

Leyenda	
	Cierre Parcial
	Cierre Total



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTAN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45AD6	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarazá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre total de nuevo del día 5 de agosto. La caída de material es constante. Se continúan con los trabajos de remoción. Resolución 1757 de 05 de agosto de 2020 modifica la 1718 del pasado lunes. Cierre total de la vía entre el 55 y el 83.	81 + 0000		Cierre total	miércoles 5 de agosto de 2020	viernes 6 de agosto de 2020
ANTIOQUIA	Peñe cocorna - Cruce ruta 45 (Caflo Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamientos en la zona. Lluvia fuertemente en la zona. Se tiene habilitado el paso a 1 carril pero las condiciones climáticas no permiten aún la apertura total de la vía.	15 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 16 de septiembre de 2020	miércoles 16 de septiembre de 2020
ANTIOQUIA	Peñe cocorna - Cruce ruta 45 (Caflo Alegre)	6005	3 + 0000	135 + 0600	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamientos en la zona. Lluvia fuertemente en la zona. Se tiene habilitado el paso a 1 carril pero las condiciones climáticas no permiten aún la apertura total de la vía.	14 + 0900		Cierre parcial con paso alternado	viernes 18 de septiembre de 2020	viernes 18 de septiembre de 2020
META	Paso por Puerto Limón	65MTB	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Ariari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado.	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	1. Se presentó comisión de topografía a cargo del Invias, para realizar levantamiento al interior de la finca para el trazado del tramo de vía acordado, pero no fue posible ingresar. 2. En campo se tomó en conjunto con el Director Técnico y la Subdirección de prevención y atención de emergencias y la territorial de Invias hacer un cambio y colocar el tramo lo más próximo a la obra de la finca y se hará de una dimensión menor en ancho pero no en altura, se hará de paso de motos y peatones. 3. Se realizó recorrido por el administrador vial encontrando una ruta alterna por donde desplazar tráfico pesado y automotriz, la adecuación de esta vía se realizará con la motivación dispuesta por la gobernación. 4. Se inició la construcción del tramo de vía que servirá además como dique con retro panto por Invias, motoniveladora puesta por Pilón y volquetas, material de terrapén a la finca (arena) y combustible puesto por alcaldía de Salamina. 5. Presencia física en campo Invias, UNIVIC, Comagallena y Comanag verificando sus compromisos y alcances de las intervenciones. 6. Acompañamiento en campo en el transcurso de la jornada de los señores Alcaldes del Pílon, Salamina, Peñón y algunos funcionarios de sus Despachos. 7. Comanag autorizó la tala de árboles para el trazado del carretable y se cortaron con el apoyo de los Bomberos. 8. Apoyo permanente en campo de cuerpo de bomberos de Salamina. 9. Apoyo de la policía para evitar la aglomeración del personal. 10. Invias tramita la resolución de cierre de vía. 11. Invias solicita a la Gestora Social de la alcaldía de Salamina apoyo para pedirle a las comunidades que no se acerquen al sitio, tarea que hará con emisoras locales y redes sociales. 12. Se recibieron 4 volquetas de apoyo de la Gobernación, se contó en campo con la asistencia del señor secretario de infraestructura del departamento y mañana llegan 1 retro y 1 motoniveladora. 13. Apoyo en todas las actividades por parte de la cooperativa de mantenimiento vialitario Cooper del Invias. 14. La Gobernación gestionó con el ejército Nacional apoyo y llegará un contingente de 30 soldados para apoyar el control en el área.	99 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	viernes 21 de agosto de 2020	viernes 4 de septiembre de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida parcial de la banca	avanza aceleradamente el proceso erosivo y de coacción a la altura del segundo punto crítico informado el pasado 4 de septiembre de 2020 PR 100+250 de la vía 2701 Plato-Salamina, de esta forma se registra un nuevo desplazamiento, se toman medidas de extensión de la restricción a 1 carril en la curva. Se hace inmediatamente urgente acciones de protección de la curva por parte de la INVIAS. Ya se reporta tráfico con la TPA.	100 + 0250		Cierre parcial con paso alternado	martes 15 de septiembre de 2020	martes 15 de septiembre de 2020
MAGDALENA	Cruce Tramo 9007 - Puerto de Santa Marta	9007A	0 + 0000	7 + 0075	movimientos en masa	Cierre total en la 9007A Vía Alternativa al Puerto de Santa Marta PR 7+000 hasta el PR 7 + 075 a cargo de INVIAS y de allí hasta la glorieta de acceso al puerto PR 7 + 050 a cargo de la ANL. Debido a la situación de derrumbe de parte del cerro en el barrio San Martín. El cierre lo realiza la alcaldía el flujo vehicular en especial de camiones y tractocamiones se ha desplazado hacia las calles del Barrio Pezco donde la comunidad está cansado dicho paso, aunque los camiones han podido llegar y salir se está generando problemas. Se le informó esta situación a la secretaria de movilidad y no se ha recibido respuesta. Por la cercanía de la vía Ferrea a la zona del derrumbe se ha visto impactado, para la operación del tren se debe evaluar la situación de la vía y las condiciones sociales que se presentan actualmente.	7 + 0000	7 + 0075	Cierre total	lunes 14 de septiembre de 2020	lunes 14 de septiembre de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 600 y en PR 92+000 de la vía 2602 Popayán-Iza - La Plata. Se restringió mediante resolución 080773 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contratistas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	viernes 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
RISARALDA	El Pollo - La Romelia	2985C	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 003379 del 24 de junio de 2020, cierre total en la vía 2985C La Romelia - El Pollo entre el PR0+000 al PR33+000, en ambos sentidos, después de las 20 horas del día.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre total	viernes 24 de julio de 2020	lunes 10 de agosto de 2020
RISARALDA	Apía - La Virginia 1	50R001	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de junio de 2020	viernes 4 de junio de 2020
RISARALDA	Santa Cecilia - Asía	5003	0 + 0000	78 + 0550	movimientos en masa	reporta paso restringido en el PR 12+050 de la vía Santa Cecilia-Asía por caída de derrumbe, se requiere resultados para su RESOL.	12 + 0160		Cierre parcial con paso alternado	viernes 3 de septiembre de 2020	viernes 3 de septiembre de 2020
RISARALDA	Las Animas - Santa Cecilia 2	5002	50 + 0000	73 + 0608	movimientos en masa	se reporta paso alternado, se cerrará por prevención entre las 6 de la tarde y las 6 de la mañana ante la inestabilidad del sitio, el día 8 de Septiembre continúa la remoción de material.	61 + 0100		Cierre parcial con paso alternado	viernes 3 de septiembre de 2020	martes 8 de septiembre de 2020
HUILA	Popayán - La Portada	2002	67 + 0370	125 + 0700	movimientos en masa	presenta restricción a un carril en el PR95 por deslizamiento sobre catada.	95 + 0290		Cierre parcial con paso alternado.	viernes 21 de septiembre de 2020	lunes 21 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Pezón 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Paso a 1 carril debido a hundimiento en la catada por pérdida parcial de banca.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado	viernes 3 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
NARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	movimientos en masa	Desplazamiento sobre la vía	9 + 0750		Cierre total	lunes 21 de septiembre de 2020	lunes 21 de septiembre de 2020
HUILA	Oirapahuzi - Depresión El Vergel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Por crecientes de la quebrada ubicada en el PR38+120 se suspende tránsito en la carretera Oirapahuzi-depresión el verdel Florencia	38 + 0120		Cierre total	viernes 4 de septiembre de 2020	miércoles 9 de septiembre de 2020