

|                |
|----------------|
| Legend         |
| Cierre Parcial |
| Cierre Total   |



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

| TERRITORIAL | VÍA  | CÓDIGO VÍA | PR. INICIAL | PR. FINAL  | EVENTO                      | INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)  | PR. INICIAL | PR. FINAL  | ESTADO DE LA VÍA                                | FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA     | FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA |
|-------------|--|------------|-------------|------------|-----------------------------|---|-------------|------------|---|------------------------------------|--|
| SANTANDER   | Puerto Nacional - San Gil                              | 45406      | 0 + 0000    | 70 + 0674  | pérdida parcial de la banca | Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.  | 23 + 0000   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | sábado 4 de julio de 2020          | sábado 4 de julio de 2020                            |
| SANTANDER   | Bucaramanga - San Alberto                              | 45408      | 18 + 0000   | 93 + 0634  | pérdida parcial de la banca | Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca  | 31 + 0000   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |
| SANTANDER   | Málaga - San Andrés - Los Cueros                       | 555102     | 0 + 0000    | 124 + 0000 | pérdida parcial de la banca | Socavación en la parte lateral de la banca en la base del muro con una profundidad de 2.5m. Se requiere atención inmediata por posible pérdida total de la banca y colapso del muro. La cooperación realiza la estabilización del talud y construcción de muro en coque para evitar mayor socavación de la cuneta que también se encuentra afectada.  | 111 + 0269  | 111 + 0270 | Cierre parcial con reducción de carriles.       | martes 20 de octubre de 2020       | martes 20 de octubre de 2020                         |
| SANTANDER   | Cruce Puerto Araujo - Landisurí                        | 6207       | 0 + 0000    | 61 + 0247  | pérdida parcial de la banca | Cierre parcial a 1 carril en el PR 38+000 por pérdida de banca por socavación en la margen izquierda a causa del río Guaviaró.  | 38 + 0000   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |
| SANTANDER   | Cruce Puerto Araujo - Landisurí                        | 6207       | 0 + 0000    | 61 + 0247  | movimientos en masa         | Cierre parcial a 1 carril en el PR 56+050 por deslizamiento. Los labores de remoción del material consisten.  | 56 + 0150   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |
| SANTANDER   | Landisurí - Barbosa                                    | 6208       | 0 + 0000    | 70 + 0674  | movimientos en masa         | Cierre parcial a 1 carril en el PR 12+0250 por deslizamiento. Se continúa con el retiro del material.   | 12 + 0250   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |
| SANTANDER   | La Palmera - Presidente                                | 5504       | 0 + 0000    | 102 + 0310 | pérdida parcial de la banca | Cierre parcial de la vía por grietas a media luna en la calzada a causa de la socavación lateral del río Sereles. Se colocan sacos en el vano y se nivelaba la zona. Se restringe el paso a 1 carril.   | 7 + 0550    | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | domingo 22 de noviembre de 2020    | domingo 22 de noviembre de 2020                      |
| SANTANDER   | La Palmera - Presidente                                | 5504       | 0 + 0000    | 102 + 0310 | pérdida parcial de la banca | Cierre parcial de la vía por hundimiento en carril izquierdo, el daño a aumentado afectando el carril en uso, se refuerza las gradas erratas y escalamiento con material de préstamo.   | 62 + 0600   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | domingo 22 de noviembre de 2020    | domingo 22 de noviembre de 2020                      |
| SANTANDER   | La Palmera - Presidente                                | 5504       | 0 + 0000    | 102 + 0310 | movimientos en masa         | Cierre parcial de la vía por deslizamiento del talud izquierdo.   | 63 + 0400   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | domingo 22 de noviembre de 2020    | domingo 22 de noviembre de 2020                      |
| ANTIOQUIA   | Los Llanos - Tarzajá                                   | 2511       | 0 + 0000    | 127 + 0705 | movimientos en masa         | Cierre parcial de la vía entre el PR 59+0750 y PR 83+0000 mediante resolución 0203 del 08/09/2020 mientras se siguen adelantando los labores de atención de emergencia. Se prevé el cierre total de la vía en la madrugada del 8 de diciembre del 2020 y posteriormente se habilitó el paso a 1 carril.   | 0           | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | miércoles 5 de agosto de 2020      | martes 8 de diciembre de 2020                        |
| ANTIOQUIA   | Tonón de Uiró  | 6204       | 16 + 0000   | 71 + 0000  | pérdida parcial de la banca | Asestamiento de la banca en la vía. Se reduce el espacio de circulación.  | 46 + 0400   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | viernes 5 de noviembre de 2020     | viernes 5 de noviembre de 2020                       |
| ANTIOQUIA   | Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)             | 6005       | 3 + 0000    | 135 + 0600 | pérdida parcial de la banca | Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca. Aproximadamente unos 10m.  | 80 + 0030   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | viernes 3 de diciembre de 2020     | viernes 3 de diciembre de 2020                       |
| ANTIOQUIA   | Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)             | 6005       | 3 + 0000    | 135 + 0600 | movimientos en masa         | Cierre total de la vía mediante resolución 03166 del 12 de diciembre de 2020 a causa de deslizamiento en el PR 46+150 hasta que se suscite la emergencia.   | 46 + 0150   | 0          | Cierre total.                                   | sábado 12 de diciembre de 2020     | sábado 12 de diciembre de 2020                       |
| BOJAVIA     | La Rodaja - Mompos                                     | 7803       | 41 + 0742   | 83 + 0517  | pérdida parcial de la banca | Inicio con una fisura longitudinal el día 24 de septiembre 2020 hoy tenemos un tramo de 40 metros fallado por confinamiento del terraplén, falta de bermas, taludes muy empinados, y falta de agua fide y jado.   | 2 + 0400    | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 29 de septiembre de 2020    | martes 29 de septiembre de 2020                      |
| HUILA       | Altamira - Gabinete - Florencia                        | 2003       | 0 + 0000    | 38 + 0000  | movimientos en masa         | Movimiento en masa en talud superior de gran magnitud, amenaza en caer sobre la vía desde el PR 31+000 al PR 34+000. Se está moviendo la masa suelta, las autoridades locales, bomberos de ciudadela cerraron la vía en los dos sentidos, ya alertan territorio. Barrios, Baños, bodegas para campesinos y comuneros. Luego en el PR 34+000 y termina el PR 31+000 de la vía nacional 2003. Después en el PR 31+000 con el código 23520. Los organismos de socorro y prevención del municipio cerraron la vía para evitar riesgo a los usuarios, el movimiento continúa activo. Como resultado para vehículos pequeños tipo camioneros o camionetas en la carretera terminal. Barrios, Baños. | 26 + 0200   | 26 + 0500  | Cierre total.                                   |                                    | lunes 28 de diciembre de 2020                        |
| META        | Paso por Puerto Limón                                  | 65478      | 0 + 0000    | 0 + 1890   | pérdida parcial de la banca | Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.  | 0 + 0000    | 1 + 0890   | Cierre parcial con paso alterado.               | sábado 4 de julio de 2020          | sábado 4 de julio de 2020                            |
| META        | La Uribe - Ye de Granada                               | 65402      | 0 + 0000    | 109 + 0821 | pérdida total de la banca   | Cierre total de la vía por colapso de pontón. Se evidenció un desplazamiento progresivo del estribo norte de la estructura, ocasionando afectación a la capa superficial del pavimento y que las condiciones de seguridad para los operadores no eran las óptimas, por lo cual solicitó el cierre de la vía, para adelantar las actividades de reparación. Finalmente la estructura colapsó y el pontón falló en su totalidad.  | 77 + 0100   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | sábado 12 de diciembre de 2020     | viernes 17 de diciembre de 2020                      |
| META        | Pipiral - Villavieco (Vía Antigua)                     | 4047A      | 80 + 0000   | 94 + 0583  | pérdida total de la banca   | Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca  | 81 + 0350   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |
| META        | Pipiral - Villavieco (Vía Antigua)                     | 4047A      | 80 + 0000   | 94 + 0583  | pérdida total de la banca   | Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca  | 83 + 0500   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |
| META        | Pipiral - Villavieco (Vía Antigua)                     | 4047A      | 80 + 0000   | 94 + 0583  | pérdida total de la banca   | Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca  | 84 + 0550   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |
| META        | Pipiral - Villavieco (Vía Antigua)                     | 4047A      | 80 + 0000   | 94 + 0583  | pérdida total de la banca   | Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca  | 88 + 0800   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |
| MAGDALENA   | Plato - Salamina                                       | 2701       | 0 + 0000    | 102 + 0000 | pérdida total de la banca   | Resolución 0966 del 21/08/2020. Cierre parcial de la vía Plato - Salamina (2701) entre el PR 88+0000 y PR 100+0000 por pérdida parcial de banca. Se está habilitando un bypass en la zona para permitir el paso de vehículos por el sector mientras se realizan los trabajos de estabilización de la banca. Se cierra nuevamente la vía a la altura del PR800. Se mantiene monitoreo constante en la zona.  | 99 + 0000   | 100 + 0000 | Cierre total.                                   | viernes 21 de agosto de 2020       | lunes 14 de diciembre de 2020                        |
| CAUCA       | Popayán (Cruce) - Guadalupe                            | 2602       | 0 + 0000    | 119 + 0010 | pérdida parcial de la banca | Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 51 + 600 en el PR 52+0200 de la vía 2602 Popayán - Izoza - La Plata. Se restringió mediante resolución 026773 de 27 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron rinchos con los contratistas de mantenimiento rutinario.  | 92 + 0030   | 92 + 0060  | Cierre parcial restringido a vehículos pesados. | viernes 12 de diciembre de 2019    | martes 26 de mayo de 2020                            |
| CAUCA       | Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santapao | 25C15      | 0 + 0000    | 121 + 0600 | movimientos en masa         | Cierre parcial de la vía por hundimiento de media banca.  | 9 + 0200    | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | viernes 4 de diciembre de 2020     | viernes 4 de diciembre de 2020                       |
| CAUCA       | Guadalupe - Belalcázar - El Palo 2                     | 3702       | 53 + 0000   | 138 + 0200 | pérdida parcial de la banca | Cierre parcial de la vía por caída de dientes. Desde hoy se termina su evacuación con máquina de moño aptable.  | 108 + 0800  | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |
| HUILA       | Pastol - Tesalia - Teruel                              | 4301       | 0 + 0000    | 49 + 0500  | movimientos en masa         | Cierre parcial de la vía por deslizamiento.   | 24 + 0070   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | miércoles 30 de diciembre de 2020  | miércoles 30 de diciembre de 2020                    |
| RISARALDA   | El Pailo - La Romelia                                  | 2905C      | 0 + 0000    | 13 + 0100  | movimientos en masa         | Resolución 002631 del 30 de octubre de 2020, cierre de la vía La Romelia - El Pailo, Ruta Nacional 2905C, entre el PR 1+0400 y el PR 3+0350, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución y hasta que se suscite la emergencia.   | 0 + 0000    | 3 + 0400   | Cierre parcial con paso alterado.               | viernes 24 de julio de 2020        | viernes 30 de octubre de 2020                        |
| RISARALDA   | Apía - La Virginia 1                                   | 508201     | 0 + 0000    | 30 + 0290  | pérdida parcial de la banca | Pérdida parcial de banca  | 14 + 0350   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | viernes 4 de junio de 2020         | viernes 4 de junio de 2020                           |
| RISARALDA   | Santa Cecilia - Adá                                    | 5003       | 0 + 0000    | 78 + 0550  | movimientos en masa         | Cierre total de la vía por deslizamiento. Se espera que el equipo del contrato 1019 atienda la emergencia para retirar el material a Bahellón al paso. Se habilita el paso a 1 carril.  | 36 + 0800   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 29 de diciembre de 2020     | martes 29 de diciembre de 2020                       |
| TOLIMA      | Armenia - La Unión - Baugal 1                          | 4003       | 27 + 0000   | 49 + 0800  | movimientos en masa         | Mediante la resolución 03099 del 09 de diciembre del 2020 se autoriza el cierre total de la vía Caracas - Cundinamarca, entre el PR 15+0800 y PR 49+0800, en los departamentos de Quindío y Tolima, en el horario entre las 4:00pm y las 6:00am del día siguiente, hasta que se supere la emergencia. La operación del tunnel es normal. Las restricciones generadas en el corredor son por inestabilidad en los taludes donde se ejecutan las obras anexas al túnel. Únicamente podrán circular los vehículos de carga, transporte público de pasajeros y de emergencias de socorro.   | 15 + 0800   | 49 + 0800  | Cierre total.                                   | miércoles 9 de diciembre de 2020   | lunes 14 de diciembre de 2020                        |
| NARIÑO      | Pasto - El Encano - El Pegino 1                        | 1003       | 5 + 0000    | 33 + 0000  | pérdida parcial de la banca | Paso restringido a un carril en el sector del PR 11+0400 de la vía Pasto - La Pracuicultura, debido a hundimiento de la calzada, autorizado por deslizamiento del talud inferior.   | 21 + 0400   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | miércoles 23 de septiembre de 2020 | miércoles 23 de septiembre de 2020                   |
| NARIÑO      | Pasto - Buenas - Mojarras 1                            | 2501A      | 2+0000      | 102+0000   | pérdida parcial de la banca | Paso restringido por pérdida parcial de banca.  | 77 + 0770   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | lunes 16 de marzo de 2020          | lunes 30 de marzo de 2020                            |
| NARIÑO      | Pasto - Buenas - Mojarras 1                            | 2501A      | 2+0000      | 102+0000   | pérdida parcial de la banca | Cierre parcial de la vía por caída de rocas. Se solicita al contratista la atención y retiro del material.  | 28 + 0600   | 0          | Cierre parcial con paso alterado.               | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |
| NARIÑO      | Junín - Pedregal                                       | 1002       | 0 + 0000    | 127 + 0600 | movimientos en masa         | Cierre total de la vía en el PR 25+0900. Se sostuvo reunión con comunidad del cabildo El Pinar, con la participación de INVIAS, funcionarios de la gobernación de Nariño, y la alcaldía de Ricaurte, con los compromisos generados de la reunión, la comunidad permite el ingreso de la maquinaria para iniciar la campaña del drenaje.   | 25 + 0900   | 0          | Cierre total.                                   | martes 19 de enero de 2021         | martes 19 de enero de 2021                           |