



Boletín
de prensa



La movilidad
es de todos

Mintransporte

**EMERGENCIA PR87+0000 CARRETERA SOGAMOSO - AGUAZUL SECTOR LA GRANJA,
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**

BOLETÍN INFORMATIVO No. 152

FECHA: viernes, 29 de abril de 2022

HORA DE REPORTE: 6:00 p.m.

PERIODO DEL REPORTE: del 23/04/2022 al 29/04/2022

MAQUINARIA DISPONIBLE: 14 unidades (7 máquinas amarillas, 6 equipos de perforación y 1 carro tanque)

PERSONAL DISPONIBLE: 57 personas (6 profesionales y 51 operativos).

FRENTES DE TRABAJO: (1) Lado Sogamoso, (1) Lado Pajarito y (6) Sitios de disposición

CONDICIONES CLIMÁTICAS: En este periodo, tiempo seco y lluvias fuertes.

INSTITUCIONES PRESENTES: INVÍAS, CMGRD, CUERPO DE BOMBEROS MUNICIPIO DE PAJARITO, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA.

NOVEDADES:

1. Personal de INVIAS y personal de Interventoría y de obra tales como: especialistas en Geotecnia, especialistas en Hidráulica, especialistas en Estructuras, Ingenieros Residentes, Topógrafos e Inspectores; mediante tomas de lecturas con equipo de topografía e inclinómetros instalados en la parte alta de la montaña y a nivel de la vía construida, como también visitas técnicas continuas, realizan monitoreo técnico constante a la montaña y a las terrazas y vía construidas. Se emiten conceptos para obras de estabilización e hidráulicas, entre otros.
2. Prosigue conformación de botaderos Lado Sogamoso PR69+200, PR84+600 y Lado Pajarito PR87+800 y PR90+000.
3. Los drenes horizontales están terminados para los taludes de las terrazas 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10.
4. Continúa instalación de biomanto, pernos para estabilización y malla, para protección de taludes y bermas contra erosión e inducir el crecimiento de cobertura vegetal, se instala en terraza 2 está terminado para las terrazas 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10.
5. Continúa la construcción de micropilotes en la margen izquierda de la vía construida.

6. Se realiza excavación manual para conformación de obras hidráulicas y zanja de coronación.
7. Sigue impermeabilización con manto de hormigón para zanjas de corona de las bermas 3 y 4 está terminado para las bermas 5, 6, 7, 8 y 9.
8. Continúa construcción de anclajes en zona de la cuña, de forma paralela en la parte alta y baja de la montaña.
9. Sigue localización y replanteo topográfico de diseños para las actividades en ejecución y para la elaboración de nuevos diseños.
10. Debido a las fuertes precipitaciones del sector se genera inestabilidad del talud inferior y se produce pérdida de banca en una longitud aproximada de 30 metros lineales. El INVIAS, en trabajo conjunto con Especialistas y personal técnico de obra e Interventoría trabajan arduamente en visitas a obra y elaboración de diseño para la pronta recuperación de la banca y de la transitabilidad. Temporalmente y con constante monitoreo se permite paso peatonal y de motocicletas.
11. Se realizan reuniones informativas con la Comunidad de Pajarito, a fin de exponer diagnóstico de la pérdida de banca y socialización de estudios de alternativas de diseños.
12. Se realiza mantenimiento de sendero para paso peatonal en los costados y parte alta de la montaña, con excavación manual y madera para conformación de huellas y contrahuellas, reajustando daños causados por las lluvias y erosión del suelo.
13. Mediante el uso de geomembrana y polietileno se cubre el talud de la zona de falla, a fin de evitar saturación por lluvias y preparar el terreno para inicio de trabajos.
14. La interventoría en conjunto con el contratista y las unidades de atención de desastres presentes en el lugar, siguen haciendo observación permanente al río Cusiana, a fin de evidenciar si hay posibilidad de represamiento en el río debido al material que cayó dentro del cauce.
15. Sigue vigente Decreto N°. 210.00.17.00.0044.21 del 17 de noviembre de 2021 expedido por la Alcaldía de Pajarito, por medio del cual se declara la situación de Calamidad Pública en el municipio de Pajarito, departamento de Boyacá.
16. Se expide la Resolución No. 01415 del 26 de abril de 2022, expedida por el Ministerio de Transporte - Instituto Nacional de Vías, por medio de la cual se autoriza el cierre total de la vía El Crucero - Aguazul, Ruta Nacional 6211, entre el PR87+0000 y el PR87+0100, Departamento de Boyacá, a partir de la fecha de expedición de la Resolución en mención hasta que se supere la emergencia.
17. Constantemente se efectúa control de tráfico, para informar sobre cierre de la vía según resolución.
18. Las vías alternas son las siguientes:
 - Bogotá – Villavicencio – Yopal
 - Bogotá – Guateque – Aguazul – Yopal, con restricción para vehículos de menos de 30 toneladas
 - Sogamoso – Belén – Socha - Sácama – La Cabuya, con restricción para vehículos de menos de 25 toneladas

La atención y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita.

JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA
Director General

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de biomanto lado Pajarito



Construcción anclajes zona de la cuña



Excavación manual para zanjas de corona



Manto de hormigón para zanjas de corona



sábado, 23 de abril de 2022 07:52:10
 CONSORCIO TERRA CGS Interventoría PR 87+000

Manto de hormigón para zanjas de corona



CONSORCIO TERRA CGS. PR87+000 Perforación micropilote M18-P5
 sáb., abr. 23 2022, 11:14:45.3

Construcción de micropilotes



viernes, 29 de abril de 2022 15:05:09
 CONSORCIO TERRA CGS Interventoría PR 87+000

Construcción de micropilotes



25 abr. 2022 2:27:20 p. m.
 CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

Perdida de banca



25 abr. 2022 2:28:12 p. m.
 CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

Perdida de banca



miércoles, 27 de abril de 2022 13:22:43
 CONSORCIO TERRA CGS Interventoría PR 87+000

Limpieza y mantenimiento de sendero peatonal



lunes, 25 abril 2022 11:56a. m.
CONSORCIO TERRA CGS, PR87+000

Instalación de geomembrana



lunes, 25 de abril de 2022 10:33:24
CONSORCIO TERRA CGS Interventoria PR 87+000

Instalación de geomembrana



26 abr. 2022 7:45:52 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

Perdida de banca



26 abr. 2022 7:52:48 a. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

Perdida de banca



26 abr. 2022 10:36:21 a. m.
103° E
CONSORCIO TERRA CGS PR 87

Visita de obra INVIAS y Especialistas



27 abr. 2022 1:12:32 p. m.
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

Paso controlado para peatones y motocicletas



Excavación manual para zanjas de corona



Polietileno en talud de zona de falla



Polietileno en talud de zona de falla



Levantamiento topográfico de detalle



Reunión con la comunidad



Manto de hormigon para zanjas de corona



jueves, 28 de abril de 2022 16:40:27
CONSORCIO TERRA CGS Interventoría PR 87+000
Perforación para drenes



jueves, 28 de abril de 2022 17:30:40
CONSORCIO TERRA CGS Interventoría PR 87+000
Paso provisional peatones y motocicletas



jueves, 28 de abril de 2022 07:09:53
CONSORCIO TERRA CGS Interventoría PR 87+000
Reunión con la Comunidad



jueves, 28 de abril de 2022 11:38:12
CONSORCIO TERRA CGS Interventoría PR 87+000
Reunión con la Comunidad



jueves, 28 abril 2022 01:18p. m.
CONSORCIO TERRA CGS, PR87+000
Visita de INVIAS , Especialistas y personal técnico



jueves, 28 abril 2022 06:18p. m.
CONSORCIO TERRA CGS, Pajarito
Reunión con la Comunidad



jueves, 28 abril 2022 06:19p. m.
CONSORCIO TERRA CGS, Pajarito

Reunión con la Comunidad



jueves, 28 abril 2022 06:16p. m.
CONSORCIO TERRA CGS, Pajarito

Reunión con la Comunidad



viernes, 29 de abril de 2022 14:26:51
CONSORCIO TERRA CGS Interventoría PR 87+000

Construcción de micropilotes



viernes, 29 de abril de 2022 13:47:55
CONSORCIO TERRA CGS Interventoría PR 87+000

Construcción de micropilotes



martes, 26 abril 2022 11:37a. m.
CONSORCIO TERRA CGS, PR87+000

Comité técnico con INVIAS y Especialistas



jueves, 28 abril 2022 05:49p. m.
CONSORCIO TERRA CGS, Pajarito

Comité técnico INVIAS y Especialistas

PR87+0000 Caída de banca Vía Sogamoso – Aguazul
23 a 29 de abril de 2022

Monitoreo: CDGRD, CMGRD, Bomberos y Policía de Pajarito, Contratista Consorcio Vial MHC 056, Interventoría Consorcio Terra CGS

Fuente: Interventoría Consorcio Terra CGS



PR87+0000 Caída de banca Vía Sogamoso – Aguazul

23 a 29 de abril de 2022

Monitoreo: CDGRD, CMGRD, Bomberos y Policía de Pajarito, Contratista Consorcio Vial MHC 056, Interventoría Consorcio Terra CGS

Fuente: Administración Vial