

Leyenda	
	Cierre Parcial
	Cierre Total



La movilidad es de todos

Mintransporte



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR. INICIAL	PR. FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA	
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45A06	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alterado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020	
SANTANDER	Bucaramanga - San Alberto	45A08	18 + 0000	93 + 0634	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca	31 + 0000		Cierre parcial con paso alterado.	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021	
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	pérdida parcial de la banca	Socavación en la parte lateral de la banca en la base del muro con una profundidad de 2.5m. Se requiere atención inmediata por posible pérdida total de la banca y colapso del muro. La cooperativa realiza la estabilización del talud y construcción de muro en coqueles para evitar mayor socavación de la cuneta que también se encuentra afectada.	111 + 0260	111 + 0270	Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 20 de octubre de 2020	martes 20 de octubre de 2020	
SANTANDER	Cruce Puente Araujo - Landisur	6207	0 + 0000	61 + 0247	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial a 1 carril en el PR 38+0000 por pérdida de banca por socavación en la margen izquierda a causa del río Sibatobó.	38 + 0000		Cierre parcial con paso alterado.	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021	
SANTANDER	Cruce Puente Araujo - Landisur	6207	0 + 0000	61 + 0247	movimientos en masa	Cierre parcial a 1 carril en el PR 56+0150 por deslizamiento. Los labores de remoción del material convalado.	56 + 0150		Cierre parcial con paso alterado.	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021	
SANTANDER	Landisur - Barbosa	6208	0 + 0000	70 + 0674	movimientos en masa	Cierre parcial a 1 carril en el PR 12+0250 por deslizamiento. Se continúa con el retiro del material.	12 + 0250		Cierre parcial con paso alterado.	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021	
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0310	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de vía por grietas a media luna en la calzada a causa de la socavación lateral del río Sibatobó. Se colocan sacos en el talud y se estabiliza la zona. Se restringe el paso a 1 carril.	7 + 0550		Cierre parcial con paso alterado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020	
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0310	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de vía por hundimiento en carril izquierdo, el daño a aumentado afectando el carril en uso, se reficinan las gradas eritas y escalonamiento con material de préstamo.	62 + 0600		Cierre parcial con paso alterado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020	
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0310	movimientos en masa	Cierre parcial de vía por deslizamiento del talud izquierdo.	63 + 0400		Cierre parcial con paso alterado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020	
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarzajá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía entre el PR 59+0750 y PR 83+0000 mediante resolución 2020 del 08/09/2020 mientras se siguen adelantando los labores de atención de emergencia. Se presentó cierre total de la vía en la madrugada del 8 de diciembre del 2020 y posteriormente se habilitó el paso a 1 carril.	81 + 0000		Cierre parcial con paso alterado.	miércoles 5 de agosto de 2020	martes 8 de diciembre de 2020	
ANTIOQUIA	Tironód de Uribé	6204	16 + 0000	71 + 0000	pérdida parcial de la banca	Asestamiento de la banca en la vía. Se reduce el espacio de circulación.	46 + 0400		Cierre parcial con paso alterado.	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020	
ANTIOQUIA	Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de vía por pérdida parcial de banca. Aproximadamente unos 10m.	80 + 0030		Cierre parcial con paso alterado.	viernes 3 de diciembre de 2020	viernes 3 de diciembre de 2020	
ANTIOQUIA	Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía mediante resolución 03166 del 12 de diciembre de 2020 a causa de deslizamiento de el PR 46+1150 hasta que se suene la emergencia.	46 + 0150		Cierre total	sábado 12 de diciembre de 2020	sábado 12 de diciembre de 2020	
BOYACÁ	La Bodega - Mompos	7803	41 + 0742	83 + 0517	pérdida parcial de la banca	Inicio con una fura longitudinal el día 24 de septiembre 2020 hoy tenemos un tramo de 40 metros fura por confinamiento del terraplén, falta de bermas, taludes muy empinados, y lluvia de agua fudo y jado.	2 + 0400		Cierre parcial con paso alterado.	martes 29 de septiembre de 2020	martes 29 de septiembre de 2020	
HUILA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	0 + 0000	38 + 0000	movimientos en masa	Movimiento en masa en el talud superior de gran magnitud, amenaza en caer sobre la vía desde el PR 34+0200 al PR 34+0500, se está monitoreando la masa suelta, las autoridades locales y bomberos de Guadalupe cerraron la vía en los dos sentidos, vía alternó Terrequera - Betulia - Betulia solo para camiones a cargo de frutas, luego en el PR 34+0200 y termina en el PR 31+0000 de la vía nacional 2003. Respeto en el INVIAS con el código 25520. Los organismos de socorro y prevención del municipio cerraron la vía para evitar riesgo a sus usuarios, el movimiento continúa actual. Como alternativa para vehículos pesados tipo camión o camionetas usa la carretera Terrequera - Betulia - Betulia.	26 + 0200	26 + 0500	Cierre total		lunes 28 de diciembre de 2020	
META	Paso por Puerto Limón	65MTB	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alterado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020	
META	La Uribe - Ye de Granada	65A02	0 + 0000	109 + 0821	pérdida total de la banca	Cierre total de la vía por colapso de pontón. Se evidenció un desplazamiento progresivo del estribo norte de la estructura, ocasionando afectación a la capa superficial del pavimento y que las condiciones de seguridad para los operadores no eran las óptimas, por lo cual se suspendió el cierre de la vía, para adelantar las actividades de reparación. Finalmente la estructura colapsó y el pontón falló en su totalidad.	77 + 0100		Cierre parcial con paso alterado.	sábado 12 de diciembre de 2020	viernes 17 de diciembre de 2020	
META	Pipiral - Villavicencio (Vía Antigua)	40MTA	80 + 0000	94 + 0583	pérdida total de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca	81 + 0350		Cierre parcial con paso alterado.	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021	
META	Pipiral - Villavicencio (Vía Antigua)	40MTA	80 + 0000	94 + 0583	pérdida total de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca	83 + 0500		Cierre parcial con paso alterado.	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021	
META	Pipiral - Villavicencio (Vía Antigua)	40MTA	80 + 0000	94 + 0583	pérdida total de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca	84 + 0550		Cierre parcial con paso alterado.	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021	
META	Pipiral - Villavicencio (Vía Antigua)	40MTA	80 + 0000	94 + 0583	pérdida total de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca	88 + 0800		Cierre parcial con paso alterado.	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021	
MAGDALENA	Plata - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	Resolución 1966 del 31/08/2020. Cierre parcial de la vía Pto - Salamina (2701) entre el PR 88+0000 PR 100+0000 por pérdida parcial de banca. Se está habilitando un bypass en la zona para permitir el paso de vehículos por el sector mientras se realizan los trabajos de estabilización de la banca. Se cierra nuevamente la vía a la altura del PR 800. Se mantiene monitoreo constante en la zona.	99 + 0000	100 + 0000	Cierre total	viernes 21 de agosto de 2020	lunes 14 de diciembre de 2020	
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 51 + 600 y en el PR 92+0200 de la vía 2602 Popayán - Iza - La Plata. Se restringió mediante resolución 026773 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contratistas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	viernes 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2021	
CAUCA	Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santipá	25CC15	0 + 0000	121 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se gestiona maquinaria para la remoción del material. La cooperativa de mantenimiento rutinario adelanta labores y habilita el paso para los vehículos a 1 carril. La maquinaria ya se encuentra en el sitio para realizar la remoción total del material. La vía se cierra nuevamente por caída de material.	9 + 0200		Cierre parcial con paso alterado.	viernes 4 de diciembre de 2020	viernes 4 de diciembre de 2020	
CAUCA	Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santipá	25CC15	0 + 0000	121 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se gestiona maquinaria para la remoción del material. La cooperativa de mantenimiento rutinario adelanta labores y habilita el paso para los vehículos a 1 carril. La maquinaria ya se encuentra en el sitio para realizar la remoción total del material. La vía se cierra nuevamente por caída de material.	35 + 0500		Cierre total	martes 26 de enero de 2021	martes 26 de enero de 2021	
CHOCO	Quibdó - La Maná	6002	0 + 0000	114 + 0984	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se desplaza maquinaria de contratista de pavimentación para la atención de la emergencia. Se habilita el paso a 1 carril por la vía mientras continúan los labores de remoción del material.	54 + 0000		Cierre parcial con paso alterado.	martes 9 de febrero de 2021	martes 9 de febrero de 2021	
ISABALDA	El Pollo - La Romelia	2985C	0 + 0000	13 + 0300	movimientos en masa	Resolución 02633 del 30 de octubre de 2020, cierre de la vía La Romelia - El Pollo, Ruta Nacional 2985C, entre el PR 04000 y el PR 34500, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución y hasta que se suene la emergencia.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre parcial con paso alterado.	viernes 24 de julio de 2020	viernes 30 de octubre de 2020	
ISABALDA	Apía - La Virginia 1	50R501	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca	14 + 0350		Cierre parcial con paso alterado.	viernes 4 de junio de 2020	viernes 4 de junio de 2020	
ISABALDA	Santa Cecilia - Asía	5003	0 + 0000	78 + 0550	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se espera que el equipo del contrato 5019 atienda la emergencia para retirar el material y habilitar el paso. Se habilita el paso a 1 carril.	36 + 0800		Cierre parcial con paso alterado.	martes 29 de diciembre de 2020	martes 29 de diciembre de 2020	
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por hundimiento de la banca en el carril derecho y socavación de la alcantarilla existente.	82 + 0660		Cierre parcial con paso alterado.	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021	
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alterado.	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020	