



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Giraldito

Salamina

Salamina

Los Coquitos

Nueva Granada

Vin

Abecé DEL PLAN MAESTRO DE SALAMINA Y EL PIÑÓN



CORMAGDALENA
La energía de un río que impulsa a un país

1. ¿QUÉ ES EL PLAN MAESTRO?

El Plan Maestro es un documento que materializa las acciones y obras que deben ejecutar las entidades involucradas en la solución de la problemática de Salamina y El Piñón por los efectos de la erosión de orilla del río Magdalena.

2. ¿QUÉ CONTIENE EL PLAN MAESTRO?

El Plan Maestro contempla varios frentes de trabajo, que implican la gestión administrativa, jurídica, técnica y presupuestal de los siguientes frentes:

- 1.- Reconstrucción y protección de la orilla.
- 2.- Nuevo trazado de la vía.
- 3.- Dragado inducido y controlado en el río.

En esta labor de construcción del Plan Maestro se ha contado con el apoyo técnico y acompañamiento de la Sociedad Colombiana de Ingenieros, entidad que ha trabajado bajo parámetros ambientales, prediales, morfodinámicos, hidráulicos y topográficos, entre otros.



3. ¿CUÁLES SON LOS ANTECEDENTES DEL PLAN MAESTRO?

El 12 de febrero del presente año, el Tribunal Administrativo del Magdalena decidió hacer uso de la figura procesal de la medida cautelar por la afectación del fenómeno erosivo que provocó la socavación en agosto de 2020.

Dentro de las órdenes impartidas por el Tribunal se encuentra la de aglutinar y coordinar a las entidades que tienen que ver con esta problemática y dejar todo consignado en un documento.

La tarea de liderar la construcción de este proceso fue encomendada a la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena, Cormagdalena, por su competencia en el río.

Por tanto, Cormagdalena ha estado al frente del mismo, lo que ha implicado el trabajo conjunto y articulado entre Cormagdalena, Invías, UNGRD, departamento del Magdalena y las alcaldías de El Piñón y Salamina.

El objetivo es contrarrestar, mediante una solución sostenible en el tiempo, los factores estructurales que ocasionan el fenómeno erosivo en la margen derecha del río Magdalena en la vía Salamina – El Piñón y sus alrededores.





4. ¿POR QUÉ SE PRESENTÓ LA SITUACIÓN?

El problema de erosión que se presenta en el sector de Salamina y El Piñón es la suma de varios factores. Algunos son constantes, como la geología, la geomorfología y la baja dureza de los suelos que forman la orilla. Otros son factores asociados a la hidráulica fluvial, y a la hidrología, como el aumento de los niveles del río que trae consigo mayores velocidades, afectando directamente las zonas de baja resistencia a la erosión.

5. ¿QUÉ VIENE AHORA?

Luego de la entrega del Plan Maestro ante el Tribunal Administrativo del Magdalena se debe pasar a estudios y diseños de fase 3, y luego del traslado de los recursos por parte del Ministerio de Hacienda, se aperturan los procesos de licitación, contratación e inicio de obras.

#TrabajamosJuntosPorSalamina

