

Leyenda	
	Cierre Parcial
	Cierre Total



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45AD6	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	pérdida parcial de la banca	Socavación en la parte lateral de la banca en la base del muro con una profundidad de 2.5m. Se requiere atención inmediata por posible pérdida total de la banca y colapso del muro. La cooperativa realiza la estabilización del sitio y construcción de muro en costuras para evitar mayor socavación de la cuneta que también se encuentra afectada.	111 + 0260	111 + 0270	Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 20 de octubre de 2020	martes 20 de octubre de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se ha dado informe a la interventora, y la cuadrilla de mantenimiento rutinario se desplaza al sector para señalizar, mientras llega maquinaria para el retiro del material. Se retira todo el material que obstruye el carril de la vía.	99 + 0500		Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 17 de noviembre de 2020	martes 17 de noviembre de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se ha dado reporte al consorcio Vías de Colombia para que este atienda la emergencia, el material sea retirado en su totalidad.	92 + 0630		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 19 de noviembre de 2020	jueves 19 de noviembre de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento.	105 + 0700		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 2 de diciembre de 2020	miércoles 2 de diciembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por grietas a media luna en la calzada a causa de la socavación lateral del río Servía. Se colocan sacos en el suelo y se señaliza la zona. Se restringe el paso a 3 carril.	7 + 0550		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por hundimiento en carril izquierdo, el día 4 aumentamos afectando el carril en su totalidad, se refuerza las gradas de las banquetas y se excava con material de préstamo.	62 + 0600		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento del talud izquierdo.	63 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material a lo largo del tramo vial. La emergencia se atenderá con maquinaria de contrato de monto ajustable.	6 + 0720		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 30 de noviembre de 2020	lunes 30 de noviembre de 2020
SANTANDER	Cruce Puerto Araujo - Landisuri	6207	0 + 0000	61 + 0247	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento de derritros material vegetal. Cantidad: Aprox. 1.200 m ³ . Anteriormente ya existía un deslizamiento por el buzamiento de la roca hacia la vía, al parecer, con el aumento de las lluvias, este desplazó la roca causando el deslizamiento. Se tienen 2 retro tipo drag, 1 retro tipo grapple, 10 volpélicas, 3 operadores, 10 conductores, 5 cuadrantes de obra, 4 auxiliares de tráfico, personal técnico de interventoría y obra. Se ha podido trabajar entre a 8 horas al día según las condiciones climáticas y porque el deslizamiento se encuentra activo. Se espera habilitar el paso de manera parcial el día viernes 04 de diciembre.	56 + 0300		Cierre total	martes 1 de diciembre de 2020	martes 1 de diciembre de 2020
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarasá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material vegetal. Resolución 2023 del 08/09/2020 mientras se siguen adelantando las labores de atención de emergencia.	81 + 0100		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 5 de agosto de 2020	jueves 24 de septiembre de 2020
ANTIOQUIA	Troncal de Uribá	6204	16 + 0000	71 + 0000	pérdida parcial de la banca	Asestamiento de la banca en la vía. Se reduce el espacio de circulación.	46 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 5 de noviembre de 2020	jueves 5 de noviembre de 2020
ANTIOQUIA	Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca. Aproximadamente unos 10m	80 + 0010		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 3 de diciembre de 2020	jueves 3 de diciembre de 2020
BOLIVAR	La Bodega - Mompos	7803	41 + 0742	83 + 0537	pérdida parcial de la banca	Inicio con una frusa longitudinal el día 24 de septiembre 2020 hoy tenemos un tramo de 40 metros falló por confinamiento del terraplén, falta de bermas, taludes muy empinados, y lluvia de agua fúido y lido.	2 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de septiembre de 2020	martes 29 de septiembre de 2020
HUILA	Balillas - Mina Blanca	3002	0 + 0000	57 + 0500	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca.	12 + 0800		Cierre parcial con paso alternado.	martes 13 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
META	Paso por Puerto Limón	65MTB	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	Resolución 1966 del 31/08/2020 Cierre parcial de la vía Plato - Salamina (2701) entre el PR 88-0000-PR 100-0000 por pérdida parcial de banca. Se está habilitando un bypass en la zona para permitir el paso de vehículos por el sector mientras se realizan los trabajos de estabilización de la banca.	99 + 0000	100 + 0000	Cierre parcial con paso alternado.	viernes 21 de agosto de 2020	miércoles 4 de noviembre de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 400 y en PR 92-0020 de la vía 2602 Popayán - Iza - La Plata. Se restringió mediante resolución 000773 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contrabandas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	jueves 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
CAUCA	Mojarras - Popayán	2503	0 + 0000	121 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento en el tramo vial. Las emergencias son atendidas por los contratistas de mantenimiento rutinario.	79 + 0000	80 + 0000	Cierre parcial con reducción de carriles.	miércoles 2 de diciembre de 2020	miércoles 2 de diciembre de 2020
CAUCA	La Lupa - Santiago	1203	0 + 0000	110 + 0060	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento en el tramo vial. Las emergencias son atendidas por la cooperativa de mantenimiento rutinario.	29 + 0000	31 + 0000	Cierre parcial con reducción de carriles.	miércoles 2 de diciembre de 2020	miércoles 2 de diciembre de 2020
CAUCA	Cruce Tramo 2002 - San Andrés de Peimbalá - Caldera 2	26CD04	18 + 0000	25 + 0000	movimientos en masa	Desbordamiento de quebradas y derrumbes que dejaron un volumen de material sobre la calzada. La atención primaria de la emergencia la realizó el personal de Mantenimiento Rutinario, Contratista Consorcio La Amistad de Colombia, logrando restablecer el tráfico a las 8 am del 2 de diciembre de 2020. Se requiere maquinaria para desaljar el material que aún se encuentra en la calzada y recuperar la obra de drenaje que resultó obstruida en el PR 18-0270 con colmatación total del cauce en el encaje, situación que pone en riesgo la estabilidad de la banca en caso de una nueva crecida.	18 + 0270		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 3 de diciembre de 2020	jueves 3 de diciembre de 2020
CHOCO	Quibdó - La Manisa	6002	0 + 0000	114 + 0084	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se tienen 2 frentes de trabajo para la atención de la emergencia, pues adicional a los deslizamientos, hay pérdida de banca. La vía se cierra mediante resolución 2787 del 15 de noviembre de 2020. Se habilita el paso controlado por la vía en horario de 8 am y de 1pm a 3 pm mediante resolución 2838 del 20 de noviembre de 2020.	79 + 0900		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 15 de noviembre de 2020	sábado 21 de noviembre de 2020
RISARALDA	El Pollo - La Romelia	29RSC	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 002631 del 30 de octubre de 2020, cierre de la vía La Romelia - El Pollo, Ruta Nacional 29RSC, entre el PR1+0400 y el PR3+0350, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución a hasta que se atienda la emergencia.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre parcial con paso alternado.	viernes 24 de julio de 2020	viernes 30 de octubre de 2020
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R021	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca.	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 4 de junio de 2020	jueves 4 de junio de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Pajino 1	1003	5 + 0000	38 + 0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril en el sector del PR 21 + 0440 de la vía Pasto, La Piscicultura, debido a hundimiento de la calzada generado por deslizamiento del talud inferior.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 23 de septiembre de 2020	miércoles 23 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - Buzaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102-0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020