



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

20
años

modo carretero



Vías Terciarias

1

Punto de partida



**“LA INFRAESTRUCTURA EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DEL AGRO
INFRAESTRUCTURA PARA EL CAMPO”**

2010

El Gobierno anterior entre 2007 y 2010 invirtió **\$882.124 millones**

El presupuesto de vías terciarias era de **\$195 mil millones al año**

**Con estos recursos no se generó ningún impacto
permanente en el mejoramiento de la red terciaria**

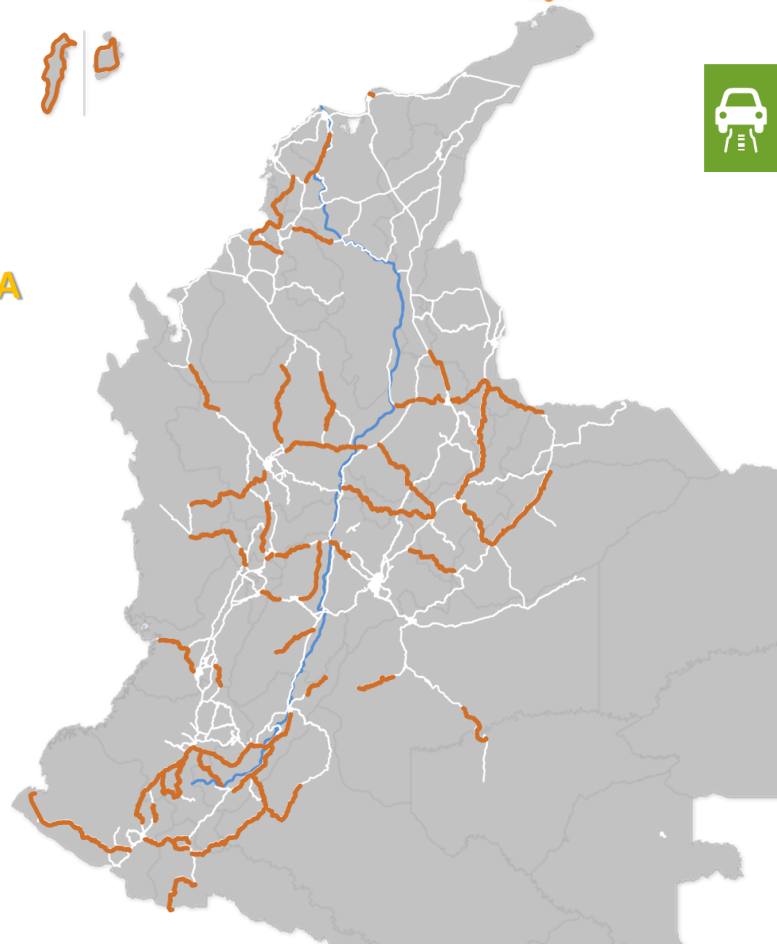
(\$177 millones anuales por municipio – Equivale a 200 metros/año)



2

Logros

RED TERCIARIA



- ✓ Intervención de **21.703 km***. Al finalizar el 2014 se tendrán **36.500 km*** (31.000 INVIAS + 5.500 de otros), de los cuales **1.300 Km son pavimentados – PLACAHUELLA**
- ✓ **2.626 convenios suscritos con 1.036 municipios.** Al finalizar 2014 se tendrá una **cobertura del 100%**
- ✓ Inversión por valor de **\$2,8 billones** entre 2011 y 2014
- ✓ Se han beneficiado **32 departamentos** con los Bancos de Maquinaria. Se han adquirido **571 equipos** por un valor de **\$134 mil millones**

*Incluye cifra INVIAS + DPS + Colombia humanitaria + sobretasa

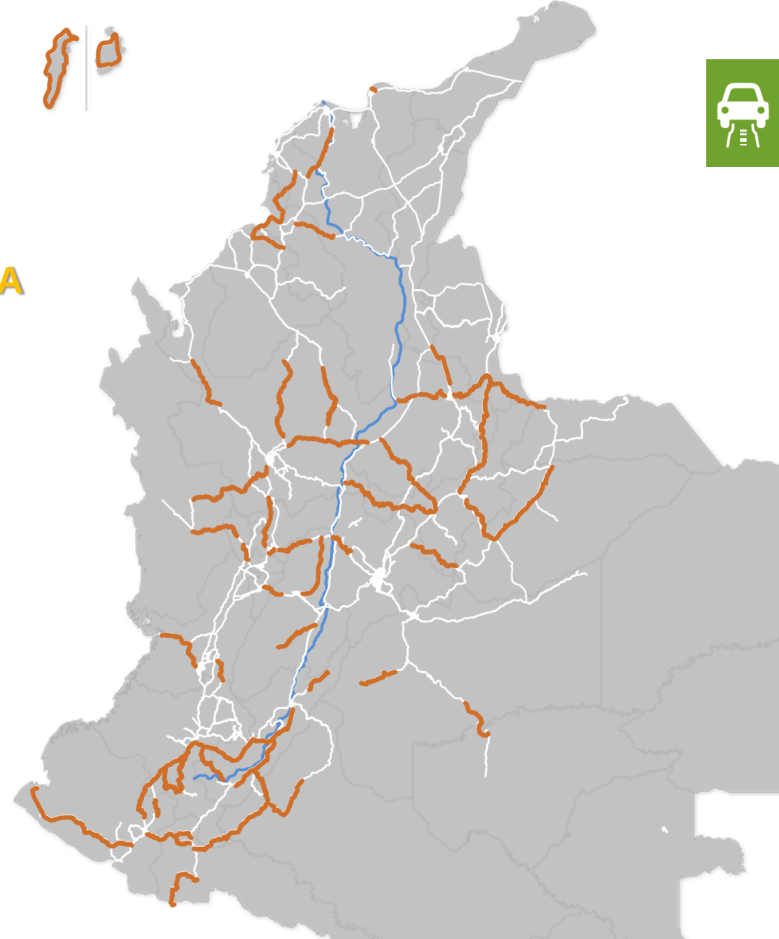


2

Logros

RED TERCIARIA

Meta SISMEG: 50.000 km. Con \$ 1 billón
Cierre 2014: 36.500 km. Con \$ 2,8 billones
Generando 35.000 empleos



- ✓ Pavimentar **3.000 km.** de la red vial terciaria
- ✓ Mantenimiento periódico de **38.000 km**
- ✓ Mantenimiento rutinario a 40.000 km. de la red terciaria
Programa camineros Junta de acción comunal.
- ✓ EMPLEO A GENERAR :
 - Pavimento y mantenimiento periódico: **43.750**
 - Programa Caminero: **8.000**

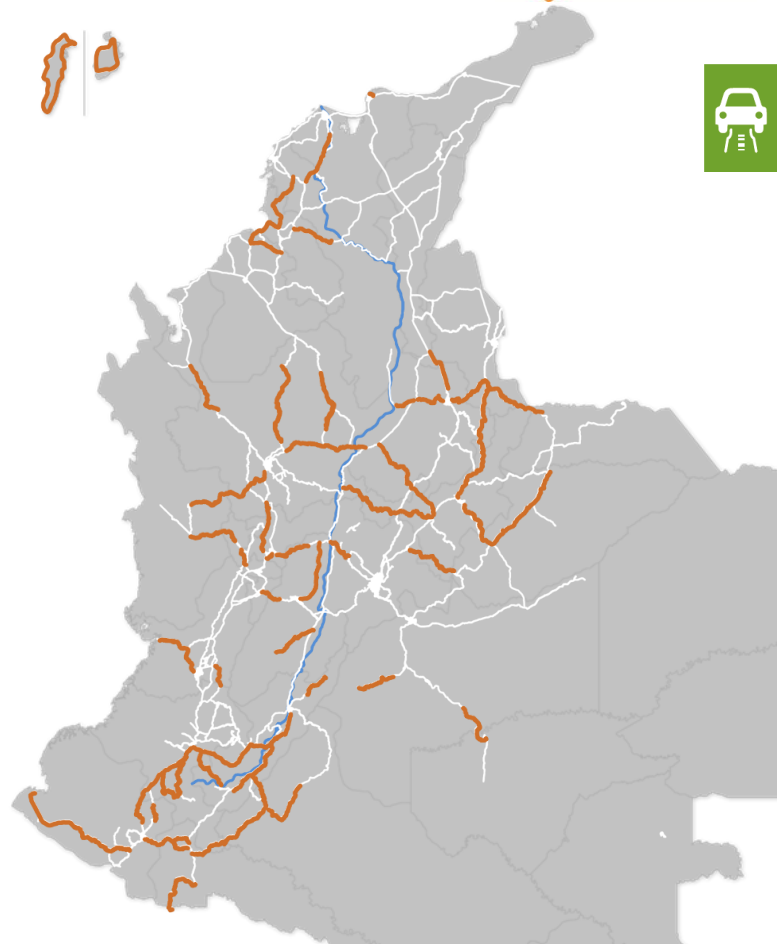
3

Desafíos al 2019

RED TERCIARIA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



Vías Nacionales y secundarias

1

Punto de partida



2010

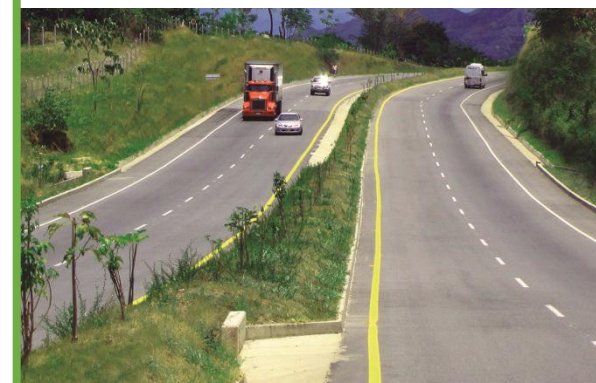
La mayoría de los contratos tenían **fondos insuficientes para terminar los tramos contratados (Plan 2,500 y Vías para la competitividad)**



	LOGROS 2013	METAS 2014	META SISMEG
Kilómetros pavimentados	1.701	2.192	1.809
Construcción de dobles calzadas (Km)	33	62	67
Puentes construidos (Un)	117	183	155
Túneles (km)	15,5	18,6	13,5
Mantenimiento y rehabilitación Red Vial Nacional (Km)	2.241	2.745	1.430

- ✓ **Continuidad a los proyectos desfinanciados del gobierno anterior**
- ✓ **Tres grandes corredores viales** para la conexión de los centros de producción y consumo con los principales puertos
- ✓ Ejecución de la fase I e inicio de la fase II de los **Corredores para la Prosperidad**
- ✓ Firma de **Contratos Plan** con 7 departamentos
- ✓ **Aceleración del ritmo de ejecución.** El año pasado el INVIAS llegó a un record del **89%**

- ✓ Continuar la política **de Contratos Plan** para la atención de la **red vial secundaria**
- ✓ Concluir los **Corredores de Prosperidad** para el año 2016
- ✓ Construir **300 Km. de Red Vial Nacional** integrando las regiones y mejorando la **conectividad** intermodal
- ✓ Implementar y desarrollar **el programa de Mantenimiento sostenible en 5.000 Km de la Red Vial Nacional**, a través de obra pública o APP.
- ✓ Asegurar que toda la **Red Vial Nacional** a cargo del INVIAS quede pavimentada = **2.000 KM**
- ✓ Implementar un **centro de innovación y desarrollo tecnológico de infraestructura vial**

3**Desafíos al 2019****VÍAS NACIONALES
Y SECUNDARIAS**



modo fluvial



1

Punto de partida



2010

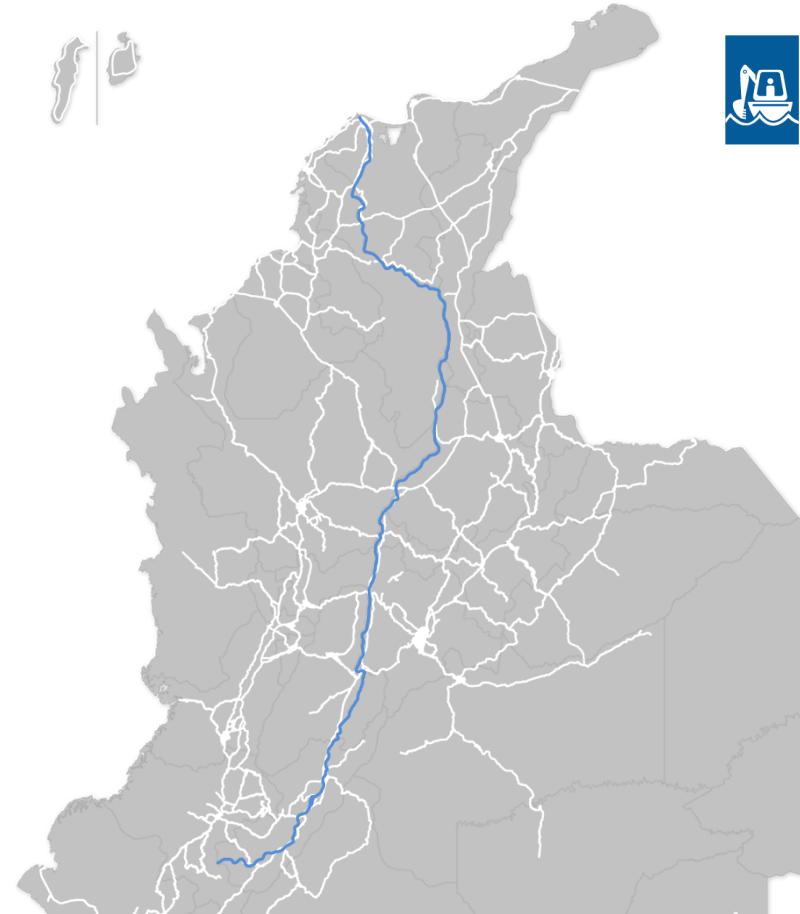
Mínima asignación de recursos para construcción
y mantenimiento de obras en los 16.000 Km de la red fluvial
nacional navegable.



2

Logros

- ✓ Ejecución de **37 obras fluviales**. Se espera para **finales de 2014 contar con 48 obras construidas**, entre ellas la construcción del Muelle en Tarapacá (Amazonas), Muelle La Poyata (Maní - Casanare), Obras de protección en El Charco (Nariño), Muelle Puerto Carreño.



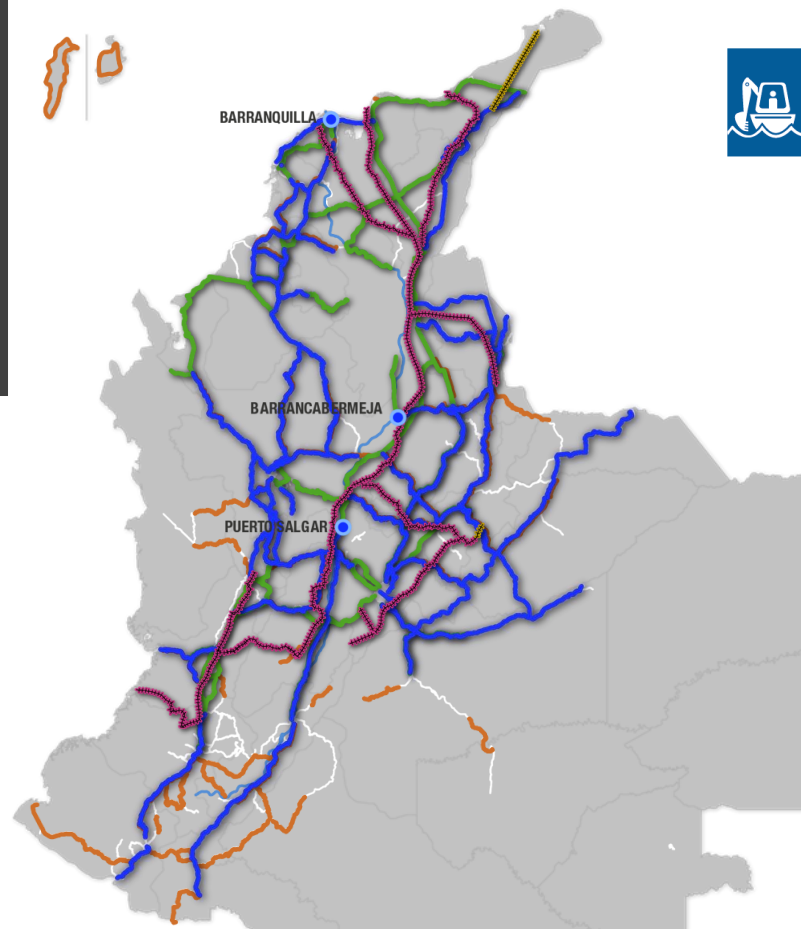
- ✓ Mejorar la calidad de vida de la población ribereña mediante la **construcción y mejoramiento de obras fluviales** -Estabilización de orillas y construcción de muelles-.
- ✓ **Incentivar la navegabilidad e intercambio comercial** en los ríos Meta y Putumayo.
- ✓ **Adecuación de los esteros navegables** del litoral pacífico colombiano en los departamentos de Nariño, Valle y Cauca.

3

Desafíos al 2019



-  Río Magdalena
-  Ferrocarriles
-  Cuarta Generación
-  Concesiones actuales
-  INVIAS





INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

20
años

modo portuario



1

Punto de partida



2010

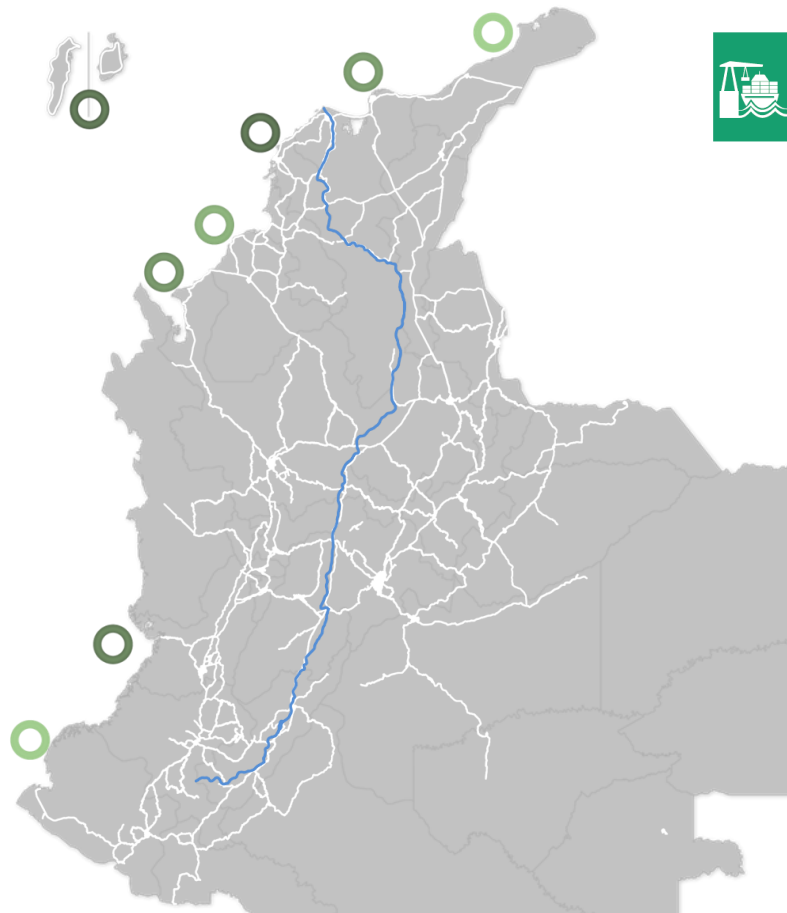
Las obras marítimas se financiaron con las
contraprestaciones portuarias



2

Logros

- ✓ **Incremento en la contraprestación portuaria** debido a la modificación en la fórmula de cálculo para el cobro en función del movimiento portuario.
- ✓ **Se han construido 8 obras de mantenimiento y profundización** a canales de acceso a los puertos marítimos y esperamos al finalizar el 2014 tener construidas 12 obras, entre ellas los dragados de los canales de acceso a los puertos de San Andrés, Providencia, Bocachica en Cartagena y Tumaco.



- ✓ **Profundización y mantenimiento, mínimo a 18 metros, de los canales existentes a los puertos marítimos** -Buenaventura, Cartagena, Tumaco y Golfo de Urabá- de acuerdo con la modernización del canal de Panamá.

3

Desafíos al 2019



-  Puertos
-  Río Magdalena
-  Ferrocarriles
-  Cuarta Generación
-  Concesiones actuales
-  INVIAS

