



Boletín
de prensa



La movilidad
es de todos

Mintransporte

**EMERGENCIA PR87+0000 CARRETERA SOGAMOSO - AGUAZUL SECTOR LA GRANJA,
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**

BOLETÍN INFORMATIVO No. 176

FECHA: martes, 31 de mayo de 2022

HORA DE REPORTE: 6:00 p.m.

PERIODO DEL REPORTE: 06:00 p.m. del 30/05/2022 a 06:00 p.m. del 31/05/2022

MAQUINARIA DISPONIBLE: 10 unidades (5 máquinas amarillas, 4 equipos de perforación, 1 carro tanque)

PERSONAL DISPONIBLE: 61 personas (6 profesionales y 55 operativos)

FRENTES DE TRABAJO: (1) Lado Sogamoso, (1) Lado Pajarito y (4) Sitios de disposición

CONDICIONES CLIMÁTICAS: Tiempo seco y favorable; lluvias moderadas de 12:30 p.m. a 2:30 p.m. y de 3:30 p.m. a 6:00 p.m. y lluvias fuertes de 3:00 p.m. a 3:30 p.m.

INSTITUCIONES PRESENTES: INVÍAS, CMGRD, CUERPO DE BOMBEROS MUNICIPIO DE PAJARITO, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA.

NOVEDADES:

1. Se realiza visita técnica a Obra por parte del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), contando con la presencia de:

Ingeniero Ricardo Báez - Subdirector de Modernización de carreteras nacionales Normalización

Así mismo en compañía de personal técnico de obra e Interventoría, se expone la situación técnica del PR87+000. Haciendo énfasis en: la revisión del diseño hidráulico para obras laterales costado Pajarito, la inspección del funcionamiento y/o mantenimiento de los drenes horizontales y reevaluación hidráulica del Box Culvert sobre el costado Sogamoso. Finalmente, se deja claridad en la necesidad de habilitar prontamente la transitabilidad completa del sitio, para evitar afectaciones sociales y económicas.

2. Finaliza la excavación en la cabeza de los micropilotes por la margen izquierda de la vía construida y estable costado Pajarito y continúa para el lado Sogamoso, esto para la construcción de solado y viga cabezal.
3. Avanza la construcción de drenes horizontales en el talud inferior, es decir, entre la vía y el río Cusiana. Se han construido 16 drenes horizontales de 23 a construir.

4. Se elaboró nuevo diseño para recuperación de la banca perdida, lo cual da por terminada la excavación de la plataforma de trabajo del talud inferior, alcanzando los 3.30 m de profundidad desde el nivel de vía, por ende, se suspende la construcción de pernos anclados con 48 unidades (L=12.0 m).
5. Están terminados los 14 drenes horizontales (L=30.0 m) en el talud inferior, estos ubicados en medio de los pernos anclados.
6. Prosigue la instalación de biomanto y malla eslabonada en la terraza 1.
7. Continúa la perforación de drenes horizontales (L=25.0 m) en la terraza 1.
8. Personal de Interventoría y de obra tales como: especialistas en Geotecnia, especialistas en Hidráulica, Ingenieros Residentes, Topógrafos e Inspectores; realizan monitoreo técnico constante a: La montaña, las terrazas, la vía construida y a los trabajos para recuperación de la banca. Se emiten conceptos para obras de estabilización e hidráulicas, entre otros.
9. Sigue vigente Decreto N° 210.00.17.00.0025.22 del 13 de mayo de 2022 a través del cual se modifica parcialmente el decreto N°210.00.17.0044.21 del 17 noviembre de 2021 "Por medio del cual se declara la situación de calamidad pública en el municipio de Pajarito - departamento de Boyacá".
10. Continúa en vigencia la Resolución No. 01682 del 20 de mayo de 2022, expedida por el Instituto Nacional de Vías, por medio de la cual se autoriza el cierre total de la vía El Crucero - Aguazul, Ruta Nacional 6211, entre el PR83+0600 y el PR87+0000, Departamento de Boyacá, a partir de la fecha de expedición de la Resolución en mención hasta que se supere la emergencia.
11. Constantemente se efectúa control de tráfico, para informar sobre cierre de la vía según resolución.
12. Las vías alternas son las siguientes:
 - Bogotá – Villavicencio – Yopal
 - Bogotá – Guateque – Aguacalara – Yopal, con restricción para vehículos de menos de 30 toneladas
 - Sogamoso – Belén – Socha - Sácama – La Cabuya, con restricción para vehículos de menos de 25 toneladas
 - Sogamoso - Vadohondo - Labranzagrande - Morro – Yopal, solo para vehículos tipo campero.

La atención y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita.

JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA
Director General

REGISTRO FOTOGRÁFICO





martes, 31 mayo 2022 12:15p. m.
CONSORCIO TERRA CGS, PR87+000



31 may. 2022 7:51:28 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000 M1. P5



31 may. 2022 7:30:02 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000 M1. P5



31 may. 2022 7:55:43 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000 M1. P5



31 may. 2022 8:02:13 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000 M1. P5



31 may. 2022 8:02:41 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000 M1. P5



PR87+0000 Caída de banca Vía Sogamoso – Aguazul
31 de mayo de 2022

Monitoreo: CDGRD, CMGRD, Bomberos y Policía de Pajarito, Contratista Consorcio Vial MHC 056, Interventoría Consorcio Terra CGS
Fuente: Interventoría Consorcio Terra CGS