Red Terciaria y Férrea	La operación se ha realizado oportunamente a cargo de la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea,
	Realizar mantenimiento a una estación férrea a cargo	Estaciones férreas con Mantenimiento realizado		1,0	1,00	1,00	100%	Subdirección de la Red Terciaria y Férrea	Se realizó el mantenimiento de la estación férrea de Tibasosa - Boyacá cto. 1959-14
	Realizar localización y/o inventario de 64 Km Línea férrea	Kilómetros de línea férrea localizada y/o inventariada		64,0	64,00	64,00	100%	Subdirección de la Red Terciaria y Férrea	Se realizó la localización de 18 km en Espinal-Neiva (1574-15) y 70 en Popayán (577-16)
	Adelantar el mantenimiento rutinario de 9.005,7 km de la red vial nacional primaria.	Kilómetros de red vial nacional primaria intervenidos con mantenimiento rutinario		9.005,7	9.005,73	9.005,73	100%	Subdirección de la Red Nacional de Carreteras	Atención a través de Administradores viales.
Realizar la construcción de 11 puentes de la red vial nacional primaria	Puentes en la red vial primaria construidos (incluye viaductos)		11,0	1,00	15,00	1500%	Subdirección Red Nacional de Carreteras, Grupo Grandes Proyectos	Avance físico en los proyectos de: Buga Buenaventura (3 ptes), Transversal Boyacá Fase II (10 Ptes), Variante San Francisco (1 Pte), Puente Valladolid vía Santa Cecilia - Asia (1 Pte)	

POLITICA: **GESTIÓN MISIONAL Y DE GOBIERNO**
 PROCESO: **GESTIÓN DEL RIESGO VIAL**
 OBJETIVO DEL PROCESO: **LIDERAR LA GESTIÓN DEL RIESGO VIAL Y LA ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAL VIAL NO CONCESIONADA, CON EL FIN DE MITIGAR Y MINIMIZAR LAS ATENCIONES A EMERGENCIAS EN LAS VÍAS.**

COMPONENTE U OPERACIÓN	META	INDICADOR DE GESTIÓN	INDICADOR DE ACTIVIDAD	INDICADOR CUANTIFICADO	PERIODO A EVALUAR			RESPONSABLES	OBSERVACIONES
					SEGUNDO TRIMESTRE 2016				

POLÍTICA:	GESTIÓN MISIONAL Y DE GOBIERNO
PROCESO:	GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
OBJETIVO DEL PROCESO	DIRIGIR LA PLANIFICACIÓN, EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL CARRETERA, FÉRREA, FLUVIAL Y MARÍTIMA EN EL MARCO DE LA MISIÓN DEL INSTITUTO.

COMPONENTE U OPERACIÓN	META	INDICADOR DE GESTIÓN	INDICADOR DE ACTIVIDAD	INDICADOR CUANTIFICADO	PERIODO A EVALUAR			RESPONSABLES	OBSERVACIONES
					SEGUNDO TRIMESTRE 2016				
					PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE AVANDE		
Gestión del riesgo por la variabilidad climática (vulnerabilidad, prevención y atención emergencia)	Atender 25 sitios críticos en la red vial nacional primaria.	Sitios críticos en la red vial nacional primaria atendidos		25,0	2,0	15,0	750%	Subdirección de Prevención y Atención de Emergencias Subdirección de la Red Nacional de Carreteras	SRN 14 sitios críticos en Santander (3), nariño (2), Bolívar (5), Córdoba (3), Norte de Santander (1). SPA: 1 sitio crítico en Boyacá,
	Atender 12 sitios críticos en la Red Terciaria	Sitios críticos en la red vial terciaria atendidos		12,0	10,0	9,0	90%	Subdirección de la Red Terciaria y Férrea	Se atendieron sitios críticos en Baraya-Huila (2158-14), 3 en Manizales-Caldas (2058-14) y en Tello-Huila (2057-14)
	Atender el 100% de emergencias que se presenten en la red vial nacional primaria.	Emergencias en la red vial nacional primaria atendidas		100%	40%	40%	100%	Subdirección de Prevención y Atención de Emergencias	Atención emergencias en DTANT492, DTBOY517, DTCAL573, DTCAQ568, DTCAS 560 DTCAU551, DTCUN522, DTHUI578, DTMET542, DTNAR548, DTNSA585, DTOCA549, DTPUT566, DTQUI562, DTRIS498, DTSAN547, DTTOL524, DTVAL616
	Realizar seguimiento a 1 estudios en zona de influencia de sitios críticos, para la gestión del riesgo (Análisis de Vulnerabilidad)		Estudios con seguimiento	1,0	0,0	0,0	0%	Subdirección de Prevención y Atención de Emergencias	Meta con cumplimiento programado para el cuarto trimestre
	Realizar 2 asistencias técnicas a profesionales de planta central y direcciones territoriales del Invias para la incorporación de la gestión del riesgo en los programas y proyectos del modo carretero.		Asistencias Técnicas en Gestión del Riesgo	2,0	1,0	1,0	100%	Subdirección de Prevención y Atención de Emergencias	Se realizó 1 asistencia técnica para la incorporación de la gestión del riesgo en los programas y proyectos del modo carretero en Popayán departamento de Cauca del 27 al 29 de junio de 2016

POLÍTICA:	GESTIÓN MISIONAL Y DE GOBIERNO
PROCESO:	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
OBJETIVO DEL PROCESO	

COMPONENTE U OPERACIÓN	META	INDICADOR DE GESTIÓN	INDICADOR DE ACTIVIDAD	INDICADOR CUANTIFICADO	PERIODO A EVALUAR			RESPONSABLES	OBSERVACIONES
					SEGUNDO TRIMESTRE 2016				
					PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE AVANDE		
	Dar cumplimiento a los requerimientos ambientales de seguimiento y evaluación		Requerimientos ambientales cumplidos	100,0%	50%	50%	100%	Subdirección Medio Ambiente y Gestión Social	Acorde al proceso de saneamiento de expedientes en curso y evaluación de Estudios. Seguimiento a componente ambiental de los proyectos en etapa de estudios especialmente de la SEI y SRN

POLÍTICA:	GESTIÓN MISIONAL Y DE GOBIERNO
PROCESO:	GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
OBJETIVO DEL PROCESO	DIRIGIR LA PLANIFICACIÓN, EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL CARRETERA, FÉRREA, FLUVIAL Y MARÍTIMA EN EL MARCO DE LA MISIÓN DEL INSTITUTO.

COMPONENTE U OPERACIÓN	META	INDICADOR DE GESTIÓN	INDICADOR DE ACTIVIDAD	INDICADOR CUANTIFICADO	PERIODO A EVALUAR			RESPONSABLES	OBSERVACIONES
					SEGUNDO TRIMESTRE 2016				
					PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE AVANDE		
Gestión integral para la ejecución de infraestructura del Sector Transporte en forma sostenible procurando por la conservación de la biodiversidad y sus servicios ecosistémicos	Implementar acciones en los proyectos ambientales en cumplimiento de las medidas de mitigación, conservación, prevención y restauración establecidas dentro de los proyectos		Acciones implementadas	100,0%	50%	50%	100%	Subdirección Medio Ambiente y Gestión Social	Seguimiento a través de la designación de gestores Ambientales por departamentos
	Dar cumplimiento a las acciones de mitigación, compensación, conservación ambiental establecidas dentro de los proyectos	Obras de mitigación ambiental realizadas		100,0%	50%	50%	100%	Subdirección Medio Ambiente y Gestión Social	Se da seguimiento a las acciones de las interventorias, contratistas y gestores de proyectos
	Efectuar seguimiento a los Programas sociales de los proyectos		Seguimiento al componente social de los Planes de manejo y PAGAS	100,0%	50%	50%	100%	Subdirección Medio Ambiente y Gestión Social	Se realizó seguimiento a los procesos de consulta Proyectos . Paletara, Libertador F2 .Rumichaca, La Espriella Rio Mataje
Viabilización de la gestión ambiental, social y predial	Gestionar las licencias ambientales requeridas para el desarrollo de los proyectos		Licencias ambientales obtenidas	100,0%	50%	50%	100%	Subdirección Medio Ambiente y Gestión Social	Acorde al proceso de saneamiento de expedientes en curso y evaluación de Estudios.
	Gestionar las consultas previas que se requieren para los proyectos		Consultas Previas gestionadas	100,0%	50%	50%	100%	Subdirección Medio Ambiente y Gestión Social	Se realizó seguimiento a los procesos de consulta Proyectos . Paletara, Libertador F2 .Rumichaca, La Espriella Rio Mataje
	Gestionar la adquisición de los predios requeridos para el desarrollo de los proyectos del INVIAS	Predios adquiridos		108,0	68,0	41,0	60%	Subdirección de la Red Nacional de Carreteras Grupo Grandes Proyectos	Grandes Proyectos Compra 41 predios en el tramo II y III de Buga Buenaventura. Y la SRN incumple la meta
	Realizar la gestión interinstitucional para adelantar el saneamiento de los predios de uso público		Gestión interinstitucional realizada	100,0%	50%	50%	100%	Subdirección Medio Ambiente y Gestión Social Subdirección Administrativa	Se Cumplió el saneamiento programado por el área predial de bienes de uso Público
	Reconocer factores de compensación social (FCS)	Factores de compensación social reconocidos		20,0	7,0	7,0	35%	Subdirección Medio Ambiente y Gestión Social	Se cumplió con los reconocimientos de factores de compensación social (FCS) requeridos.

POLÍTICA:	GESTIÓN MISIONAL Y DE GOBIERNO
PROCESO:	GESTIÓN DE INNOVACIÓN Y REGLAMENTACIÓN TÉCNICA DE LA INFRAESTRUCTURA
OBJETIVO DEL PROCESO	ESTABLECER LA REGLAMENTACIÓN TÉCNICA Y LAS ACCIONES DE MODERNIZACIÓN E INNOVACIÓN APLICABLES A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA LOGRAR UNAS VÍAS SOSTENIBLES

COMPONENTE U OPERACIÓN	META	INDICADOR DE GESTIÓN	INDICADOR DE ACTIVIDAD	INDICADOR CUANTIFICADO	PERIODO A EVALUAR			RESPONSABLES	OBSERVACIONES
					SEGUNDO TRIMESTRE 2016				
					PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE AVANDE		

POLITICA: GESTIÓN MISIONAL Y DE GOBIERNO
PROCESO: GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
OBJETIVO DEL PROCESO: DIRIGIR LA PLANIFICACIÓN, EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL CARRETERA, FÉRREA, FLUVIAL Y MARÍTIMA EN EL MARCO DE LA MISIÓN DEL INSTITUTO.

COMPONENTE U OPERACIÓN	META	INDICADOR DE GESTIÓN	INDICADOR DE ACTIVIDAD	INDICADOR CUANTIFICADO	PERIODO A EVALUAR			RESPONSABLES	OBSERVACIONES
					SEGUNDO TRIMESTRE 2016				
					PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE AVANDE		
Estudios y diseños para la construcción y mejoramiento de la infraestructura vial	Realizar 23 estudios y diseños para la construcción y mejoramiento de la infraestructura vial	Estudios y/o diseños de la red vial elaborados		23,0	20,0	12,0	60%	Subdirección de la Red Nacional del Carreteras	La SRN presenta un incumplimiento del 95% de la meta sólo adelantó un estudio, el Grupo Grandes Proyectos adelantó 9 estudios que no programó inicialmente, Subdirección de Estudios e Innovación un estudio y Subdirección Marítimo y Fluvial un estudio.
	Actualizar los lineamientos ambientales, sociales y prediales contenidos en manuales, guías, pliegos, apéndices e instrumentos.		Manuales, guías, pliegos, apéndices e instrumentos actualizados y/o revisados	100,0%	50%	50%	100%	Subdirección Medio Ambiente y Gestión Social Unidades Ejecutoras	Se cumplió con la actualización de los lineamientos programados en el segundo trimestre
	Elaborar 1 documento técnico: Manual de Tránsito.		Documentos técnicos terminados	1,00	0,00	0,00	0%	Subdirección de Estudios e Innovación	