

Leyenda	
	Cierre Parcial
	Cierre Total



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR. INICIAL	PR. FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTIVAN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA	
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45A06	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020	
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555702	0 + 0000	124 + 0000	pérdida parcial de la banca	Socavación en la parte lateral de la banca en la base del muro con una profundidad de 2.5m. Se requiere atención inmediata por posible pérdida total de la banca y colapso del muro. La cooperativa realiza la estabilización del sitio y construcción de muro en costales para evitar mayor socavación de la cuneta que también se encuentra afectada.	111 + 0260	111 + 0270	Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 20 de octubre de 2020	martes 20 de octubre de 2020	
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555702	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se ha dado informe a la interventora, y la cuadrilla de mantenimiento rutinario se desplaza al sector para sellar, mientras haga maquinaria para el retiro del material. Se retira todo el material que obstruya el carril de la vía.	99 + 0500		Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 17 de noviembre de 2020	martes 17 de noviembre de 2020	
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555702	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se ha dado reporte al consorcio Vías de Colombia para que este atienda la emergencia, el material sea retirado en su totalidad.	92 + 0630		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 19 de noviembre de 2020	jueves 19 de noviembre de 2020	
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555702	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento.	105 + 0700		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 2 de diciembre de 2020	miércoles 2 de diciembre de 2020	
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por grietas a media luna en la calzada a causa de la socavación lateral del río Servita. Se colocan sacos en el suelo y se sella la zona. Se restringe el paso a 3 carril.	7 + 0550		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020	
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por grietas a media luna en la calzada a causa de la socavación lateral del río Servita. Se colocan sacos en el suelo y se sella la zona. Se restringe el paso a 3 carril.	62 + 0600		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020	
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento del talud izquierdo.	63 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020	
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarazá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía entre el PR 59+0750 y PR 83+0000 mediante resolución 2023 del 08/09/2020 mientras se siguen adelantando las labores de atención de emergencia. Se presentó cierre total de la vía en la madrugada del 8 de diciembre del 2020 y posteriormente se habilitó el paso a 2 carril.	81 + 0100		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 5 de agosto de 2020	martes 8 de diciembre de 2020	
ANTIOQUIA	Troncal de Uribá	6204	16 + 0000	71 + 0000	pérdida parcial de la banca	Asentamiento de la banca en la vía. Se reduce el espacio de circulación.	46 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 5 de noviembre de 2020	jueves 5 de noviembre de 2020	
ANTIOQUIA	Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Café Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca. Aproximadamente unos 10m.	80 + 0030		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 3 de diciembre de 2020	jueves 3 de diciembre de 2020	
ANTIOQUIA	Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Café Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía mediante resolución 03166 del 12 de diciembre de 2020 a causa de deslizamiento en el PR 40+0150 hasta que se supere la emergencia.	46 + 0150		Cierre total.	sábado 12 de diciembre de 2020	sábado 12 de diciembre de 2020	
BOLÍVAR	La Bodega - Mompos	7803	41 + 0742	83 + 0517	pérdida parcial de la banca	Inicio con una fura longitudinal el día 24 de septiembre 2020 hoy tenemos un tramo de 40 metros falló por confinamiento del terraplén, falta de bermas, taludes muy empinados, y lámina de agua bajo el talud.	2 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de septiembre de 2020	martes 29 de septiembre de 2020	
HUILA	Atamiza - Gámbiela - Florencia	2003	0 + 0000	38 + 0000	movimientos en masa	Movimiento en masa en el talud superior de gran magnitud, amenaza en caer sobre la vía desde el PR 34 + 0200 al PR 24 + 0900, se está moviendo la masa suelta, las vibraciones locales, hombres de cuadrilla cerraron la vía en los dos sentidos, vía a altura tercera Barona. Realizo solo para camiones y camión fueras, inicia en el PR 24+0200 y termina en el PR 1+0000 de la vía nacional 2003. Reporto en el INVIAS con el código 315200. Organismos de socorro y prevención de movimientos en masa se acercaron a la zona para evaluar el movimiento de la masa. Como vía alterna para vehículos pequeños tipo camiones o camionetas en la carretera Nacional Barona Pastiza.	26 + 0200	26 + 0500	Cierre total.		lunes 28 de diciembre de 2020	
META	Paso por Puerto Limón	83MTB	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020	
META	La Uribe - Ye de Granada	65A02	0 + 0000	109 + 0821	pérdida total de la banca	Las condiciones de la vía por colapso de puentes. Se evidenció un desplazamiento progresivo del estrato norte de la estructura, ocasionando afectación a la capa superficial del pavimento y que las condiciones de seguridad para los operarios no eran las óptimas, por lo cual solicitó el cierre de la vía, para realizar las actividades de reparación. Finalmente la estructura colapsó y el puente cayó en su totalidad.	77 + 0100		Cierre parcial con paso alternado.	sábado 12 de diciembre de 2020	jueves 17 de diciembre de 2020	
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	Resolución 1966 del 11/09/2020. Cierre parcial de la vía Plato - Salamina (2701) entre el PR 98+0000-PR 100+0000 por pérdida parcial de banca. Se está habilitando un bypass en la zona para permitir el paso de vehículos por el sector mientras se realizan los trabajos de estabilización de la banca. Se cierra nuevamente la vía a la altura del PR 100. Se mantiene monitoreo constante en la zona.	99 + 0000	100 + 0000	Cierre total.	viernes 21 de agosto de 2020	lunes 14 de diciembre de 2020	
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 600 y en PR 92+0020 de la vía 2602 Popayán-Isa - La Pista. Se restringió mediante resolución 086772 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos tipo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trinchos con los contrasiglos de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados.	jueves 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020	
CAUCA	Rosís - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	25CC15	0 + 0000	121 + 0600	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por hundimiento de media banca.	9 + 0200		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 4 de diciembre de 2020	viernes 4 de diciembre de 2020	
CAUCA	Rosís - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	25CC15	0 + 0000	121 + 0600	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se realiza el retiro del material con apoyo de maquinaria.	35 + 0500		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de diciembre de 2020	martes 29 de diciembre de 2020	
CAUCA	Rosís - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	25CC15	0 + 0000	121 + 0600	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se realiza el retiro del material con apoyo de maquinaria.	54 + 0700		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de diciembre de 2020	martes 29 de diciembre de 2020	
CAUCA	Guadalupe - Relatazar - El Palo 2	3702	53 + 0000	138 + 0200	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de la banca. Con mano de obra de obra de retiro se cortó el talud superior, se retiró la suelta para ampliar la banca y se atende sellado el sitio.	131 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de diciembre de 2020	martes 29 de diciembre de 2020	
HUILA	Paizol - Tequila - Tenel	4301	0 + 0000	49 + 0100	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento.	24 + 0070		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 30 de diciembre de 2020	miércoles 30 de diciembre de 2020	
RISARALDA	El Pollo - La Romelia	29R5C	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 020611 del 30 de octubre de 2020, cierre de la vía La Romelia - El Pollo, Ruta Nacional 29R5C, entre el PR1+0400 y el PR3+0350, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución y hasta que se supere la emergencia.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre parcial con paso alternado.	viernes 24 de julio de 2020	viernes 30 de octubre de 2020	
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R501	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca.	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 4 de junio de 2020	jueves 4 de junio de 2020	
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R501	0 + 0000	30 + 0290	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por caída de lodos y rocas. La emergencia será atendida con CTA Marina y equipos de montó pagotable.	5 + 0350		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 28 de diciembre de 2020	lunes 28 de diciembre de 2020	
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R501	0 + 0000	30 + 0290	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se realiza la remoción del material de derrumbe con maquinaria.	12 + 0190		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de diciembre de 2020	martes 29 de diciembre de 2020	
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R501	0 + 0000	30 + 0290	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se realiza la remoción del material de derrumbe con maquinaria.	18 + 0020		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de diciembre de 2020	martes 29 de diciembre de 2020	
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R501	0 + 0000	30 + 0290	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por caída de lodos y rocas. La emergencia será atendida con CTA Marina y equipos de montó pagotable.	12 + 0600		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 28 de diciembre de 2020	lunes 28 de diciembre de 2020	
RISARALDA	Santa Cecilia - Aña	5003	0 + 0000	78 + 0550	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se espera que el equipo del contrato 1019 atienda la emergencia para retirar el material y habilitar el paso. Se habilita el paso a 1 carril.	36 + 0800		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de diciembre de 2020	martes 29 de diciembre de 2020	
TOLIMA	Armenia - La Línea - Ibagué 1	4003	27 + 0000	49 + 0800	movimientos en masa	Mediante la resolución 03088 del 09 de diciembre del 2020 se autoriza el cierre total de la vía Calarca - Cundinamarca, entre el PR 1+0000 y PR 49+0800, en los departamentos de Quindío y Tolima, en el horario entre las 4:00pm y las 6:00am del día siguiente, hasta que se supere la emergencia. La operación del túnel es normal, las restricciones generadas en el corredor son por inestabilidad en los taludes donde se ejecutan las obras a nivel. Únicamente podrán circular los vehículos de carga, transporte público de pasajeros y de organismos de socorro.	15 + 0800	49 + 0800	Cierre total.	miércoles 9 de diciembre de 2020	lunes 14 de diciembre de 2020	
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Peplino 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril en el sector del PR 21 + 0440 de la vía Pasto, La Piscicultura, debido a hundimiento de la calzada ocasionado por deslizamiento del talud inferior.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 23 de septiembre de 2020	miércoles 23 de septiembre de 2020	
NARIÑO	Pasto - Bucacas - Mojarras 1	2501A	20+000	102+000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020	
NARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	continúan los trabajos de remoción, se tienen un avance del 85%. La lluvia, el tránsito vehicular y el hecho que continúa cayendo material del talud influyen en el avance. En el momento el paso a un carril abarca una longitud de 2 metros.	22 + 0600		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 27 de diciembre de 2020	domingo 27 de diciembre de 2020	