

## Chat Ciudadano

**Tema:** Alcances y avances “Tumaco - Pasto - Mocoa, Tramo 2 Ricaurte - Pedregal 96 km”

**Día:** Jueves 29 de Mayo de 2014

**Hora:** 2:00 a 4:00 m.

### Invitados Especiales

#### **Consorcio Vial del Sur:**

Técnica: Ing. Oscar Gutierrez

Ambiental: Ing. Gustavo Castro

Socia: TS. Claudia Rodriguez

Predial: Freddy Echavarría

#### **Consorcio ECOVIAS:**

Técnica: Ing. Giovanni Vega

Ambiental: Ing. Ana Maria Villota

Socia: TS. Adriana Nieva

Predial y Juridica: Maria Fernanda Córdoba

#### **Invías**

Ing. Adriana Hernandez Sanchez - Gestor Ambiental

### Temas de mayor relevancia en la conversación

(13:42:50) (INVI\_COMUNICA): Hola buenas tardes para todos, mi nombre es Alfonso Bonilla, Webmaster del INVÍAS represento la oficina de comunicaciones.

(13:43:44) (INVI\_COMUNICA): En nombre del instituto nacional de vías INVÍAS, reciban una cordial bienvenida al Chat Ciudadano “Tumaco - Pasto - Mocoa, Tramo 2 Ricaurte - Pedregal 96 km”

(13:48:56) (invitado\_567354): Buenas tardes a todos soy Adriana Hernández y represento a la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social de Invias, soy la Gestora Ambiental del proyecto

(13:51:03) (CVS\_Predial): Buenas tardes, mi nombre es Fredy Echavarría, Coordinador Predial del Consorcio Vial del Sur, contratista del proyecto.

(13:52:34) (Andres): Mi nombres es Andrés Ortiz Sedano y soy Asesor del Alto Consejero Francisco Lloreda, de la Alta Consejería Presidencial para la Seguridad y Convivencia.

(13:52:41) (invitado\_567354): BUENAS TARDES, MI NOMBRE ES GUSTAVO CASTRO DIRECTO AMBIENTAL CONSORCIO VIAL DEL SUR

(13:53:26) (INVI\_COMUNICA): Hoy contamos con la participación de los diferentes actores que participan dentro del proyecto en su segundo Tramo Ricaurte – Pedregal de 96 km, destacando los consorcios Vial del Sur, Ecovías y representantes del INVÍAS en áreas predial, social, jurídico y ambiental.

(13:53:30) (undefined): Buenas tardes, mi nombre es Ana Maria Villota

(13:53:43) (undefined): Ingeniera REsidente Ambiental Consorcio Ecovias

(13:53:51) (undefined): Buenas Tardes

(13:54:02) (undefined): mi nombre es Adriana Nieva Timarán

(13:54:22) (undefined): Residente Social, Consorcio Ecovias

(13:54:43) (undefined): Buenas Tardes, mi nombre es Maria Fernanda Córdoba

(13:54:53) (undefined): Residente Predial Consorcio Ecovias

(13:55:18) (undefined): Buena Tarde, mi nombre es Claudia Ximena Rodríguez

(13:55:25) (undefined): Residente social CVS

(13:55:48) (undefined): Buenas Tardes, mi nombre es Mario Andrés Córdoba Arturo

(13:56:23) (undefined): Ingeniero Residente de Obra CVS

(13:56:48) (undefined): Buenas Tardes, mi nombre es Esgar Giovani Vega

(13:57:03) (undefined): Ingeniero residente Consorcio Ecovias

(13:57:07) (invitado\_567354): INV AMBIENTAL, IDENTIFICA A ADRIANA HERNANDEZ, GESTORA AMBIENTAL DE INVIAS

(13:57:59) (undefined): Buenas tarde, mi nombre es Eastman Neiva Neiva

(13:58:08) (undefined): residente ambiental CVS

(13:58:23) (undefined): Buenas tardes

(13:58:29) (INVI\_COMUNICA): Agradecemos la participación de los sectores transportadores, periodísticos y público en general que nos acompañan hoy, sus preguntas y aportes a esta charla virtual serán muy valiosas, porque al final tendremos mayor claridad sobre los avances y alcances del proyecto "Tumaco - Pasto - Mocoa, Tramo 2 Ricaurte - Pedregal 96 km", desde las diferentes perspectivas

(13:58:34) (undefined): mi nombre es Evelin Amaranda López

(13:58:42) (undefined): residente SISO CVS

(13:59:00) (invitado\_567354): CVS.DAMBIENTAL A NOMBRE DE GUSTAVO CASTRO S CONSORCIO VIAL DEL SUR

(13:59:25) (INVI\_COMUNICA): Tenemos programado una duración de 2 horas y al final compartiremos los correos electrónicos de los representantes del INVÍAS y Consorcios que participaron en esta charla virtual, para posteriores consultas.

(14:00:19) (CVS\_Predial): Entendido. Un cordial saludo para todos y en lo que pueda colaborarles, con mucho gusto.

(14:00:41) (INVI\_COMUNICA): si por alguna razón el participante abandona el Chat le agradecemos compartir su correo electrónico de tal forma que pueda ser contactado posteriormente.

(14:00:45) (undefined): Buenas tardes con todos y con todas, mi nombre es Marino Ordoñez, presidente comité veedor del sector

(14:01:10) (undefined): también represento al cabildo indígena de Túquerres

(14:01:17) System: (invitado\_318760) entra al Chat.

(14:01:17) (INVI\_COMUNICA): Adicionalmente y una vez finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web “resultados de la participación en línea” las memorias de lo expuesto hoy.

(14:01:37) (INVI\_COMUNICA): De esta manera damos inicio oficial al chat

(14:02:04) (undefined): por favor regalemos 5 minutos más de tiempo

(14:02:33) (undefined): la comunidad aún no llega

(14:03:03) (INVI\_COMUNICA): perfecto 5 minutos estará bien, que bueno contar con la comunidad del sector

(14:03:48) (INVI\_COMUNICA): mientras alguien nos puede ilustrar aspectos generales del proyecto?

(14:07:11) (invitado\_318760): El Contrato 409 de 2010, es ejecutado por el CVS, con la Interventoría a Cargo de ECOVIAS, el cual tiene como objeto el Mejoramiento y Mantenimiento del Coredor Vial Tumaco, Pasto Mocoa, el cual contempla tres tramos.

(14:07:46) (invitado\_318760): El Tramo objeto del Chat ciudadano es el Tramo 2 que comprende Ricaurte - Pedregal

(14:08:40) (invitado\_318760): Este tramo incluye parte de la ruta 1001 y 1002

(14:10:27) (INVI\_COMUNICA): valor total de proyecto y duración?

(14:12:13) (INVI\_COMUNICA): ahora si contamos con la comunidad del sector en línea?

(14:12:36) (INVI-GRANDESPR): El valor total del proyecto (hasta el momento) incluyendo los tres tramos es de \$471.329.409.069 y tiene una duración de 60 meses

(14:14:14) System: (invitado\_210126) es ahora (cvs-dambienta).

(14:15:48) System: (invitado\_851984) es ahora (INV\_AMBIENTAL).

(14:16:05) (caminante): buenas tardes a todos me podrían informar cuantos km de pavimento incluye el tramos 2, cuantos de rehabilitación, de repavimentación y cuantos de mantenimiento incluye el tramos 2 Ricaurte - Pedregal

(14:19:13) (undefined): EL tramo incluye 96 km

(14:19:22) (INVI\_COMUNICA): si ya tenemos participación de la comunidad del sector Ricaurte o Pedregal, nos gustaría saber qué experiencia han tenido con el proyecto y los beneficios?

(14:20:57) (caminante): cuál es el avance del tramo 2 en %?

(14:21:05) (undefined): Mi nombre es Guillermo Pantoja y soy líder comunitario del barrio Fátima

(14:21:50) (undefined): En cuanto a beneficios podemos decir que mejoró notablemente y es atractivo comparando con el pasado que estaba lleno de huecos

(14:22:18) (undefined): lo negativo es con respecto a los usuarios

(14:22:36) (undefined): conductores que no respetan las señales de tránsito

(14:23:01) (undefined): como zonas escolares y conducen a altas velocidades afectando a la comunidad

(14:23:36) (undefined): en este sentido nosotros nos hemos dirigido a la compañía y a INVÍAS para que nos ayuden a solucionar el problema

(14:24:38) (Wilson): Buen Día

(14:24:46) (Wilson): necesito hacer una consulta

(14:25:24) (caminante): como se encuentra el proceso de señalización del Tramo 2 según los habitantes del sector? y que dice el INVÍAS?

(14:26:15) (cvs-dambienta): al respecto el CVS, realiza mensualmente talleres de seguridad vial, dirigido a la comunidad, transportadores y alumnos, donde se realiza enfatiza sobre el cuidado de la señalizacion temporal y definitiva.

(14:27:23) (undefined): Ecovias Responde: Con respecto a la solicitud realizada por la comunidad en el sector de Fátima, conjuntamente CVS e interventoría se hizo la visita técnica y social al sector, donde se determinó dado el alto flujo vehicular , la instalación de reductores

(14:27:23) (Wilson): Donde puedo encontrar la matriz de distancia entre ciudades de Colombia?

(14:28:12) (cvs-dambienta): mensualmente se realizan campañas de seguridad vial en donde el CVS ejecuta obras. Estas campañas van dirigidas a transportadores y usuarios en general de la vía 1001 y 1003.

(14:29:00) (cvs-dambienta): 1002 perdón.

(14:29:19) (undefined): para la visita, se contó con la presencia del especialista de tránsito de ECOVIAS, quien emitirá un informe final para elevarlo a INVIAS y que él determine la construcción o no de los mismos

(14:29:25) (INVI\_COMUNICA): Wilson buen día el tema del Chat es los avances y alcances del proyecto "Tumaco - Pasto - Mocoa, Tramo 2 Ricaurte - Pedregal 96 km"

(14:30:13) (INV\_AMBIENTAL): INVIAS CUENTA CON UN MAPA DE CARRETERAS 2013, ACTUALIZADO

(14:31:20) (undefined): Con respecto a la pregunta técnica del avance de ejecución del proyecto, para el tramo 2, el porcentaje es del 54%

(14:32:18) (caminante): para cuando estará finalizado el 46% restante?

(14:32:22) (undefined): Al momento de los 96 kilómetros a intervenir, 47 km ya se encuentran pavimentados

(14:33:43) (undefined): distribuidos entre Tuquerres y la entrada al municipio de Imués

(14:34:58) (undefined): de acuerdo al cronograma de obra, se tiene como fecha final de ejecución del proyecto diciembre de 2015

(14:36:42) (undefined): así como la pavimentación entre Tuquerres y el viaducto denominado la Nariz del Diablo, quedando pendiente el paso nacional Túquerres

(14:37:24) System: (invitado\_253216) entra al Chat.

(14:37:26) System: (invitado\_253216) es ahora (NIDYA).

(14:37:46) (caminante): ya que este proyecto cubre los departamentos de Nariño y Putumayo el tramo 2 cuál es la distribución de la inversión por departamento?

(14:38:34) (undefined): Con respecto a las campañas de seguridad vial, el CVS y ECOVIAS manifiestan que se hace entrega de volantes con apoyo de la Policía de Carreteras

(14:39:09) (undefined): De acuerdo a lo informado con anterioridad, falta incluir la ruta 1002, que corresponde a este tramo

(14:40:06) (INVI-GRANDESPR): La inversión por departamentos tiene un aproximado de inversión de 70% en el dpto. De Nariño y 30% Putumayo

(14:40:27) (INVI-GRANDESPR): del costo total del proyecto

(14:40:55) (undefined): Pregunta realizada por la comunidad

(14:41:30) (undefined): Cual es la razón por la que no se ha dado inicio a las obras en el denominado paso Nacional?

(14:42:26) (undefined): Pregunta dirigida a INVIAS y el CVS

(14:43:12) (caminante): buena pregunta por parte de la comunidad!!!

(14:44:03) System: (cvs-dambienta) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(14:44:04) (undefined): La comunidad manifiesta su preocupación por no adelantar las obras y reitera en ser una de las cosas prioritarias para el sector

(14:45:09) (undefined): de igual manera eleva la consulta con respecto a si los recursos para la culminación del proyecto están garantizados para la finalización del mismo?

(14:45:33) (invitado\_544236): cuál es la autoridad ambiental que hace seguimiento y control al proyecto?

(14:45:52) (INV\_AMBIENTAL): La Autoridad Ambiental es CORPONARIÑO

(14:46:36) System: (NIDYA) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(14:46:47) (undefined): El CVS responde con respecto al tema del paso nacional

(14:47:30) (INVI-GRANDESPR): La Alcaldía del Municipio de Tuquerres se comprometió con la entrega de las redes de alcantarillado, una vez estas obras sean culminadas podremos intervenir lo que nos corresponde

(14:48:08) (INVI-GRANDESPR): Estas obras están incluidas dentro de nuestro cronograma de ejecución

(14:48:16) (undefined): La intervención está sujeta en principio a que el Municipio de Tuquerres de por finalizadas las obras relacionadas con el alcantarillado pluvial

(14:49:26) (undefined): actividad que aún no se ha iniciado, y de acuerdo a la socialización realizada por el mismo municipio en días pasados arrancará en el mes de junio de 2014

(14:52:10) System: (invitado\_544236) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(14:52:12) (caminante): cuál es el aporte de los diferentes consorcios en el aspecto ambiental y específicamente en el tramo 2?

(14:53:30) (undefined): La comunidad socializa que ellos deben presionar a la alcaldía para que los trabajos de construcción de alcantarillado deben iniciar en principio por el paso nacional, para que por parte del CVS se pueda intervenir el paso nacional

(14:54:31) (INV\_AMBIENTAL): Para el desarrollo del contrato se cuenta con un presupuesto para la realización de la gestión socio ambiental, el cual es debidamente supervisado por la Interventoría del contrato y por INVIAS.

(14:56:11) (caminante): cuanto es el presupuesto para la gestión socio ambiental?

(14:56:44) (undefined): El apoyo del área ambiental por parte de los consorcios está relacionado con el cumplimiento de la normatividad legal vigente aplicable al proyecto

(14:58:02) (undefined): manejando temas como permisos, campañas ambientales, manejo de residuos, reforestación, jornadas de limpieza, manejo de zonas de disposición de escombros, etc.

(14:58:14) (INV\_AMBIENTAL): Para la Gestión Social y Ambiental, se asignó un presupuesto total de \$5.500.000.000, incluidos IVA

(15:03:07) System: (invitado\_835065) es ahora (grupo\_intermod).

(15:03:22) (caminante): que dice la comunidad sobre las diferentes capacitaciones?

(15:04:47) (undefined): El Gobernador del cabildo indígena de Tuquerres manifiesta que inicialmente cuando se socializó el proyecto, la compañía constructora se comprometió a ocupar la mano de obra no calificada de los indígenas

(15:05:35) (undefined): con respecto a esto la residente social del CVS manifiesta que se ha cumplido con lo pactado por cuanto la mano no calificada pertenece a los sectores donde se ha venido interviniendo,

(15:06:30) (undefined): la respuesta es reforzada por la residente social de la interventoría, quien explica que mensualmente se hace una revisión del personal contratado por el CVS para constatar que el 80% de mano de obra no calificada sea de la región

(15:06:45) (cvs-dambiental): En promedio se realizan de 2 a 3 capacitaciones de tipo ambiental y de seguridad vial en el tramo de Ricaurte-Pedregal con una asistencia en promedio de 85 ciudadanos entre niños y padres.

(15:07:06) (undefined): cabe anotar que el CVS cumple con un 96% de contratación de MONC a lo largo del corredor

(15:07:24) (undefined): así como se informa que la MOC también es de la región

(15:08:06) (caminante): de otro lado como se ha presentado el proceso dentro de las áreas prediales?

(15:09:16) (undefined): Responde ECOVIAS: Se ha realizado la gestión predial de acuerdo a la normatividad legal vigente

(15:09:22) (cvs-dambiental): qué tipo de procesos?

(15:09:47) (undefined): mediante enajenación voluntaria

(15:10:58) (CVS\_Predial): La afectación predial dentro del tramo se encuentra muy puntualizada, pues la mayor parte del corredor corresponde a mantenimiento. A continuación voy a hacerles un resumen de lo actuado a la fecha:

(15:11:54) (CVS\_Predial): En el municipio de Ricaurte, en el sector Cartagena, se requirieron 23 predios para la estabilización del talud.

(15:12:38) (undefined): Volviendo a la contratación de la MONC, el CVS aclara que muchas veces no se ha vinculado a comunidad indígena puesto que no tienen libreta militar, por lo tanto si se ha cumplido con lo pactado

(15:12:52) (CVS\_Predial): De estos 23 predios, en 19 de ellos ya se culminó el proceso de compra a favor de INVÍAS; y en los 4 restantes estamos en proceso de escrituración.

(15:14:05) (CVS\_Predial): En el sector rural de Túquerres se ha requerido la compra de 6 predios, ya sea por rectificación de curvas o por riesgo de las viviendas al quedar demasiado próximas a la vía.

(15:14:56) System: cajagove entra al Chat.

(15:14:57) (CVS\_Predial): Para estos 6 predios se emitieron las correspondientes ofertas, fueron aceptadas por los propietarios, se suscribieron las promesas de venta y se está en proceso de escrituración.

(15:15:05) cajagove: Buena tarde.

como el proyecto: Tumaco - Pasto - Mocoa, Tramo 2 Ricaurte 96 km, es de mejoramiento ¿qué alcance tienen las obras a ejecutarse?

Que velocidad de diseño tienen la vía y a cual se va a mejorar?

Si la velocidad mejora o al menos se rectifican alineamientos, especialmente el horizontal, habrá compra de predios?

Con base en la anterior pregunta, ¿cómo se manejan los materiales provenientes de la explanación, se trasladan y donde se depositan?

Si la obra afecta, fuentes naturales de agua, fauna y vegetación, como se controlan los impactos generado por la obra?, ¿Cómo se mitigan los daños causados? ¿Quién tramita los permisos ante la autoridad ambiental competente y quien le hace el seguimiento al cumplimiento de los mismos? ¿INVÍAS tienen la capacidad de realizar seguimiento a los contratos ambientales? ¿Qué sucede si el contratista no cumple?

(15:15:41) (undefined): La comunidad manifiesta que las relaciones del área social con la comunidad ha brindado los espacios para poder interactuar con respecto a las inquietudes del proyecto

(15:17:01) (INVI\_COMUNICA): sabemos cuántos representantes de la comunidad están participando en el Chat en estos momentos?

(15:18:05) (cvs-dambiental): buena tarde cajagove

(15:18:21) (undefined): si, están 15 personas, entre veedores, gobernadores indígenas y líderes de la comunidad

(15:18:27) (undefined): y comunidad en general

(15:18:58) (cvs-dambiental): los materiales sobrantes de las obras ejecutadas en el contrato 409, específicamente del tramo Ricaurte-Pedregal

(15:19:50) (cvs-dambiental): son depositados en Zonas de Disposición de estériles ZODMES

(15:20:27) (undefined): Los materiales sobrantes provenientes de demolición, cortes o explanaciones, se depositan en predios autorizados por las alcaldías municipales

(15:20:47) (cvs-dambiental): Los cuales son autorizadas por las secretarías de planeación municipal, previo concepto de viabilidad ambiental por parte de la autoridad ambiental

(15:20:57) (caminante): cuanto personal o mano de obra de la región se tiene contratada hasta el momento?

(15:20:59) (undefined): para el manejo de estos, se realiza un plan de manejo ambiental ajustado a las condiciones de cada predio

(15:21:24) (cvs-dambiental): una vez depositados los materiales, por lo general son empradizados de común acuerdo con el propietario

(15:21:25) (INV\_AMBIENTAL): Para cajagove: Buenas tardes y gracias por su activa participación. Para el manejo socio ambiental se cuenta con una herramienta de gestión y autorregulación que es el PAGA, cuyo documento contiene una serie de proyectos y programas tendientes a prevenir, mitigar, controlar y/o corregir aquellos impactos que se pueden generar por el desarrollo de las actividades de obra

(15:23:29) (cvs-dambiental): los permisos ambientales requeridos para la realización del objeto del contrato, son tramitados ante Corponariño, por parte del CVS.

(15:23:58) (cvs-dambiental): Supervisados por la interventoría del contrato, INVIAS y Corponariño

(15:26:13) (INV\_AMBIENTAL): Los permisos ambientales los tramita el contratista de obra para este caso ante CORPONARIÑO y el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones establecidas

en los actos administrativos los realiza la Autoridad Ambiental. La Interventoría igualmente verifica que se de cumplimiento a los requerimientos e INVIAS

(15:26:26) (caminante): como califica la comunidad la participación de los dos consorcios dentro del proyecto?

(15:28:50) (undefined): vinculados al proyecto se tienen 228 personas, 127 de MONC de la región, 83 de MOC de la región y los restantes es personal externo

(15:29:20) (undefined): lo anterior sólo del tramo 2

(15:30:24) System: (grupo\_intermod) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(15:31:11) (invitado\_373073): buenas tardes... quienes conforman el consorcio????

(15:31:14) (undefined): Como veeduría durante estos dos años, hemos tenido la oportunidad de felicitar así como realizar observaciones a los errores en búsqueda de la solución de los mismos

(15:32:14) (undefined): Manifiesto que hemos tenido reciprocidad en alimentación por ejecución del proyecto, así como apoyo mutuo

(15:33:09) (cvs-dambiental): El consorcio Vial del Sur lo conforman Construcciones el Condor, CASS Constructores, Latinco y Sonacol

(15:33:38) (undefined): La veeduría expone que realizará el acompañamiento a la ejecución del proyecto hasta la culminación del mismo

(15:33:49) (undefined): dada la importancia para la región

(15:34:21) System: (invitado\_988993) es ahora (grupo\_intermod).

(15:35:47) (INVI\_COMUNICA): Una vez finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web "resultados de la participación en línea" las memorias de lo expuesto hoy.

(15:36:21) (undefined): Muy bien, gracias

(15:36:35) (INVI-GRANDESPR): y CONSORCIO VIAL DEL SUR está conformado por SONACOL, CASS CONSTRUCTORES, CSS CONSTRUCTORES, CONSTRUCCIONES EL CONDOR, LATINCO Y HB ESTRUCTURAS METALICAS

(15:37:44) (grupo\_intermod): ¿Se ha cumplido el cronograma del contrato? ¿Cuál es el plazo del contrato?

(15:38:08) System: (cvs-dambiental) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(15:38:17) (INVI\_COMUNICA): los representantes de los consorcios pueden ser contactados directamente a los siguientes correos electrónicos, ellos estarán atentos a resolver sus inquietudes de quedar alguna.

(15:38:20) (INVI\_COMUNICA):

**Consortio Vial del Sur:**

Técnica: Ing. Oscar Gutierrez - oscar.gutierrez@latincosa.com

Ambiental: Ing. Gustavo Castro - dambientalsf@dvsur.com

Socia: TS. Claudia Rodriguez - dobrapedregal@cassconstructores.com

Predial: Freddy Echavarría - coordpredial@dvsur.com

**Consortio ECOVIAS:**

Técnica: Ing. Giovanni Vega - residentericaurtepedregal@consorcioecovias.com

Ambiental: Ing. Ana Maria Villota - residenteambiental2@consorcioecovias.com

Socia: TS. Adriana Nieva - socialinterventoria@consorcioecovias.com

Predial y Juridica: Maria Fernanda Córdoba - residentepredial@consorcioecovias.com

(15:39:25) (undefined): De acuerdo al cronograma se ha cumplido la ejecución, y como se informó con anterioridad, el proyecto va hasta Diciembre de 2015

(15:39:53) (undefined): con un cumplimiento del 54%

(15:40:18) cajagove: Para la estabilización de taludes que tipo de alternativas ambientales se han estudiado, es decir se pueden técnicas de bioingeniería del suelo (construcciones vivas)?

(15:40:23) (INVI\_COMUNICA): faltan 20 minutos para dar por finalizada la presente charla virtual, invito a la comunidad y participantes a hacer sus preguntas

(15:41:05) (invitado\_373073): en qué mes y año comenzaron las obras? en que tramo van del proyecto?

(15:41:32) (INVI-GRANDESPR): El Plazo del contrato es de 60 meses, hasta diciembre de 2015 como efectivamente lo han informado

(15:42:15) (INV\_AMBIENTAL): Se está estudiando para la estabilización de los taludes intervenidos la empradización a través de la técnica hidrosiembra

(15:42:47) cajagove: En los taludes que exijan obras civiles en concreto para su estabilización se ha pensado e alternativas para un tratamiento final que armonice la obra con el medio ambiente? Y mitigar así el impacto visual?

(15:43:26) (grupo\_intermod): Este contrato está relacionado con el Contrato Plan Nariño?

(15:43:49) (undefined): Para el tramo 2, se dio inicio en el Sector Santa Ana-Municipio de Imués por catalogarse como prioritario en esa vigencia, en el mes de Junio de 2011, se dio inicio al levantamiento de actas de vecindad, posterior a esto, se iniciaron las obras

(15:43:55) (INVI-GRANDESPR): Las intervenciones están divididas a lo largo del proyecto en tres tramos y a su vez en varios frentes de obra localizados

(15:50:42) (INV\_AMBIENTAL): Para el manejo de taludes, en efecto se está estudiando la posibilidad de aplicar técnicas de revegetalización, amigables con el medio ambiente como la hidrosiembra, fajinas. De tal manera que la técnica utilizada sea visualmente agradable para los usuarios de la vía.

(15:51:12) (caminante): gracias por sus valisas respuestas a todos una buena tardes

(15:51:39) System: (Andres) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(15:52:22) (INVI-GRANDESPR): No el Contrato "Plan Nariño camino a la Prosperidad" es un programa de conectividad vial en donde el Ministerio de Transporte y la Gobernación de Nariño identificaron y priorizaron intervenciones en diferentes sectores del Departamento. y el proyecto de Tumaco - Pasto - Mocoa, en un contrato de obra pública que adelanta el INVIAS.

(15:52:46) System: (caminante) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(15:53:48) cajagove: Gracias al área ambiental por sus respuestas, muy buena tarde

(15:58:24) (INV\_AMBIENTAL): Gracias a todos por su participación y continuaremos construyendo País dentro del desarrollo sostenible

(15:58:24) System: cajagove se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(15:59:02) (grupo\_intermod): Gracias por sus respuestas, hasta otra oportunidad.

(15:59:41) (CVS\_Predial): Un cordial saludo a todos y hasta pronto.

(16:00:04) (INVI\_COMUNICA): Apreciados participantes, damos así por concluido el chat avances y alcances del proyecto "Tumaco - Pasto - Mocoa, Tramo 2 Ricaurte - Pedregal 96 km" agradecemos una vez más a todos los participantes por sus interesantes preguntas y a nuestros invitados especiales por su activa participación, buen día para todos.

(16:00:39) (INVI\_COMUNICA): recuerden que finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web "resultados de la participación en línea" las memorias de lo expuesto hoy.

(16:01:05) (undefined): Muchas gracias

(16:01:30) (INVI\_COMUNICA): Gracias a los representantes de la comunidad que participaron para todos ellos un cordial saludo :)

(16:01:43) (undefined): Muchas gracias

(16:03:24) (undefined): La comunidad agradece el espacio brindado por INVIAS