



FECHA: domingo 31 de mayo de 2020

CAPÍTULO 1. MOVIMIENTOS EN MASA Y PÉRDIDAS DE BANCA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA VÍA				INFORMACIÓN DEL EVENTO QUE OCASIONÓ LA EMERGENCIA								
TERRITORIAL	VÍA	CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	EVENTO	INTERVENCIONES QUE SE ESTÁN EJECUTANDO Y/O SE REQUIEREN EJECUTAR (RESUMIDAS Y BREVES)	PR. INICIAL	PR. FINAL	ESTADO DE LA VÍA	FECHA INICIAL DE LA EMERGENCIA	FECHA DE REGISTRO Y/O ACTUALIZACIÓN DE LA EMERGENCIA	
ANTIOQUIA	Peña Escorona - Cruza ruta 45 (Café Albar) 6005	3	0 + 0000	135 + 0600	movimiento en masa	Se gestiona el traslado de maquinaria. Se observa con preocupación que continúa las fuertes lluvias en este sector, la terraza inferior ha colapsado en gran parte, solo se conserva la terraza a nivel de la cascada, se continúa con la adecuación del terreno para evitar que el material que cae de la parte superior del talud, pase a la vía obstruyendo el paso vehicular, el contratista deberá maquinaria en el sitio haciendo los trabajos pertinentes.	73	+ 0500	Cierre total	juves 28 de mayo de 2020	juves 28 de mayo de 2020	
SANTANDER	Málaga - San Andrés - Los Carlos 550702	0	+ 0000	0 + 0224	movimiento en masa	Cierre parcial con paso alternado en el lugar donde se instaló el puente.	118	+ 0900	Cierre parcial con paso alternado	viernes 27 de marzo de 2020	mar 26 de mayo de 2020	
SANTANDER	San Gil - Bucaramanga 1 45A07	0	+ 0000	80 + 0081	movimiento en masa	Cierre por resolución 005772 del 17 de marzo de 2020 entre los PR 84-0000 y PR 75-0000. Cierre parcial: Entre el PR 54-0000 y PR 75-0000, entre las 05:00 am y 8:00 pm (vehículos livianos, buses y vehículos de carga con configuración C3). Cierre total: Entre el PR 54-0000 y PR 75-0000, entre las 8:00 pm y las 6:00 am (todo tipo de vehículos). Restricción total el día para vehículos de carga con configuración C4 o superior. Adicionalmente, durante el cierre se tendrán pasos restringidos por controladores de tráfico en los siguientes sectores: IPR 53-0000 al PR 58-0000 IPR 63-0000 al PR 61-0000 IPR 64-0000 al PR 64-0000 IPR 65-0000 IPR 66-0000 IPR 66-0000 IPR 70-0000 al PR 74-0000 al PR 74-0000. Se tiene paso alterno por las siguientes vías: - Bucaramanga - Subiría - La Fabela - Puerto Salgar - Bogotá - Bucaramanga - Pamplona - Málaga - Dulsama - Tunja - Bogotá - Bucaramanga - San Alberto - La Llanera - Puente Boyadá - Puerto Salgar - Guadalupe - Bogotá	54	+ 0000	75 + 0000	Cierre total	miércoles 26 de febrero de 2020	lunes 30 de marzo de 2020
NORTE DE SANTANDER	La Lajía - Saravena 6604	0	+ 0000	150 + 0000	movimiento en masa	Cierre parcial de la vía por caída de material vegetal	64	+ 0000	Cierre parcial con paso alternado	juves 28 de mayo de 2020	juves 28 de mayo de 2020	
CAUCA	Popayán (Cruces) - Guadalupe 2602	0	+ 0000	119 + 0030	pérdida parcial de la banca	Paso restringido a un carril por pérdida de banca en el PR 91 + 600 y en PR 92+000 de la vía 2602 Popayán - Inca - La Plata. Se restringió mediante resolución 005773 de 12 de diciembre del 2019 paso a vehículos cope poco bruto sea superior a las 14 toneladas. Como medida de mitigación, se controlaron brichos con los contratistas de mantenimiento rutinario.	92	+ 0030	92 + 0000	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	juves 12 de diciembre de 2019	mar 26 de mayo de 2020
CAUCA	Mojarrá - Popayán 2503	0	+ 0000	121 + 0000	pérdida total de la banca	Paso restringido a un poco más de un carril en el PR 94-100 de la vía Mojarrá - Popayán. Se continúa trabajando mediante contrato de Subdirección de Emergencias. Esta señalizado. Se terminó la fundición de la jarra principal y muro adosado. Se trabaja en la construcción de gaviones.	94	+ 0300	Cierre parcial con paso alternado	miércoles 18 de diciembre de 2019	lunes 30 de marzo de 2020	
CAUCA	Mojarrá - Popayán 2503	0	+ 0000	121 + 0000	pérdida parcial de la banca	Pérdida parcial de banca en el PR 104 + 400 de la vía 2503 Mojarrá - Popayán, se señalizó por la AMM y cooperativas. Se construyó bricho y se rellenó con material de terrado.	104	+ 0400	Cierre parcial con paso alternado	sábado 22 de febrero de 2020	mar 26 de mayo de 2020	
CAJICÁ	Cayal - La Pintada 2508	0	+ 0000	80 + 0200	movimiento en masa	Paso para vehículos livianos por trabajos de adelantado	36	+ 0709	Cierre parcial con paso alternado	juves 26 de mayo de 2020	juves 25 de mayo de 2020	
CASANARE	Ségenoa - Aguazul 2 6211	16	+ 0000	118 + 0636	movimiento en masa	Desembarque que es atendido por la cooperativa del sector	54	+ 0500	Cierre parcial restricción de carriles	domingo 31 de mayo de 2020	domingo 31 de mayo de 2020	
CÓCLOBA	Planeta Rica - Chino - Sotolongo 2514	0	+ 0000	52 + 0000	movimiento en masa	Repara fuertes lluvias en vía a cargo, caída de árbol cerca al peaje Carimagua, sobre la vía 2514 (un carril cerrado. La microempresa está restringido).	26	+ 0000	Cierre parcial con paso alternado	miércoles 27 de mayo de 2020	miércoles 27 de mayo de 2020	
PUTUMAYO	Pasto - El Escano - El Papayo 2 1003	33	+ 0000	137 + 0700	movimiento en masa	Paso a 1 carril para todo tipo de vehículos. Se coordina la atención de la emergencia.	98	+ 0800	Cierre parcial con paso alternado	sábado 30 de mayo de 2020	domingo 31 de mayo de 2020	
QUINDO	Armenia - Montenegro - Alcalá 29018	0	+ 0000	23 + 0325	movimiento en masa	Desprendimiento de material por lluvias. Atende microempresa	11	+ 0300	Cierre parcial con paso alternado	sábado 30 de mayo de 2020	sábado 30 de mayo de 2020	
RISARALDA	El Palto - La Romelia 2983C	0	+ 0000	13 + 0100	movimiento en masa	Cierre total por Resolución 004130 del 12 de agosto de 2019, entre los PR 1-0400 y PR 3-0000 durante los 24 horas del día, a partir de la fecha hasta superada la emergencia. Hay paso restringido para vehículos pesados. Transitable para toda clase de vehículos por el bypass desde el PR 2+0255 al PR 2+0260.	2	+ 0265	2 + 0370	Cierre parcial restringido a vehículos pesados	lunes 12 de agosto de 2019	lunes 30 de marzo de 2020
TOLIMA	Fresno - Honda 1 5007	0	+ 0000	26 + 0695	movimiento en masa	Paso restringido a la margen derecha de la vía por hacho que se presenta en la cuneta y se espera a que el concreto alcance su resistencia máxima.	1	+ 0070	Cierre parcial con paso alternado	mar 26 de mayo de 2020	mar 26 de mayo de 2020	
TOLIMA	Fresno - Honda 1 5007	0	+ 0000	26 + 0695	movimiento en masa	Contratista se dirige al sitio para atender las situaciones.	24	+ 0090	Cierre parcial con paso alternado	mar 26 de mayo de 2020	mar 26 de mayo de 2020	
TOLIMA	Fresno - Honda 1 5007	0	+ 0000	26 + 0695	movimiento en masa	Contratista se dirige al sitio para atender las situaciones.	16	+ 0300	Cierre parcial con paso alternado	mar 26 de mayo de 2020	mar 26 de mayo de 2020	
TOLIMA	Fresno - Honda 1 5007	0	+ 0000	26 + 0695	movimiento en masa	Contratista se dirige al sitio para atender las situaciones.	14	+ 0300	Cierre parcial con paso alternado	mar 26 de mayo de 2020	mar 26 de mayo de 2020	
TOLIMA	Fresno - Honda 1 5007	0	+ 0000	26 + 0695	movimiento en masa	Contratista se dirige al sitio para atender las situaciones.	2	+ 0950	Cierre parcial con paso alternado	mar 26 de mayo de 2020	mar 26 de mayo de 2020	
TOLIMA	Armenia - La Línea - Bogotá 1 4005	27	+ 0000	40 + 0800	movimiento en masa	Caída de material rocoso que en principio bloqueó totalmente la vía. El material fue limpiado y recogido, sin embargo, se mantiene cierre con paso alternado. La empresa CONCOY controla el tráfico por este punto. Se hacen cierres totales cada 30-30 minutos con el fin de adelantar las obras de estabilización del talud.	44	+ 0100	Cierre parcial con paso alternado	mar 31 de marzo de 2020	mar 31 de marzo de 2020	
NARIÑO	Variante Oriental de Pasto 25080	0	+ 0440	21 + 0270	movimiento en masa	Paso restringido a 1 carril por deslizamiento de tierra. El día de mañana se continúa adelando la atención con material de los contratos de medio pendiente.	4	+ 0400	Cierre parcial con paso alternado	sábado 30 de mayo de 2020	mar 31 de marzo de 2020	
NARIÑO	Pasto - Bucaco - Mojarrá 1 2501A	2	+ 0000	102 + 0000	movimiento en masa	Deslizamiento en varios puntos sobre el tramo Pasto - Bucaco	2	+ 0000	102 + 0000	Cierre parcial con paso alternado	sábado 30 de mayo de 2020	mar 31 de marzo de 2020
NARIÑO	San Juan de Pasto - Mojarrá 2 2502	36	+ 0000	134 + 0599	movimiento en masa	Fuertes lluvias en la mañana que ocasionaron flujo de desbotes sobre la vía. Los cooperativas encargadas del tramo realizan la limpieza de calzada.	65	+ 0000	70 + 0000	Cierre parcial con paso alternado	viernes 29 de mayo de 2020	viernes 29 de mayo de 2020
NARIÑO	Tumaco - Junín 3001	0	+ 0000	119 + 0000	movimiento en masa	Se habilita paso a 1 carril y se continúa con la remoción de material.	25	+ 0000	Cierre parcial con paso alternado	viernes 18 de mayo de 2020	mar 31 de mayo de 2020	
NARIÑO	Tiquisne - Saramingo - Sotomayor 1702	0	+ 0000	44 + 0000	movimiento en masa	La cooperativa del sector se desplaza al sitio para habilitar un carril	39	+ 0300	Cierre parcial con paso alternado	mar 26 de mayo de 2020	mar 26 de mayo de 2020	
NARIÑO	Pasto - Bucaco - Mojarrá 1 2501A	2+0000	102-0000	102-0000	pérdida parcial de la banca	Paso restringido por pérdida parcial de banca.	77	+ 0770	Cierre parcial con paso alternado	lunes 16 de marzo de 2020	lunes 30 de marzo de 2020	
CAQUETA	Orrapahua - Depresión El Vergel - Florencia 2003A	41 + 0742	83 + 0537	83 + 0537	movimiento en masa	Se coordinan los equipos para habilitar el tránsito por la zona	46	+ 0500	Cierre total	mar 26 de mayo de 2020	mar 26 de mayo de 2020	
CAQUETA	Babilonia - Mina Blanca 3002	57	+ 0500	112 + 0000	movimiento en masa	Atende grupo de mantenimiento rutinario.	61	+ 0800	Cierre parcial con paso alternado	mar 26 de mayo de 2020	miércoles 27 de mayo de 2020	
CAQUETA	Altamira - Gabarré - Florencia 2003	38 + 0000	73 + 0747	73 + 0747	movimiento en masa	Atiende inicialmente grupo de mantenimiento rutinario	57	+ 0820	Cierre parcial con paso alternado	mar 26 de mayo de 2020	miércoles 27 de mayo de 2020	
CAQUETA	Orrapahua - Depresión El Vergel - Florencia 2003A	41 + 0742	83 + 0537	83 + 0537	movimiento en masa	Cierre total de la vía por deslizamiento recurrente. Se desplaza equipo de montó ligable para su atención.	44	+ 0880	Cierre parcial con paso alternado	mar 26 de mayo de 2020	miércoles 27 de mayo de 2020	
CAQUETA	Orrapahua - Depresión El Vergel - Florencia 2003A	41 + 0742	83 + 0537	83 + 0537	movimiento en masa	Atiende inicialmente con la Cooperativa Copac, se habilita el paso por un carril con Contrato de monto pagable 2100 de 2019. Se terminó el resto rescate. Cierre total a las 8:30 horas con apertura de la vía con paso restringido alternado a las 14:00 horas.	71	+ 0880	Cierre parcial con paso alternado	miércoles 13 de mayo de 2020	juves 21 de mayo de 2020	
CAQUETA	Orrapahua - Depresión El Vergel - Florencia 2003A	41 + 0742	83 + 0537	83 + 0537	movimiento en masa	Paso a un carril por deslizamiento	50	+ 0450	Cierre parcial con paso alternado	viernes 15 de mayo de 2020	viernes 15 de mayo de 2020	
CAQUETA	Villagarzán - San José del Frasco 2 6501	55 + 0600	130 + 0510	130 + 0510	movimiento en masa	Paso a un carril por deslizamiento	88	+ 0150	Cierre parcial con paso alternado	miércoles 29 de enero de 2020	lunes 20 de abril de 2020	
CAQUETA	Puerto Rico - Mina Blanca 6504	0	+ 0000	81 + 0092	movimiento en masa	Paso a un carril por deslizamiento	30	+ 0900	Cierre parcial con paso alternado	juves 26 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020	
CAQUETA	Puerto Rico - Mina Blanca 6504	0	+ 0000	81 + 0092	movimiento en masa	Paso a un carril por deslizamiento	36	+ 0840	Cierre parcial con paso alternado	juves 26 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020	
CAQUETA	Puerto Rico - Mina Blanca 6504	0	+ 0000	81 + 0092	movimiento en masa	Paso a un carril por deslizamiento	70	+ 0950	Cierre parcial con paso alternado	juves 26 de septiembre de 2019	lunes 20 de abril de 2020	
CAQUETA	Puerto Rico - Puerto Rico 6503	0	+ 0000	96 + 0763	movimiento en masa	Paso a un carril por deslizamiento	54	+ 0600	Cierre parcial con paso alternado	mar 26 de mayo de 2020	lunes 20 de abril de 2020	