

Leyenda	
	Cierre Parcial
	Cierre Total



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR INICIAL	PR FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45AD6	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	pérdida parcial de la banca	Socavación en la parte lateral de la banca en la base del muro con una profundidad de 2.5m. Se requiere atención inmediata por posible pérdida total de la banca y colapso del muro. La cooperativa realiza la estabilización del sitio y construcción de muro en costuras para evitar mayor socavación de la cuneta que también se encuentra afectada.	111 + 0260	111 + 0270	Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 20 de octubre de 2020	martes 20 de octubre de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se ha dado informe a la interventora, y la cuadrilla de mantenimiento rutinario se desplaza al sector para señalizar, mientras llega maquinaria para el retiro del material. Se retira todo el material que obstruye el carril de la vía.	99 + 0500		Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 17 de noviembre de 2020	martes 17 de noviembre de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento. Se ha dado reporte al consorcio Vías de Colombia para que este atienda la emergencia, el material sea retirado en su totalidad.	92 + 0630		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 19 de noviembre de 2020	jueves 19 de noviembre de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento.	105 + 0700		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 2 de diciembre de 2020	miércoles 2 de diciembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por grietas a media luna en la calzada a causa de la socavación lateral del río Servita. Se colocan sacos en el suelo y se refianza la zona. Se restringe el paso a 3 carril.	7 + 0550		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por hundimiento en carril izquierdo, el día 2 aumentado afectando el carril en uno, se refienden las grandes grietas y escoriaciones con material de préstamo.	62 + 0600		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento del talud izquierdo.	63 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 22 de noviembre de 2020	domingo 22 de noviembre de 2020
SANTANDER	La Palmera - Presidente	5504	0 + 0000	102 + 0210	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material a lo largo del tramo vial. La emergencia se atenderá con maquinaria de contrato de monto ajustable.	6 + 0720		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 30 de noviembre de 2020	lunes 30 de noviembre de 2020
SANTANDER	Cruce Puerto Araujo - Landisur	6207	0 + 0000	61 + 0247	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento de detritus y material vegetal. Cantidad: Aprox. 1.200 m ³ . Anteriormente ya existía un deslizamiento por el buzamiento de la roca hacia la vía, al parecer, con el aumento de las lluvias, este desplazó la roca causando el deslizamiento. Se tienen 2 retro tipo tipo 1, retro tipo gopher, 10 volquetes, 3 operadores, 10 conductores, 5 cuadrantes de obra, 4 auxiliares de tráfico, personal técnico de interventoría y obra. Se ha podido trabajar entre a 8 horas al día según las condiciones climáticas y porque el deslizamiento aun se encuentra activo. Se espera habilitar el paso de manera parcial el día viernes 04 de diciembre.	56 + 0300		Cierre total	martes 1 de diciembre de 2020	martes 1 de diciembre de 2020
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarazá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía entre el PR 59+0750 y PR 83+0000 mediante resolución 2023 del 08/09/2020 mientras se siguen adelantando las labores de atención de emergencia.	81 + 0100		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 5 de agosto de 2020	jueves 24 de septiembre de 2020
ANTIOQUIA	Troncal de Urabá	6204	16 + 0050	71 + 0000	pérdida parcial de la banca	Asestamiento de la banca en la vía. Se reduce el espacio de circulación.	46 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 5 de noviembre de 2020	jueves 5 de noviembre de 2020
ANTIOQUIA	Peaje cocoma - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca. Aproximadamente unos 10m	80 + 0030		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 3 de diciembre de 2020	jueves 3 de diciembre de 2020
BOLIVAR	La Bodega - Mompos	7893	41 + 0742	83 + 0537	pérdida parcial de la banca	INCISO con una fura longitudinal el día 24 de septiembre 2020 hoy tenemos un tramo de 40 metros fura por confinamiento del terraplén, falta de bermas, tablas muy empinadas, y lluvia de agua fudo y ludo.	2 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de septiembre de 2020	martes 29 de septiembre de 2020
HUILA	Balillas - Mina Blanca	3002	0 + 0000	57 + 0500	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca.	12 + 0800		Cierre parcial con paso alternado.	martes 13 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
META	Paso por Puerto Limón	65MTB	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Abari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	Resolución 1966 del 31/08/2020 Cierre parcial de la vía Plato - Salamina (2701) entre el PR 98+0000-PR 100+0000 por pérdida parcial de banca. Se está habilitando un bypass en la zona para permitir el paso de vehículos por el sector mientras se realizan los trabajos de estabilización de la banca.	99 + 0000	100 + 0000	Cierre parcial con paso alternado.	viernes 21 de agosto de 2020	miércoles 4 de noviembre de 2020
CAUCA	Popayán (Cruces) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 400 y en PR 92+0020 de la vía 2602 Popayán - Iza - Plata. Se restringe mediante resolución 090773 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contratistas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	jueves 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
CAUCA	Rosari - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago	25CC15	0 + 0000	121 + 0600	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por hundimiento de media banca.	9 + 0200		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 4 de diciembre de 2020	viernes 4 de diciembre de 2020
CAUCA	Cruce Tramo 2802 - San Andrés de Pisimbalá - Calderas 2	26CD4	18 + 0000	25 + 0000	movimientos en masa	Desbordamiento de quebradas y derrumbes que dejaron un volumen de material sobre la calzada. La atención primaria de la emergencia la realizó el personal de Mantenimiento Rutinario, Contratista Consorcio La Amistad de Colombia, logrando restablecer el tráfico a las 8 am del 2 de diciembre de 2020. Se requiere maquinaria para desalojar el material que aun se encuentra en la calzada y ejecutar la obra de drenaje que resultó obstruida en el PR 34+0220 con combinación total del cauce en el encole, situación que pone en riesgo la estabilidad de la banca en caso de una nueva crecida.	18 + 0270		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 3 de diciembre de 2020	jueves 3 de diciembre de 2020
CHOCÓ	Quibdó - La Manza	6002	0 + 0000	114 + 0984	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se tienen 2 frentes de trabajo para la atención de la emergencia, pues adicional a los deslizamientos, hay pérdida de banca. La vía se cierra mediante resolución 2787 del 15 de noviembre de 2020. Se habilita el paso controlado por la vía en horario de 8 am y de 1pm a 3 pm mediante resolución 2838 del 20 de noviembre de 2020.	79 + 0900		Cierre parcial con paso alternado.	domingo 15 de noviembre de 2020	sábado 21 de noviembre de 2020
RISARALDA	El Pollo - La Romelia	2969C	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 022631 del 30 de octubre de 2020, cierre de la vía La Romelia - El Pollo, Ruta Nacional 2969C, entre el PR 1+0400 y el PR 3+0150, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución hasta que se atienda la emergencia.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre parcial con paso alternado.	viernes 24 de julio de 2020	viernes 30 de octubre de 2020
RISARALDA	Apía - La Virgen 1	50R001	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado.	jueves 4 de junio de 2020	jueves 4 de junio de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Pajón 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril en el sector del PR 21+0440 de la vía Pasto, La Piscicultura, debido a hundimiento de la calzada generado por deslizamiento del talud inferior.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 23 de septiembre de 2020	miércoles 23 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - Buenazo - Mojarras 1	2303A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020