

Leyenda	
	Cierre Parcial
	Cierre Total



La movilidad es de todos

Mintransporte



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45AD6	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarazá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre total de nuevo del día 5 de agosto. La caída de material es constante. Se continúan con los trabajos de remoción. Resolución 1757 de 05 de agosto de 2020 modifica la 1718 del pasado lunes. Cierre total de la vía entre el 55 y el 83.	81 + 0100		Cierre total	miércoles 5 de agosto de 2020	viernes 6 de agosto de 2020
ANTIOQUIA	Peñol coccina - Cruz ruta 45 (Carlo Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamientos en la zona. Lluvia fuertemente en la zona. Se tiene habilitado el paso a 1 carril pero las condiciones climáticas no permiten aún la apertura total de la vía.	15 + 0100		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 16 de septiembre de 2020	miércoles 16 de septiembre de 2020
META	Paso por Puerto Limón	65MTB	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	1. Se presentó comisión de topografía a cargo del Invias, para realizar levantamiento al interior de la finca para el trazado del tramo de vía acordado, pero no fue posible ingresar. 2. En campo se tomó en conjunto con el Director Técnico y la Subdirección de prevención y atención de emergencias y la territorial de Invias hacer un cambio y colocar el tramo lo más próximo a la cerca de la finca y se hará de una dimensión menor en ancho pero en altura, se usará de pasos de moetas y puentes. 3. Se realizó recorrido por el administrador vial encontrando una ruta alterna por donde desplazar tráfico pesado y automotivo, la adecuación de esta vía se realizará con la motoniveladora dispuesta por la gobernación. 4. Se inició la construcción del tramo de vía que servirá además como dique con retro punta por Invias, motoniveladora puesta por Pihón y volquetes, material de terraplén a la fecha 1480 y combustible puesto por alcaldía de Salamina. 5. Reunión técnica en campo Invias, UNICOD, Comagdalena y Corpapag verificando sus compromisos y alcances de las intervenciones. 6. Acompañamiento en campo en el transcurso de la jornada de los señores Alcaldes del Pihón, Salamina, Pihón y algunos funcionarios de sus despachos. 7. Corpapag autoriza la tasa de 2 salones para el trazado del carreteable y se cortaron con el apoyo de los Bomberos. 8. Apoyo permanente en campo de cuerpo de bomberos de Salamina. 9. Apoyo de la policía para evitar la aglomeración del personal. 10. Invias tramita la resolución de cierre de vía. 11. Invias solicita a la Gestora Social de la alcaldía de Salamina apoyo para pedirle a las comunidades que no se acerquen al sitio, tarea que hará con emisoras locales y redes sociales. 12. Se recibieron 6 volquetas de apoyo de la Gobernación, se contó en campo con la asistencia del señor secretario de infraestructura del departamento y mañana llegarán 1 retro y 1 motoniveladora. 13. Apoyo en todas las actividades por parte de la cooperativa de mantenimiento rutinario Cosas del Invias. 14. La Gobernación gestionó con el ejército Nacional apoyo y llegará un contingente de 10 soldados para apoyar el control en el Área.	99 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	viernes 21 de agosto de 2020	viernes 4 de septiembre de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida parcial de la banca	Avanza aceleradamente el proceso erosivo y de socavación a la altura del segundo punto crítico informado el pasado 4 de septiembre de 2020 PR 120+250 de la vía 2701 Plato-Salamina, de esta forma se registra un nuevo deprendimiento, se toman medidas de extensión de la restricción a 1 carril en la curva. Se hace extremadamente urgente acciones de protección de la entera por parte de la UNIDGR. Ya se coordinó con la SPA.	100 + 0250		Cierre parcial con paso alternado	martes 15 de septiembre de 2020	martes 15 de septiembre de 2020
MAGDALENA	Cruce Tramo 9007 - Puerto de Santa Marta	9007A	0 + 0000	7 + 0075	movimientos en masa	Cierre total en la 9007A vía Alterna al Puerto de Santa Marta PR 7+000 hasta el PR 7 + 075 + cargo de INVIAS y de allí hasta la glorieta de acceso al puerto PR 7+250 a cargo de la ANL. Debido a la situación de derrumbe de parte del cerro en el barrio San Martín. El cierre lo realiza la alcaldía el flujo vehicular en especial de camiones y tractocamiones se ha desplazado hacia las calles del Barrio Recinto donde la comunidad está caminando dicho paso, aunque los camiones han podido llegar y salir se están generando problemas. Se le informó esta situación a la secretaria de movilidad y no se ha recibido respuesta. Por la cercanía de la vía férrea a la zona del derrumbe se ha visto impactada, para la operación del tren se debe evaluar la situación de la vía y sus condiciones físicas que se presentan actualmente.	7 + 0000	7 + 0075	Cierre total	lunes 14 de septiembre de 2020	lunes 14 de septiembre de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 600 y en PR 92+020 de la vía 2602 Popayán-Itza - La Plata. Se restringió mediante resolución 060778 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos tipo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contratistas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	viernes 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
CESAR	La Mata - San Roque	4515	0 + 0000	86 + 0702	movimientos en masa	La Transitoriedad de la vía es Restringida en el Tramo, La Mata - San Roque en el PR 72+300 por caída de árboles. Personal de mantenimiento rutinario se encuentra en el sector despejando la vía Nacional.	72 + 0300		Cierre parcial con paso alternado	martes 22 de septiembre de 2020	martes 22 de septiembre de 2020
TOLIMA	Freno - Honda 1	5007	0 + 0000	26 + 0695	movimientos en masa	Caída de ramas entre el PR 11 y el PR 25, por causa de lluvias y fuertes vientos. La cta trabajó en el retiro de los troncos y depósito de la vía.	11 + 0000	19 + 0000	Cierre parcial con paso alternado	martes 22 de septiembre de 2020	martes 22 de septiembre de 2020
RISARALDA	El Pollo - La Romelia	29RSC	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 001678 del 24 de julio de 2020, cierre total en la vía 29RSC La Romelia - El Pollo entre el PR 0+000 al PR 13+000, en ambos sentidos. Después las 24 horas del día.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre total	viernes 24 de julio de 2020	lunes 10 de agosto de 2020
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R01	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de junio de 2020	viernes 4 de junio de 2020
RISARALDA	Santa Cecilia - Aza	5003	0 + 0000	78 + 0350	movimientos en masa	Reporta paso restringido en el PR 12+050 de la vía Santa Cecilia-Aza por caída de derrumbe, se requiere equipos para su retiro.	12 + 0160		Cierre parcial con paso alternado	viernes 3 de septiembre de 2020	viernes 3 de septiembre de 2020
HUILA	Popayán - La Portada	2002	67 + 0370	125 + 0700	movimientos en masa	presenta restricción a un carril en el PR95 por deslizamiento sobre catizada.	95 + 0290		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 21 de septiembre de 2020	lunes 21 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Peplino 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Paso a 1 carril debido a hundimiento en la catizada por pérdida parcial de banca.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 3 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Peplino 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril en el sector del PR 21 + 0440 de la vía Pasto, La Piscicultura, debido a hundimiento de la catizada, presentado por deslizamiento del talud inferior.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado.	miércoles 23 de septiembre de 2020	miércoles 23 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - Buenaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado.	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
NARIÑO	Pasto - Buenaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	movimientos en masa	Deslizamiento sobre la vía.	9 + 0750		Cierre total.	lunes 21 de septiembre de 2020	lunes 21 de septiembre de 2020
HUILA	Otrapphuasi - Depresión El Vergel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Por porcentaje de la quebrada ubicada en el PR38+120 se suspende tránsito en la carretera Otrapphuasi dependiente del Vergel Florencia.	38 + 0120		Cierre total.	viernes 4 de septiembre de 2020	miércoles 9 de septiembre de 2020