

Leyenda
Cierre Parcial
Cierre Total



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTAN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45406	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarazá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre parcial de la vía entre el PR 59+0750 y PR 83+0000 mediante resolución 2023 del 08/09/2020 mientras se siguen adelantando las labores de atención de emergencia.	81 + 0100		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 5 de agosto de 2020	viernes 24 de septiembre de 2020
ATLÁNTICO	Sabánita - Páramo	2702	0 + 0000	63 + 0130	novedad en puente	Daño en puentes de la carretera Escambrón - Remedios, vía cerrada hasta que tengamos una evaluación detallada.	25 + 0430		Cierre total	sábado 26 de septiembre de 2020	sábado 26 de septiembre de 2020
BOLÍVAR	La Bodega - Mompos	7803	41 + 0742	83 + 0537	pérdida parcial de la banca	Daño en puente longitudinal el día 24 de septiembre 2020 hoy tenemos un tramo de 40 metros falló por confinamiento del terraplén, falta de bermas, taludes muy empinados, y lámina de agua lodo y lodo.	2 + 0400		Cierre parcial con paso alternado	martes 29 de septiembre de 2020	martes 29 de septiembre de 2020
HUILA	Candelaria - Labeñito	2402	0 + 0000	100 + 0368	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca.	38 + 0500		Cierre parcial con paso alternado	martes 13 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
HUILA	Balillas - Mina Blanca	3002	0 + 0000	57 + 0500	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por pérdida parcial de banca.	12 + 0800		Cierre parcial con paso alternado	martes 13 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
META	Piso por Puerto Limón	6547B	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	Cierre parcial de la vía mediante resolución 1566 del 31/08/2020 por pérdida parcial de banca en el tramo vital.	99 + 0000	100 + 0000	Cierre parcial con paso alternado	viernes 21 de agosto de 2020	viernes 4 de septiembre de 2020
CAUCA	Popayán (Cucum) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 12+600 y en PR 93+000 de la vía 2602 Popayán - Iza - La Plata. Se restringió mediante resolución 06073 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contratistas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	viernes 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
RISARALDA	El Pello - La Romelia	2956C	0 + 0000	13 + 0120	movimientos en masa	Resolución 005678 del 24 de julio de 2020, cierre total en la vía 2956C La Romelia - El Pello entre el PR0+000 al PR3+0400, en ambos sentidos, durante las 24 horas del día.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre total	viernes 24 de julio de 2020	lunes 10 de agosto de 2020
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R001	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de junio de 2020	viernes 4 de junio de 2020
RISARALDA	Santa Cecilia - Asia	5003	0 + 0000	78 + 0550	movimientos en masa	reporte paso restringido en el PR 12+050 de la vía Santa Cecilia-Asia por caída de derrumbe, se requiere equipos para su retiro.	12 + 0160		Cierre parcial con paso alternado	viernes 3 de septiembre de 2020	viernes 3 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Peñón 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril en el sector del PR 21 + 0440 de la vía Pasto, La Piscicultura, debido a hundimiento de la calzada, atendido por el desplazamiento del talud inferior.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 23 de septiembre de 2020	miércoles 23 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	movimientos en masa	Desplazamiento sobre la vía.	9 + 0750		Cierre total	lunes 21 de septiembre de 2020	lunes 21 de septiembre de 2020
OCAÑA	Ocaña - Sardinata 1	7008	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	Talud superior inestable debido a las fuertes lluvias, con presencia de material orgánico, vegetal y material sobre la calzada. Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada. Atendido por la microempresa de mantenimiento rutinario El Tarra. Se necesita maquinaria para remover el material.	40 + 0600	40 + 0660	Cierre parcial con reducción de carriles	lunes 05 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
OCAÑA	Ocaña - Sardinata 1	7008	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	Talud superior inestable debido a las fuertes lluvias, con presencia de material orgánico, vegetal y material sobre la calzada. Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada. Atendido por la microempresa de mantenimiento rutinario El Tarra. Se necesita maquinaria para remover el material.	46 + 0800	46 + 0812	Cierre parcial con reducción de carriles	lunes 05 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
OCAÑA	Ocaña - Sardinata 1	7008	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	Talud superior inestable debido a las fuertes lluvias, con presencia de material orgánico, vegetal y material sobre la calzada. Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada. Atendido por la microempresa de mantenimiento rutinario El Tarra. Se necesita maquinaria para remover el material.	48 + 0150	48 + 0160	Cierre parcial con reducción de carriles	lunes 05 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
OCAÑA	Ocaña - Sardinata 1	7008	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	Talud superior inestable debido a las fuertes lluvias, con presencia de material orgánico, vegetal y material sobre la calzada. Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada. Atendido por la microempresa de mantenimiento rutinario El Tarra. Se necesita maquinaria para remover el material.	49 + 0650	49 + 0658	Cierre parcial con reducción de carriles	lunes 05 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
OCAÑA	Ocaña - Sardinata 1	7008	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	Talud superior inestable debido a las fuertes lluvias, con presencia de material orgánico, vegetal y material sobre la calzada. Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada. Atendido por la microempresa de mantenimiento rutinario El Tarra. Se necesita maquinaria para remover el material.	50 + 0150	50 + 0165	Cierre parcial con reducción de carriles	lunes 05 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
OCAÑA	Ocaña - Sardinata 1	7008	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	Talud superior inestable debido a las fuertes lluvias, con presencia de material orgánico, vegetal y material sobre la calzada. Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada. Atendido por la microempresa de mantenimiento rutinario El Tarra. Se necesita maquinaria para remover el material.	52 + 0900	52 + 0965	Cierre parcial con reducción de carriles	lunes 05 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
OCAÑA	Ocaña - Sardinata 1	7008	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	Talud superior inestable debido a las fuertes lluvias, con presencia de material orgánico, vegetal y material sobre la calzada. Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada. Atendido por la microempresa de mantenimiento rutinario El Tarra. Se necesita maquinaria para remover el material.	54 + 0200	54 + 0265	Cierre parcial con reducción de carriles	lunes 05 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
OCAÑA	Ocaña - Sardinata 1	7008	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	Talud superior inestable debido a las fuertes lluvias, con presencia de material orgánico, vegetal y material sobre la calzada. Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada. Atendido por la microempresa de mantenimiento rutinario El Tarra. Se necesita maquinaria para remover el material.	57 + 0500	57 + 0525	Cierre parcial con reducción de carriles	lunes 05 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
OCAÑA	Ocaña - Sardinata 1	7008	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	Talud superior inestable debido a las fuertes lluvias, con presencia de material orgánico, vegetal y material sobre la calzada. Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada. Atendido por la microempresa de mantenimiento rutinario El Tarra. Se necesita maquinaria para remover el material.	22 + 0000	22 + 0100	Cierre parcial con reducción de carriles	lunes 05 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
OCAÑA	Ocaña - Sardinata 1	7008	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	Talud superior inestable debido a las fuertes lluvias, con presencia de material orgánico, vegetal y material sobre la calzada. Cierre parcial de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada. Atendido por la microempresa de mantenimiento rutinario Oplamar. Se necesita maquinaria para remover el material.	35 + 0500	35 + 0556	Cierre parcial con reducción de carriles	martes 13 de octubre de 2020	martes 13 de octubre de 2020
VALLE DEL CAUCA	Buenaventura - Cruce Ruta 25 (Buga) 3	4001	0 + 0000	69 + 0000	movimientos en masa	El talud superior en la zona comprendida entre el PR49+0700 al PR59+0700 es un material erosionable con la gravedad que causa de cobertura vegetal y por las caladas naturales se concentra el agua produciendo derrumbes y flujos de lodo (en total 9 derrumbes y un flujo de lodo e innumerable caída de piedras). Produjo cierre total a las 8 am se empieza a reabrir el tránsito.	49 + 0700	59 + 0500	Cierre parcial con reducción de carriles	martes 13 de octubre de 2020	miércoles 14 de octubre de 2020