

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 1

REUNIÓN DE INICIO DE PROYECTO



La movilidad
es de todos

Mintransporte



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

AGENDA DE LA REUNIÓN

1. Presentación Entidades, INVIAS, Interventoría y Contratista.
2. Información de los contratos.
3. Localización del proyecto.
4. Estado actual del corredor.
5. Alcance y avance del Contrato de Obra.
6. Gestión Ambiental.
7. Gestión Predial
8. Gestión Social
9. Gestión SST
10. Preguntas

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

1. PRESENTACIÓN ENTIDADES : INVIAS, INTERVENTORIA Y CONTRATISTA

ENTIDAD CONTRATANTE : Instituto Nacional de Vías - INVIAS

DIRECTOR NACIONAL INVIAS

Ing. Juan Esteban Gil Chavarría

GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Ing. Diego Osorio Gamboa

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA -

Ing. Edgar Jesús Rojas Ramírez

COORDINADORA DE GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

Abg. Diana Karina Angarita Castro

GESTORA AMBIENTAL

Ing. Andrea del Pilar Mecón

GESTORA SOCIAL

Psi. Francia Naranjo

GESTORA PREDIAL

Carmen Stibel Duarte



La movilidad
es de todos

Mintransporte



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

2. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

INFORMACIÓN DEL CONTRATO	CONTRATISTA DE OBRA	INTERVENTORIA
	<u>CONSORCIO VIAS COLOMBIA 2021</u>	<u>CONSORCIO REACTIVACIONES 2021</u>
CONTRATO No.	1042 de 2021	1002 de 2021
COMPOSICIÓN	<u>Hidalgo e Hidalgo Colombia SAS</u> (75%) <u>Hidalgo e Hidalgo S.A. Sucursal Colombia</u> (25%)	<u>Cemosa Colombia</u> (10%) <u>Icoem Colombia SAS.</u> (40%) <u>Hace Ingenieros SAS</u> (32%) <u>Brain Ingenieria</u> (18%)
VALOR PROYECTO	\$ 286.170.023.299,00	\$ 19.999.940.500,00
DURACION DEL CONTRATO	102 MESES	102 MESES
FECHA INICIO	25 de Junio de 2021	25 de Junio de 2021
FECHA TERMINACIÓN	24 de Diciembre de 2029	24 de Diciembre de 2029

VIGENCIAS

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

AÑO	VIGENCIA
2021	\$ 4,920,023,299
2022	\$ 37,500,000,000
2023	\$ 28,125,000,000
2024	\$ 28,125,000,000
2025	\$ 28,125,000,000
2026	\$ 42,187,500,000
2027	\$ 60,937,500,000
2028	\$ 32,812,500,000
2029	\$ 23,437,500,000
TOTAL	\$ 286,170,023,299

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

• 3. LOCALIZACIÓN PROYECTO

CARRETERA :

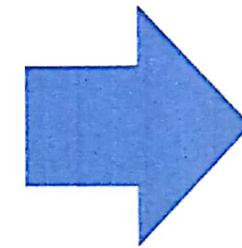
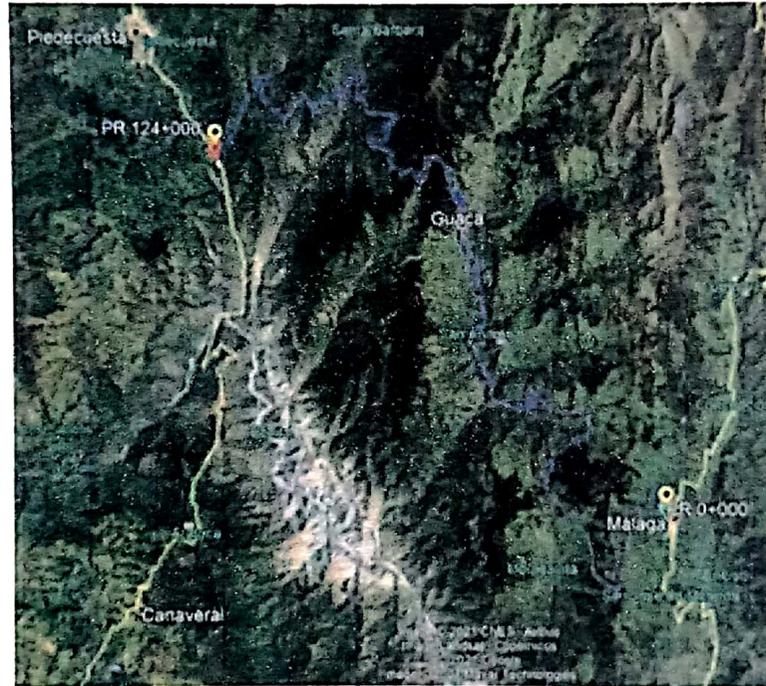
Conexión Troncal Central -
Troncal Central del Norte,
Ruta 55ST02.

SECTOR : Málaga- Los Curos.

PR INICIO : 0+000

PR FIN : 124+000

LONGITUD VIA : 124 Km



RUTA 55ST02 : 124 km

Fuente : Google Earth, Localización del proyecto.

MUNICIPIOS DE INFLUENCIA

MUNICIPIOS DE INFLUENCIA DEL CORREDOR

1. Piedecuesta.
2. Santa Bárbara.
3. Guaca.
4. San Andrés.
5. Molagavita.
6. San José de Miranda.
7. Málaga.

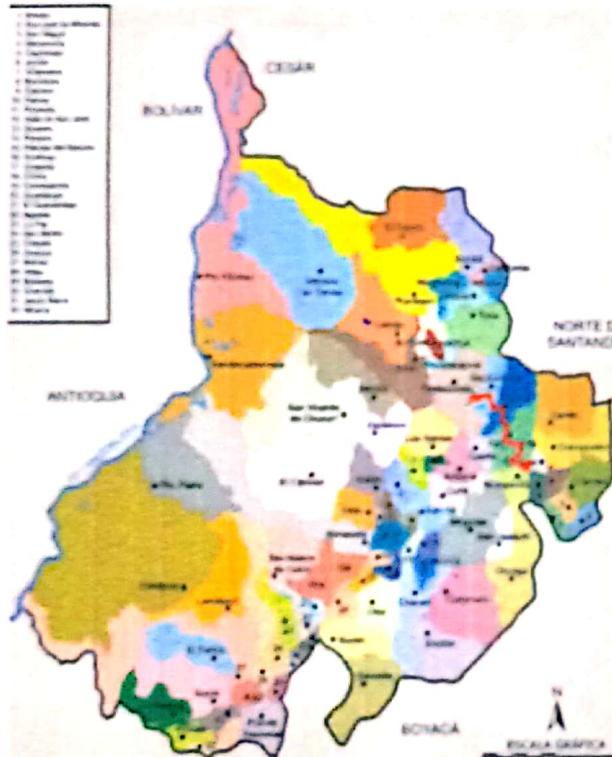


Figura 1. Mapa Santander.

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021



4. ESTADO ACTUAL DEL CORREDOR

 **Consorcio**
Vías Colombia 066



La movilidad
es de todos

Mintransporte



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

PR 16+250 Zona pavimentada



SECTOR MALAGA- MOLAGAVITA



PR 1+377 estado actual vía

EN CONSTRUCCION CTO 1639 DE 2015	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	P-1	P-1	NP-1	P-1	P-1	NP-1	P-1	P-2	P-1			
AVANCE 98,5%	6,318	270	3,528	184	282	150	4,486	77	2,643	1,230	259	1,415	2,615	1,384			
PR 25+000	PR 23+0300	PR 16+0640	PR 18+0370	PR 15+0033	PR 14+0832	PR 14+0550	PR 14+0200	PR 12+0750	PR 10+0000	PR 9+0662	PR 9+0585	PR 7+0000	PR 5+0718	PR 5+0459	PR 4+0000	PR 1+0377	PR 0+0000
MOLAGAVITA							SAN JOSE DE MIRANDA	MÁLAGA							MALAGA		

PR 5+465 zona en afirmado.



PR 25+300 Zona pavimentada.

CONVENCIONES			
P-1	PAVIMENTO MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE	■	PAVIMENTADO "BUENO"
P-2	PAVIMENTO MEZCLA ASFALTICA EN FRIO	■	PAVIMENTADO "REGULAR"
P-4	PAVIMENTO CONCRETO SIMPLE CON VARILLAS DE TRANSFERENCIA	■	PAVIMENTADO "MALO"
NP-1	NO PAVIMENTADOS (EN AFIRMADOS)	■	AFIRMADO
		○	SITIOS INESTABLES



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021



Pangote



PR 29+652 Zona en afirmado

SECTOR SAN ANDRES

P-1	E OBRA	P-1	P-6	PRE CONSTRUCCION CTO 1439 DE 2013	NP-1	P-1	PUENTE HISGAURA	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1						
3,492	205	7,591	1,556	2,141	278	86	396	653	176	396	158	6,372	319	165	481	2,561	150	253	296	212	1,720	2,933					
PR 58+0660	PR 58+0455	PR 53+0400	PR 50+0759	PASO URBANO SAN ANDRES PR 49+0230	PR 47+0110				PR 44+0475	PR 44+0079	PR 43+0906		PR 37+0526	PR 37+0207	PR 37+0042	PR 36+0629	PR 34+0054	PR 33+0861	PR 33+0608	PR 33+0312	PR 33+0100	PR 32+0720	PR 31+0000 PANGOTE	PR 30+0513	PR 30+0030	PR 29+0720	PR 27+0770

SAN ANDRÉS



Pr 35+000 zona en afirmado.



PR 31+200 Zona en afirmado

CONVENCIONES

P-1 PAVIMENTO MEDIO ASFALTICO EN CALIENTE	P-2 PAVIMENTO MEDIO ASFALTICO EN FRO	P-4 PAVIMENTO CONCRETO SIMPLE CON VARILLAS DE TRANSFERENCIA	NP-1 NO PAVIMENTADO (EN AFIRMADO)	PAVIMENTADO "BUENO"	PAVIMENTADO "REGULAR"	PAVIMENTADO "MALO"	AFIRMADO	VIAS INESTABLES
---	--------------------------------------	---	-----------------------------------	---------------------	-----------------------	--------------------	----------	-----------------



La movilidad es de todos

Mintransporte



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ESTADO RED VIAL MÁLAGA LOS CUROS



PR 72+000 Zona en material afirmado.



PR 64+557 Zona en material afirmado.

SECTOR GUACA-SANTA BARBARA

P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-4	P-1	E. URBANA	P-1					
972	6,200	255	3,558	143	2,693	170	886	2,906	9,311	263	2,740	942	2,992	103	1,974	84	14,212	918	3,492	205	7,394					
PR 106+0345	LA CEBEA	PR 103+0173	PR 102+0965	PR 101+0427	PR 101+0284	PR 99+0490	EL TOPE	PR 99+0210	PR 94+0214	PR 91+0210	PR 85+0658	PR 85+0618	PR 82+0734	PR 82+0452	PR 79+0383	PR 79+0260	PR 77+0286	PR 77+0209	PR 75+0100	PR 63+0043	PASO URBANO GUACA	PR 62+0170	PR 58+0460	PR 58+0435	PR 53+0420	PR 50+0179
SANTA BARBARA																	GUACA									



PR 88+200



PR 68+600 Zona en material afirmado.

CONVENCIONES

P-1	PAVIMENTO MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE	PAVIMENTO "BIBRE"
P-2	PAVIMENTO MEZCLA ASFALTICA EN FRO	PAVIMENTO "REGULAR"
P-4	PAVIMENTO CONCRETO SIMPLE CON VARIAS DE TRANSFERENCIA	PAVIMENTO "MALO"
NP-1	NO PAVIMENTADO (EN AFIRMADO)	AFIRMADO
		OTROS MATERIALES

La movilidad es de todos
Mintransporte

INVIAS
 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ESTADO RED VIAL MÁLAGA LOS CUROS



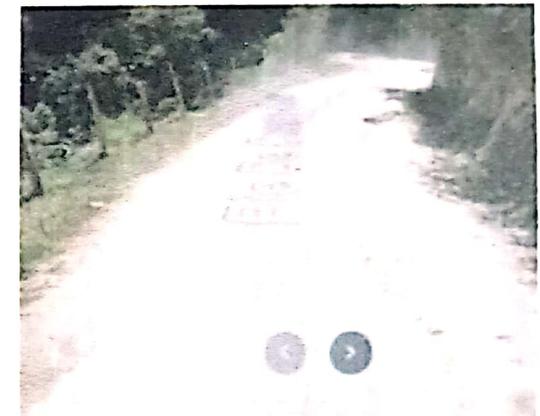
PR 105+000 Afirmado

SECTOR-SANTA BÁRBARA-LOS CUROS



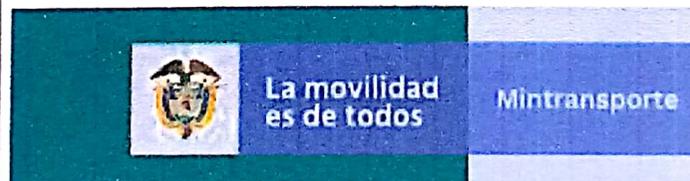
PR 110+000 Afirmado

TIPO DE SUPERFICIE	P-1		P-1		P-1	NP-1	P-1	NP-1	P-1	
LONGITUD (m)	1,808	3,074	204	1,993	4,050	419	254	882	372	
CENTROS POBLADOS	LOS CUROS									
PUNTO DE REFERENCIA	PR 124+0000	PR 122+0090	PR 119+0000	PR 118+0000	PR 116+0000	PR 111+0169	PR 110+0854	PR 110+0600	PR 109+0718	PR 109+0346
JURISDICCIÓN MUNICIPAL	PIEDECUESTA									



PR 123+000 Afirmado

CONVENCIONES			
P-1	PAVIMENTO MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE	■	PAVIMENTADO "BURNIN"
P-2	PAVIMENTO MEZCLA ASFÁLTICA EN FRO	■	PAVIMENTADO "REGULAR"
P-3	PAVIMENTO CONCRETO SIMPLE CON VARILLAS DE TRANSFERENCIA	■	PAVIMENTADO "MALO"
NP-1	NO PAVIMENTADO (EN AFIRMADO)	■	AFIRMADO
		○	SILOS INESTABLES



ESTADO RED VIAL MÁLAGA LOS CUROS

A continuación se establece el estado de red vial del corredor RUTA 55ST02, donde se presenta la relación de estado de km en pavimento y afirmado.

ESTADO	PAVIMENTO		AFIRMADO		
	(km)	(%)	NP-1	(km)	(%)
B	45.564	73.38%	2.561	2.561	4.22%
R	5.219	8.41%	9.262	9.262	15.25%
M	11.307	18.21%	48.909	48.909	80.53%
	62.090	100.00%	60.732	60.732	100.00%

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021



5. ALCANCE Y AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA

- El alcance del contrato establece la ejecución y priorización de 45 Km de aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**.
- El contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito.
- Realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.
- Promover la seguridad vial a lo largo del corredor, en sitios aprobados por la Interventoría. Mediante instalación de señales y/o reposición en deterioro.
- Construcción de las obras de estabilización, revegetalización y mantenimiento de taludes y muros de contención para garantizar la estabilidad de la vía.

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

• ETAPA PRECONSTRUCCIÓN : 90 días

Para el desarrollo de la etapa de pre-construcción se establecen las siguientes etapas:

1. Revisión de Estudios y Diseños (30 días). Estado actual gestión cumplida.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuación y/o Adaptación de Estudios y Diseños (60 días).

En total la etapa de pre construcción presenta una duración de 90 días.

EL CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 se encuentra actualmente en la etapa de pre-construcción numeral 2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuación y/o Adaptación de Estudios y Diseños, la cual finaliza para mediados del mes **Septiembre-2021**.

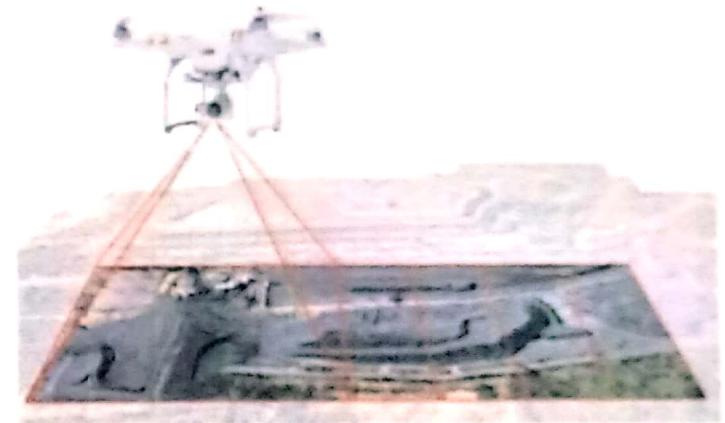


Figura 2. Sistema de información geográfica



Figura 3. Topografía del terreno

ESTUDIOS Y DISEÑOS

Dentro de los estudios y diseños del contrato, se establecen la entrega y aprobación de diseños definitivos asociados para las siguientes áreas.

- ✓ Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio.
- ✓ Diseño geométrico de vía.
- ✓ Geología y geotecnia de la vía.
- ✓ Diseño estructural de estructuras (box couvert, alcantarillas, muros, new jersey, zanjias de coronación.)
- ✓ Diseño hidrología, hidráulica y socavación, a fin de dimensionar con los estudios, las estructuras para construcción.
- ✓ Diseño de pavimento.

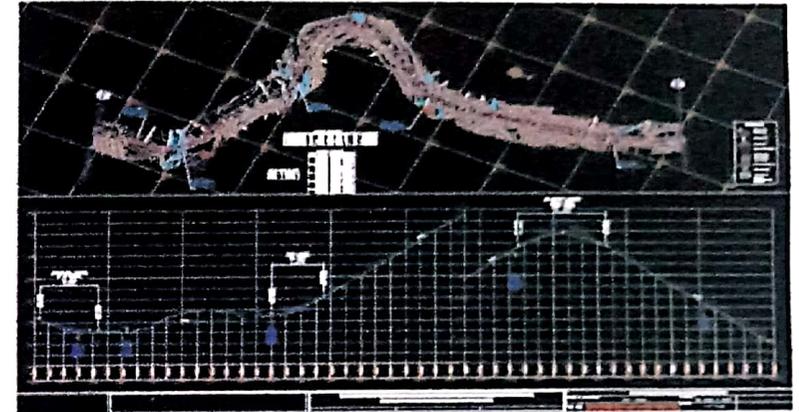


Figura 4. Diseño geométrico de vía.

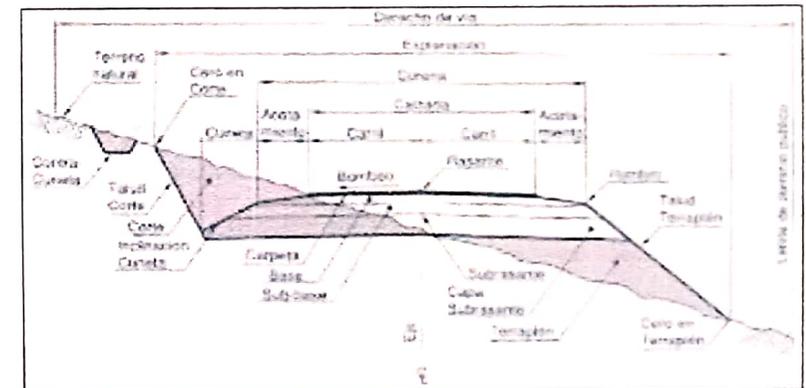


Figura 5. Diseño modelo de vía.

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

El diseño de pavimento flexible se estructura de acuerdo a parámetros principales tales como: características de materiales, periodo de diseño, vida útil de pavimento, asignación de tránsito y la estructura de pavimento.

La estructura de un pavimento flexible esta conformado por las siguientes capas :

Capa inferior : Subrasante.

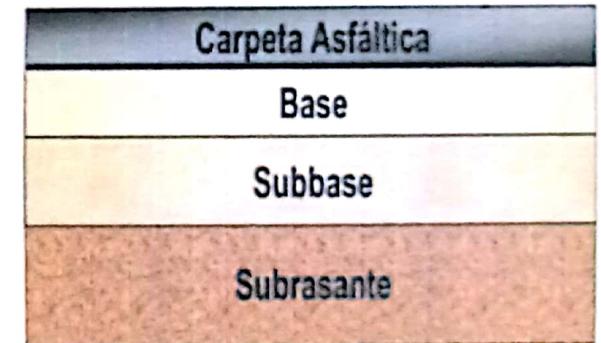
Capa : Sub-base granular.

Capa : Base granular Capa superior

Carpeta asfáltica.



Figura 6. Estructura de pavimento.



Los espesores definitivos serán del resultado del estudio y diseño de pavimento aprobado.

EJECUCIÓN

Se proyecta realizar el Consorcio Vías Colombia 066 las siguientes intervenciones:

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO:

1. Rehabilitación pavimento flexible sector Málaga.
2. Rehabilitación pavimento flexible sector PR 124 Los Curos.

MANTENIMIENTO VIAL:

3. Mantenimiento preventivo del corredor vial a lo largo del corredor en sectores de vía no pavimentados.

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS:

Atención de emergencias dentro del corredor PR 124+000 a PR 0+000

MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL CORREDOR:

En sitios requeridos y acordados de zonas pavimentadas, se realizará mantenimiento preventivo del corredor vial tales como sello de fisuras y grietas.

CONSTRUCCIÓN - INTERVENCIÓN 45 KM SECTORES DE AFIRMADO: En los sectores no pavimentados entre Guaca y Curos.

De acuerdo a los diseños definitivos y sitios de intervención factibles en estado de afirmado, se plantea realizar actividades de construcción de acuerdo a las vigencias presupuestales.

ETAPA CONSTRUCCIÓN



ACTIVIDADES A DESARROLLAR EN EL CONTRATO

MANTENIMIENTO VIAL

Se efectuará el mantenimiento continuo de los tramos en afirmado durante el tiempo de ejecución del Contrato.

Para esta actividad se realiza conformación de la calzada existente, desarrollando labores de escarificación de vía y zona de cuneta, igualmente, se lleva a cabo adición de material de afirmado en puntos específicos acordados, a fin de garantizar la transitabilidad de la vía.



Figura 7. Mantenimiento vial

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

MANTENIMIENTO VIAL



Figura 8. Mantenimiento vial PR 124



Figura 8. Mantenimiento vial PR 124

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO.

INSTALACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE

Se efectuará la pavimentación de acuerdo al rubro estimado, para un alcance aproximado de 45.0 kilómetros, en los sectores donde no se encuentre pavimento o esté en afirmado el corredor vial.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

Deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños definitivos.



Figura 8. Obras de estabilización de vía.

PUNTOS CRÍTICOS

ATENCIÓN SECTORES "PUNTOS CRÍTICOS"

Actualmente, se encuentra en la etapa de estudios y diseños.

1. Punto crítico 43 en el PR 29+720 a PR 30+020.
2. PR 79+600 a PR 79+750 Sector "La judía"

Atención inestabilidad y pérdida de banca.

Sector PR 95+300 – Santa Bárbara.



Figura 9. Sector crítico PR 29+000

PUNTOS CRITICOS

Punto critico PR 79+600 a PR 79+750 Sector "La judía"

ATENCIÓN SECTORES "PUNTOS CRITICOS"

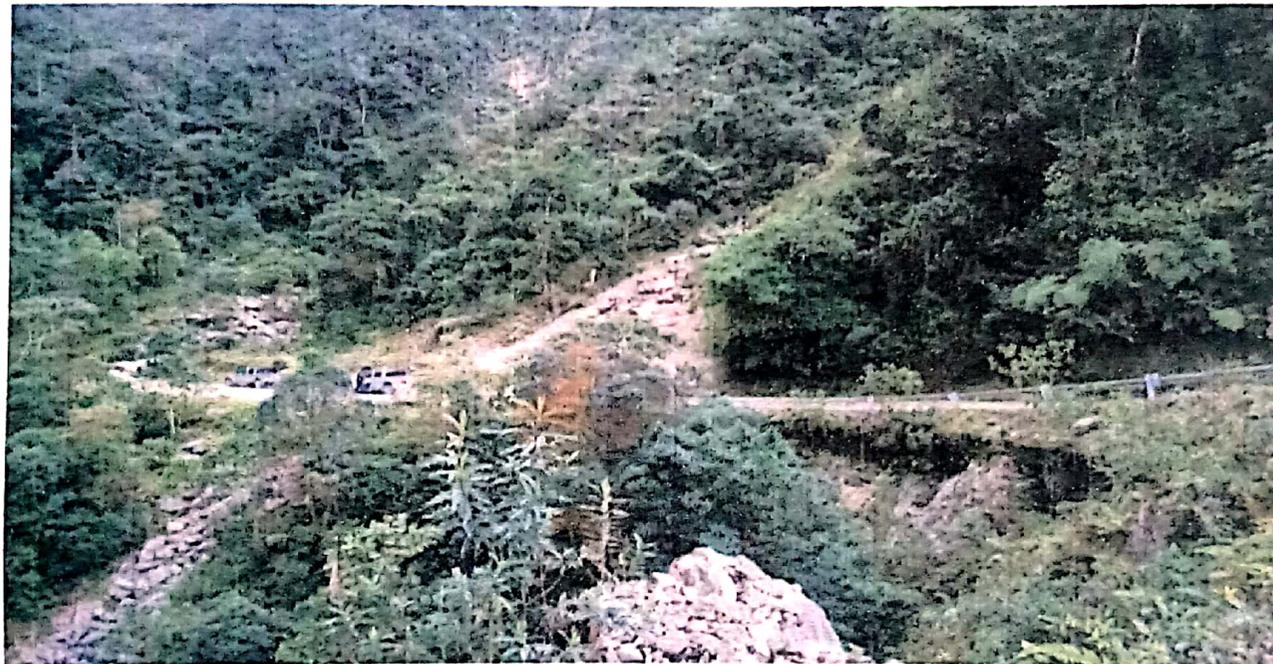


Figura 10. Sector crítico "La judía"

SECTOR ATENCIÓN INESTABILIDAD Y PÉRDIDA DE BANCA

ATENCIÓN INESTABILIDAD Y PÉRDIDA DE BANCA. Sector PR 95+300 – Santa Bárbara.



Figura 11. Sector crítico PR 95+300

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

Actividades generales a desarrollar dentro del contrato

- Inspección, mejoramiento y mantenimiento de los puentes y pontones que presentan fisuramiento
- Ampliación de pontones para conservar el ancho de calzada
- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retroreflectiva .
- Garantizar la transitabilidad y mantenimiento periódico del corredor definido en el alcance del contrato durante la vigencia de este
- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.

6. GESTIÓN AMBIENTAL

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

Para el manejo ambiental del contrato 1042 de 2021, se registrá por un **PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL-PAGA**, que es un Instrumento técnico de manejo ambiental y social para los proyectos de infraestructura vial adaptándose a las particularidades de cada contrato.



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

PROGRAMAS

DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

- Conformación de un grupo de gestión ambiental

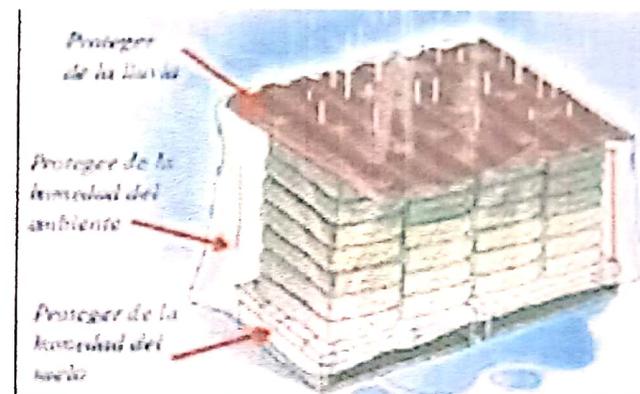
Cargo	Dedicación en %
Director de Obra	100
Especialista Ambiental	Parcial
Profesional Ambiental	100
Profesional Social	100
Profesional Jurídico Predial	100
Profesional Técnico Predial	100

- Cumplimiento de requerimientos legales
- Capacitación y concientización del personal de obra

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

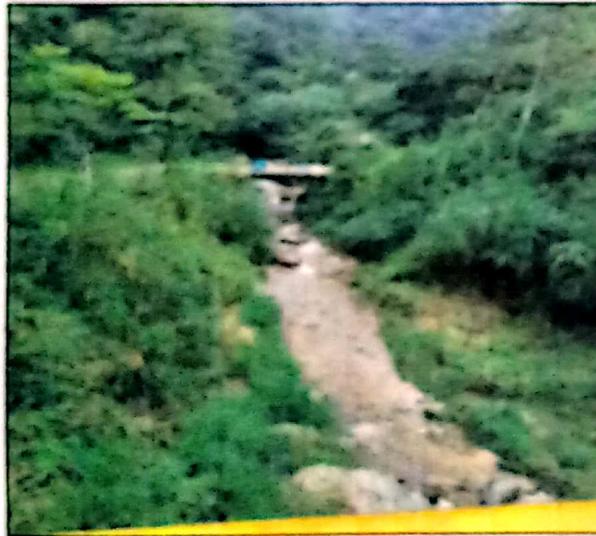
- Manejo integral de materiales de construcción.
- Explotación de fuentes de materiales
- Señalización de frentes de obra y temporales
- Manejo Y Disposición Final De Escombros Y Lodos
- Manejo Y Disposición Final De Residuos Sólidos Convencionales Y Especiales



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

- Manejo de aguas superficiales
- Manejo de Residuos Líquidos Domésticos e Industriales



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS

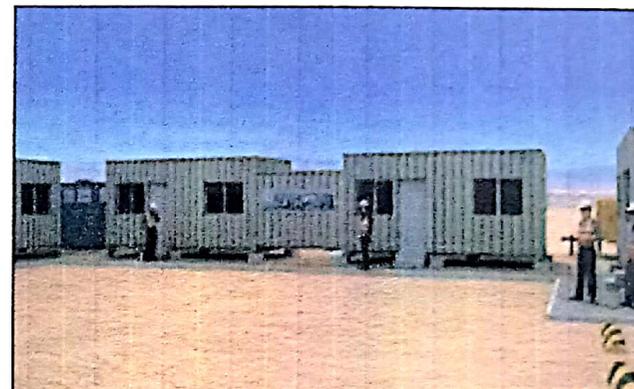
- Manejo Del Descapote Y Cobertura Vegetal.
- Recuperación de áreas afectadas.
- Protección de fauna.
- Protección de ecosistemas sensibles.



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

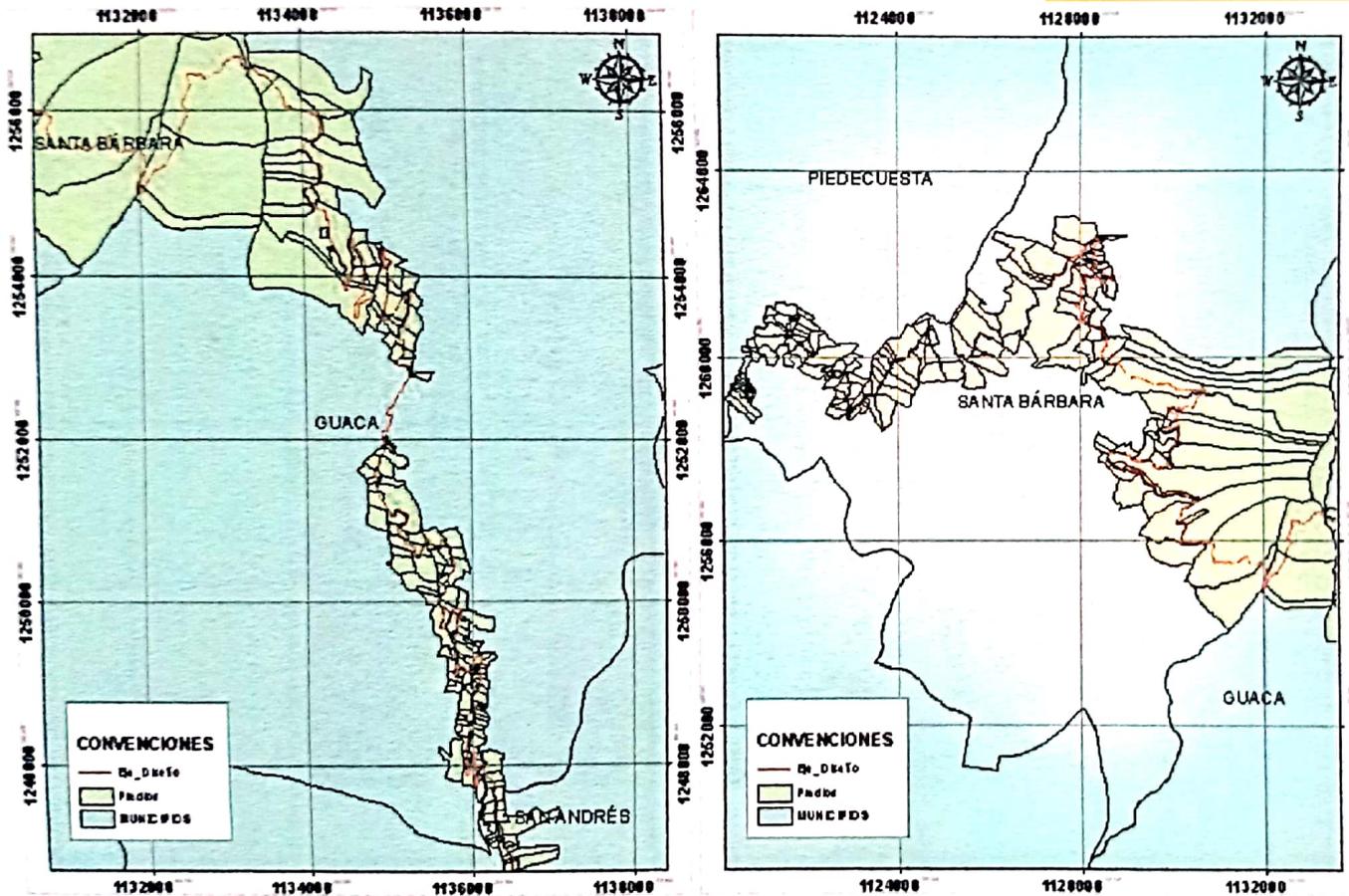
- Instalación, Funcionamiento Y Desmantelamiento De Campamentos Y Sitios De Acopio Temporal.
- Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta, dosificadora de concreto y trituradora.
- Manejo De Maquinaria – Equipos y Vehículos



7. GESTIÓN PREDIAL

CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021



- Total aprox.:
 $411 + 20 = 431$
predios con
posibilidad de
necesitar algún
tipo de gestión,
supeditado a los
diseños
definitivos y el
avance de obra.

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE
2021

8. GESTIÓN SOCIAL



La movilidad
es de todos

Mintransporte



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

PROYECTO DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

- ✓ Instalación y funcionamiento de la Oficina de Servicio de Atención al Usuario
- ✓ Recepción y trámite de PQRSD (Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias)
- ✓ Instalación de Puntos Satélites de información
- ✓ Instalación de Buzones Satélites

Funcionamiento – Oficina SAU

Horario de Atención: Lunes, Martes, Miércoles
8:00 am a 12:00 m y 2:00 pm a 5:00 pm

Dirección: Museo Los Curos – PR124+0000 (Vía Los Curos – Málaga)

Vereda: Los Curos (Piedecuesta)

Línea móvil: 317 3692086

Correo Electrónico: socialcvc066@hehcol.com

Carpa SAU

Horario de Atención: Viernes 9:00am a 12:00m.

Dirección: Sitio principal de obras – (Vía Los Curos – Málaga)

Línea móvil: 317 3692086

Correo Electrónico: socialcvc066@hehcol.com

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021



Instalaciones Oficina SAU



Instalación Valla informativa de proyecto



Atención a la comunidad

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

PROYECTO DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Dentro de las principales actividades a desarrollar dentro de este proyecto, se encuentran:

- ✓ Instalación de Buzones y Puntos Satélites de Información.
- ✓ Elaboración y distribución de volantes informativos sobre las actividades de obra.
- ✓ Elaboración y pauta de cuñas radiales o perifoneos, para informar a la comunidad acerca de las labores de intervención.
- ✓ Elaboración y distribución de cartas personalizadas de invitación a reuniones.
- ✓ Ejecución de reuniones informativas de inicio, avance, finalización de obra y extraordinarias.

CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

PROYECTO DE MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

- ✓ Levantamiento de Actas de Vecindad en todas las construcciones aledañas a las actividades de obra y en los sitios de uso temporal por parte del contratista
- ✓ Elaboración de Actas de Compromiso entre el contratista y el responsable o el propietario del predio de uso temporal
- ✓ Se realizarán Actas de Vecindad, las cuales confirmarán el estado del predio antes de iniciar las actividades constructivas.



PROYECTO DE CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

- ✓ Realización de talleres pedagógicos de sostenibilidad, capacitaciones y charlas de cultura vial, medio ambiente y participación comunitaria, a estudiantes de colegios y/o escuelas aledañas a la zona de intervención de los municipios en los que se desarrollarán las obras del proyecto.
- ✓ Se conformará un Comité de Participación Comunitaria, con personas del AID, líderes JAC y representantes de las administraciones municipales para el manejo de los impactos generados en el entorno.



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

PROYECTO DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

- ✓ Se solicitará a las Alcaldías, Personería Municipal, Agencia Pública de Empleo - SENA y Caja de Compensación el suministro de Hojas de Vida de personal que será requerido por el Consorcio de acuerdo con las condiciones de avance del proyecto. Las Hojas de Vida podrán ser enviadas al correo electrónico: gestionhumana.hehcolombia@gmail.com
- ✓ Según la necesidad del proyecto, el área social informará a los líderes de las JAC en el momento que se requiera contratar personal, con el fin de brindar oportunidad laboral a aquellos que residan en las zonas a impactar
- ✓ La divulgación de los perfiles y cargos vacantes en el proyecto serán informados a la comunidad mediante los diferentes mecanismos del Proyecto de Información y Divulgación



PROYECTO. PROYECTOS PRODUCTIVOS U OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

- ✓ Identificación y formulación de proyectos productivos u Obras con Participación Comunitaria
- ✓ Las mismas buscan el beneficio o mejoramiento de infraestructuras sociales existentes en el AID
- ✓ Para la implementación de los mismos se debe contar con la participación y apropiación de cada proyecto por parte de la comunidad objeto



PROYECTO DE PROTECCIÓN AL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL

Actualmente se adelanta ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH, el trámite respectivo requerido por la entidad para el desarrollo de contratos de obra civil, esto con el objetivo de conocer la necesidad o no de realizar estudio de prospección arqueológica, en las zonas donde se ejecutarán obras propias del presente contrato.



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE
2021

GESTIÓN SST

 **Consorcio**
Vías Colombia 066



La movilidad
es de todos

Mintransporte



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE 2021

PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

Se elaboró un protocolo de Bioseguridad de acuerdo a lo establecido en la resolución 777 de 2021, quien derogó la resolución 666 de 2020 y de acuerdo a los lineamientos establecidos en la circular 003 emitida por el Instituto Nacional de Vías.

1. Medidas de Autocuidado
2. Información y señalización
3. Higiene Personal
4. Ventilación
5. Distanciamiento Físico



PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

1. Áreas, Horarios y turnos de trabajo
2. Transporte y movilización de Personal de Carga
3. Recomendaciones en la vivienda
4. Elementos de protección personal para COVID-19
5. Manejo de situaciones de riesgo de contagio
6. Medidas disciplinarias
7. Cuidado Salud Mental

SEGURIDAD DEL SITIO ✓

- Lávese sus manos regularmente
- Mantenga una distancia segura de al menos 1,5 metros
- Tosa o estornude en el pliegue del codo o en un pañuelo
- Evite el contacto
- Evite tocarse la cara
- Quédese en casa si está enfermo

BRADY

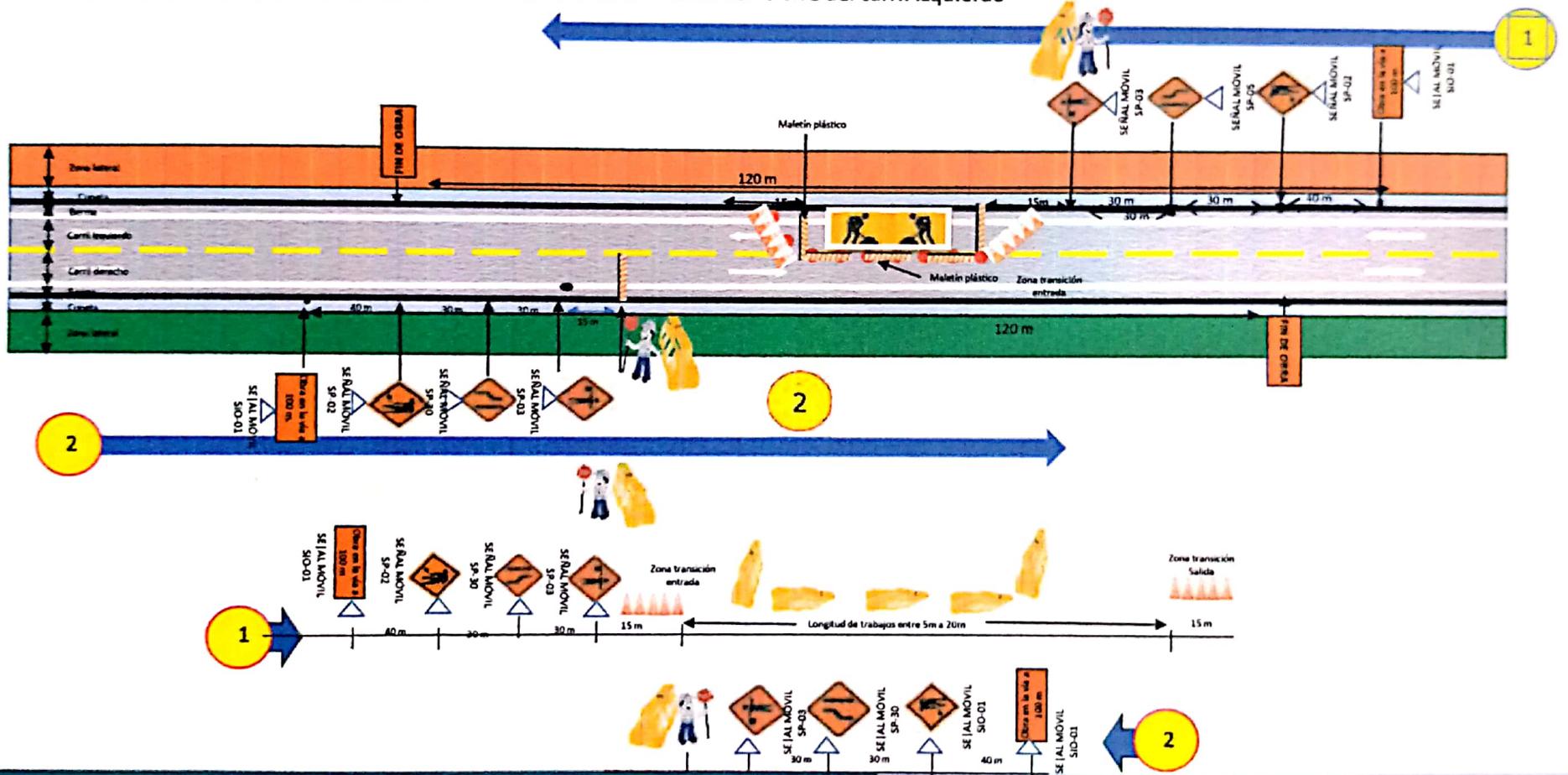
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

Se cuenta con un Plan de Manejo de Tráfico, el cual es un documento que establece el manejo al tráfico que el Consorcio Vías Colombia 066 determinará para no generar un gran impacto en la tránsito del corredor vial.

De acuerdo al plan de manejo de tráfico establecido se cuenta con tres esquemas básicos de señalización para los frentes donde se van a realizar actividades.

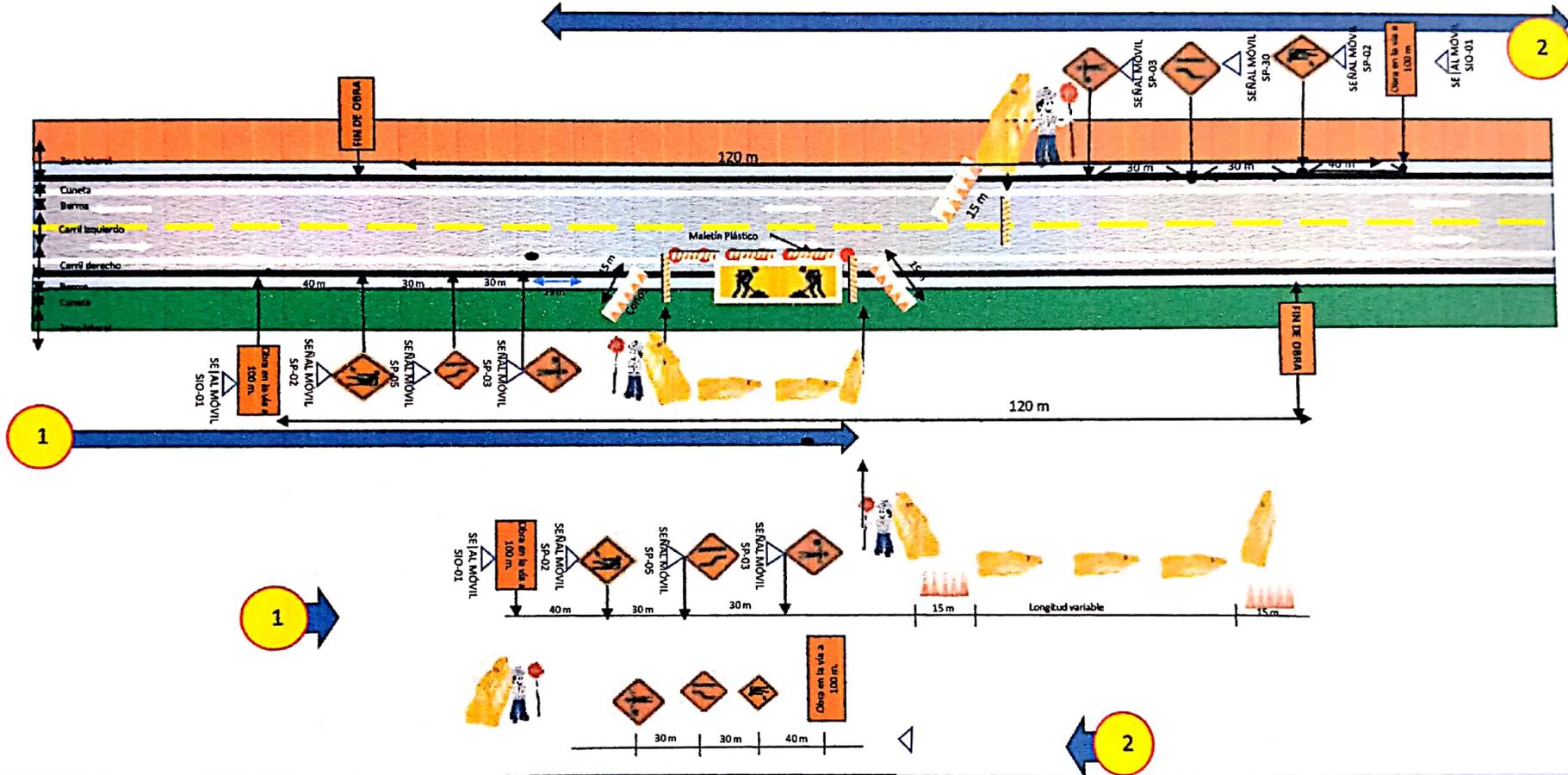
TIPICO 1 Señalización temporal de obras

Esquema para trabajos sobre la vía en calzada sencilla bidireccional con cierre del carril izquierdo



TIPICO 1 Modelo Señalización temporal de obras

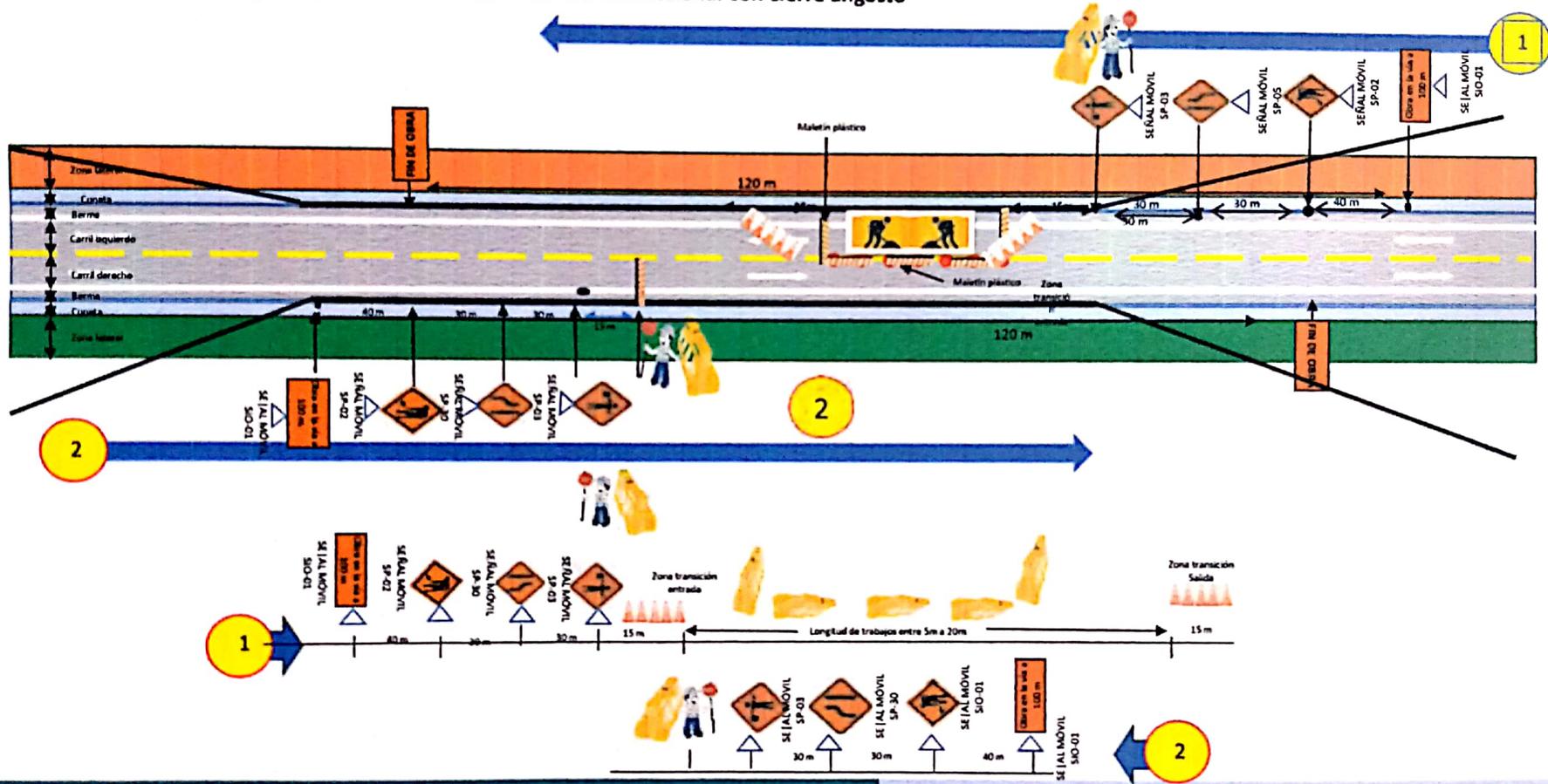
Esquema para trabajos sobre la vía en calzada simple bidireccional con cierre del carril derecho



Escaneado con CamScanner

TIPICO 2 Señalización temporal de obras

Esquema para trabajos sobre la vía en calzada sencilla bidireccional con cierre angosto



CONTRATO DE OBRA N° 1042 DE
2021

INQUIETUDES Y PREGUNTAS

 **Consorcio**
Vías Colombia 066



La movilidad
es de todos

Mintransporte

