

Leyenda	
	Cierre Parcial
	Cierre Total



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45A06	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarazá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre total de nuevo del día 5 de agosto. La caída de material es constante. Se continúan con los trabajos de remoción. Resolución 1757 de 05 de agosto de 2020 modifica la 1718 del pasado lunes. Cierre total de la vía entre el 59 y el 83. Se habilita el paso a 1 carril mientras se continúan con labores de remoción total del material.	81 + 0100		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 5 de agosto de 2020	viernes 24 de septiembre de 2020
ANTIOQUIA	Peaje cocorna - Cruce ruta 45 (Caño Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por causa de deslizamiento como producto de fuertes lluvias en el sector, personal de la seccional de tránsito y transporte Antioquia se encuentra en el sector. Se habilitó el paso a 1 carril y se movilizó el camión que quedó atrapado.	14 + 0500		Cierre parcial con paso alternado	lunes 28 de septiembre de 2020	lunes 28 de septiembre de 2020
ATLÁNTICO	Salamina - Palermo	2702	0 + 0000	68 + 0150	novedad en puente	Dado en oportón de la carretera Guaimaro - Remedios, via cerrada hasta que tengamos una evaluación detallada.	25 + 0450		Cierre total	sábado 26 de septiembre de 2020	sábado 26 de septiembre de 2020
BOLIVAR	La Bodega - Mompos	7803	41 + 0742	83 + 0537	pérdida parcial de la banca	Inició con una lluvia longitudinal el día 24 de septiembre 2020 hoy tenemos un tramo de 40 metros faja por confinamiento del terrapén, falta de bermas, taludes muy empinados, y lámina de agua lodo y lodo.	2 + 0400		Cierre parcial con paso alternado	martes 29 de septiembre de 2020	martes 29 de septiembre de 2020
META	Paso por Puerto Limón	60MTB	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	1. Se presentó comisión de topografía a cargo del Invia, para realizar levantamiento al interior de la finca para el trazado del tramo de vía acordado, pero no fue posible ingresar. 2. En campo se tomó en conjunto con el Director Técnico y la Subdirección de prevención y atención de emergencias y la territorial de Invia hacer un cambio y colocar el tramo lo más próximo a la curva de la finca y se basó de una dimensión menor en ancho pero no en altura, servirá de paso de motos y peatones. 3. Se realizó recorrido por el administrador vial encontrando una ruta alterna por donde desplazar tráfico pesado y submovilizado, la adopción de esta vía se realizará con la motovehículos dispuesta por la gobernación. 4. Se inició la construcción del tramo de vía que servirá además como dique con retro puentes por Invia, motovehículos puestos por Pílas y volquetes, material de terrapén a la fecha 140M3 y combustibles puestos por alcaldía de Salamina. 5. Presencia física en campo Invia, UNGRD, Comagdalena y Corpamag verificados sus compromisos y alcances de las intervenciones. 6. Acuerdos parciales en el campo y el transcurso de la jornada de los señores Alcaldes del Invia, Salamina, Pílay y algunos funcionarios de sus despachos. 7. Corpamag autorizó la tala de 2 árboles para el trazado del camatable y se cortaron con el apoyo de los bomberos. 8. Apoyo permanente en campo de cuerpos de bomberos de Salamina. 9. Apoyo de la policía para extirpar la aglomeración del personal. 10. Invia tramita la resolución de cierre de vía. 11. Invia solicita a la Gestora Social de la alcaldía de Salamina apoyo para pedirle a las comunidades que no se acorquen al sitio, tarea que hará con emisoras locales y redes sociales. 12. Se recibieron 4 volquetes de apoyo de la Gobernación, se contó en campo con la asistencia del señor secretario de infraestructura del departamento y mañana llegarán 1 retro y 1 motovehículo. 13. Apoyo en todas las actividades por parte de la cooperativa de mantenimiento rutinario Cosuar del Invia. 14. La Gobernación gestionó con el ejército Nacional apoyo y llegará un contingente de 30 soldados para apoyar el control en el área.	99 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	viernes 21 de agosto de 2020	viernes 4 de septiembre de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida parcial de la banca	avanza aceleradamente el proceso ensayo y de socavación a la altura del segundo punto crítico informado el pasado 4 de septiembre de 2020 PR 100+250 de la vía 2701 Plato-Salamina, de esta forma se registra un nuevo deslizamiento, se toman medidas de extensión de la restricción a 1 carril en la curva. Se hace extremadamente urgente acciones de protección de la orilla por parte de la UNGRD. Ya se coordina oficio con la SPA.	100 + 0250		Cierre parcial con paso alternado	martes 15 de septiembre de 2020	martes 15 de septiembre de 2020
MAGDALENA	Cruce Tramo 9007 - Puerto de Santa Marta	9007A	0 + 0000	7 + 0075	movimientos en masa	Cierre total en la 9007A Vía Alterna al Puerto de Santa Marta PR 7+000 hasta el PR 7 + 075 a cargo de INVIAS y de allí hasta la glorieta de acceso al puerto PR 7 +350 a cargo de la ANI. Debido a la situación de derrumbe de parte del cerro en el barrio San Martín. El cierre lo realiza la alcaldía el Bupo vehicular en especial de camiones y tractocamiones se ha desplazado hacia las calles del Barrio Pescado donde la comunidad está cerrando dicho paso, aunque los camiones han podido llegar y salir se están generando problemas. Se le informó esta situación a la secretaria de movilidad y no se ha recibido respuesta. Por la paralización de la vía férrea a la zona del derrumbe se ha visto impactada, para la operación del tren se debe evaluar la situación de la vía y las condiciones sociales que se presenten actualmente.	7 + 0000	7 + 0075	Cierre total	lunes 14 de septiembre de 2020	lunes 14 de septiembre de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 600 en el PR 90+000 de la vía 2602 Popayán - Iza - La Plata. Se restringió mediante resolución 096773 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contratistas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0050	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	viernes 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
RSARALDA	El Pollo - La Romelia	2958C	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 001678 del 24 de julio de 2020, cierre total en la vía 2958C La Romelia - El Pollo entre el PR+0000 al PR+3+000, en ambos sentidos, durante las 24 horas del día.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre total	viernes 24 de julio de 2020	lunes 10 de agosto de 2020
RSARALDA	Apía - La Virginia 1	50R501	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de junio de 2020	viernes 4 de junio de 2020
RSARALDA	Santa Cecilia - Asa	5003	0 + 0000	78 + 0550	movimientos en masa	reporta paso restringido en el PR 12+0160 de la vía Santa Cecilia-Asa por caída de derrumbe, se moviene ensayo para su retiro.	12 + 0160		Cierre parcial con paso alternado	viernes 3 de septiembre de 2020	viernes 3 de septiembre de 2020
HUILA	Popayán - La Portada	2002	67 + 0370	125 + 0700	movimientos en masa	presenta restricción a un carril en el PR95 por deslizamiento sobre calzada.	95 + 0290		Cierre parcial con paso alternado	lunes 21 de septiembre de 2020	lunes 21 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Peñino 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril en el sector del PR 21+0440 de la vía Pasto, La Piscicultura, debido a hundimiento de la calzada generado por deslizamiento del talud inferior.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 23 de septiembre de 2020	miércoles 23 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
NARIÑO	San Juan de Pasto - Mojarras 2	2502	36 + 0000	124 + 0599	movimientos en masa	Caída de detritos en el tramo vial. Las cooperativas trabajan en la limpieza de la calzada.	42 + 0000	69 + 0000	Cierre parcial con paso alternado	lunes 28 de septiembre de 2020	lunes 28 de septiembre de 2020
NARIÑO	San Juan de Pasto - Mojarras 2	2502	2+0000	124 + 0599	movimientos en masa	Caída de detritos en el tramo vial. Las cooperativas trabajan en la limpieza de la calzada.	63 + 0000	93 + 0000	Cierre parcial con paso alternado	lunes 28 de septiembre de 2020	lunes 28 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	movimientos en masa	Deslizamiento sobre la vía	9 + 0750		Cierre total	lunes 21 de septiembre de 2020	lunes 21 de septiembre de 2020
HUILA	Oirapahuasi - Depresión El Vergel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Por crecimiento de la quebrada ubicada en el PR+8+120 se suspende tránsito en la carretera Oirapahuasi-depresión del vegetal Florencia	38 + 0120		Cierre total	viernes 4 de septiembre de 2020	miércoles 9 de septiembre de 2020