



FECHA: martes 9 de junio de 2020

CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA				INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA							
TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (RESUMENES Y PREGUNTERÍA)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA
ANTIOQUIA	Los Ulanos - Tarsis	2511	0 + 0000	134 + 0705	movimientos en masa	Se peje apoyo con maquinaria y cuadrilla de mantenimiento rutinario. La cuadrilla ya está en la zona retiro de arboles. Se espera la maquinaria para el retiro de todos. Una la maquinaria para hacer el sitio del tablero.	60 + 0800		Cierre parcial con paso alternado	viernes 5 de junio de 2020	viernes 5 de junio de 2020
SANTANDER	Landisuri - Barbosa	6208	0 + 0000	70 + 0674	movimientos en masa	Cierre parcial	12 + 0500		Cierre parcial con paso alternado	domingo 7 de junio de 2020	lunes 8 de junio de 2020
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Curos	553702	0 + 0000	0 + 0324	movimientos en masa	Cierre parcial con paso alternado en el lugar donde se instaló el puente.	118 + 0900		Cierre parcial con paso alternado	viernes 27 de marzo de 2020	martes 26 de mayo de 2020
SANTANDER	San Gil - Bucaramanga 1	45A07	0 + 0000	80 + 0081	movimientos en masa	Cierre por resaca 000772 del 17 de marzo de 2020 entre los PR 54+0000 y PR 75+0000. Cierre parcial entre el PR 54+0000 y PR 70+0000, entre los 0500 y 0300 pm (vehículos livianos, buses y vehículos de carga con configurador C3). Cierre total entre el PR 54+0000 y PR 75+0000, entre las 8.00 pm y las 8.00 am (todas las categorías). Restricción total de día para vehículos de carga con configuración C4 o superior. Adicionalmente, durante el cierre se tendrán pases restringidos por controladores de tráfico en los siguientes sectores: I) PR 57+0000 al PR 58+0000 II) PR 61+0000 al PR 62+0000 III) PR 64+0000 al PR 64+0000 y PR 64+0000 al PR 64+0000 IV) PR 64+0000 al PR 64+0000 V) PR 64+0000 al PR 64+0000 VI) PR 74+0000 al PR 74+0000.  Se tiene paso alterno por las siguientes vías: Bucaramanga - Leticia - La Florida - Puerto Salgar - Bogotá Bucaramanga - Pamplona - Málaga - Oulama - Tunja - Bogotá Bucaramanga - San Alberto - La Llama - Puerto Boyard - Puerto Salgar - Guaduas - Bogotá	54 + 0000	75 + 0000	Cierre total	miércoles 26 de febrero de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
CAUCA	Patate - Candelaria	2401	0 + 0000	75 + 0000	movimientos en masa	Atende el contrato de mantenimiento rutinario.	68 + 0860		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de junio de 2020	viernes 4 de junio de 2020
CAUCA	Patate - Candelaria	2401	0 + 0000	75 + 0000	movimientos en masa	Atende el contrato de mantenimiento rutinario.	70 + 0000		Cierre parcial con paso alternado	viernes 4 de junio de 2020	viernes 4 de junio de 2020
CAUCA	Popayán (Cruzetas) - Guadalupe	2602	0 + 0000	110 + 0010	pérdida parcial de la banca	Pase restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 000 y en PR 92+000 de la vía 2020 Popayán - Inca - La Plata. Se restringió mediante resolución 000773 del 27 de diciembre de 2019 pase a vehículos cuyo peso bruto sea superior a las 14 ton. Como medida de mitigación, se construyeron trinches con los contratistas de mantenimiento vialmente.	92 + 0030	92 + 0060	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	viernes 12 de diciembre de 2019	martes 26 de mayo de 2020
CAUCA	Mojarras - Popayán	2503	0 + 0000	121 + 0000	pérdida total de la banca	Pase restringido a un poco más de un carril en el PR 104+300 de la vía Mojarras - Popayán. Se continúa trabajando mediante operario de Subdirección de Emergencias. Este se hallado. Se terminó la función de la pantalla principal y muro adosado. Se trabaja en la construcción de girones.	94 + 0300		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 12 de diciembre de 2019	lunes 30 de marzo de 2020
CAUCA	Mojarras - Popayán	2503	0 + 0000	121 + 0000	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca en el PR 104 +400 de la vía 2503 Mojarras - Popayán, se selló por la AMV y cooperativa. Se construyó trinche y se rellenó con material de préstamo.	104 + 0400		Cierre parcial con paso alternado	sábado 22 de febrero de 2020	martes 26 de mayo de 2020
RISARALDA	Apia - La Virgenia 1	50R501	0 + 0000	30 + 0290	pérdida parcial de la banca	Apertura de la vía 50R501 - La Virgenia - Apia en el PR 34+350, por medio de un bypass provisional con tránsito a un solo carril, a los alrededores de arboles (troncos y cepellos). Cierre total por Resolución 004100 del 12 de agosto de 2019, entre los PR 3+0000 PR 3+0000 durante las 24 horas del día, a partir de la fecha hasta suspender la emergencia. Hay pase restringido para vehículos pesados. Transitable para todas las categorías de vehículos por el bypass desde el PR 2+0205 al PR 2+0270.	14 + 0350		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 3 de junio de 2020	lunes 8 de junio de 2020
RISARALDA	El Palto - La Romelia	29R502	0 + 0000	15 + 0310	movimientos en masa	Cierre por resaca 000772 del 17 de marzo de 2020 entre los PR 54+0000 y PR 75+0000. Cierre parcial entre el PR 54+0000 y PR 70+0000, entre los 0500 y 0300 pm (vehículos livianos, buses y vehículos de carga con configurador C3). Cierre total entre el PR 54+0000 y PR 75+0000, entre las 8.00 pm y las 8.00 am (todas las categorías). Restricción total de día para vehículos de carga con configuración C4 o superior. Adicionalmente, durante el cierre se tendrán pases restringidos por controladores de tráfico en los siguientes sectores: I) PR 57+0000 al PR 58+0000 II) PR 61+0000 al PR 62+0000 III) PR 64+0000 al PR 64+0000 y PR 64+0000 al PR 64+0000 IV) PR 64+0000 al PR 64+0000 V) PR 64+0000 al PR 64+0000 VI) PR 74+0000 al PR 74+0000.  Se tiene paso alterno por las siguientes vías: Bucaramanga - Leticia - La Florida - Puerto Salgar - Bogotá Bucaramanga - Pamplona - Málaga - Oulama - Tunja - Bogotá Bucaramanga - San Alberto - La Llama - Puerto Boyard - Puerto Salgar - Guaduas - Bogotá	2 + 0205	2 + 0370	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	lunes 12 de agosto de 2019	lunes 30 de marzo de 2020
TOLIMA	Armenia - La Línea - Ibagué 1	4003	27 + 0000	49 + 0800	movimientos en masa	Cada de material coccio que en principio bloqueó totalmente la vía. El material fue limpiado y recogido, sin embargo, se mantiene cierre con paso alternado. La empresa CONCAR controla el tráfico por este punto. Se tienen cierre total cada 20-30 minutos con el fin de adelantar las obras de estabilización del talud.	44 + 0100		Cierre parcial con paso alternado	martes 3 de marzo de 2020	martes 31 de marzo de 2020
NAARIÑO	Junín - Pedregal	1002	0 + 0000	127 + 0600	movimientos en masa	En PR29+0000 la obra superior es susceptible a nuevos deslizamientos si se presentan fuertes precipitaciones. A causa de las lluvias presentadas anteño, se presentó fuga de todos de volumen menor, pase por un solo carril, el material está siendo removido por la cooperativa del sector.	29 + 0200		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 3 de junio de 2020	miércoles 3 de junio de 2020
NAARIÑO	Túmaco - Junín	1001	0 + 0000	119 + 0000	movimientos en masa	Se habilitó paso a 1 carril y se continúa con la remoción de material.	25 + 0900		Cierre parcial con paso alternado	lunes 18 de mayo de 2020	martes 19 de mayo de 2020
NAARIÑO	Pasto - Buesaco - Mojarras 1	2501A	2+0000	102+0000	pérdida parcial de la banca	Pase restringido por pérdida parcial de banca.	77 + 0770		Cierre parcial con paso alternado	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
CAQUETA	Bakillus - Mina Blanca	3002	57 + 0500	111 + 0000	movimientos en masa	Cada de material por efecto de fuertes lluvias	61 + 0800		Cierre parcial con paso alternado	lunes 8 de junio de 2020	lunes 8 de junio de 2020
CAQUETA	Bakillus - Mina Blanca	3002	57 + 0500	111 + 0000	movimientos en masa	Cada de material por efecto de fuertes lluvias	63 + 0400		Cierre parcial con paso alternado	lunes 8 de junio de 2020	lunes 8 de junio de 2020
CAQUETA	Orrapahasi - Depresión El Vegal - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento recurrente. Se desplaza equipo de monto aptable para su atención.	44 + 0800		Cierre parcial con paso alternado	martes 26 de mayo de 2020	miércoles 27 de mayo de 2020
CAQUETA	Orrapahasi - Depresión El Vegal - Florencia	2003A	41 + 0742	83 + 0537	movimientos en masa	Pase a un carril por deslizamiento	50 + 0450		Cierre parcial con paso alternado	viernes 15 de mayo de 2020	viernes 15 de mayo de 2020
CAQUETA	Villagracán - San José del Fragua 2	6501	55 + 0000	130 + 0510	movimientos en masa	Cierre parcial con reducción de carriles por deslizamiento	88 + 0160		Cierre parcial con reducción de carriles	martes 9 de junio de 2020	martes 9 de junio de 2020
CAQUETA	Villagracán - San José del Fragua 2	6501	55 + 0000	130 + 0510	movimientos en masa	Pase a un carril por deslizamiento	88 + 0150		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 29 de enero de 2020	lunes 20 de abril de 2020
CAQUETA	Puerto Rico - Mina Blanca	6504	0 + 0000	81 + 0092	movimientos en masa	Pase a un carril por deslizamiento	30 + 0900		Cierre parcial con paso alternado	viernes 26 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020
CAQUETA	Puerto Rico - Mina Blanca	6504	0 + 0000	81 + 0092	movimientos en masa	Pase a un carril por deslizamiento	36 + 0840		Cierre parcial con paso alternado	viernes 26 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020
CAQUETA	Puerto Rico - Mina Blanca	6504	0 + 0000	81 + 0092	movimientos en masa	Pase a un carril por deslizamiento	70 + 0950		Cierre parcial con paso alternado	viernes 26 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020
CAQUETA	Florencia - Puerto Rico	6503	0 + 0000	96 + 0763	movimientos en masa	Pase a un carril por deslizamiento	54 + 0500		Cierre parcial con paso alternado	martes 10 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020
CAQUETA	Florencia - Puerto Rico	6503	0 + 0000	96 + 0763	pérdida parcial de la banca	Pase restringido por inestabilidad del talud inferior.	7 + 0800		Cierre parcial con paso alternado	miércoles 3 de junio de 2020	miércoles 3 de junio de 2020