

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TABULACION ENCUESTAS DE DIAGNOSTICO PLAN ESTRATEGICO 2015 -2018
INSTRUMENTO DE PARTICIPACION CIUDADANA ENCUESTAS APLICADAS

PREGUNTAS CONSOLIDABLES				
PREGUNTA	CANTIDAD ENCUESTA	CONOCEN	PONDERACION	PROYECTOS ENCUESTADOS
1. Conoce los proyectos viales del INVIAS en su región?	157	147	94%	
3. De los enunciados, se encuentra satisfecho con el resultado?		29,2% Bueno 25,1% Excelente 15% Medio 5,83% Bajo 3,65% Muy bajo 3% No Sabe 18,1% No Responde		
4. Su desarrollo y entrega ha sido dentro de los plazos establecidos?		33,81% Oportuno 16,36% Muy Oportuno 18,50% Incumplido 10,87% Muy Incumplido 4,46% No Responde 16% No Sabe		PRIMAVERA CAMILO 30 PERSONAS MUNICIPIO TUMACO 30 PERSONAS HONDA - MANIZALES 30 PERSONAS TUMACO MOCOA 27 PERSONAS PACIFICO FASE 20 PERSONAS

5. En que estado se encuentran?	<p>30,02% Bueno</p> <p>21,87% Muy Bueno</p> <p>5% Malo</p> <p>8,53% Muy Malo</p> <p>17,01% No responde</p>
6. Donde considera deberá invertir más recursos?	<p>48,43% Red Terciaria</p> <p>35,15% Red Nacional</p> <p>33,32% Red Secundaria</p> <p>26,6% Red Fluvial</p> <p>16,6% Red Ferrea</p>
8. Su experiencia con los proyectos fue?	<p>88,07% Buena</p> <p>11,93% Mala</p>

PERSONAS
MEDELLIN - QUIBDO 30 PERSONAS

PREGUNTAS NO CONSOLIDABLES						
2. Enuncie los proyectos viales que se están desarrollando en la región?	<p>100% Primavera-Camilo C</p> <p>40% Ancón sur – Primavera</p> <p>13.33% Medellín-Quibdó</p> <p>10% Pacífico 1</p> <p>13.33% Otros</p>	<p>83.34% Proyecto Espriella – Río Mataje</p> <p>13.33%Mejoramie nto vía Tumaco – Pasto</p> <p>3.33% Otros Proyectos</p> <p>16.66% No sabe/ no responde</p>	<p>48%. Honda - Manzales</p> <p>39% Int. Villamaria</p> <p>9%Otros Proyectos</p> <p>4% Ninguno</p>	<p>80% Mejoramiento y Mantenimiento de la vía Tumaco-Pasto-Mocoa</p> <p>14% Variante San Francisco-Mocoa</p> <p>3% Samaniego-Túquerres</p> <p>3% Pavimentación vía Pablol -VI Puente Amarillo</p>	<p>Vía Pereira – Quibdó</p> <p>Puente Valladolid Puentes Limones y la Cruz</p> <p>Puentes Limones y la Cruz</p> <p>100% enuncia proyectos de la región</p>	<p>Medellín – Quibdó Fase 2</p> <p>Doble Calzada Primavera – Camilo C.</p> <p>100% enuncia 1° proyecto</p> <p>26,6% enuncia 2° proyecto</p>

<p>7. Señale 3 proyectos en los que debe adelantar intervenciones?</p>	<p>43% Pavimentacion vías veredales Caldas</p> <p>23% Interseccion vial Primavera</p> <p>20% puente peatonal Escuela la Quiebra</p> <p>16.6% puente peatonal Primavera Y Puente peatonal Escuela Salinas</p> <p>63% Otros 24 Proyectos</p>	<p>18 Proyectos</p>	<p>46% Muelles o Mejoramiento y rehabilitacion de vías</p> <p>23% Puentes</p> <p>20% Contruccion de Vias</p> <p>16% Puentes muelles existente</p>	<p>27% Variante Ricaute</p> <p>52% Variante Túquerres</p> <p>21% Variante Llorente</p>	<p>45% T.C. Pacífico</p> <p>45% Santuario- La Marina</p> <p>10% Otras vías</p>	<p>13,3% Vía Ciudad Bolívar – Corregimiento de Farallones</p> <p>20% Vía El Carmen de Atrato – vereda El Siete</p> <p>20% Vía Ciudad Bolívar – Quibdó</p> <p>-Salgar</p> <p>-Corregimiento Alfonso López</p> <p>40% Otras vías</p>
--	--	---------------------	---	--	--	--

Instituto Nacional de Vías INVIAS -
 TABULACION ENCUESTAS DE DIAGNOSTICO PLAN ESTRATEGICO 2015 -2018
 Contrato de obra No. 544 de 2012, Mejoramiento, Gestión Social, Predial y Ambiental del proyecto Transversal Medellín-Quibdó Fase 2
 Consorcio INTERVIAL 2012
 INSTRUMENTO DE PARTICIPACION CIUDADANA ENCUESTAS APLICADAS: 30

PREGUNTA		CANT.		CANT.		CANT.		CANT.		CANT.	OBSERVACION
1. Conoce los proyectos viales del INVIAS en su región?	SI	30	NO	0	No sabe						100% de los encuestados conocen los proyectos del INVIAS
2. Enuncie los proyectos viales que se están desarrollando en la región?	Medellín – Quibdó Fase 2	30	Doble Calzada Primavera – Camilo C.	8							100% enuncia 1° proyecto 26.6% enuncia 2° proyecto
3. De los enunciados, se encuentra satisfecho con el resultado?	Medellín – Quibdó Fase 2 Muy baja	0	Baja	1	Media	3	Buena	12	Excelente	14	3.33% Bajo 10% Medio 40% Buena 46.6% Excelente
	Doble Calzada Primavera – Camilo C. Muy baja	0	Baja		Media		Buena	4	Excelente	4	50% Buena 50% Excelente
4. Su desarrollo y entrega ha sido dentro de los plazos establecidos?	Medellín – Quibdó Fase 2 Muy incumplido	2	Incumplido	4	Oportuno	14	Muy Oportuno	10	NS/No Responde		6.60% Muy incumplido 13.30% Incumplido 46.60% Oportuno 33.30% Muy oportuno
	Doble Calzada Primavera – Camilo C. Muy incumplido		Incumplido		Oportuno	5	Muy Oportuno	3	NS/No Responde		62.50% Oportuno 37.50% Muy oportuno
5. En que estado se encuentran?	Medellín – Quibdó Fase 2 Muy malo		Malo		Regular	7	Bueno	5	Muy bueno	18	23.30% Regular 60% Bueno 16.60% Muy bueno
6. Donde considera deberá invertirse más recursos?	Red nacional	11	Red Secundaria	4	Red Terciaria	15	Red Férrica	0	No sabe/ no responde		36% Red nacional 12% Red secundaria 52% Red Terciaria
7. Señale 3 proyectos en los que debe adelantarse intervenciones?	Via Ciudad Bolívar – Corregimiento de Farallones	4	Via El Carmen de Atrato – vereda El Siete	6	Via Ciudad Bolívar – Quibdó – Salgar – Corregimiento Alfonso López	6	Otros	12			13.3% Via Ciudad Bolívar – Corregimiento de Farallones 20% Via El Carmen de Atrato – vereda El Siete 20% Via Ciudad Bolívar – Quibdó – Salgar – Corregimiento Alfonso López 40% Otras vías
8. Su experiencia con los proyectos fue?	Buena	29	Mala	1							97% Buena 3% Mala

satisfacción en la región es alto, 86,6%

El 76,6% aprueba el estado actual del proyecto, debido a que es evidente el avance en las obras y el mejoramiento que se ha adelantado, teniendo en cuenta que la vía en un principio se encontraba en malas condiciones, generando traumatismos para los usuarios de la vía.

La red terciaria (52%) para la inversión de recursos, pues como sucede en muchas regiones de Colombia, las vías veredales son las que con mayor frecuencia se encuentran en mal estado y abandonadas por la inversión pública.

En concordancia con el anterior punto, se evidencia que la mayoría de los lugares mencionados por las personas para la inversión de recursos, se ubican en vías o sectores veredales.

Instituto Nacional de Vías INVÍAS -
 TABULACION ENCUESTAS DE DIAGNOSTICO PLAN ESTRATEGICO 2015 -2018
INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DEL PROYECTO TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO FASE 2 EN EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD MODULO 2.
 INSTRUMENTO DE PARTICIPACION CIUDADANA ENCUESTAS APLICADAS: 20

PREGUNTA		CANT.			CANT			CANT			CANT.			CANT		OBSERVACION
1. Conoce los proyectos viales del INVÍAS en su región?	SI	20		NO	0		No sabe									100% de los encuestados conocen los proyectos del INVÍAS
2. Enuncie los proyectos viales que se están desarrollando en la región?	Vía Pereira – Quibdó	19		Puente Valladolid	1		Puentes Limones y la Cruz	1		Vía v Santuario - La Marina	1					100% enuncia proyectos de la región
3. De los enunciados, se encuentra satisfecho con el resultado?	Muy baja	0		Baja	0		Media	2		Buena	12		Excelente	6		60% Buena 30% excelente 10% Media
4. Su desarrollo y entrega ha sido dentro de los plazos establecidos?	Muy incumplido			Incumplido	2		Oportuno	15		Muy Oportuno	3		NS/No Responde			75% oportuno 15%Muy oportuno 10% Incumplido
5. En que estado se encuentran?	Muy malo			Malo			Regular	4		Bueno	12		Muy bueno	4		60% Bueno 20% Muy bueno 20% Regular
6. Donde considera deberá invertir más recursos?	Red nacional	3	3	Red Secundaria	7	4	Red Terciaria	9	4	Red Férrea	0		No sabe/ no responde			50% en Red nacional 75% Red secundaria 70% Red terciaria
		4	4		2	3		2	5							
		3	5		6	5		3	3							
		10			15			14								
7. Señale 3 proyectos en los que debe adelantar intervenciones?	Trasversal Pacífico fase 3	9		Santuario – La Marina	9		Otros	2								45% T.C. Pacífico 45% Santuario- La Marina 10% Otras vías
8. Su experiencia con los proyectos fue?	Buena	19		Mala	1											95% Buena 5% Mala

Nota: Se encuentra pendiente la entrega de las encuestas del tramo I.

Instituto Nacional de Vías INVIAS -
 TABULACION ENCUESTAS DE DIAGNOSTICO PLAN ESTRATEGICO 2015 -2018
 Contrato de obra No. 544 de 2012, Mejoramiento, Gestión Social, DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR – MÓDULO 2.
 INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR TUMACO – PASTO – MOCOA
 INSTRUMENTO DE PARTICIPACION CIUDADANA ENCUESTAS APLICADAS: 27

PREGUNTA		CANT.		CANT.		CANT.		CANT.		CANT.	OBSERVACION
1. Conoce los proyectos viales del INVIAS en su región?	SI	26	NO	1	No sabe						4% No conocen 96% de los encuestados conocen los proyectos del INVIAS
2. Enuncia los proyectos viales que se están desarrollando en la región?	Mejoramiento y Mantenimiento de la vía Tumaco-Pasto-Mococa	21	Variante San Francisco-Mococa	4	Samaniego-Tuquerres	1	Pavimentación vía Pablo VI- Puente Amarillo	1			80% Mejoramiento y Mantenimiento de la vía Tumaco-Pasto-Mococa 14% Variante San Francisco-Mococa 3% Samaniego-Tuquerres 3% Pavimentación vía Pablol -VI Puente Amarillo
3. De los enunciados, se encuentra satisfecho con el resultado?	Mejoramiento y Mantenimiento de la vía Tumaco-Pasto-Mococa	1	Baja	2	Media	5	Buena	11	Excelente	4	7% Bajo 22% Medio 41% Buena 14% Excelente 3% No sabe/ No responde
	No sabe / No responde										
	Variante San Francisco-Mococa	0	Baja	1	Media	1	Buena		Excelente		3% Bajo 3% Buena
	Muy baja	0	Baja		Media	2	Buena		Excelente		7% Medio
	Samaniego-Tuquerres										
4. Su desarrollo y entrega ha sido dentro de los plazos establecidos?	Mejoramiento y Mantenimiento de la vía Tumaco-Pasto-Mococa	1	Incumplido	4	Oportuno	16	Muy Oportuno	1	NS/No Responde		6% Muy Incumplido 13% Incumplido 60% Oportuno 6% Muy Oportuno
	Muy incumplido										
	Variante San Francisco-Mococa		Incumplido	1	Oportuno		Muy Oportuno	1	NS/No Responde		3% Incumplido 3% Muy Oportuno
	Muy incumplido										
	Samaniego-Tuquerres		Incumplido		Oportuno	3	Muy Oportuno		NS/No Responde		9% Oportuno
5. En que estado se encuentran?	Mejoramiento y Mantenimiento de la vía Tumaco-Pasto-Mococa		Malo		Regular	5	Bueno	15	Muy bueno	3	18% Regular 57% Bueno 18% Muy bueno
	Muy Malo										
	Variante San Francisco-Mococa		Malo	2	Regular		Bueno	2	Muy bueno		6% Malo 6% Bueno
6. Donde considera deberá invertir más recursos?											
	Red nacional	Poco	1	Red Secundaria			Red Terciaria	Poco			Red Nacional 3% Poco 8% Aceptable 28% Mayor 28% Muy Superior
		Aceptable	1					Mayor	4		Red Terciaria 14% Mayor 19% Muy Superior
		Mayor	8					Muy Superior	5		
	Muy Superior	8									
7. Señale 3 proyectos en los que debe adelantarse intervenciones?	Variante Ricaurte	7	Variante Tuquerres	14	Variante de Lorente.	6	Otros				27% Variante Ricaurte 52% Variante Tuquerres 21% Variante Lorente
8. Su experiencia con los proyectos fue?	Buena	24	Mala	3							89% Buena 11% Mala

satisfacción en la región es alto, 86,6%

El 76,6% aprueba el estado actual del proyecto, debido a que es evidente el avance en las obras y el mejoramiento que se ha adelantado, teniendo en cuenta que la vía en un principio se encontraba en malas condiciones, generando traumatismos para los usuarios de la vía.

En concordancia con el anterior punto, se evidencia que la mayoría de los lugares mencionados por las personas para la inversión de recursos, se ubican en vías o sectores veredales.

Instituto Nacional de Vías INVÍAS

TABULACION ENCUESTAS DE DIAGNOSTICO PLAN ESTRATEGICO 2015 -2018

Contrato No. N°. 1478 de 2009 Interventoría a los estudios y diseños, gestión social, predial y ambiental y construcción Honda - Manizales.

INSTRUMENTO DE PARTICIPACION CIUDADANA ENCUESTAS APLICADAS: 30

PREGUNTA		CANT.		CANT.		CANT.		CANT.		CANT.	OBSERVACION
1. Conoce los proyectos viales del INVIAS en su región?	SI	16	NO	10		No sabe / No responde	4				13% No Sabe/ No responde 33% No Conocen 54% Conocen
2. Enuncie los proyectos viales que se están desarrollando en la región?	Honda - Manizales	11	Intercesion Villamaria	9	Otros	2	Ninguno	1			48%. Honda - Manizales 39% Int. Villamaria 9%Otros 4% Ninguno
3. De los enunciados, se encuentra satisfecho con el resultado?	Honda - Manizales Muy bajo		Baja		Media		Buena	7	Excelente	4	32% Buena 18% Excelente
	Intercesion Villamaria Muy bajo		Baja		Media	8	Buena		Excelente		36% Media
	Otros Muy bajo		Baja		Media	2	Buena		Excelente	1	9% Medio 5% Excelente
4. Su desarrollo y entrega ha sido dentro de los plazos establecidos?	Honda - Manizales Muy Incumplido		Incumplido		Oportuno	9	Muy Oportuno	2	NS/No Responde		41% Oportuno 9% Muy Oportuno
	Intercesion Villamaria Muy Incumplido		Incumplido	7	Oportuno	2	Muy Oportuno		NS/No Responde		32% Incumplido 9% Muy Oportuno
	Otros Muy Incumplido		Incumplido	1	Oportuno		Muy Oportuno	1	NS/No Responde		4.5% Oportuno 4.5% Muy Oportuno
5. En que estado se encuentran?	Honda - Manizales Muy malo		Malo		Regular		Bueno	7	Muy bueno	4	32%Bueno 18% Muy Bueno
	Intercesion Villamaria Muy regular		Malo		Regular		Bueno	7	Muy bueno	2	32%Bueno 9% Muy Bueno
	Otros Muy Incumplido		Malo		Regular		Bueno	2	Muy bueno		9% Malo

6. Donde considera deberá invertir más recursos?	Red nacional	4		Red Secundaria	10		Red Terciaria	9		18% Red Nacional 43% Red Secundaria 39% Red Terciaria
7. Señale 3 proyectos en los que debe adelantar intervenciones?	Muelles o Mejoramiento y rehabilitacon de vías	14	Puentes	7	Contruccion de Vias	6	Puentes muelles existente	5		46%Muelles o Mejoramiento y rehabilitacon de vías 23% Puentes 20%Contruccion de Vias 16% Puentes muelles existente
8. Su experiencia con los proyectos fue?	Buena	15	Mala	1						94% Buena 6% Mala

Instituto Nacional de Vías INVÍAS -
 TABULACION ENCUESTAS DE DIAGNOSTICO PLAN ESTRATEGICO 2015 -2018
PROYECTO MUNICIPIO TUMACO
 INSTRUMENTO DE PARTICIPACION CIUDADANA ENCUESTAS APLICADAS: 30

PREGUNTA		CANT.		CANT.		CANT.				CANT.	OBSERVACION
1. Conoce los proyectos viales del INVÍAS en su región?	SI	25	NO	5							83.4 %Conocen 16.6% No conocen
2. Enuncie los proyectos viales que se están desarrollando en la región?	Proyecto Espriella – Río Mataje	25	Mejoramiento vía Tumaco – Pasto	4	Otros	1	No Sabe / No responde	5			83.34%Proyecto Espriella – Río Mataje 13.33%Mejoramiento vía Tumaco – Pasto 3.33% Otros Proyectos 16.66% No sabe/ no responde
3. De los enunciados, se encuentra satisfecho con el resultado?	Proyecto Espriella – Río Mataje Muy Baja		Baja		Media		Buena	30%	Excelente		30% Buena
	Mejoramiento vía Tumaco – Pasto Muy Baja		Baja		Media		Buena		Excelente	6%	6% Excelente
	Vía Barbacoas – Junín Muy Baja		Baja		Media		Buena		Excelente		10% Baja
	Corredor vial Tumaco- Mocoa, La Acuapista Tumaco- Buenaventura, Acuapista Tumaco- Guapi y el mantenimiento del canal de acceso al puerto de Tumaco. Muy Baja	3.3%	Baja		Media		Buena		Excelente		3.3% Muy baja

El 83.3% manifestó tener conocimiento del proyecto de construcción del corredor vial Espriella – Río Mataje , por su parte el 13.3 indicó tener conocimiento del proyecto de la vía Tumaco – Pasto. Así mismo 16.6 expuso no saber / no responder frente a los proyectos a cargo del Instituto Nacional de Vías INVÍAS- que se estén desarrollando en la región. Un 3.3 % explico tener conocimiento de otros proyectos . **NO SE MOSTRATON TODOS LOS PROYECTOS**

El 30% de la población manifestó como BUENO satisfacción en la ejecución del proyecto Espriella – Río Mataje, mientras que el 6.6% señaló EXCELENTE el mejoramiento de la vía Tumaco- Pasto, un 10% expuso BAJO el desempeño del

El 30% de la población censada manifestó como BUENO el grado de satisfacción en la ejecución del proyecto Espriella – Río Mataje, mientras que el 6.6% señaló EXCELENTE el mejoramiento de la vía Tumaco- Pasto, un 10% expuso BAJO el desempeño del proyecto vial Barbacoas- Junín y el 3.3 % marco MUY BAJA la calificación para los proyectos que tienen que ver Corredor vial Tumaco- Mocoa, La Acuapista Tumaco- Buenaventura, Acuapista Tumaco- Guapi y el mantenimiento del canal de acceso al puerto de Tumaco.

4. Su desarrollo y entrega ha sido dentro de los plazos establecidos?	Proyecto Espriella – Río Mataje Muy Incumplido		Incumplido	43.3%	Oportuno		Muy Oportuno		NS/No Responde		43.3% Incumplido	<ul style="list-style-type: none"> El 43.3% de la población censada considera el desarrollo del Proyecto Espriella – Río Mataje ha INCUMPLIDO en los plazos establecidos en su ejecución, por su parte 13.3 expresó OPORTUNO el mejoramiento de la vía Tumaco- Pasto y MUY INCUMPLIDO los proyectos que obedece a La vía Barbacoas – Junín, Corredor vial Tumaco- Mocoa, Acupista Tumaco- Buenaventura, Acupista Tumaco- Guapi y el Mantenimiento del canal de acceso al puerto de Tumaco.
	Mejoramiento via Tumaco – Pasto Muy Incumplido		Incumplido		Oportuno	13.3%	Muy Oportuno		NS/No Responde		13.3% Oportuno	
	Via Barbacoas – Junin Corredor vial Tumaco- Mocoa, La Acupista Tumaco- Buenaventura, Acupista Tumaco- Guapi y el Mantenimiento del canal de acceso al puerto de Tumaco. Muy Incumplido		Incumplido	37.4%	Oportuno		Muy Oportuno		NS/No Responde		43.4% Incumplido	
5. En que estado se encuentran?	Proyecto Espriella – Río Mataje Muy Incumplido		Malo		Regular	36.6%	Bueno		Muy bueno	6.6%	36.6% Regular 6.6% Muy Bueneo	<ul style="list-style-type: none"> El 36.6% de la población censada considera REGULAR el estado en el que se encuentra el proyecto Espriella – Río Mataje, el 6.6 % expreso que es MUY BUENO y BUENO el desempeño del mejoramiento de la vía Tumaco- Pasto, de igual manera un 6.6% señaló que el estado del proyecto vial Barbacoas – Junin es MALO y el 3.3 % expresó que los proyectos que tienen que ver con el
	Mejoramiento via Tumaco – Pasto Muy Incumplido		Malo		Regular		Bueno	6.6%	Muy bueno		6.6% Bueno	
	Via Barbacoas – Junin		Malo	6.6%	Regular		Bueno		Muy bueno		6.6% Malo	
	Corredor vial Tumaco- Mocoa, La Acupista Tumaco- Buenaventura, Acupista Tumaco- Guapi y el Mantenimiento del canal de acceso al puerto de Tumaco. Muy Malo	3.3.%	Malo		Regular		Bueno		Muy bueno		3.3% Muy Malo	
6. Donde considera deberá invertir más recursos?	Red nacional	16.6%	Red Secundaria	23.3%	Red Terciaria	36.6.%	Red Fluvial	26.6%	Ref Ferrea	6.6.%	16.6% Red Nacional 23.3% Red Secundaria 36.6% Red Terciaria 26.6% Red Fluvial 6.6% Red Ferrera	<p>30 personas censadas el 36.6 indicó que se debe invertir más recursos para el desarrollo de la región en la Red Tercearia (Caminos de vereda). El 23.3% considera que se debe invertir en Red Secundaria (Departamental). Así mismo el 26.6% ve de manera aceptable la inversión de recursos en Red Fluvial (Muelles, Ferrys) y un 6.6% en Red Ferrea. EXCEDE EL 100% FALTO EL 16% REDNACIONA</p>

REVISAR

NO SUMAN EL 100%

7. Señale 3 proyectos en los que debe adelantar intervenciones?	Vía al Aeropuerto Vía al Morro Construcción Vía San Luis Robles Construcción vía al Jagua (Consejo Comunitario Bajo Mira y Frontera)		Vía Panamericana Vía Llorente – Tumaco Puente Peatonal viaducto al morro (Frente al Liceo Nacional Max Seidel)		Puente Peatonal (frente al barrio los Ángeles) Mejoramiento y ampliación de los puentes de acceso al municipio (El Pindo y Morro)		Vía Dos Quebradas, Peña Colorada, Imbili, San Isidro, Vuelta Larga Muelles en los ríos Mira y Cunapi		Construcción de vía San José Roberto Payan-Guyacana Construcción de vía Barbacoas – Magui Payan. Vía Caunapí – Río Mira		18 Proyectos
8. Su experiencia con los proyectos fue?	Buena	16	Mala	14							53.4% Buena 46.6% Mala

NO TIENE %

--	--

TABULACION ENCUESTAS DE DIAGNOSTICO PLAN ESTRATEGICO 2015 -2018

PROYECTO PRIMAVERA-CAMILO C

INSTRUMENTO DE PARTICIPACION CIUDADANA ENCUESTAS APLICADAS: 30

PREGUNTA		CANT.		CANT.		CANT.				CANT.	OBSERVACION
1. Conoce los proyectos viales del INVÍAS en su región?	SI	30	NO								100% Conocen
2. Enuncie los proyectos viales que se están desarrollando en la región?	Primavera-Camilo C	30	Ancón sur – Primavera	12	Medellín-Quibdó- 4	4	D. Pacifico 1	3	Otros	4	100% Primavera-Camilo C 40% Ancón sur – Primavera 13.33% Medellín-Quibdó 10% Pacifico 1 13.33% Otros
3. De los enunciados, se encuentra satisfecho con el resultado?	Primavera-Camilo C Muy Baja		Baja		Media		Buena	10	Excelente	20	37% Buena 74% Excelente
	Ancón sur – Primavera Muy Baja	1	Baja		Media	3	Buena	7	Excelente	1	4% Muy Baja 11% Media 26% Buena 4% Excelente
	Medellín-Quibdó Muy Baja		Baja		Media		Buena	4	Excelente		14% Buena
	Pacifico 1 Muy Baja		Baja		Media		Buena	2	Excelente		7% Buena
	Otros Muy Baja		Baja		Media		Buena	3	Excelente	1	11% Buena 4% Excelente
4. Su desarrollo y entrega ha sido dentro de los plazos establecidos?	Primavera-Camilo C Muy Incumplido		Incumplido		Oportuno	15	Muy Oportuno	10	NS/No Responde	5	50% Oportuno 33% Muy Oportuno 16% No sabe / No responde
	Ancón sur – Primavera Muy Incumplido	6	Incumplido	5	Oportuno		Muy Oportuno		NS/No Responde		20% Muy Incumplido 17% Incumplido
	Medellín-Quibdó Muy Incumplido		Incumplido	1	Oportuno	2	Muy Oportuno		NS/No Responde		3.33% Incumplido 6.66% Oportuno
	Pacifico 1 Muy Incumplido		Incumplido		Oportuno	2	Muy Oportuno	4	NS/No Responde		6.66% Incumplido 13.33% Muy Oportuno
	Otros Muy Incumplido		Incumplido		Oportuno	1	Muy Oportuno		NS/No Responde		3.33% Oportuno
5. En que estado	Primavera-Camilo C Muy Malo		Malo		Regular	1	Bueno	15	Muy bueno	14	3.3%Regular 50% Bueno 46,7% Muy Bueno
	Ancón sur – Primavera Muy Malo		Malo		Regular	9	Bueno	3	Muy bueno		30.%Regular 10% Bueno

3 personas no contestaron entonces el total son 27 encuestados

5. En que estado se encuentran?	Medellín-Quibdó		Malo		Regular		Bueno	3	Muy bueno	1	10%Bueno 3.3% Muy Bueno
	Muy Malo Pacífico 1		Malo	1	Regular		Bueno	2	Muy bueno		3.3% Malo 6.6%Bueno
	Muy Malo Otros Muy Malo		Malo		Regular		Bueno	4	Muy bueno		13.3% Muy Malo
6. Donde considera deberá invertir más recursos?	Red nacional	4	Red Secundaria	14	Red Terciaria	18	Red Fluvial	0	Ref Ferrea	3	23.3% Red Nacional 46.6% Red Secundaria 60% Red Terciaria 10.%Red Ferrera
7. Señale 3 proyectos en los que debe adelantar intervenciones?	Pavimentacion vias veredales Caldas	13	Interseccion vial Primavera	7	Puente peatonal Escuela la Quiebra	6	Puente peatonal Primavera Puente peatonal Escuela Salinas	5	Otros	19	43% Pavimentacion vias veredales Caldas 23%Interseccion vial Primavera 20%puente peatonal Escuela la Quiebra 16.6%puente peatonal Primavera Y Puente peatonal Escuela Salinas 63%Otros 24 Proyectos
8. Su experiencia con los proyectos fue?	Buena	30	Mala	0							100% Buena

