

Leyenda
Cierre Parcial
Cierre Total



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTAN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45406	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555702	0 + 0000	124 + 0000	pérdida parcial de la banca	Socavación en la parte lateral de la banca en la base del muro con una profundidad de 2.5m. Se requiere atención inmediata por posible pérdida total de la banca y colapso del muro. La cooperativa realiza la señalización del sitio y construcción de muro en costuras para evitar mayor exposición de la cuneta que también se encuentra afectada.	111 + 0260	111 + 0270	Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 20 de octubre de 2020	martes 20 de octubre de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555702	0 + 0000	124 + 0000	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento.	71 + 2690		Cierre total	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
SANTANDER	San Gil - Barichara - Cruzoma Guane	4402	55 + 0100	82 + 0430	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento. Se coordina la atención de la emergencia con maquinaria para la remoción del material.	59 + 2900	60 + 0200	Cierre total	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
ANTIOQUIA	Los Ubanos - Tarazá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía entre el PR 59+0750 y PR 83+0000 mediante resolución 2023 del 08/09/2020 mientras se siguen adelantando las labores de atención de emergencia.	81 + 0100		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 5 de agosto de 2020	viernes 24 de septiembre de 2020
ANTIOQUIA	Troncal de Urahá	6204	16 + 0000	71 + 0000	pérdida parcial de la banca	Asentamiento de la banca en la vía. Se reduce el espacio de circulación.	46 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
ATLÁNTICO	Salamina - Palermo	2702	0 + 0000	63 + 0150	novedad en puente	Daño en pontón de la carretera Guasimo - Remolino, vía cerrada hasta que tengamos una evaluación detallada.	25 + 0450		Cierre total	sábado 26 de septiembre de 2020	sábado 26 de septiembre de 2020
BOLÍVAR	La Bodega - Mompos	7803	41 + 0742	83 + 0517	pérdida parcial de la banca	Inicio con una fisura longitudinal el día 24 de septiembre 2020 hoy tenemos un tramo de 40 metros falló por confinamiento del terraplén, falta de bermas, taludes muy empinados, y lmina de agua lodo.	2 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de septiembre de 2020	martes 29 de septiembre de 2020
HUILA	Candelaria - Laberinto	2402	0 + 0000	100 + 0368	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca.	38 + 0500		Cierre parcial con paso alternado.	martes 13 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
HUILA	Baillitas - Mina Blanca	3002	0 + 0000	57 + 0500	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca.	12 + 0800		Cierre parcial con paso alternado.	martes 13 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
META	Paso por Puerto Lindán	55MTB	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	Resolución 1966 del 31/08/2020. Cierre parcial de la vía Plato - Salamina (2701) entre el PR 98+0000 - PR 100+0000 por pérdida parcial de banca. Se está habilitando un bypass en la zona para permitir el paso de vehículos por el sector mientras se realizan los trabajos de estabilización de la banca.	99 + 0000	100 + 0000	Cierre parcial con paso alternado.	viernes 21 de agosto de 2020	miércoles 4 de noviembre de 2020
TOLIMA	Fresno - Honda 1	5007	0 + 0000	26 + 0695	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía por caída de material vegetal. El contratista se encarga de la atención de la emergencia.	3 + 0200		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Piso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 81 + 600 y en PR 92+0200 de la vía 2602 Popayán - Iza - La Plata. Se restringió mediante resolución 006773 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contratistas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados.	viernes 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
CALDAS	Puente La Libertad - Fresno	5006	0 + 0000	82 + 0100	movimientos en masa	Deslizamiento a lo largo del tramo vial. La microempresa y el AMI atienden las emergencias.	63 + 0600	70 + 0500	Cierre parcial con paso alternado.	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
RISARALDA	El Pollo - La Romelia	29RSC	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 002611 del 30 de octubre de 2020, cierre de la vía La Romelia - El Pollo, Ruta Nacional 29RSC, entre el PR1+0400 y PR3+0350, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución y hasta que se asome la emergencia.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre parcial con paso alternado.	viernes 24 de julio de 2020	viernes 30 de octubre de 2020
RISARALDA	Agua - La Virginia 1	50R501	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca.	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 4 de junio de 2020	viernes 4 de junio de 2020
RISARALDA	Santa Cecilia - Asía	5003	0 + 0000	78 + 0550	movimientos en masa	Caída de material sobre calzada, permite el flujo de vehículos. Se solicita maquinaria al contrato de Montoagable y la Cooperativa encargada del sector (Soc.Occ) realiza limpieza manual.	1 + 2016		Cierre parcial con paso alternado.	sábado 31 de octubre de 2020	miércoles 4 de noviembre de 2020
RISARALDA	Las Animas - Santa Cecilia 2	5002	50 + 0000	73 + 0608	movimientos en masa	Deslizamiento sobre la vía que provoca cierre parcial. Se utilizarán equipos de INGEVIAS para la remoción del material.	69 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 4 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
RISARALDA	Las Animas - Santa Cecilia 2	5002	50 + 0000	73 + 0608	movimientos en masa	Deslizamiento sobre la vía que provoca cierre parcial. Se utilizarán equipos de INGEVIAS para la remoción del material.	71 + 0700		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 4 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
RISARALDA	Las Animas - Santa Cecilia 2	5002	50 + 0000	73 + 0608	movimientos en masa	Deslizamiento sobre la vía que provoca cierre parcial. Se utilizarán equipos de INGEVIAS para la remoción del material.	72 + 0000		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 4 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Peppino 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Piso restringido a un carril en el sector del PR 21 + 0440 de la vía Pasto, La Piscicultura, debido a hundimiento de la calzada, generado por deslizamiento del talud inferior.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 23 de septiembre de 2020	miércoles 23 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2301A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Piso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
NORTE DE SANTANDER	Cúcuta - Puerto Santander - Puente Internacional Pedro de Nevá (La Unión)	5507	2 + 0900	53 + 0758	movimientos en masa	Actualmente con ayuda de la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA SABANA - COOTRASAB se realizó el cerramiento perimetral con señalización en cinta del área donde está el flujo de todos que ocupa una parte del carril derecho. La Administración Vial se dirige a la zona y se está coordinando la logística con la Territorial para prontamente hacer la remoción del flujo de todos. En una longitud de cerca de 40 mts, ancho de 3 mts y 0.5 mts altura de , es la magnitud del área que ocupa el área donde se deslizo.	0 + 0600	0 + 0650	Cierre parcial con reducción de carriles.	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
NORTE DE SANTANDER	Anillo Vial Oriental De Cúcuta	55NSA	0 + 0000	18 + 0620	movimientos en masa	Actualmente con ayuda de la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA SABANA - COOTRASAB se realizó el cerramiento perimetral con señalización en cinta del área donde está el flujo de todos que ocupa una parte del carril derecho. La Administración Vial se dirige a la zona y se está coordinando la logística con la Territorial para prontamente hacer la remoción del flujo de todos. En una longitud de cerca de 40 mts, ancho de 2 mts y una profundidad de 0.5 mts.	5 + 0400	5 + 0450	Cierre parcial con reducción de carriles.	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
NORTE DE SANTANDER	Anillo Vial Oriental De Cúcuta	55NSA	0 + 0000	18 + 0620	movimientos en masa	Actualmente con ayuda de la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA SABANA - COOTRASAB se realizó el cerramiento perimetral con señalización en cinta del área donde está el flujo de todos que ocupa una parte del carril derecho. La Administración Vial se dirige a la zona y se está coordinando la logística con la Territorial para prontamente hacer la remoción del flujo de todos. En una longitud de cerca de 50 mts, ancho de 2.5 mts y una profundidad de 0.5 mts.	12 + 0500	12 + 0550	Cierre parcial con reducción de carriles.	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
NORTE DE SANTANDER	Anillo Vial Oriental De Cúcuta	55NSA	0 + 0000	18 + 0620	movimientos en masa	Actualmente con ayuda de la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA SABANA - COOTRASAB se realizó el cerramiento perimetral con señalización en cinta del área donde está el flujo de todos que ocupa una parte del carril derecho y izquierdo. La Administración Vial se dirige a la zona y se está coordinando la logística con la Territorial para prontamente hacer la remoción del flujo de todos. En una longitud de cerca de 100 mts, ancho de 2.5 mts y una profundidad de 0.5 mts.	17 + 0950	18 + 0050	Cierre parcial con reducción de carriles.	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020
VALLE DEL CAUCA	Buenaventura - Cruz Rota 25 (Bugal) 3	4001	19 + 0800	62 + 0408	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía en la calzada izquierda por deslizamiento. Se tiene contraflujo en la vía mientras se termina de evaluar la magnitud del evento.	4 + 4030		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 5 de noviembre de 2020	viernes 5 de noviembre de 2020