EMERGENCIA PR87+0000 CARRETERA SOGAMOSO - AGUAZUL SECTOR LA GRANJA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

BOLETÍN INFORMATIVO No. 235

FECHA: viernes, 29 de julio de 2022

HORA DE REPORTE: 6:00 p.m.

PERIODO DEL REPORTE: 06:00 p.m. del 28/07/2022 a 06:00 p.m. del 29/07/2022

MAQUINARIA DISPONIBLE: 11 unidades (7 máquinas amarillas, 3 equipo de perforación, 1 carrotanque)

PERSONAL DISPONIBLE: 58 personas (5 profesionales y 53 operativos)

FRENTES DE TRABAJO: (1) Lado Sogamoso, (1) Lado Pajarito y (4) Sitios de disposición

CONDICIONES CLIMÁTICAS: Tiempo seco, lluvias leves de 12:20 p.m. a 1:00 p.m. y de 2:30 p.m. a 3:00 p.m.

INSTITUCIONES PRESENTES: INVÍAS, CMGRD, CUERPO DE BOMBEROS MUNICIPIO DE PAJARITO, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA.

NOVEDADES:

1. Se han construido 25 micropilotes y 3 vigas cabezal, acorde al nuevo diseño para la recuperación de la banca.

2. Prosigue la excavación mecánica e instalación de material granular en la plataforma del talud -1, por la cual circularan los vehículos.

3. Avanza amarre de acero para muros de confinamiento, sobre la viga cabezal que une los micropilotes.

4. Se realiza perforación para construcción de anclajes activos en la terraza 1, esto para posterior corte de la terraza en mención y ampliación de la solución a dos carriles.

5. Están construidos todos los módulos de la viga cabezal en la zona de banca de vía estable, así: 9 módulos en el costado Pajarito y 9 módulos en el costado Sogamoso.

6. Se encuentra construido el 90% de los pernos anclados para la viga cabezal.

7. Se da por terminada la excavación de la plataforma de trabajo del talud inferior, alcanzando los 3.70 m de profundidad desde el nivel de vía. La construcción de pernos anclados finalizó con 48 unidades (L=12.0 m).

8. Continúa la construcción de obras hidráulicas laterales para las terrazas.

9. Hay construidos 21 drenes horizontales en el talud inferior, es decir, entre la vía y el rio Cusiana. La actividad concluyó.

10. Están terminados los 14 drenes horizontales (L=30.0 m) en el talud inferior, estos ubicados en medio de los pernos anclados.

11. Personal de Interventoría y de obra tales como: especialistas en Geotecnia, especialistas en Hidráulica, Ingenieros Residentes, Topógrafos e Inspectores; realizan monitoreo técnico constante a: La montaña, las terrazas, la vía construida y a los trabajos para recuperación de la banca. Se emiten conceptos para obras de estabilización e hidráulicas, entre otros.

12. Sigue vigente Decreto N° 210.00.17.00.0025.22 del 13 de mayo de 2022 a través del cual se modifica parcialmente el decreto N°210.00.17.0044.21 del 17 noviembre de 2021 ¨Por medio del cual se declara la situación de calamidad pública en el municipio de Pajarito - departamento de Boyacá".

13. Continúa en vigencia la Resolución No. 02761 del 28 de julio de 2022, expedida por el Instituto Nacional de Vías, la cual modifica la Resolución No. 01682 del 20 de mayo de 2022 y autoriza el cierre de la vía El Crucero – Aguazul, Ruta Nacional 6211, entre el PR83+0600 y el PR87+0000, departamento de Boyacá, a partir del 31 de julio de 2022 hasta que se supere la emergencia, en las siguientes condiciones:

    1. Cierre parcial en el horario comprendido entre las 06:00 horas y las 18:00 horas.
    2. Cierre total entre las 18:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente.
    3. Restringir el paso de vehículos de carga con peso bruto vehicular superior a 28 toneladas.

14. Constantemente se efectúa control de tráfico, para informar sobre cierre de la vía según resolución.

15. Las vías alternas son las siguientes:

    - Bogotá – Villavicencio – Yopal
    - Bogotá – Guateque – Aguaclara – Yopal, con restricción para vehículos de menos de 30 toneladas
    - Sogamoso – Belén – Socha - Sácama – La Cabuya, con restricción para vehículos de menos de 25 toneladas
    - Sogamoso - Vadohondo - Labranzagrande - Morro – Yopal, solo para vehículos tipo campero.

La atención y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita.

JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA
Director General

REGISTRO FOTOGRÁFICO

viernes, 29 julio 2022 01:30p. m.
CONSORCIO TERRA CGS, PR87+000

viernes, 29 julio 2022 01:31p. m.
CONSORCIO TERRA CGS, PR87+000

29 jul. 2022 1:51:58 p. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

viernes, 29 julio 2022 01:52p. m.
CONSORCIO TERRA CGS, PR87+000

29 jul. 2022 3:07:09 p. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

29 jul. 2022 3:37:36 p. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

29 jul. 2022 3:49:26 p. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

29 jul. 2022 4:05:21 p. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

29 jul. 2022 4:10:46 p. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

29 jul. 2022 17:12:08.75
CONSORCIO TERRA CGS Interventoría PR 87+000

29 jul. 2022 2:12:05 p. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

29 jul. 2022 3:04:35 p. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

29 jul. 2022 11:42:31 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

viernes, 29 julio 2022 01:33p. m.
CONSORCIO TERRA CGS, PR87+000

29 jul. 2022 8:24:32 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

29 jul. 2022 8:31:55 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

29 jul. 2022 8:39:11 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

29 jul. 2022 8:49:57 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

PR87+0000 Caída de banca Vía Sogamoso – Aguazul
29 de julio de 2022
Monitoreo: CDGRD, CMGRD, Bomberos y Policía de Pajarito, Contratista Consorcio Vial MHC 056, Interventoría Consorcio Terra CGS
Fuente: Interventoría Consorcio Terra CGS