



No.	DURACIÓN	HORA		TECNOLOGÍA	DESCRIPCIÓN	EXPOSITOR/ INNOVADOR	AREA DE APLICACIÓN
Día 1.							
25 de Agosto de 2021							
2 minutos		8:00 a. m.	8:02 a. m.	Apertura del evento – explicación de la dinámica del evento		Maestra de ceremonias	
18 minutos		8:02 a. m.	8:20 a. m.	Instalación		Juan Esteban Gil Chavarría - Director General INVIAS	
1	10 minutos	8:20 a. m.	8:30 a. m.	Equipo de corte anular para suelos saturados	El equipo de corte anular se ha desarrollado con el propósito de determinar la resistencia al corte residual del suelo, especialmente de las arcillas. Este equipo permite superar la desventaja principal del ensayo de corte directo de inversión múltiple, donde la acción de corte se invierte varias veces para lograr grandes desplazamientos sobre un mismo plano de corte, causando la reorientación continua de las partículas del suelo. En este equipo, la muestra tiene forma de anillo con un espesor de 5 mm y con diámetros internos y externos de 7 mm y 10 mm, respectivamente. La muestra está sujeta a un desplazamiento rotacional ilimitado desde la parte inferior, mientras que la parte superior reacciona a un par de fuerzas aplicadas. El equipo de corte anular es un equipo de corte por torsión, que está compuesto por tres componentes principales: • Sistema de carga vertical • Sistema de aplicación de torque • Caja de corte El sistema de carga vertical dentro del aparato de corte anular está compuesto por un sistema de palanca similar al encontrado en el aparato de corte directo. La carga vertical es aplicada por medio de pesos muertos y se distribuye de manera uniforme en la muestra por medio de una tapa de carga. El sistema de aplicación de torque está compuesto de un motor de paso y una caja de cambios, los cuales mantendrán una velocidad de rotación constante. Una adecuada velocidad de rotación permitirá la disipación de poros en la muestra durante la etapa de corte. La caja de corte confina la muestra entre los anillos y las piedras porosas superior e inferior que permiten el drenaje. Con el propósito de reducir la fricción durante la etapa de corte, el plano de corte suele ubicarse entre la parte superior del contenedor de la muestra. Este componente debe estar hecho de acero inoxidable, bronce o aluminio revestido con el propósito de evitar corrosión debido a la saturación de la muestra.	Daniel Felipe Rodríguez Ramírez	Geotecnia
2	10 minutos	8:30 a. m.	8:40 a. m.	Geodren	Sistema Geocompuesto por red de drenaje intermedia, con cobertura lateral por Geotextiles No Tejidos punzonados por agujas y manga inferior para el ingreso de tubería de drenaje corrugada y perforada en PVC	Mexichem Colombia SAS	Geotecnia
3	10 minutos	8:40 a. m.	8:50 a. m.	COLUMNAS MODULO CONTROLADO	Las Columnas de Módulo Controlado (CMC) son inclusiones rígidas que se instalan masivamente en un terreno de construcción que está formado de estratos de suelo de características mecánicas pobres y que son poco aptos para soportar adecuadamente la superestructura que se prevé instalar en la superficie, en particular: suelos blandos con alta deformabilidad, con poca resistencia al esfuerzo cortante y/o con susceptibilidad de presentar el fenómeno de licuación. Las Columnas de Módulo Controlado pueden ser aplicadas en prácticamente todos los tipos de suelos.	MENARD	Geotecnia
4	10 minutos	8:50 a. m.	9:00 a. m.	DYWIDAG DCP Anchors	Sistemas de anclajes permanentes con barras de alta resistencia y cables con dispositivos especiales que permiten el Retensionamiento y distensionamiento durante la vida útil del elemento. En estos sistemas se tiene prevista una durabilidad de hasta 120 años por la encapsulación DCP (Double Corrosion Protection).	DYWIDAG S.A.S.	Geotecnia



No.	DURACIÓN	HORA		TECNOLOGÍA	DESCRIPCIÓN	EXPOSITOR/ INNOVADOR	AREA DE APLICACIÓN
5	10 minutos	9:00 a. m.	9:10 a. m.	Smart Anchor	Sistema de monitoreo de carga de anclajes integrado con mediciones totalmente automatizadas y tecnología patentada por DYWIDAG. Sistema Plug and Play que utiliza protocolos de IoT y transferencia de datos a la plataforma Infrastructure Intelligence de DYWIDAG para su análisis y manejo, con la posibilidad de programar alarmas y advertencias de forma automática.	DYWIDAG S.A.S.	Geotecnia
6	10 minutos	9:10 a. m.	9:20 a. m.	Modelo para el diseño de redes de máxima cobertura para ciclistas MCBNDP	Esta propuesta busca implementar un modelo para el diseño de redes de ciclo-infraestructura que garantice la máxima cobertura (MCBNDP). El modelo incluye un enfoque de solución en dos fases, el cual tiene en cuenta de manera simultánea, los intereses de los tomadores de decisión y de los ciclistas en territorios del sur global. La primera fase tiene como objetivo maximizar la cobertura de la red derivada para garantizar el acceso seguro en bicicleta a los destinos de trabajo y estudio. Considerando las múltiples soluciones posibles que pueden existir para asegurar una cobertura de red óptima, elegimos la solución que corresponda al costo mínimo total de la red, la cual corresponde a la segunda fase de nuestro modelo.	Universidad EAFIT	Geotecnia
7	10 minutos	9:20 a. m.	9:30 a. m.	ECOPAV LE	Conglomerante hidráulico a base de cemento PORTLAND, minerales enriquecidos, densificantes, silicatos de calcio, puzolana de alta actividad puzolánica, microfibras y otros aditivos químicos.	ECOPAV LE S.A.S	Estabilización de suelos
8	10 minutos	9:30 a. m.	9:40 a. m.	BIOPAV LE	Innovación tecnológica que consiste en la aplicación de in tratamiento químico para la neutralización de suelos (Borras base aceite, base agua, etc.) contaminados por hidrocarburo y sus derivados. permitiendo ser reutilizados como materia prima. ya que no produce lixiviados luego de terminado el proceso.	ECOPAV LE S.A.S	Estabilización de suelos
9	10 minutos	9:40 a. m.	9:50 a. m.	PennzSuppress D	PennzSuppress D® es una resina parafínica emulsionada de origen natural, la cual fue inventada hace más de 25 años y es utilizada en la construcción de vías como imprimante o capa previa al asfalto, como aditivo en procesos de estabilización de vías, como producto para el control de polvo en vías no pavimentadas, entre otros usos. El producto proporciona uniones superiores de las partículas de material en conjunto, agregados y suelos, creando superficies duraderas y que son capaces de soportar cargas de vehículos pesados. Se diluye fácilmente con agua y está diseñado para maximizar la profundidad de penetración en la superficie aplicada. Es ambientalmente amigable.	Camilo Enrique Guerrero Valero	Estabilización de suelos
25 minutos		9:50 a. m.	10:15 a. m.	Coffee break			
5 minutos		10:15 a. m.	10:20 a. m.	Participación de la Universidad del Cauca			
10	10 minutos	10:20 a. m.	10:30 a. m.	RECUPERACIÓN DE SITIOS INESTABLES PARA VÍAS TERCARIAS	Es una técnica que proporciona estabilidad a vías que presenten pérdida de bancada y sean de difícil acceso. Consiste en crear una barrera de gran resistencia, que brinda soporte y estabilidad al terreno, compuesta por micropilotes, viga cabeza y lámina marchavante, estructura que delimita el perímetro de la vía. Esta va conectada a la berna por medio de pernos (cuando se requiera) anclados a micropilotes unidos entre sí por una viga Cabezal. La estructura propuesta es una solución que aporta estabilidad y sirve como sistema de contención evitando la afectación de las vías debido a las fallas que se presentan en el suelo.	PLANTAR FUTURO INVERSIONES S.A.S.	Estabilización de suelos
11	10 minutos	10:30 a. m.	10:40 a. m.	GEOSINTÉTICO INTELIGENTE, GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA SEPARACIÓN, REFORZAMIENTO, CONFINAMIENTO, DRENAJE Y FILTRACIÓN DE ESTRUCTURAS DE VÍA	Geosintéticos Inteligente prefabricado, para separación, reforzamiento, confinamiento, drenaje y filtración de estructuras de vías nuevas. Es una solución tecnológica Inteligente conformada por un geotextil de polipropileno virgen no tejido de gran formato, con dispositivos integrados de identificación por radiofrecuencia con o sin sensores, para optimizar procesos de control, monitoreo, geo referenciación y mantenimiento mejorando notablemente la eficiencia de los resultados que actualmente se tienen con las alternativas convencionales.	VINCICoatings S.A.S	Estabilización de suelos



No.	DURACIÓN	HORA		TECNOLOGÍA	DESCRIPCIÓN	EXPOSITOR/ INNOVADOR	AREA DE APLICACIÓN
12	10 minutos	10:40 a. m.	10:50 a. m.	Obtención ecológica de tubos y colchonetas a partir de las llantas usadas de los vehículos en todos sus diámetros	Proceso de las llantas usadas mediante procesos de corte y ensamble para obtener tubos de este producto que se utilizan en gaviones, muros de contención, alcantarillas y pontones	ALVARO JULIO MORALES ROSAS	Materiales
13	10 minutos	10:50 a. m.	11:00 a. m.	ESTRUCTURAS METALICAS CORRUGADAS	Estructuras (Multiplica) y Tubería metálica corrugada (Helicoidal) Aplica Capitulo 6 (Estructuras y Drenajes) & Artículo 662 Tubería Metálica Corrugada	Arqingusa Corp	Materiales
14	10 minutos	11:00 a. m.	11:10 a. m.	Tubería Metálica Corrugada	Tubos en lámina de acero corrugado, galvanizado, Soldados y Helicoidales / Los tubos y accesorios, con requisitos y especificación descritos en CAPITULO 6 (Estructuras y Drenaje) Artículo 662 de INVIAS del 2013	ARQINGUSA CORP Sucursal Colombia	Materiales
15	10 minutos	11:10 a. m.	11:20 a. m.	Concrete Canvas	Manto Geocompuesto de cemento, es un tejido flexible impregnado con una mezcla especialmente formulada de cemento que se endurece al hidratarse, formando una capa delgada, impermeable y durable a prueba de agua y fuego, en varias aplicaciones semeja el concreto convencional, pero con las ventajas de reducir el impacto al medio ambiente, emisiones de CO2 y su presentación es en rollo.	Q-VA INGENIERIA SAS	Materiales
16	10 minutos	11:20 a. m.	11:30 a. m.	EcoGranic®	EcoGranic® es la tecnología desarrollada y patentada, implementada en un prefabricado de hormigón de alta resistencia que, además de cumplir su función arquitectónica y estética, contribuye activamente a la eliminación de contaminantes de la atmósfera mediante un proceso denominado fotocatalisis.	ONCE35 S.A.S	Materiales
17	10 minutos	11:30 a. m.	11:40 a. m.	EcoDraining®	EcoDraining® es un pavimento modular de hormigón con alta capacidad drenante que incorpora la tecnología descontaminante ecoGranic®, lo que le hace contribuir activamente a la eliminación de contaminantes de la atmósfera.	ONCE35 S.A.S	Materiales
18	10 minutos	11:40 a. m.	11:50 a. m.	Juntas de Puentes, Bacheo en Frio y Bacheo en Caliente	Mezclas para bacheo en frío y en Caliente Pavimentos ASFALTO y CONCRETO	GRUAS Y EQUIPOS SAS	Materiales
19	10 minutos	11:50 a. m.	12:00 p. m.	Obras hidráulicas de protección de orilla (OHA)	El concepto aplicable a la solución planteada se basa en minimizar el efecto de la energía hidráulica de una corriente de agua, amortiguando su efecto sobre la estructura de protección, que en caso de estructuras rígidas (como las convencionales) la velocidad de la corriente aumenta, así como la capacidad erosiva, en muchos casos trasladando el problema aguas abajo.	JAM Ingeniería y Medio Ambiente S.A.S	Materiales
2 horas		12:00 p. m.	2:00 p. m.	Almuerzo			
20	10 minutos	2:00 p. m.	2:10 p. m.	Mejoramiento de la capa de rodadura con pavimento empedrado "Empedrados Andinos"	El proyecto para el mejoramiento de la capa de rodadura con pavimento empedrados de las vías o caminos rurales que intercomunican los resguardos y cabildos indígenas del pueblo de los Pastos se formula para rescatar y fortalecer una técnica ancestral del tratamiento elemental de un camino con piedra. Técnica que se está utilizando actualmente en otros países como Ecuador, Perú y Bolivia donde existen varios kilómetros de vías empedrados, como lo muestra el manual de la organización internacional del trabajo OIT, "Manual andino para la construcción y mantenimiento de empedrados" emitido en el año 2004. El proyecto de construcción de empedrados andinos, se plantea con el fin de satisfacer las necesidades de una población que crece constantemente demandando mejor infraestructura vial. Además, es un proyecto que integrara a las comunidades indígenas en el trabajo comunitario "las mingas", y a su vez es amigable con la naturaleza y la Pachamama.	Gobernación de Nariño	Materiales
21	10 minutos	2:10 p. m.	2:20 p. m.	GEOCOMPUESTO INTELIGENTE DE DRENAJE Y SUBDRENAJE LATERAL DE VÍAS	Geocompuesto Inteligente de drenaje y subdrenaje lateral de vías, con una capa de tecnología integrada, compuesta por etiquetas de identificación por radiofrecuencia con o sin sensores, para la implementación, identificación y control de operación de los dispositivos de drenaje. Es una solución tecnológica conformada por un geo espaciador central no compresible, impermeable, sintético e imputrescible envuelto en un geotextil	VINCICoatings S.A.S	Materiales



No.	DURACIÓN	HORA		TECNOLOGÍA	DESCRIPCIÓN	EXPOSITOR/ INNOVADOR	AREA DE APLICACIÓN
					filtro de separación no tejido en la totalidad de sus caras, que permite el ingreso de las aguas y no de los finos, hacia el interior del dispositivo de filtración el cual cuenta en su parte inferior con una canal impermeable no compresible que cumple la función de tubería de recolección, conducción y evacuación de las aguas captadas por el Geocompuesto mejorando notablemente la eficiencia y eficacia de los resultados que actualmente se tienen con las alternativas convencionales.		
22	10 minutos	2:20 p. m.	2:30 p. m.	GEOCOMPUESTO INTELIGENTE DE CANALES, CUNETAS, CÁRCAMOS, CORTA CORRIENTES, DESCOLES PARA MANEJO Y CONDUCCIÓN DE AGUAS DE ESCORRENTÍA EN MONTAÑAS Y VÍAS	Geocompuesto Inteligente y resiliente para conformación de canales, cunetas, cárcamos, corta corrientes y descoles para captación conducción y manejo de aguas lluvias y escorrentía en laterales de vía, taludes, montañas, laderas y bermas. Es una solución tecnológica Inteligente conformada por una membrana permeable de polipropileno no tejido como base de soporte y anclaje al terreno natural, por lastrado o fijación mecánica lateral. Un recubrimiento impermeable sintético de recubrimiento final, impregnado monolítico y liso, resistente a la exposición constante de rayos UV, con un coeficiente de Manning 0,012.	VINCICoatings S.A.S	Materiales
23	10 minutos	2:30 p. m.	2:40 p. m.	TUBERÍA INTELIGENTE PARA CONDUCCIÓN DE AGUAS	Tubo Compuesto Inteligente para la conformación de redes subterráneas georreferenciadas sin abrir zanja, bajo dispositivos integrados de radiofrecuencia con o sin sensores, que permiten la detección y gestión de redes integradas o colindantes a las estructuras de vías, evitando la afectación de las mismas por deterioro o daño de redes imperceptibles, mejorando notablemente la eficiencia y eficacia de los resultados que actualmente se tienen con las alternativas convencionales.	VINCICoatings S.A.S	Materiales
24	10 minutos	2:40 p. m.	2:50 p. m.	GEOCOMPUESTO PANTALLA DRENANTE ALVEOLAR PARA ESTRUCTURAS DE MUROS DE CONTENCIÓN EN VÍA	Geocompuesto Inteligente de drenaje para estructuras de muros de contención en vía. Pantalla drenante impermeable con una capa de tecnología integrada, compuesta por etiquetas de identificación por radiofrecuencia con o sin sensores, para la implementación, identificación y control de operación del dispositivo de drenaje. Es una solución tecnológica conformada por un geo espaciador central no compresible, impermeable, sintético e imputrescible envuelto en un geotextil filtro de separación no tejido por una de sus caras, que permite el ingreso de las aguas y no de los finos, hacia el interior del dispositivo de filtración el cual cuenta en su parte inferior con una canal impermeable no compresible que cumple la función de tubería de recolección, conducción y evacuación de las aguas captadas por el Geocompuesto mejorando notablemente la eficiencia y eficacia de los resultados que actualmente se tienen con las alternativas convencionales.	VINCICoatings S.A.S	Materiales
25	10 minutos	2:50 p. m.	3:00 p. m.	Violetas de rodadura dinámica e inteligente	De acuerdo a estudios y experiencias realizadas, hemos desarrollado un diseño de dispositivo novedoso ; de alta retro reflectividad y de uso multidireccional ; que no representa un obstáculo ni peligro alguno al usuario de las vías , sino que es una gran ayuda a manera de faro y construido a partir de lo dispuesto por la norma técnica colombiana 4547 (ntc4547) . El dispositivo propuesto, busca mejorar el uso en vías públicas de otros artefactos que a la fecha de hoy representan un gran peligro por su forma y baja reflectividad.	Mauricio León Morales Cadavid	Seguridad Vial
26	10 minutos	3:00 p. m.	3:10 p. m.	Sistemas de Cerramientos Perimetrales REJA DE ACERO	Sistema integral de cerramientos perimetrales especializados, aplicables en el uso: vial, infraestructura, peatonal. Sus principales beneficios son la reducción en tiempos de instalación, bajo costo de mantenimiento, seguros, amplia garantía de (10) años con resistencia a la intemperie. Dados estos beneficios nos hacemos acreedores de certificación LEED apartados Leed MR 4.1 - 4.2	ALAMBRES Y MALLAS SAS	Seguridad Vial
27	10 minutos	3:10 p. m.	3:20 p. m.	Sistema de Delineación Grado Diamante™ - LDS	Sistema para la demarcación del camino en zonas críticas a través de un sustrato de aluminio de ondulación vertical que potencia la angularidad y la visibilidad, además de facilitar su aplicación. Este material flexible que se adapta a las curvas de la carretera, permitiendo una señalización continua que acompaña la geometría del camino, que puede ser aplicado en barreras de contención de hormigón, barandas metálica y canalizadores de plástico.	3M	Seguridad Vial



No.	DURACIÓN	HORA		TECNOLOGÍA	DESCRIPCIÓN	EXPOSITOR/ INNOVADOR	AREA DE APLICACIÓN
28	10 minutos	3:20 p. m.	3:30 p. m.	SISTEMA TÚNEL LINNER	Este método es indicado cuando se requieren instalar tuberías con tecnología sin Zanja, los sitios en donde se requieren realizar este tipo de excavaciones e instalación de tuberías bajo este método se presentan en los planos de diseño de detalle correspondientes, en donde se presenta los alineamientos, dimensiones y notas a tener en cuenta.	CORPACERO SAS	Túneles
10 minutos		3:30 p. m.	3:40 p. m.	Coffee break			
10 minutos		3:40 p. m.	3:50 p. m.	PRESENTACIÓN PLAN MAESTRO ITS		MINISTERIO DE TRANSPORTE - JORGE ALEJANDRO CARO CARO	
29	10 minutos	3:50 p. m.	4:00 p. m.	GEOCOMPUESTO INTELIGENTE PARA DRENAJE, IMPERMEABILIZACIÓN Y RECUBRIMIENTO FINAL DE TÚNELES VIALES	Geocompuesto Inteligente impermeable de drenaje para el recubrimiento final y definitivo de acabado antiadherente con factor de luminancia adecuado para túneles viales, ferroviarios y peatonales. Es una solución tecnológica conformada por dos membranas de polietileno lisas e impermeables, una estructura central de espuma de polietileno expandido reticulado de celda cerrada, una rafia integrada de geotextil tejido, y dispositivos de identificación por radiofrecuencia (RFID) con o sin sensores, para optimizar procesos de control y mantenimiento de túneles, mejorando notablemente la eficiencia y eficacia de los resultados que actualmente se tienen con las alternativas convencionales.	VINCICoatings S.A.S.	Túneles
30	10 minutos	4:00 p. m.	4:10 p. m.	Sistemas modulares para construcción de puentes	Los sistemas modulares para construcción de puentes vehiculares y peatonales, se constituye como una evolución de la prefabricación de estructuras de concreto , su diferencia radica en los beneficios que se tienen con el uso de un material fibro reforzado que reemplaza parcial o totalmente el uso de aceros de refuerzo , este material y su uso en la modularidad de los proyectos constituye 4 beneficios específicos en su propuesta de valor , el primero es que logra vs un puente prefabricado convencional entre un 10 y un 30% de ahorro en el costo final , segundo posee 3 veces más durabilidad asociada a la vida útil de los elementos , tercero su proceso constructivo mejora entre un 40% y un 60% en tiempos de instalación y por ultimo pueden desarrollarse formas más versátiles desde la arquitectura. Este sistema al tener casi 4 veces menos en tamaño visto desde la geometría y aumentando su rigidez asociado a los mejores módulos elásticos, representa un determinante menor peso que redunde en un proceso más ágil en la instalación, lo que antes conocimos como gran formato ahora son módulos más livianos que tienen mejores comportamientos mecánicos en el uso final; definitivamente es una nueva versión de la prefabricación con mayores beneficios para todos los actores de la cadena.	Argos	Puentes
31	10 minutos	4:20 p. m.	4:30 p. m.	PUENTES EN ARCO EN TUBERÍA CORRUGADA	Tubería conformada por láminas de acero corrugadas galvanizadas, que son ensambladas y pearnadas entre sí, formando secciones transversales de geometría circular y abovedada, para garantizar el soporte estructural del conducto. La tubería también es usada para puentes y pontones, con geometrías de arco de perfil bajo y alto.	CORPACERO SAS	Puentes
Día 2.							
26 de agosto 2021							
10 minutos		8:00 a. m.	8:10 a. m.	Apertura del evento – explicación de la dinámica del evento		Subdirectora Estudios e Innovación: Ing. Gladys Gutiérrez	



No.	DURACIÓN	HORA		TECNOLOGÍA	DESCRIPCIÓN	EXPOSITOR/ INNOVADOR	AREA DE APLICACIÓN
32	10 minutos	8:10 a. m.	8:20 a. m.	Monitoreo estructural a puentes mediante el método de emisión acústica	El monitoreo a puentes con emisión acústica es la más novedosa técnica de ensayos no destructivos que permite detectar defectos que ponen en riesgo la integridad estructural, y de esta forma establecer actividades de mantenimiento que eliminen o reduzcan el riesgo de falla garantizando la seguridad de las personas, la infraestructura y los bienes. Consiste en el monitoreo con un equipo capaz de detectar actividad acústica producida por posibles fallas en los componentes o áreas críticas de la estructura. Es una tecnología que no produce impactos ambientales y que se aplica sin generar interrupción en la operación del puente.	HIDROTEST ENGINEERING & SUPPLIES S.A.S.	Puentes
33	10 minutos	8:20 a. m.	8:30 a. m.	Cepillado y Rehabilitación de Pavimentos de Hormigón	Técnica de mantenimiento preventiva y correctiva. - Corrige el IRI a valores < de 1,5 m/km - Aumenta la fricción (Seguridad al usuario)	EPAV	Concretos
34	10 minutos	8:30 a. m.	8:40 a. m.	PROCEDIMIENTO PARA LA DETERMINACIÓN DE CONTAMINACIÓN POR MATERIA ORGÁNICA VEGETAL EN GRAVAS	La contaminación con materia orgánica de origen vegetal es frecuente en fuentes de agregado provenientes de río. Este material presente en la producción de concreto, especialmente para losas de pavimentos, rampas, pisos industriales y otros elementos horizontales, resulta dañino por la inducción de fisuras, deterioro de superficies, dificultad de acabados entre otros. Se hace entonces necesario determinar un método estándar a nivel nacional para cuantificar, diagnosticar y controlar las fuentes de tal forma que la calidad del material suministrado se incremente.	Cemex Premezclados de Colombia SA	Concretos
35	10 minutos	8:40 a. m.	8:50 a. m.	Evaluación de sobre carpetas de concreto de ultra alto desempeño para la rehabilitación de pavimentos	Esta investigación tiene como principal producto el uso de Concreto de Ultra Alto Desempeño Reforzado con fibra (UHPFRC). Este material se compone de una matriz densa y homogénea resultante de la combinación de materiales cementantes, agregados finos, aditivos reductores de agua, fibras y una relación agua/cemento baja. Con propiedades mecánicas y de durabilidad superiores a las del concreto convencional, haciéndolo interesante en la construcción de nueva infraestructura y rehabilitación de pavimentos y puentes, logrando estructuras más durables y con mayor capacidad estructural. Propiedades que se han venido validando en esta investigación.	Hermes Ariel Vacca Gamez	Concretos
36	10 minutos	8:50 a. m.	9:00 a. m.	EverCrete Vetrofluid	Producto de protección de hormigón e impermeabilizante	Alberto Grandi	Concretos
37	10 minutos	9:00 a. m.	9:10 a. m.	EverCrete Pavishield	Protector utilizado para prevenir el deterioro de pavimentos industriales y hormigón, con función de curador húmedo con efecto anti- evaporación.	Alberto Grandi	Concretos
38	10 minutos	9:10 a. m.	9:20 a. m.	ADITIVO DE CAUCHO PARA FABRICACION DE MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE	Es un aditivo elastomérico compuesto por caucho reciclado proveniente de neumáticos fuera de uso, el cual es procesado y tratado bajo tecnología patentada, consiguiendo un caucho digerido en seco que permite alcanzar directamente las prestaciones de una mezcla asfáltica modificada con grano de caucho por vía húmeda	CI MPI LTDA	Asfaltos
39	10 minutos	9:20 a. m.	9:30 a. m.	ASFALTOS NATURALES MODIFICADOS CON NANOTECNOLOGIA	COMPOSICION DE MEZCLA ASFALTICA TIBIA PARA PAVIMENTO FLEXIBLE BASADA EN ASFALTITAS NATURALES (ARENAS BITUMINOSAS) MODIFICADAS CON POLIMERO NATURAL NANOCOMPUUESTO APLICANDO NANOTUBOS DE CARBONO DE PARED MULTIPLE FUNCIONALIZADOS Y NORMALIZADOS Y PROCESO PARA LA PRODUCCION DE LA MEZCLA ASFALTICA	GREEN IMPERIA MANUFACTURING TECHNOLOGY SAS	Asfaltos
40	10 minutos	9:30 a. m.	9:40 a. m.	GEOSINTÉTICO INTELIGENTE PARA MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VÍAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS	Geosintéticos Inteligente prefabricado para mantenimiento y reparación de vías asfálticas fisuradas. Es una solución tecnológica Inteligente conformada por resinas asfalto poliméricas de imprimación y sello de base. También conocida como membrana asfáltica termo fundible de relleno fisuras y regularización de superficie o membrana asfáltica	VINCICoatings S.A.S	Asfaltos



No.	DURACIÓN	HORA		TECNOLOGÍA	DESCRIPCIÓN	EXPOSITOR/ INNOVADOR	AREA DE APLICACIÓN
					reforzada con geotextil, anclada al soporte primario por termofusión más fijación mecánica al pavimento de base. Es una membrana de asfalto polimérica reforzada de micro pavimento final con índices de rugosidad internacional. El Geosintéticos Inteligente cuenta con dispositivos integrados de identificación por radiofrecuencia, para optimizar procesos de control, monitoreo, geo referenciación y mantenimiento mejorando notablemente la eficiencia de los resultados que actualmente se tienen con las alternativas convencionales.		
41	10 minutos	9:40 a. m.	9:50 a. m.	GEOSINTÉTICO INTELIGENTE, GEOTEXTIL NO TEJIDO, PARA REFORZAMIENTO, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO ASFALTICO FISURADO (REPAVIMENTACIONES)	Geosintéticos Inteligente, geotextil no tejido, para reforzamiento, reparación y mantenimiento de estructuras de pavimento asfaltico fisurado. Es una solución tecnológica Inteligente conformada por un geotextil virgen no tejido de gran formato, con dispositivos integrados de identificación por radiofrecuencia con o sin sensores, para optimizar procesos de control, monitoreo, geo referenciación y mantenimiento mejorando notablemente la eficiencia de los resultados que actualmente se tienen con las alternativas convencionales.	VINCICoatings S.A.S	Asfaltos
42	10 minutos	9:50 a. m.	10:00 a. m.	Reciclaje y mejoramientos de suelos arcillosos con emulsión (RAE)	Reciclaje y mejoramiento con emulsión de bitumen (RME/RAE fr.)	Alvaro Fabián Pedraza Peña	Pavimentos
43	10 minutos	10:00 a. m.	10:10 a. m.	PROPUESTA VERDE COMO ALTERNATIVA PARA INCREMENTAR LA RESILIENCIA Y DURABILIDAD DE VÍAS DE ASFALTO CONCRETO Y AFIRMADOS DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE. MEDIANTE EL OPORTUNO MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE SUS SUPERFICIES, DESDE EL DAÑO MENOR, AL MAYOR, RESTAURACIÓN, PARCHEO Y BACHEO CON EL EMPLEO DE PRODUCTOS INTELIGENTES (NANOTECNOLOGÍA) (EMULSIONES ANIÓNICAS POLIMÉRICAS), PARA LA INNOVACIÓN DE PROCEDIMIENTOS, EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE Y LA SOSTENIBILIDAD.	Con productos poliméricos ligantes: Soiltech mkII y Asphaltec mezclados con granulometrias de diseños continuos, aplicables a cada caso y tamaño de los daños. El objeto es ofrecer una solución estructuralmente eficiente, innovadora, económica y rápida en su aplicación primero para la prevención de daño con imprimaciones líquidas con muy alta capacidad de penetración (nano molécula), impermeabilización, pegado y sellado. Aplicable a la solución de ranuras, restauración de pérdida superficial de finos, rejuvenecimiento y reparación de profundidades menores, parcheo y bacheo de daños mayores, desde los daños más pequeños a los más grandes en las vías y superficies del país, Son aplicaciones en frio y reparaciones que se hacen en 20 minutos sin mayores interrupciones del tráfico. Los productos Polyroads (Suráfrica) alcanzan valores de estabilidad Marshall que superan las formas corrientes de reparación y sus valores de Flujo son siempre inferiores a 6 con gran capacidad tensoactiva.	RAPIPARCHEO S.A.S. - POLYROADS	Pavimentos
20 minutos		10:00 a. m.	10:20 a. m.	Cierre evento			