

Leyenda	
	Cierre Parcial
	Cierre Total



CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA

INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA

TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (MAQUINARIA Y PERSONAL)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	Puente Nacional - San Gil	45AD6	0 + 0000	70 + 0674	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca con afectación de un apoyo del puente. Se hace necesario cerrar el paso a 1 carril.	23 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
ANTIOQUIA	Los Llanos - Tarazá	2511	0 + 0000	127 + 0705	movimientos en masa	Cierre total de nuevo del día 5 de agosto. La caída de material es constante. Se continúan con los trabajos de remoción. Resolución 1757 de 05 de agosto de 2020 modifica la 1718 del pasado lunes. Cierre total de la vía entre el 53 y el 83.	81 + 0100		Cierre total	miércoles 5 de agosto de 2020	viernes 6 de agosto de 2020
META	Pozo por Puerto Limón	65MTB	0 + 0000	0 + 1890	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca por erosión del río Acaari.	0 + 0000	1 + 0890	Cierre parcial con paso alternado	sábado 4 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
MAGDALENA	Plato - Salamina	2701	0 + 0000	102 + 0000	pérdida total de la banca	1. Se presentó comisión de topografía a cargo del Invias, para realizar levantamiento al interior de la finca para el trazado del tramo de vía acordado, pero no fue posible ingresar. 2. En campo se tomó en conjunto con el Director Técnico y la Subdirección de prevención y atención de emergencias y la territorial de Invias hacer un cambio y colocar el tramo lo más próximo a la cerca de la finca y se hará de una dimensión menor en ancho pero no en altura, servirá de paso de motos y peatonales. 3. Se realizó recorrido por el administrador al encontrando una ruta alterna por donde desplazar tráfico pesado y automóviles, la adecuación de esta vía se realizará con la motoniveladora dispuesta por la gubernación. 4. Se inició la construcción del tramo de vía que servirá además como dique con retro puesta por Invias, motoniveladora puesta por Piñon y volquetas, material de terraplén a la fecha 14M3 y combustible puesto por alcaldía de Salamina. 5. Presencia física en campo Invias, UNGRD, Compañerías y Corpamag verificando sus compromisos y alcances de las intervenciones. 6. Acompañamiento en campo en el transcurso de la jornada de los señores Alcaldes del Piñon, Salamina, Piñay y algunos funcionarios de sus departamentos. 7. Corpamag autoriza la tala de 2 árboles para el trazado del camétabile y se cortaron con el apoyo de los Bomberos. 8. Apoyo permanente en campo de cuerpo de bomberos de Salamina. 9. Apoyo de la policía para evitar la aglomeración del personal. 10. Invia tramó la resolución de cierre de vía. 11. Invia solicitó a la Gestora Social de la alcaldía de Salamina apoyo para pedirle a las comunidades que no se acerquen al sitio, tanza que hará con emisoras locales y redes sociales. 12. Se recibieron 4 volquetas de apoyo de la Gubernación, se contó en campo con la asistencia del señor secretario de infraestructura del departamento y mañana llegarán 1 retro y 1 motoniveladora. 13. Apoyo en todas las actividades por parte de la cooperativas de mantenimiento rutinario Coorad del Invias. 14. La Gubernación gestionó con el ejército Nacional apoyo y llegará un contingente de 10 soldados para apoyar el control en el área.	99 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	viernes 21 de agosto de 2020	viernes 4 de septiembre de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0010	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 600 y en PR 92+020 de la vía 2602 Popayán-Isa - La Plata. Se restringió mediante resolución 060778 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos tipo peso ligero a las 14 hrs. Como medida de mitigación, se construyeron trincheras con los contratistas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	viernes 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
RISARALDA	El Pollo - La Romelia	29RSC	0 + 0000	13 + 0100	movimientos en masa	Resolución 016178 del 24 de julio de 2020, cierre total en la vía 29RSC La Romelia - El Pollo entre el PR+0000 y PR+0100, en ambos sentidos, durante las 24 horas del día.	0 + 0000	3 + 0400	Cierre total	viernes 24 de julio de 2020	lunes 10 de agosto de 2020
RISARALDA	Apla - La Virginia 1	50R01	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de junio de 2020	viernes 4 de junio de 2020
RISARALDA	Santa Cecilia - Asía	5003	0 + 0000	78 + 0350	movimientos en masa	se reporta paso restringido en el PR 12+0160 de la vía Santa Cecilia-Asía por caída de derrumbe, se requiere equipos para su retiro.	12 + 0160		Cierre parcial con paso alternado	viernes 3 de septiembre de 2020	viernes 3 de septiembre de 2020
RISARALDA	Las Animas - Santa Cecilia 2	5002	50 + 0000	73 + 0608	movimientos en masa	se reporta paso alternado, se cerrará por prevención entre las 6 de la tarde y las 6 de la mañana ante la inestabilidad del sitio, el día 8 de septiembre continúa la remoción de material	61 + 0100		Cierre parcial con paso alternado	viernes 3 de septiembre de 2020	martes 8 de septiembre de 2020
NARIÑO	Pasto - El Encano - El Pajón 1	1003	5 + 0000	33 + 0000	pérdida parcial de la banca	Paso a 1 carril debido a hundimiento en la calzada por pérdida parcial de banca.	21 + 0440		Cierre parcial con paso alternado	viernes 3 de julio de 2020	sábado 4 de julio de 2020
NARIÑO	Túmaco - Junín	1001	0 + 0000	119 + 0000	movimientos en masa	Se habilitó paso a 1 carril y se continúa con la remoción de material.	25 + 0900		Cierre parcial con paso alternado	lunes 18 de mayo de 2020	martes 19 de mayo de 2020
NARIÑO	Pasto - Buenaco - Mojanaras 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	30 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	30 + 0400		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	30 + 0800		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	32 + 0500		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	32 + 0700		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	32 + 0880		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	33 + 0050		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	33 + 0250		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	33 + 0350		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	34 + 0060		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento	35 + 0300		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Afectación de vivienda con destrucción casi total.	35 + 0500		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Desde el PR+0700 hacia adelante hay paso solo peatonal sobre el material antrópico que la circunscribe de la quebrada. Desde este sitio en adelante se está haciendo recorrido a pie por parte de ing auxiliares y cooperativas para evaluar daños y necesidades. Afectación de vivienda con destrucción casi total.	35 + 0700		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de septiembre de 2020	lunes 7 de septiembre de 2020
HUILA	Orrapahuasi - Depresión El Vergeel - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Por accidente de la quebrada ubicada en el PR38+120 se suspende tránsito en la carretera Orrapahuasi-depresión El Vergeel -Florencia	38 + 0120		Cierre total	viernes 4 de septiembre de 2020	miércoles 9 de septiembre de 2020