

Leyenda
Cierre Parcial
Cierre Total



La movilidad es de todos

Mintransporte



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR. INICIAL	PR. FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45A06	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
SANTANDER	Bucaramanga - San Alberto	45A08	18 + 0000	93 + 0674	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca	31 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	55570	0 + 0000	124 + 0000	pérdida parcial de la banca	Socavación en la parte lateral de la banca en la base del muro con una profundidad de 2.5m. Se requiere atención inmediata por posible pérdida total de la banca y colapso del muro. La cooperativa realiza la estabilización del talud y construcción de muro en coque para evitar mayor socavación de la cuneta que también se encuentra afectada.	111 + 0260	111 + 0270	Cierre parcial con reducción de carriles	martes 20 de octubre de 2020	martes 20 de octubre de 2020
SANTANDER	Cruce Puente Araujo - Landisur	6207	0 + 0000	61 + 0247	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial a 1 carril en el PR 38+0000 por pérdida de banca por socavación en la margen izquierda a causa del río Sisabito	38 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021
SANTANDER	Cruce Puente Araujo - Landisur	6207	0 + 0000	61 + 0247	movimientos en masa	Cierre parcial a 1 carril en el PR 56+0150 por deslizamiento. Los labores de remoción del material convalado.	56 + 0150		Cierre parcial con paso alternado	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021
SANTANDER	Landisur - Barbosa	6208	0 + 0000	70 + 0674	movimientos en masa	Cierre parcial a 1 carril en el PR 12+0250 por deslizamiento. Se continúa con el retiro del material	12 + 0250		Cierre parcial con paso alternado	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0310	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de vía por grietas a media luna en la calzada a causa de la socavación lateral del río Sereval. Se colocan sacos en el talud y se refuerza la zona. Se restringe el paso a 1 carril.	7 + 0550		Cierre parcial con paso alternado	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0310	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de vía por hundimiento en carril izquierdo, el daño a aumentado afectando el carril en uso, se refuerza las aristas y escalamiento con material de préstamo.	62 + 0600		Cierre parcial con paso alternado	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0310	movimientos en masa	Cierre parcial de vía por deslizamiento del talud izquierdo.	63 + 0400		Cierre parcial con paso alternado	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarzán	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía entre el PR 59+0750 y PR 83+0000 mediante resolución 2023 del 08/09/2020 mientras se siguen adelantando los labores de atención de emergencia. Se presentará cierre total de la vía en la madrugada del 8 de diciembre del 2020 y posteriormente se habilitó el paso a 1 carril.	81 + 0100		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 5 de agosto de 2020	martes 8 de diciembre de 2020
ANTIOQUIA	Tironol de Uribé	6204	16 + 0000	71 + 0000	pérdida parcial de la banca	Asestamiento de la banca en la vía. Se reduce el espacio de circulación.	46 + 0400		Cierre parcial con paso alternado	juves 5 de noviembre de 2020	juves 5 de noviembre de 2020
ANTIOQUIA	Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de vía por pérdida parcial de banca. Aproximadamente unos 10m	80 + 0030		Cierre parcial con paso alternado	juves 3 de diciembre de 2020	juves 3 de diciembre de 2020
ANTIOQUIA	Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía mediante resolución 03166 del 12 de diciembre de 2020 a causa de deslizamiento en el PR 46+0150 hasta que se suene la emergencia.	46 + 0150		Cierre total	sábado 12 de diciembre de 2020	sábado 12 de diciembre de 2020
BOYACÁ	La Rodega - Mompos	7803	41 + 0742	83 + 0517	pérdida parcial de la banca	Inicio con una fura longitudinal el día 24 de septiembre 2020 hoy tenemos un tramo de 40 metros (ata por confinamiento del terraplén, falta de bermas, taludes muy empinados, y llenos de agua fudo y lodo)	2 + 0400		Cierre parcial con paso alternado	martes 29 de septiembre de 2020	martes 29 de septiembre de 2020
HUILA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	0 + 0000	38 + 0000	movimientos en masa	Movimiento en masa en el talud superior de gran magnitud, amenaza en caer sobre la vía desde el PR 3+0000 al PR 2+1000, se está moviendo la masa suelta, las autoridades locales, bomberos de Guadalupe cerraron la vía en los dos sentidos, se alertó territorio Betania - Betania, solo para camiones a Comodoro Matias, luego en el PR 3+4000 se termina en el PR 1+0000 de la vía nacional 2003. Reportes en el SEMIVIS con el código 23530. Los organismos de socorro y prevención del municipio cerraron la vía para evitar riesgos a los usuarios, el movimiento continúa activo. Como resultado para vehículos pesados tipo camión o camionetas en la carretera Betania - Betania.	26 + 0200	26 + 0500	Cierre total		lunes 28 de diciembre de 2020
HUILA	Paicol - Tequila - Tausel	4301	0 + 0000	49 + 0500	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento	24 + 0070		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 30 de diciembre de 2020	miércoles 30 de diciembre de 2020
META	Paso por Puerto Lindo	65M7B	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por resaca del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
META	La Uribe - Ye de Granada	65A02	0 + 0000	109 + 0821	pérdida total de la banca	Cierre total de la vía por colapso de puentes. Se evidenció un desplazamiento progresivo del entibo norte de la estructura, ocasionando afectación a la capa superficial del pavimento y que las condiciones de seguridad para los operadores no eran las óptimas, por lo cual solicitó el cierre de la vía, para adelantar las actividades de reparación, finalmente la estructura colapsó y el puente cayó en su totalidad.	77 + 0100		Cierre parcial con paso alternado	sábado 12 de diciembre de 2020	juves 17 de diciembre de 2020
META	Pipiral - Villavicencio (Vía Antigua)	40M7A	80 + 0000	94 + 0583	pérdida total de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca	81 + 0310		Cierre parcial con paso alternado	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021
META	Pipiral - Villavicencio (Vía Antigua)	40M7A	80 + 0000	94 + 0583	pérdida total de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca	83 + 0500		Cierre parcial con paso alternado	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021
META	Pipiral - Villavicencio (Vía Antigua)	40M7A	80 + 0000	94 + 0583	pérdida total de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca	84 + 0550		Cierre parcial con paso alternado	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021
META	Pipiral - Villavicencio (Vía Antigua)	40M7A	80 + 0000	94 + 0583	pérdida total de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca	88 + 0800		Cierre parcial con paso alternado	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	Resolución 1965 del 31/08/2020. Cierre parcial de la vía Plato - Salamina (2701) entre el PR 58+0000-PR 58+0000 por pérdida parcial de banca. Se está habilitando un bypass en la zona para permitir el paso de vehículos por el sector mientras se realizan los trabajos de estabilización de la banca. Se cerró nuevamente la vía a la altura del PR 100. Se mantiene monitoreo constante en la zona.	99 + 0000	100 + 0000	Cierre total	viernes 21 de agosto de 2020	lunes 14 de diciembre de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 600 en el PR 92+0020 de la vía 2602 Popayán - Iza - La Plata. Se restringió mediante resolución 090773 de 12 de diciembre del 2019 paso de vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contrastas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	juves 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
CAUCA	Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	25CC15	0 + 0000	121 + 0600	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por hundimiento de media banca.	9 + 0200		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de diciembre de 2020	viernes 4 de diciembre de 2020
CAUCA	Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	25CC15	0 + 0000	121 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se gestiona maquinaria para la remoción del material. La cooperativa de mantenimiento rutinario adelanta labores y habilita el paso para los vehículos a 1 carril. La maquinaria ya se encuentra en el sitio para realizar la remoción total del material. La vía se cierra nuevamente por caída de material.	35 + 0500		Cierre total	martes 26 de enero de 2021	martes 26 de enero de 2021
RISARALDA	El Pollo - La Romelia	29RC	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 020261 del 30 de octubre de 2020, cierre de la vía La Romelia - El Pollo, Ruta Nacional 29RC, entre el PR1+0400 y el PR3+0350, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre parcial con paso alternado	viernes 24 de julio de 2020	viernes 30 de octubre de 2020
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R001	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado	juves 4 de junio de 2020	juves 4 de junio de 2020
RISARALDA	Santa Cecilia - Asía	5003	0 + 0000	78 + 0350	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se espera que el equipo del contrato 1019 atienda la emergencia para retirar el material y habilitar el paso. Se habilita el paso a 1 carril.	36 + 0800		Cierre parcial con paso alternado	martes 29 de diciembre de 2020	martes 29 de diciembre de 2020
TOLIMA	Armenia - La Línea - Itagali 1	4003	27 + 0000	49 + 0800	movimientos en masa	Mediante la resolución 02088 del 09 de diciembre del 2020 se autoriza el cierre total de la vía Calarca - Cundinamarca, entre el PR 12+0800 y PR 49+0800, en los departamentos de Quindío - Tolima, en el horario entre las 4:00pm y las 6:00am del día siguiente, hasta que se supere la emergencia. La operación del túnel es normal. Las restricciones generadas en el corredor son por inestabilidad en los taludes donde se ejecutan las obras anexas al túnel. Únicamente podrán circular los vehículos de carga, transporte público de pasajeros y de organismos de socorro.	15 + 0800	49 + 0800	Cierre total	miércoles 9 de diciembre de 2020	lunes 14 de diciembre de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarra 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por hundimiento de la banca en el carril derecho y socavación de la alcantarilla existente.	82 + 0960		Cierre parcial con paso alternado	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarra 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarra 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por caída de rocas. Se solicitó al contratista la atención y retiro del material.	28 + 0600		Cierre parcial con paso alternado	martes 19 de enero de 2021	martes 19 de enero de 2021
NARIÑO	Túquerres - Samaniego - Sotomayor	1702	0 + 0000	44 + 0000	movimientos en masa	Como consecuencia de las fuertes lluvias presentadas a nivel nacional y regional, durante los días 2 a 3 de enero de 2021 se han venido presentando deslizamientos sobre los corredores de la región suroccidental del país, es así como en la Ruta 1702 Túquerres - Samaniego se presentaron varios deslizamientos entre el PR 12+0000 y el PR 42+0960, de los cuales, tres ocasionaron el cierre total de la vía. Los de menor tamaño fueron parcialmente atendidos por la Cooperativa de Trabajo Asociado COOPDESAM, quienes han adelantado labores de remoción y limpieza tratando de recuperar la transitabilidad del sector, sin embargo, debido a la cantidad de deslizamientos y la magnitud de algunos de ellos, no se ha logrado evacuar en su totalidad, por lo cual se requiere el uso de maquinaria y equipos para la remoción, carga y transporte del material deslizado.	13 + 0000	42 + 0360	Cierre parcial con paso alternado	martes 26 de enero de 2021	miércoles 27 de enero de 2021