

Legenda
Cierre Parcial
Cierre Total



La movilidad es de todos

Mintransporte



FECHA: viernes 12 de junio de 2020

CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA				INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA							
TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EFECTUANDO Y/O SE REQUIEREN EFECTUAR (MANTENIMIENTO Y PERSONAL)	PR INICIAL	PR FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
SANTANDER	San Gil - Barbosa - Crocero Suare	6602	0 + 0300	82 + 0430	movimientos en masa	Caja de rocas	59 + 0600	60 + 0300	Cierre parcial con paso alternado	miércoles 10 de junio de 2020	miércoles 10 de junio de 2020
SANTANDER	Landáuzuri - Barbosa	6208	0 + 0000	70 + 0674	movimientos en masa	Deslizamiento de material y caída de árboles. Se tiene maquinaria en el sitio atendiendo la emergencia.	4 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 10 de junio de 2020	miércoles 10 de junio de 2020
SANTANDER	Landáuzuri - Barbosa	6208	0 + 0000	70 + 0674	movimientos en masa	Cierre parcial	12 + 0500		Cierre parcial con paso alternado	domingo 7 de junio de 2020	lunes 8 de junio de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Coros	552702	0 + 0000	0 + 0224	movimientos en masa	Cierre parcial con paso alternado en el lugar donde se instaló el puente.	118 + 0900		Cierre parcial con paso alternado	viernes 27 de marzo de 2020	martes 26 de mayo de 2020
SANTANDER	San Gil - Bucaramanga 1	45A07	0 + 0000	80 + 0081	movimientos en masa	Cierre por resolución 000772 del 17 de marzo de 2020 entre los PR 54+0000 y PR 75+0000. Cierre parcial. Entre el PR 54+0000 y PR 75+0000, entre las 06:00 am y 8:00 pm (vehículos livianos, buses y vehículos de carga con configuración C3). Cierre total. Entre el PR 54+0000 y PR 75+0000, entre las 8:00 pm y las 6:00 am (todo tipo de vehículos). Restricción todo el día para vehículos de carga con configuración C4 o superior. Adicionalmente, durante el cierre se tendrán pasos restringidos por operatividad de tráfico en los siguientes sectores: PR 57+0000 al PR 58+0000 PR 63+0000 al PR 64+0000 PR 64+0000 al PR 66+0000 PR 66+0000 al PR 68+0000 PR 70+0000 al PR 74+0000. Se tiene paso alterno por las siguientes vías: - Bucaramanga - Lebrija - La Fortuna - Puerto Salgar - Bogotá - Bucaramanga - Pamplona - Málaga - Dullama - Tunja - Bogotá - Bucaramanga - San Alberto - La Ciénaga - Puerto Boyacá - Puerto Salgar - Guaduas - Bogotá	54 + 0000	75 + 0000	Cierre total	miércoles 26 de febrero de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0030	stricción parcial de la banca	Cierre total de la vía por derrumbe.	70 + 0600	71 + 0400	Cierre total	viernes 12 de junio de 2020	viernes 12 de junio de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0030	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por derrumbe.	75 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	juves 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0030	pérdida parcial de la banca	Cierre parcial de la vía por derrumbe.	78 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	juves 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
CAUCA	Popayán (Cruce) - Guadalupe	2602	0 + 0000	119 + 0030	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 600 y en PR 92+0000 de la vía 2602 Popayán - Iroa - La Plata. Se restringió mediante resolución 000778 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cuyo peso bruto sea superior a los 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trinches con los controladas de mantenimiento rutinario.	92 + 0030	92 + 0000	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	juves 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
CAUCA	Mojarras - Popayán	2503	0 + 0000	121 + 0000	pérdida total de la banca	Paso restringido a un poco más de un carril en el PR 104 + 400 de la vía 2503 Mojarras - Popayán. Se continúa trabajando mediante contrato de Subdirección de Emergencias. Esta señalizado. Se terminó la función de la pantalla principal y muro adiado. Se trabaja en la construcción de galpones.	94 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 18 de diciembre de 2019	lunes 30 de marzo de 2020
CAUCA	Mojarras - Popayán	2503	0 + 0000	121 + 0000	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca en el PR 104 + 400 de la vía 2503 Mojarras - Popayán, se señalizó por la AMM y cooperativa. Se construyó trinche y se relleno con material de préstamo.	104 + 0400		Cierre parcial con paso alternado	sábado 22 de febrero de 2020	martes 26 de mayo de 2020
CASANARE	Yopal - Paz de Ariporo	6513	0 + 0000	90 + 0380	movimientos en masa	Hay se removió aproximadamente el 70% del derrumbe presentado anoche en el PR 1 + 900 sector Ipatá la Sabana, siendo normal con operación.	1 + 0000		Cierre parcial con reducción de carriles	juves 11 de junio de 2020	viernes 12 de junio de 2020
CASANARE	Yopal - Paz de Ariporo	6513	0 + 0000	90 + 0380	movimientos en masa	Debido a las fuertes lluvias se presentó deslizamiento de gran cantidad de rocas y material de la ladera, ocasionando la pérdida y destrucción de la banca principal de la misma.	2 + 0300		Cierre parcial con reducción de carriles	juves 11 de junio de 2020	juves 11 de junio de 2020
RISARALDA	Apia - La Virginia 1	5090101	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Apertura de la vía SR352. La Virginia - Apia en el PR14+350, por medio de un tray provisional con reducción a un solo carril con paso alternado de los vehículos livianos y pesados.	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 3 de junio de 2020	lunes 8 de junio de 2020
RISARALDA	El Polo - La Romelia	2983C	0 + 0000	13 + 0330	movimientos en masa	Cierre total por Resolución 004306 del 12 de agosto de 2019, entre los PR 2+0400 y PR 3+0300 durante las 24 horas del día, a partir de la fecha hasta superada la emergencia. Hay paso restringido para vehículos pesados. Transcurrida para toda clase de vehículos por el bapaso desde el PR 2+0200 al PR 2+0300.	2 + 0265	2 + 0330	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	lunes 12 de agosto de 2019	lunes 30 de marzo de 2020
TOCUMA	Armenia - La Línea - Ibagué 1	4003	27 + 0000	49 + 0800	movimientos en masa	Caja de material rocoso que en principio bloqueó totalmente la vía. El material fue limpiado y recogido, sin embargo, se mantiene cierre con paso alternado. La empresa CONCAV controla el tráfico por este punto. Se tienen cierres totales cada 30-30 minutos con el fin de adelantar las obras de estabilización de la ladera.	44 + 0100		Cierre parcial con paso alternado	martes 31 de marzo de 2020	martes 31 de marzo de 2020
NAARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	En PR29+0000 la ladera superior es susceptible a nuevos deslizamientos si se presentan fuertes precipitaciones. A causa de las lluvias presentadas anoche, se presentó flujo de lodo de volumen menor, paso por un solo carril, el material está siendo removido por la cooperativa del sector.	29 + 0200		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 3 de junio de 2020	miércoles 3 de junio de 2020
NAARIÑO	Tomaco - Junín	1001	0 + 0000	129 + 0000	movimientos en masa	Se habilitó paso a 1 carril y se continúa con la remoción de material.	25 + 0900		Cierre parcial con paso alternado	lunes 18 de mayo de 2020	martes 19 de mayo de 2020
NAARIÑO	Pasto - Bucaico - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
CAQUETA	Babilonia - Mina Blanca	3002	57 + 0500	111 + 0000	movimientos en masa	Caja de material por efecto de fuertes lluvias	61 + 0800		Cierre parcial con paso alternado	lunes 8 de junio de 2020	lunes 8 de junio de 2020
CAQUETA	Babilonia - Mina Blanca	3002	57 + 0500	111 + 0000	movimientos en masa	Caja de material por efecto de fuertes lluvias	63 + 0400		Cierre parcial con paso alternado	lunes 8 de junio de 2020	lunes 8 de junio de 2020
CAQUETA	Orrapahua - Depresión El Vegal - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento recurrente. Se desplaza equipo de monte agostado para su gestión.	44 + 0880		Cierre parcial con paso alternado	martes 26 de mayo de 2020	miércoles 27 de mayo de 2020
CAQUETA	Orrapahua - Depresión El Vegal - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Paso a un carril por deslizamiento	50 + 0450		Cierre parcial con paso alternado	viernes 15 de mayo de 2020	viernes 15 de mayo de 2020
CAQUETA	Villagarzón - San José del Fragua 2	6501	55 + 0600	130 + 0510	movimientos en masa	Cierre parcial con reducción de carriles por deslizamiento	88 + 0160		Cierre parcial con reducción de carriles	martes 9 de junio de 2020	martes 9 de junio de 2020
CAQUETA	Villagarzón - San José del Fragua 2	6501	55 + 0600	130 + 0510	movimientos en masa	Paso a un carril por deslizamiento	88 + 0150		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 29 de enero de 2020	lunes 20 de abril de 2020
CAQUETA	Puerto Rico - Mina Blanca	6504	0 + 0000	81 + 0092	movimientos en masa	Paso a un carril por deslizamiento	30 + 0900		Cierre parcial con paso alternado	juves 26 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020
CAQUETA	Puerto Rico - Mina Blanca	6504	0 + 0000	81 + 0092	movimientos en masa	Paso a un carril por deslizamiento	36 + 0840		Cierre parcial con paso alternado	juves 26 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020
CAQUETA	Puerto Rico - Mina Blanca	6504	0 + 0000	81 + 0092	movimientos en masa	Paso a un carril por deslizamiento	70 + 0950		Cierre parcial con paso alternado	juves 26 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020
CAQUETA	Florencia - Puerto Rico	6503	0 + 0000	96 + 0762	movimientos en masa	Paso a un carril por deslizamiento	54 + 0600		Cierre parcial con paso alternado	martes 10 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020
CAQUETA	Florencia - Puerto Rico	6503	0 + 0000	96 + 0762	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por inestabilidad del talud inferior.	7 + 0800		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 3 de junio de 2020	miércoles 3 de junio de 2020