

Leyenda	
	Cierre Parcial
	Cierre Total



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA				INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA							
TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45A06	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	pérdida parcial de la banca	Socavación en la parte lateral de la banca en la base del muro con una profundidad de 2.5m. Se requiere atención inmediata por posible pérdida total de la banca y colapso del muro. La cooperativa realiza la estabilización del sitio y construcción de muro en costuras para evitar mayor socavación de la cuneta que también se encuentra afectada.	111 + 0260	111 + 0270	Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 20 de octubre de 2020	martes 20 de octubre de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se ha dado informe a la interventora, y la cuadrilla de mantenimiento rutinario se desplaza al sector para señalizar, mientras haga maquinaria para el retiro del material. Se retira todo el material que obstruye el carril de la vía.	93 + 0500		Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 17 de noviembre de 2020	martes 17 de noviembre de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se ha dado reporte al consorcio Vías de Colombia para que este atienda la emergencia, el material sea retirado en su totalidad.	92 + 0630		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 19 de noviembre de 2020	jueves 19 de noviembre de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento.	105 + 0700		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 2 de diciembre de 2020	miércoles 2 de diciembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de vía por grietas a media luna en la calzada a causa de la socavación lateral del río Servita. Se colocan sacos en el suelo y se señaliza la zona. Se restringe el paso a 3 carril.	7 + 0550		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de vía por grietas y escalamiento con material de desdoblamiento.	62 + 0600		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	movimientos en masa	Cierre parcial de vía por deslizamiento del talud izquierdo.	63 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	Cruce Puerto Araujo - Landúviri	6207	0 + 0000	61 + 0247	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento de desechos y material vegetal. Cantidad: Aprox. 1.300 m ³ . Anteriormente ya existía un deslizamiento por el buzamiento de la roca hacia la vía, al parecer, con el aumento de las lluvias, este desplazó la roca causando el deslizamiento. Se tienen 2 retro tipo oruga, 1 retro tipo paletas, 10 volquetes, 3 operadores, 10 conductores, 5 ayudantes de obra, 4 auxiliares de tráfico, personal técnico de interventoría y obra. Se ha podido trabajar entre 6 a 8 horas al día según las condiciones climáticas y porque el deslizamiento son un encuentro activo. Se espera habilitar el paso de manera parcial el día viernes 04 de diciembre.	56 + 0300		Cierre parcial con paso alternado.	martes 1 de diciembre de 2020	miércoles 9 de diciembre de 2020
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarazá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía entre el PR 59+0750 y PR 83+0000 mediante resolución 0023 del 08/08/2020 mientras se siguen adelantando las labores de atención de emergencia. Se presentó cierre total de la vía en la manzanilla del 4 de diciembre del 2020 y posteriormente se habilitó el paso a 1 carril.	81 + 0100		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 5 de agosto de 2020	martes 8 de diciembre de 2020
ANTIOQUIA	Troncal de Uribá	6204	36 + 0000	71 + 0000	pérdida parcial de la banca	Asestamiento de la banca en la vía. Se reduce el espacio de circulación.	46 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 5 de noviembre de 2020	jueves 5 de noviembre de 2020
ANTIOQUIA	Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de vía por pérdida parcial de banca. Aproximadamente unos 10m	80 + 0000		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 3 de diciembre de 2020	jueves 3 de diciembre de 2020
ANTIOQUIA	Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía mediante resolución 03166 del 12 de diciembre de 2020 a causa de deslizamiento en el PR 64+0000 hasta que se suscite la emergencia.	46 + 0150		Cierre total	sábado 12 de diciembre de 2020	sábado 12 de diciembre de 2020
BOLIVAR	La Bodega - Mompox	7803	41 + 0742	85 + 0527	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por grietas y escalamiento con material de desdoblamiento.	2 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de septiembre de 2020	martes 29 de septiembre de 2020
HUILA	Baillitas - Mina Blanca	3002	0 + 0000	57 + 0500	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca.	12 + 0800		Cierre parcial con paso alternado.	martes 13 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
META	Paso por Puerto Limón	65M7B	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
META	La Urbie - Ve de Granada	65A02	0 + 0000	109 + 0821	pérdida total de la banca	Cierre total de la vía por colapso de pontón. Se evidenció un desplazamiento progresivo del estribo norte de la estructura, ocasionando afectación a la capa superficial del pavimento y que las condiciones de seguridad para los operadores no eran las óptimas, por lo cual suspendió el cierre de la vía, para adelantar las actividades de reparación. Finalmente la estructura colapsó y el pontón falló en su totalidad.	77 + 0100		Cierre total	sábado 12 de diciembre de 2020	sábado 12 de diciembre de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	Resolución 0966 del 31/08/2020. Cierre parcial de la vía Plato - Salamina (2701) entre el PR 98+0000 PR 100+0000 por pérdida parcial de banca. Se está habilitando un bypass en la zona para permitir el paso de vehículos por el sector mientras se realizan los trabajos de estabilización de la banca. Se cierra nuevamente la vía a la altura del PR 90. Se mantiene monitoreo constante en la zona.	99 + 0000	100 + 0000	Cierre total	viernes 21 de agosto de 2020	lunes 14 de diciembre de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 8000 en el PR 93+0020 de la vía 2602 Popayán - Iza - La Plata. Se restringió mediante resolución 026773 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contratistas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0050	Cierre parcial restringido a vehículos pesados.	jueves 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
CAUCA	Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	25CC15	0 + 0000	121 + 0820	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por hundimiento de media banca.	9 + 0200		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 4 de diciembre de 2020	viernes 4 de diciembre de 2020
CAUCA	La Lupa - Santiago	1203	0 + 0000	110 + 0060	movimientos en masa	Cierre total por deslizamiento. Se atiende en primera instancia con contratista de mantenimiento rutinario y se coordina envío de equipo por monto agotable. Se habilita el paso a 3 carril.	78 + 0100		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 13 de diciembre de 2020	lunes 14 de diciembre de 2020
CHOCO	Quibdó - La Mansa	6002	0 + 0000	114 + 0984	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se tienen 2 frentes de trabajo para la atención de la emergencia, pase adicional a los deslizamientos, hay pérdida de banca. La vía se cierra mediante resolución 2787 del 15 de noviembre de 2020. Se habilita el paso controlado por la vía en horario de 8 am a 8 pm y de 1pm a 3 pm mediante resolución 2838 del 20 de noviembre de 2020.	79 + 0900		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 15 de noviembre de 2020	sábado 21 de noviembre de 2020
RISARALDA	El Pollo - La Romelia	29R5C	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 020511 del 30 de octubre de 2020, cierre de la vía La Romelia - El Pollo, Ruta Nacional 29R5C, entre el PR1+0400 y PR3+0350, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución y hasta que se atienda la emergencia.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre parcial con paso alternado.	viernes 24 de julio de 2020	viernes 30 de octubre de 2020
RISARALDA	Agua - La Virginia 1	50R501	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca.	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 4 de junio de 2020	jueves 4 de junio de 2020
TOLIMA	Armenta - La Línea - Ibagué 1	4003	27 + 0000	49 + 0800	movimientos en masa	Mediante la resolución 02088 del 09 de diciembre del 2020 se autoriza el cierre total de la vía Caraca - Custodiarama, entre el PR 15+0800 y PR 49+0800, en los departamentos de Quindío y Tolima, en el horario entre las 4:00pm y las 6:00am del día siguiente, hasta que se supere la emergencia. La operación del túnel es normal, las restricciones generadas en el corredor son por inestabilidad en los taludes donde se ejecutan las obras a áreas al túnel. Únicamente pueden circular los vehículos de carga, transporte público de pasajeros y de organismos de socorro.	15 + 0800	49 + 0800	Cierre total	miércoles 9 de diciembre de 2020	lunes 14 de diciembre de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Pepino 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril en el sector del PR 21 +0440 de la vía Pasto, La Píscuita, debido a hundimiento de la calzada ocasionado por deslizamiento del talud izquierdo.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 23 de septiembre de 2020	miércoles 23 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2101A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2101A	2+0000	102+0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. La emergencia se atiende por la cooperativa de la zona.	79 + 0520		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 11 de diciembre de 2020	viernes 11 de diciembre de 2020
NARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. El contratista de monto agotable se encarga de la atención de la emergencia.	7 + 0800		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 11 de diciembre de 2020	viernes 11 de diciembre de 2020
NARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. El contratista de monto agotable se encarga de la atención de la emergencia.	14 + 0600		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 11 de diciembre de 2020	viernes 11 de diciembre de 2020
NARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. El contratista de monto agotable se encarga de la atención de la emergencia.	16 + 0200		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 11 de diciembre de 2020	viernes 11 de diciembre de 2020
NARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. El contratista de monto agotable se encarga de la atención de la emergencia.	17 + 0000		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 11 de diciembre de 2020	viernes 11 de diciembre de 2020
NARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. El contratista de monto agotable se encarga de la atención de la emergencia.	19 + 0700		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 11 de diciembre de 2020	viernes 11 de diciembre de 2020
NARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. El contratista de monto agotable se encarga de la atención de la emergencia. Se habilita el paso a carril excepto para vehículos pesados.	7 + 0300		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 11 de diciembre de 2020	viernes 11 de diciembre de 2020
NARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. El contratista de monto agotable se encarga de la atención de la emergencia. Se habilita el paso a carril excepto para vehículos pesados.	13 + 0980		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 11 de diciembre de 2020	viernes 11 de diciembre de 2020
NARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. El contratista de monto agotable se encarga de la atención de la emergencia. Se habilita el paso a carril excepto para vehículos pesados.	19 + 0500		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 11 de diciembre de 2020	viernes 11 de diciembre de 2020