

Leyenda	
	Cierre Parcial
	Cierre Total



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45AD6	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	555T02	0 + 0000	124 + 0000	pérdida parcial de la banca	Socavación en la parte lateral de la banca en la base del muro con una profundidad de 2.5m. Se requiere atención inmediata por posible pérdida total de la banca y colapso del muro. La cooperativa realiza la artibulación del sitio y construcción de muro en costas para evitar mayor socavación de la cañeta que también se encuentra afectada.	111 + 0260	111 + 0270	Cierre parcial con reducción de carriles.	martes 20 de octubre de 2020	martes 20 de octubre de 2020
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarazá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía entre el PR 59+0750 y PR 63+0000 mediante resolución 2023 del 08/09/2020 mientras se siguen adelantando los labores de atención de emergencia.	81 + 0100		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 5 de agosto de 2020	viernes 24 de septiembre de 2020
ATLÁNTICO	Salamina - Palermo	2702	0 + 0000	63 + 0150	novedad en puente	Daño en pontón de la carretera Guaimaro - Remolino, vía cerrada hasta que tengamos una evaluación detallada.	25 + 0450		Cierre total	sábado 26 de septiembre de 2020	sábado 26 de septiembre de 2020
BOLÍVAR	La Bodega - Mompox	7803	41 + 0742	83 + 0537	pérdida parcial de la banca	Inició con una fisura longitudinal el día 24 de septiembre 2020 hoy tenemos un tramo de 40 metro falló por confinamiento del terraplén, falta de bermas, taludes muy empinados, y lámina de agua fudo y fudo.	2 + 0400		Cierre parcial con paso alternado.	martes 29 de septiembre de 2020	martes 29 de septiembre de 2020
CAQUETA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	38 + 0000	73 + 0747	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento.	65 + 0930		Cierre total	viernes 23 de octubre de 2020	viernes 23 de octubre de 2020
CAQUETA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	38 + 0000	73 + 0747	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento.	66 + 0400		Cierre total	viernes 23 de octubre de 2020	viernes 23 de octubre de 2020
CAQUETA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	38 + 0000	73 + 0747	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento.	67 + 0860		Cierre parcial con reducción de carriles.	viernes 23 de octubre de 2020	viernes 23 de octubre de 2020
CAQUETA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	38 + 0000	73 + 0747	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento.	65 + 0350		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 23 de octubre de 2020	viernes 23 de octubre de 2020
CAQUETA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	38 + 0000	73 + 0747	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento.	66 + 0750		Cierre parcial con reducción de carriles.	viernes 23 de octubre de 2020	viernes 23 de octubre de 2020
CAQUETA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	38 + 0000	73 + 0747	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento.	66 + 0250		Cierre parcial con reducción de carriles.	viernes 23 de octubre de 2020	viernes 23 de octubre de 2020
CAQUETA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	38 + 0000	73 + 0747	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento.	66 + 0785		Cierre parcial con reducción de carriles.	viernes 23 de octubre de 2020	viernes 23 de octubre de 2020
CAQUETA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	38 + 0000	73 + 0747	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento.	66 + 0690		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 23 de octubre de 2020	viernes 23 de octubre de 2020
CAQUETA	Altamira - Gabinete - Florencia	2003	38 + 0000	73 + 0747	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento.	66 + 0451		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 23 de octubre de 2020	viernes 23 de octubre de 2020
CASANARE	Sogamoso - Aguazul 2	6211	16 + 0000	118 + 0616	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento a causa de las fuertes lluvias. Se espera a que las condiciones climáticas mejoren para poder realizar los trabajos de renovación y habilitación del tránsito.	78 + 0900		Cierre total	viernes 23 de octubre de 2020	viernes 23 de octubre de 2020
HUILA	Candelaria - Laberinto	2402	0 + 0000	100 + 0388	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca.	38 + 0500		Cierre parcial con paso alternado.	martes 13 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
HUILA	Balillas - Mina Blanca	3002	0 + 0000	57 + 0500	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca.	12 + 0800		Cierre parcial con paso alternado.	martes 13 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
META	Piso por Puerto Limón	65MTB	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	Cierre parcial de la vía mediante resolución 1966 del 31/08/2020 por pérdida parcial de banca en el tramo wat. Se cierra la vía totalmente y se habilita el paso por un bypass a través de un predio en la zona.	99 + 0000	100 + 0000	Cierre total	viernes 21 de agosto de 2020	domingo 18 de octubre de 2020
CAUCA	Popayán (Crucero) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Piso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 600 en PR 92+0020 de la vía 2602 Popayán - Inza - La Plata. Se restringió mediante resolución 006773 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14.4 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contrastas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados.	viernes 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
RISARALDA	El Pollo - La Romelia	29RSC	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 001678 del 24 de julio de 2020, cierre total en la vía 29RSC la Romelia - El Pollo entre el PR 00000 al PR 03+0000, en ambos sentidos, durante las 24 horas del día.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre total	viernes 24 de junio de 2020	lunes 10 de agosto de 2020
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R901	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca.	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 4 de junio de 2020	viernes 4 de junio de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Pajino 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Piso restringido a un carril en el sector del PR 21 + 0440 de la vía Pasto, La Piscicultura, debido a hundimiento de la calzada generado por deslizamiento del talud inferior.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 23 de septiembre de 2020	miércoles 23 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - Buenaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Piso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
NARIÑO	Pasto - Buenaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	movimientos en masa	Deslizamiento sobre la vía.	9 + 0750		Cierre total	lunes 21 de septiembre de 2020	lunes 21 de septiembre de 2020