

Señores

**TRIBUNAL ADMINISTRATIVO ORAL DE SANTANDER**

Mag. Ponente SOLANGE BLANCO VILLAMIZAR

E. S. D.

**REFERENCIA:** ACCION POPULAR

**ACCIONANTE:** DANIL ROMAN VELANDIA ROJAS

**ACCIONADO:** FONDO DE ADAPTACIÓN, INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Y OTROS

**RADICACION:** 68001233300020150084700

**RAFAEL ROJAS FLOREZ**, mayor de edad, domiciliado en Bucaramanga, identificado con la cédula de ciudadanía número 13.831.854 expedida en Bucaramanga, abogado titulado portador de la tarjeta profesional número 43.560 del Consejo Superior de la Judicatura, en mi condición de defensor Judicial del **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**, acudo a esa Honorable instancia para dar alcance al informe de avance de los contratos 1042 y 1002 de 2021 en el periodo comprendido entre el **15 de marzo de 2022 al 15 de abril de 2022**, presentado el día 26 de abril de 2022.

El nuevo envío consta de:

1. INFORME DE AVANCE DE LOS CONTRATOS 1042 Y 1002 DE 2021.
2. PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS DEL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 – “LOS CUROS-MALAGA”
3. INFORME SOBRE SITIOS CRITICOS
4. BOLETINES DE EMERGENCIA
5. PLAN DE CONTINGENCIA CON ANEXOS:

5.1 PEC CVC066 250521 (1).pdf

5.2 PON 1. Evacuación de instalaciones.pdf

5.3 PON 2. Control de incendios.pdf

5.4 PON 3 Amenaza terrorista en instalaciones.pdf

5.5 PON 4 Explosión dentro de las instalaciones.pdf

5.6 PON 5. Explosión fuera de la edificación.pdf

5.7 PON 6. Movimiento sísmico.pdf

5.8 PON 7. Atención de urgencias médicas.pdf

5.9 PON 8 Solicitud organismos de socorro.pdf

5.10 PON 9. Accidente ofídico.pdf

5.11 PON 10. Accidente de tránsito.pdf

5.12 PON 11. Inundación y tormenta.pdf

5.13 PON 12. Intoxicación masiva por sustancias químicas peligrosas.pdf

5.14 PON 13. Remoción en masa.pdf

5.15 PON 14. Coronavirus.pdf

5.16 PON 15. Atraco, hurto, robo.pdf

5.17 PON 16. Atención de emergencia en caso de derrames o fugas.pdf

De otra parte y con el propósito de socializar con la comunidad estos avances consignados en los informes, se está enviado copia a los alcaldes de Garcia Rovira, Piedecuesta, al actor popular, al coadyuvante, a la Procuradora delegada y se ordenó su publicación en el micrositio web del INVIAS- Especial Curos- Málaga

**ANEXOS:**

1. INFORME DE AVANCE DE LOS CONTRATOS 1042 Y 1002 DE 2021.
2. PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS DEL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 – “LOS CUROS-MALAGA”
3. INFORME SOBRE SITIOS CRITICOS
4. BOLETINES DE EMERGENCIA
5. PLAN DE CONTINGENCIA CON ANEXOS:

- 5.1 PEC CVC066 250521 (1).pdf
- 5.2 PON 1. Evacuación de instalaciones.pdf
- 5.3 PON 2. Control de incendios.pdf
- 5.4 PON 3 Amenaza terrorista en instalaciones.pdf
- 5.5 PON 4 Explosión dentro de las instalaciones.pdf
- 5.6 PON 5. Explosión fuera de la edificación.pdf
- 5.7 PON 6. Movimiento sísmico.pdf
- 5.8 PON 7. Atención de urgencias médicas.pdf
- 5.9 PON 8 Solicitud organismos de socorro.pdf
- 5.10 PON 9. Accidente ofídico.pdf
- 5.11 PON 10. Accidente de tránsito.pdf
- 5.12 PON 11. Inundación y tormenta.pdf
- 5.13 PON 12. Intoxicación masiva por sustancias químicas peligrosas.pdf
- 5.14 PON 13. Remoción en masa.pdf
- 5.15 PON 14. Coronavirus.pdf
- 5.16 PON 15. Atraco, hurto, robo.pdf
- 5.17 PON 16. Atención de emergencia en caso de derrames o fugas.pdf

Con Todo Acatamiento,



**Abo. RAFAEL ROJAS FLOREZ**

**C.C. No. 13'831.854 Bucaramanga**

**T.P. No. 43560 del C. S. J.**

**E-MAIL. rafaelrojasnotificaciones@gmail.com**

**E-MAIL INSTITUCIONAL. [rrojas@invias.gov.co](mailto:rrojas@invias.gov.co)**

## AVANCE DE ACTIVIDADES

PERIODO:

15 DE MARZO DE 2022 A 15 DE ABRIL DE 2022

CTO. DE OBRA No. 1042 DE 2021

CTO. DE INTERVENTORÍA No. 1002 DE 2021



**OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN  
PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN  
TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA)**

**ABRIL DE 2022**

---

## TABLA DE CONTENIDO

1	DEFINICIONES.....	3
2	INTRODUCCIÓN .....	6
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.....	8
4	EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....	9
4.1	ACTIVIDADES A DESARROLLAR Y ALCANCE DEL CONTRATO .....	9
4.2	ESTUDIOS Y DISEÑOS .....	9
4.3	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO (PAVIMENTACIÓN) .....	10
4.4	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO.....	17
4.5	ACTIVIDADES DE ATENCIÓN A SITIOS CRÍTICOS .....	17
4.6	ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL.....	18
4.7	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y RETIRO DE DERUMBES .....	18
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA .....	21
6	DIFICULTADES PRESENTADAS PARA EJECUCIÓN .....	25

---

## 1 DEFINICIONES.

- **Acta de Inicio:** Documento en el que las partes, de común acuerdo, dejan constancia del inicio de ejecución del plazo contractual.
- **Anexo:** Es el documento o conjunto de documentos que la Entidad adjunta al Pliego de Condiciones y que hacen parte integral del mismo
- **Consortio:** Es la situación en la que dos o más personas en forma conjunta presentan una misma propuesta para la adjudicación, celebración y ejecución de un contrato, respondiendo solidariamente de todas y cada una de las obligaciones derivadas de la propuesta y del contrato.
- **Contratista:** Es la persona natural, jurídica o el grupo de personas jurídicas o naturales, nacionales o extranjeras, asociadas entre sí que suscriben un contrato con el fin de ejecutar el objeto bajo las condiciones de modo, tiempo y lugar que en él se establecen
- **Contrato de Obra:** Son contratos de obra los que celebren las entidades estatales para la construcción, mantenimiento, instalación y, en general, para la realización de cualquier otro trabajo material sobre bienes inmuebles, cualquiera que sea la modalidad de ejecución y pago.
- **Calzada:** Zona de la vía, destinada a la circulación de vehículos. Las calzadas pueden ser pavimentadas o no. Si son pavimentadas, queda comprendida entre los bordes internos de las bermas. Para la verificación del ancho de calzada requerido en vías construidas fuera del territorio nacional se tendrá en cuenta el ancho comprendido entre el borde interior de las bermas, es decir la suma simple del ancho de carriles consecutivos.
- **Carretera:** Es la infraestructura del transporte, cuya finalidad es permitir la circulación de vehículos terrestres automotores (carros, buses, camiones, motos, bicicletas, autobuses) en condiciones de continuidad en el espacio y el tiempo, con niveles adecuados de seguridad y de comodidad. Puede estar constituida por una o varias calzadas, uno o varios sentidos de circulación, o uno o varios carriles en cada sentido, de acuerdo con las exigencias de la demanda de tránsito y la clasificación funcional de la misma.
- **Carril:** Es la franja longitudinal de una calzada, con ancho suficiente para la circulación segura y confortable de una sola fila de vehículos terrestres automotores.
- **Estabilización de Taludes:** Se refiere al diseño y/o construcción del conjunto de obras de contención, movimiento de tierras, obras de drenaje superficiales y subsuperficiales y obras de protección requeridas para garantizar la estabilidad de taludes de corte, terraplén y laderas naturales

- **Estructura:** Es un ensamblaje de elementos, diseñados para soportar las cargas gravitacionales y resistir las fuerzas horizontales. Las estructuras pueden ser catalogadas como estructuras de edificaciones o estructuras diferentes a las de las edificaciones
- **Proyectos de mantenimiento periódico y/o proyectos de conservación:** Es el conjunto de todas las obras a ejecutar en una vía, que se realizan en vías pavimentadas y/o en vías en afirmado, que comprende la realización de actividades de conservación y/o mantenimiento periódico, a intervalos variables, relativamente prolongados, destinados primordialmente a recuperar los deterioros de la capa de rodadura ocasionados por el tránsito y/o por fenómenos climáticos, también podrá contemplar la construcción de algunas obras de drenaje menores y de protección, faltantes en la vía. Las principales actividades son: Reconfirmación y recuperación de la banca; Limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas; Escarificación del material de afirmado existente; Extensión y compactación de material para recuperación de los espesores de afirmado iniciales; Reposición de pavimento en algunos sectores; Bacheo y/o Parcheo. Reconstrucción de obras de drenaje; Construcción de obras de protección y drenajes; Demarcación lineal; Señalización vertical.
- **Proyectos de mejoramiento:** Es el cambio de especificaciones y dimensiones de la obra; para lo cual, se hace necesaria la construcción de obras en infraestructura ya existente, que permitan una adecuación de la obra a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales y proyectadas. Para este proceso deben comprender como mínimo las actividades de rectificación (alineamiento horizontal y vertical), ampliación de la sección de la vía, construcción de obras de drenaje, construcción de capas granulares para estructura de pavimento y construcción de superficie de rodadura en concreto asfáltico o hidráulico.
- **Proyectos de rehabilitación:** Son las actividades que tienen por objeto reconstruir o recuperar las condiciones estructurales y funcionales iniciales de la obra de manera que se cumplan las especificaciones técnicas con que fue diseñada. Para este proceso deben comprender como mínimo las actividades de construcción de capas granulares para estructura de pavimento y construcción de superficie de rodadura en concreto asfáltico o hidráulico. No serán tenidas en cuenta las actividades de mantenimiento periódico ni de mantenimiento rutinario, tales como parcheos, bacheos, sello de fisuras, desmonte y limpieza.
- **Proyectos de pavimentación:** Es la actividad cuyo propósito es la materialización de la estructura de pavimento constituida por concreto asfáltico y/o hidráulico y una o varias capas granulares. (Subbases y/o bases
- **Recuperación de Banca:** identificados los agentes que contribuyen con la generación de eventos de inestabilidad de la banca, se acometen obras que propenden por la recuperación de las condiciones de estabilidad iniciales, con el fin de restablecer la transitabilidad y mitigar los efectos adversos que la materialización de la amenaza puede acarrear sobre esta estructura y/o los usuarios.

- 
- **Red Vial:** Es el conjunto de vías terrestres vehiculares urbanas y rurales.
  - **Señalización:** Conjunto de señales destinado a regular el tránsito. Dichas señales pueden ser señales verticales y señalización horizontal o demarcaciones.
  - **Señalización Vertical:** Dispositivos físicos que indican la forma correcta como deben transitar los usuarios de las vías; se instalan para transmitir órdenes o instrucciones mediante palabras o símbolos.
  - **Tráfico o tránsito vehicular:** Es el Volumen de vehículos que circulan por un punto específico de infraestructura de transporte periódicamente o en un periodo de tiempo determinado.
  - **Vehículo:** Es todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.
  - **Vías:** Es la zona de la vía destinada a la circulación de vehículos, se define como franja de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.

## 2 INTRODUCCIÓN

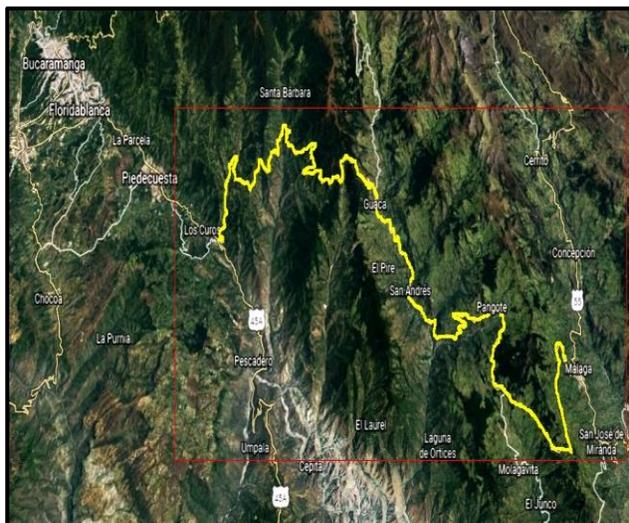
El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), asignó doscientos ochenta y seis mil ciento setenta millones veintitrés mil doscientos noventa y nueve pesos (**\$286.170.023.299**) m/cte. incluido IVA y una adición por valor de nueve mil novecientos cincuenta y cuatro millones seiscientos setenta y cinco mil doscientos setenta y cinco pesos (**\$9.954.675.275**) m/cte. para un valor acumulado de doscientos noventa y seis mil ciento veinticuatro millones seiscientos noventa y ocho mil quinientos setenta y cuatro pesos (**\$296.124.698.574**) m/cte. incluido IVA para realizar: **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.**", el cual fue adjudicado al **Consorcio Vías Colombia 066**, por Resolución 954 del 12 de abril de 2021 y aclarada mediante Resolución Número 1145 del 30 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-066-2020 del cual se deriva el **CONTRATO DE OBRA NÚMERO 1042 DE 2021**; adicionalmente, se asignaron diecinueve mil novecientos noventa y nueve millones novecientos cuarenta mil quinientos pesos (**\$19.999.940.500**) m/cte. incluido IVA. **para realizar "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1**, el cual fue adjudicado al **Consorcio Reactivaciones 2021**, por Resolución Número 1082 del 23 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-191-202 del cual se deriva el **CONTRATO DE INTERVENTORIA NÚMERO 1002 DE 2021**.

El presente informe muestra avance de actividades desarrolladas del contrato de obra No. 1042 de 2021 con corte a 15 de abril de 2022, en el marco del proyecto conexión Troncal Central del Norte, (Los Curos – Málaga), bajo el programa de obra pública denominado "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030", en donde se destaca las intervenciones del primer tramo priorizado para el mejoramiento, así como demás actividades desarrolladas a lo largo del mismo corredor.

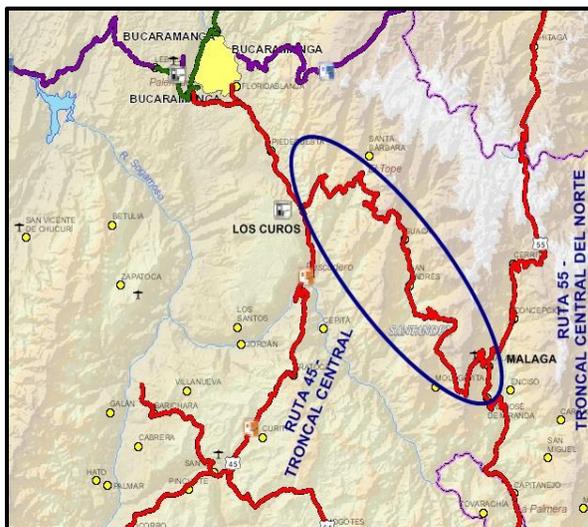
El proyecto está localizado sobre el costado de la cordillera oriental, al nororiente del país, en el Departamento de Santander. El corredor vial comienza en el municipio de Málaga (PR 0+000) y finaliza en el sector de los Curos (PR 124+000), conecta la Troncal Central (vía Bogotá – Bucaramanga – Santa Marta), con la Troncal Central del Norte (Bogotá – Cúcuta), arterias nacionales para el tránsito de productos de importación y exportación, transportados desde el oriente del país hasta la parte occidental, el Caribe y Venezuela, buscando mantener

la integración de cerca de 13 municipios del oriente santandereano con su capital de Departamento.

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA MÁLAGA – LOS CUROS RUTA 55ST02



Fuente: Google Maps



Fuente: invias.gov.co

La ruta 55ST02 es una vía principal de gran importancia, usada para comunicar el nororiente con el centro del país, específicamente al empalmar con las vías que conducen hacia la ciudad de Bucaramanga desarrollando su integración regional mediante el intercambio comercial, industrial, cultural y de servicios sobre la cual gira la economía de esta estratégica zona del país.

### 3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

<b>CONTRATISTA DE OBRA</b>	
CONTRATO N°:	1042 de 2021
OBJETO:	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1."
N° PROCESO DE SELECCIÓN:	Licitación Pública Número <b>LP-DT-066-2020</b>
CONTRATISTA:	<p>CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066</p> <p>Integrado por:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.354.637 -5 participación 75%</li> <li>• HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3 participación del 25%</li> </ul>
REP. LEGAL:	JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
N° NIT:	901.482.428-4
DIRECCIÓN:	Av. El Dorado # 69B – 45 Edificio Bogotá Corporarte Center, Oficina 605 Bogotá D.C.
TELEFONO:	1- 745 09 12
VALOR INICIAL:	\$ 286.170.023.299
ADICIONES	\$ 9.954.675.275
VALOR ACTUALIZADO:	\$ 296.124.698.574
PLAZO INICIAL:	102 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	102 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 DE DICIEMBRE DE 2029
VALOR ANTICIPO VIGENCIA 2022:	\$11.407.177.862
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033673 - Anexo 3 (actualización con respecto a la adición No.1 y amparo de anticipo)
<b>VALOR EJECUTADO AL 31 DE MARZO DE 2022:</b>	<b>\$6.482.589.833</b>

---

## 4 EJECUCIÓN DEL PROYECTO

### 4.1 ACTIVIDADES A DESARROLLAR Y ALCANCE DEL CONTRATO

A continuación, se describen las principales actividades a desarrollas durante la ejecución del contrato para dar cumplimiento al objeto contractual:

- Elaboración y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento y pavimentación del corredor.
- Atención de la Acción Popular No. 68001-23-33-000-2015-00847.
- Atención de los sitios críticos.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Suministro e Instalación de dispositivos de seguridad, demarcación horizontal y señalización vertical retro-reflectiva.
- Atención de emergencias y retiro de derrumbes.
- Demás actividades para garantizar la transitabilidad y seguridad vial de todo el corredor durante el desarrollo del contrato

### 4.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS

Dando cumplimiento a los requerimientos técnicos y contractuales para construir las obras para la pavimentación del corredor vial se aprueban los estudios y diseños que han sido entregados por el Contratista de obra CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 en los siguientes sectores:

- **PR1+365 AL PR7+000 (Sector Salida a Málaga):** El contratista presentó los volúmenes de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Hidrología, Hidráulica y Socavación, Diseño de pavimentos, Diseño de estructuras. La Interventoría aprobó los volúmenes de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, están en revisión los volúmenes de Hidrología, Hidráulica y Socavación, Diseño de pavimentos, Diseño de estructuras
- **Sitio crítico PR29+720 (Pangote).** Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Geología, Geotecnia, Hidrología,

Hidráulica y Socavación. Se está realizando la localización de las obras para dar inicio a la ejecución de actividades en el próximo 09 de mayo.

- **PR63+063 a PR73+000**, (Sector salida del municipio de Guaca), para una longitud de aproximadamente 10 Km. Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Hidrología, Hidráulica y Socavación, Diseño de pavimentos, Diseño de estructuras menores. Se encuentran en ejecución de actividades según los diseños aprobados.
- **Sitio crítico PR79+700 (La Judía)**. Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Hidrología, Hidráulica y Socavación, primera alternativa del volumen de Estructuras que consiste en un puente de 45 m de longitud en estructura metálica con placas de acercamiento con cimentaciones profundas. La segunda alternativa con cimentación directa se aprobó por parte de la Interventoría
- **Sitio inestable PR95+220**. Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Geología, Geotecnia, Hidrología, Hidráulica y Socavación. De acuerdo con la programación el jueves 20 de abril se inicia la demolición del puente viejo. Se está realizando la localización de las obras para dar inicio a la ejecución de actividades el día 21 de abril de 2022.
- **PR108+600 – PR109+346; PR109+718 – PR110+600**. Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Geología, Geotecnia, Estabilidad de taludes, Hidrología, Hidráulica y Socavación, Diseño de pavimentos, Diseño de estructuras a construir. Se encuentran en ejecución de actividades según los diseños aprobados.
- **PR122+050 – PR123+000**. Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Hidrología, Hidráulica y Socavación, Diseño de pavimentos, Diseño de estructuras menores. Se encuentran en ejecución de actividades según los diseños aprobados.
- **PR123+000 – PR124+000**, longitud aproximada de 3,6 Km. Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Geología, Geotecnia, Estabilidad de taludes, Hidrología, Hidráulica y Socavación, Diseño de pavimentos, Diseño de estructuras. Se encuentran en ejecución de actividades según los diseños aprobados.

#### 4.3 ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO (PAVIMENTACIÓN)

- Tramo PR63+00 a PR73+00 (Sector Guaca)

Continúan las actividades de intervención en el sector antes mencionado así:

1. Corte de taludes
2. Construcción de obras de drenaje (filtros, alcantarillas y box culvert)
3. Construcción de muros de contención tipo

CORTE DE TALUDES PR66+040



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

CONSTRUCCIÓN DE FILTROS PR65+870



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA PR63+320



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN TIPO PR65+030



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

- Tramo PR108+600 a PR110+600

Continúan las actividades de intervención en el sector antes mencionado así:

1. Corte de taludes
2. Construcción de muros de contención tipo
3. Se da inicio a instalación de mezcla asfáltica en el tramo mencionado.

CORTE DE TALUDES PR108+650



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 20221

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN TIPO PR110+200



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

MEZCLA ASFÁLTICA PR110+090



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

- Tramo PR122+000 a PR124+000

Continúan actividades de mejoramiento para ampliación de la vía en el tramo en mención de acuerdo a los volúmenes de diseño aprobados:

1. Construcción de muros de contención tipo
2. Corte de taludes en roca.
3. Construcción de cunetas
4. Continua la instalación de mezcla asfáltica en primera capa para el tramo en mención.

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN TIPO PR123+540



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

DEMOLICIÓN DE TALUDES EN ROCA PR122+670



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS PR122+500



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA PR123+415



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

La ejecución de las actividades por parte del Contratista consorcio Vías Colombia 066 se llevan a cabo de acuerdo a los estudios y diseños aprobados por la Interventoría y que son resultado de todas las gestiones previas realizadas en las áreas ambiental, social y predial.

#### 4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Durante el periodo de objeto del presente informe, no se ejecutaron actividades de mantenimiento al corredor.

#### 4.5 ACTIVIDADES DE ATENCIÓN A SITIOS CRÍTICOS

- PR79+750 La Judía

En el presente periodo se dan inicio a la intervención con actividades de localización y replanteo, cargue y retiro de material de material de arrastre.

CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DE ARRASTRE SITIO CRÍTICO PR79+750 La Judía



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

CARGUE Y RETIRO DE MATERIAL DE ARRASTRE SITIO CRÍTICO PR79+750 La Judía



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

#### 4.6 ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL

Para el para el periodo objeto del presente informe, no se han realizado actividades de seguridad vial.

#### 4.7 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y RETIRO DE DERRUMBES

Para la atención de emergencias el CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 cuenta con un plan de contingencia con el fin de atender y superar cualquier eventualidad que se pueda generar durante todo el plazo de ejecución del contrato.

Para el presente periodo hubo necesidad de activar el plan de contingencia que permitió atender en el sector comprendido entre los PR88+150 y PR87+930 la emergencia presentada como consecuencia de las intensas lluvias presentadas. Como consecuencia de esto hubo taponamiento de la vía en el PR88+150 debido al arrastre de un gran volumen de material con sobretamaños impidiendo el tránsito de vehículos. Igualmente, en el PR87+930 se presentó arrastre de gran volumen de material con sobretamaños que generó el taponamiento del pontón existente, ruptura de la losa superior del mismo y pérdida de banca de la vía en el punto.

Se realizó por parte del CONSORCIO CVC066 las actividades necesarias para garantizar nuevamente la transitabilidad en el sector con paso restringido a un carril. Estas actividades se reportan en boletines diarios generados a partir de la fecha en que se ocurrió la emergencia.

RETIRO DE MATERIAL DE ARRASTRE PR88+150



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

INSTALACIÓN DE LÁMINA METÁLICA EN PONTÓN EXISTENTE PR87+930



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

INSTALACIÓN DE GEOMANTO (PARA PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN) PR87+930



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

DEMOLICIÓN DE ROCA CON EXPLOSIVOS PR87+930



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN CONCRETO CICLÓPEO PR87+930



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

## 5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

<b>CONTRATO No:</b>	<b>1002 del 2021</b>
<b>OBJETO:</b>	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
<b>PROCESO DE SELECCIÓN:</b>	CMA-DT-191-202
<b>CONTRATISTA:</b>	CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 Integrado por: CEMOSA COLOMBIA (10%) ICOEM COLOMBIA S.A.S. (40%) HACE INGENIEROS S.A.S. (32%) BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. (18%)
<b>REP. LEGAL:</b>	ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ

DIRECCIÓN:	Avda. El Dorado No. 68c – 61 oficina 417 – Torre Central Davivienda (Bogotá)
TELÉFONO:	405 95 09 Ext. 107
VALOR INICIAL:	\$19.999.940.500 (INCLUIDO IVA)
VALOR ACTUALIZADO:	\$19.999.940.500 (INCLUIDO IVA)
PLAZO INICIAL:	102 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	102 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 DE DICIEMBRE DE 2029
VALOR ANTICIPO:	\$ 624.970.250,00
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033485 - Anexo 1 (actualización con respecto a acta de inicio)
<b>VALOR EJECUTADO AL 31 DE MARZO 2022</b>	<b>\$ 1.853.756.549,00</b>

En primera medida es importante mencionar la definición adoptada por el INVIAS a las interventorías, quienes tienen el objeto de representar a INVIAS, supervisar y controlar la acción del contratista, para verificar que se cumplan las especificaciones técnicas, las actividades administrativas, legales, contables, financieras y presupuestales, establecidas en los contratos celebrados por la Entidad. Por lo tanto, dentro de las actividades ejecutadas en el desarrollo del proyecto hasta la fecha del presente informe, se mencionan las siguientes:

Continúa la coordinación de estudios y diseños con los especialistas de la interventoría y contratistas de los sitios de intervención a nivel Fase III PR123+0000 al PR124+0000; PR108+0000 al PR110+0000; PR63+0000 al PR73+0000 y de sitios críticos PR29+700; PR79+630 La Judía; y PR111+080 al PR111+350, adicionalmente para el presente periodo se coordinan estudios y diseños del PR1+365 al PR7+000 sector jurisdicción del municipio de Málaga (salida a Málaga).

A partir del mes de septiembre de 2021 y a la fecha de elaboración del presente informe, (15 de abril de 2022), se logra en el corredor una notoria mejoría en las condiciones de transitabilidad y seguridad vial para los usuarios a través de la intervención de la vía en los tramos en afirmado con actividades de mantenimiento como conformación y compactación de la calzada y mejoramiento de las condiciones de soporte de las subrasante con suelo cemento y adición de materiales granulares tradicionales.

Seguimiento a la gestión ambiental dando revisión a las medidas de manejo ambiental, el plan de inversión, trámites ante las autoridades ambientales (aprovechamiento forestal, ocupación

de causas ante la CAS y CDMB), explotación de fuentes de materiales, manejo y disposición final de escombros y lodos, manejo de aguas superficiales, de residuos líquidos, domésticos e industriales, manejo del descapote y cobertura vegetal, manejo de instalaciones temporales, maquinaria y equipos. Como novedad se notificó al Contratista la resolución de Permiso de Aprovechamiento Forestal emitido por la CDMB, del tramo PR122+000 al PR124+000. Sin embargo, dicha información no ha sido compartida a la interventoría, manifestando que interpondrá un recurso de reposición por no estar de acuerdo con algunas determinaciones allí contenidas. Con respecto al PAGA, Para el mes de abril de 2022, de acuerdo a compromiso del Comité Ambiental del 29 de marzo de 2022, el Contratista debe hacer las modificaciones a los indicadores de la Matriz de Cumplimiento Ambiental PMA o PAGA, al formato de Actualización Ambiental de Proyectos y hacer la respectiva actualización del documento PAGA, generando la versión 2. Igualmente proceder, si se presentan Actos Administrativos de las autoridades Ambientales o si se generan cobros de la bolsa ambiental, que se reflejarán en el Plan de Inversión Ambiental. Debe consultarse al INVIAS sobre los procedimientos para donación de material resultante de excavaciones, alcances de la Interventoría en el manejo de material retirado por el Contratista de la quebrada Hisgaura y del material retirado del sitio crítico La Judía.

Seguimiento a la gestión social mediante la revisión de la generación de empleo:

- Personal activo en el mes de febrero de 2022: 220 personas.
- Mano de Obra No Calificada - MONC: 88 personas (ayudantes de construcción, auxiliares de tránsito y servicios generales)
- Mano de Obra No Calificada del AID - MONC AID: 84 personas (33 personas de Piedecuesta, 10 de Santa Bárbara, 6 San Andrés, 2 de Málaga y 33 Guaca).
- Mano de Obra Calificada - MOC: 132 personas
- Mano de Obra Calificada del AID - MOC del AID: 60 personas (27 personas de Piedecuesta, 7 de Málaga, 15 de San Andrés, 5 de Santa Bárbara, 1 Molagavita y 5 de Guaca).
- Personas primer empleo: 04 personas (Ing. Aux, 02 ayudantes, analista de equipos). Se está cumpliendo con el porcentaje del 1%.
- Personal femenino administrativo: 09 personas (Ing. Calidad, SST, Social, Aux administrativa, especialista ambiental, auxiliar contable, dibujante, almacenista y analista de equipos). Se está cumpliendo con el porcentaje del 5%.
- Personal femenino técnico: 02 personas (ing Calidad y dibujante) Se está cumpliendo con el porcentaje del 5%.
- Madres cabeza de familia: 05 personas (SST, social, 02 servicios generales y 01 controladora de tráfico). Se está cumpliendo con este ítem, dado que en los pliegos no se establece un porcentaje de contratación para madres cabeza de familia.

- La Interventoría ha generado treinta (35) empleos directos de los cuales un (5) empleos corresponden al AID. (Piedecuesta (1), santa bárbara (1) Guaca (1) San Andrés (1) y Málaga (1).
- **Socializaciones:** Se aclara que el número de socializaciones corresponde a las realizadas al inicio de la obra (7) y las precedidas por el INVIAS en lo que va de ejecución del proyecto (3)
- **Capacitaciones:** Son actividades de apoyo socioambiental dirigidas a los trabajadores del Consorcio Vías Colombia 066. se realiza una (1) mensual.
- **PQRS:** A la fecha, se cuenta con un acumulado de 78 atenciones a la comunidad recibidas en el proyecto, dentro de esta cifra se encuentra en trámite cinco (05) solicitudes.
- **Cuñas radiales:** El 09 de abril de 2022 se renovaron las cuñas radiales a través de la emisora Chicamocha News
- **Actividades de Sensibilización de Cultura Vial:** El 7 de abril de 2022 se continuó con las campañas de sensibilización de Cultura vial, con el fin de reforzar en los usuarios de la vía Cueros – Málaga el autocuidado y prácticas seguras en la movilización. La actividad fue realizada en la carpa móvil SAU ubicada en el sector El Tope, municipio de Santa Bárbara. En este mismo espacio se realizó la distribución de plegables informativos, donde a la fecha se han distribuido 1500 unidades, y se dio información sobre el cierre de la vía en el PR88, como consecuencia de la emergencia presentada el 03 de abril de 2022, por el desbordamiento de la quebrada El Canelo.

Con respecto a la Gestión Predial, se tienen identificados los predios y sus posibles afectaciones, Cueros 13 predios, con un 100% PIV, Barbara 20 predios, con el 100% PIV Guaca 48 predios con 100% PIV, tenemos también los permisos de intervención voluntaria de los sitios críticos el Tope con el 100% PIV. Actualmente se estiman alrededor de 943 predios a adquirir sobre vía; y 84 predios posibilidad de afectación Cueros, Santa Barbara y Guaca. Aun no se da inicio a la aprobación de fichas prediales, aprobación de avalúos y la adquisición de predios y que estas actividades están supeditadas a los diseños definitivos.

Finalmente y como ya de detalle en el presente informe, en la parte técnica esta interventoría realiza el seguimiento el cumplimiento de condiciones contractuales y especificaciones a actividades como: construcción de cunetas, construcción de muros de contención, construcción de filtros, construcción de alcantarillas, corte de taludes, retiro de material sobrante y disposición a sitio autorizado, construcción de muros en concreto ciclópeo, Instalación de láminas metálicas en pontón existente, conformación de la vía de acceso a pontón existente, Instalación de geomanto, construcción de pedraplenes, demolición de roca con explosivos, atención a emergencias, mantenimiento vial a tramos en afirmado e instalación de mezcla asfáltica.

## 6 DIFICULTADES PRESENTADAS PARA EJECUCIÓN

Se han presentado dificultades y demoras en los trámites de los permisos ambientales ante las entidades competentes que en este caso son la Corporación de Defensa de la Meseta de Bucaramanga (CDMB) y la Corporación Autónoma Regional de Santander (CAS). Es importante resaltar que los permisos ambientales son importantes para la correcta de ejecución del contrato de obra. A continuación, se resume toda la gestión realizada para todos los permisos ambientales requeridos así:

TRÁMITES ANTE AUTORIDADES AMBIENTALES					
TRÁMITE: APROVECHAMIENTO FORESTAL					
TRAMO O SECTOR	FECHA Y No. RADICACION DE SOLICITUD	AUTORIDAD AMBIENTAL	DEPENDENCIA	AUTO O RESOLUCIÓN	ESTADO TRÁMITE
PR122 - PR124	18793 del 21 de Dic./21.	CDMB	De la SOPIT (Subdirección de Ordenamiento y Planeación Integral del Territorio), pasó al Área jurídica.	El pasado 7 de feb. De 2022 se realizó visita de inspección ocular por parte de la CDMB. Auto de Inicio 15 Feb.22.	La CDMB expide resolución 213 del 18 de marzo de 2022, otorgando el Permiso de Aprovechamiento forestal, con notificación por parte del Contratista el 7 de abril de 2022.
PR63 al PR73 y PR108+600 al PR110+600	80.30.22255.2021 del 23 Dic./21	CAS	Subdirección de Administración de la Oferta de los Recursos Naturales Renovables Disponibles, Educación Ambiental y Participación Ciudadana.	Auto 0038-22 del 09 de Feb. de 2022.	Después de la visita de verificación que realizó la CAS el 18 de febrero de 2022, Se encuentra en el despacho del subdirector para firma.

TRÁMITE: OCUPACIÓN DE CAUCE					
TRAMO O SECTOR	FECHA Y No. RADICACION DE SOLICITUD	AUTORIDAD AMBIENTAL	DEPENDENCIA	ACTUACIÓN, AUTO O RESOLUCIÓN	ESTADO TRÁMITE
PR122 - PR124	14538 del 1 de oct./21	CDMB	Subdirección de Evaluación y Control Ambiental	CDMB 14848 del 02 de nov. de 2021	No se necesita Permiso de Ocupación para las obras existentes en este tramo.
PR63 al PR73 y PR108+600 al PR110+600	80.30.16457.2021 23 de sept. de 2021	CAS	Subdirección de Administración de la Oferta de los Recursos Naturales Renovables Disponibles, Educación Ambiental y Participación Ciudadana.	Se necesita Permiso para cinco obras ubicadas en: PR110+654 PR110+440, PR109+034 PR108+552 PR63+280	Mediante Radicado 2230 del 14 de Feb. de 2022, el Contratista Solicita Permiso de Ocupación de Cauce para las obras: - PR110+594 - Pr110+419 - PR109+061 - PR63+260 - Sitio Crítico la Judía PR79+600 - Sitio Crítico PR95+200
PR1+350 AL PR7	2230 del 14 de Feb./22.	CAS	Subdirección de Administración de la Oferta de los Recursos Naturales Renovables Disponibles, Educación Ambiental y Participación Ciudadana.	El día 1 de febrero de 2022, una comisión de la CAS realizó visita de verificación, para dar concepto de cuales de las 50 obras existentes en el tramo, necesitan permiso de Ocupación de Cauce	Mediante Oficio O-SAO 00372-22 del 29 de marzo de 2022, la CAS profirió Informe Técnico en el que determinó que 19 de las 50 obras existentes en el tramo, necesitan POC.

TRÁMITE: EMISIONES ATMOSFÉRICAS					
SITIO	FECHA Y No. RADICACION DE SOLICITUD	AUTORIDAD AMBIENTAL	DEPENDENCIA	ACTUACIÓN, AUTO O RESOLUCIÓN	ESTADO TRÁMITE
PR46 Predio Llano Largo o Aguas Calientes, vereda Centro Mpio. De San Andrés.	80.30.5113..2022 DEL 25 DE MARZO DE 2022	CAS			Se radicó solicitud de Permiso de Emisiones Atmosféricas ante la CAS con Oficio 068-22-EXT-VC066-DIR, para la planta de trituración y asfalto ubicadas en el PR46, bajos del Puente Hisgaura.

TRÁMITE: CONCESIÓN DE AGUAS					
TRAMO O SECTOR	FECHA RADICACION DE SOLICITUD	AUTORIDAD AMBIENTAL	DEPENDENCIA	ACTUACIÓN, AUTO O RESOLUCIÓN	ESTADO TRÁMITE
PR122 - PR124	14538 del 01 Oct./21	CDMB	Subdirección de Evaluación ambiental	Mediante Auto 185 de 2022 se da inicio al trámite y se fija fecha de visita de inspección ocular, para el día 10 de mayo de 2022.	Luego de la visita de verificación, elaboración de Informe técnico, revisión área jurídica y posterior emisión de Resolución.
PR63 al PR73 y PR108+600 al PR110+600	80.30.16457 del 23/09/2021	CAS	Subdirección de Administración de Oferta de los Recursos Naturales Renovables Disponibles, Educación Ambiental y Participación Ciudadana.	Auto SAO No 00779-21 del 13 de dic./21	El Contratista ya hizo el pago y se inició etapa de evaluación por parte de la Corporación. La CAS ya hizo visita de verificación para elaboración de informe técnico, revisión área jurídica y posterior emisión de Resolución.

TRÁMITE: ZODMES O NIVELACIÓN TOPOGRÁFICA					
SITIO	FECHA Y No. RADICACION DE SOLICITUD	AUTORIDAD AMBIENTAL	DEPENDENCIA	ACTUACIÓN, AUTO O RESOLUCIÓN	ESTADO TRÁMITE
PR102+600	13186 del 9 de sep./21	CAS	Subdirección de Administración de la Oferta de los Recursos Naturales Renovables Disponibles, Educación Ambiental y Participación Ciudadana.	01957/21 del 30 nov./21 Viabilidad Ambiental.	Aunque la documentación está completa y por parte de Interventoría solamente hay objeción en la parte de topografía, el Contratista no ha logrado un acuerdo económico con los propietarios, para la firma de autorización de todos los herederos del predio.
PR28+800	80.30.21701.2021	CAS		01982/21 del 15 dic./21	Con este Auto la CAS da posibilidad de realizar el trámite con el municipio. El Contratista ya presentó la documentación y el Municipio de San Andrés ya emitió una autorización, pero deben subsanarse observaciones hechas por Interventoría.
PR64+300	80.30.21452-2021	CAS		01956 del 15 dic./21	Con este Auto la CAS da posibilidad de realizar el trámite con el municipio. El Contratista ya presentó la documentación y el Municipio de Guaca ya emitió una autorización, pero deben subsanarse observaciones hechas por Interventoría.

SEGUIMIENTO A TRÁMITES DE SITIOS CRÍTICOS					
TRAMO O SECTOR	FECHA Y No. RADICACION DE SOLICITUD	AUTORIDAD AMBIENTAL	DEPENDENCIA	ACTUACIÓN, AUTO O RESOLUCIÓN	ESTADO TRÁMITE
PR95+000	Aprovechamiento forestal				No hay presencia de individuos arbóreos en el área a intervenir.
	Ocupación de Cauce	CAS	Planeación-Emergencias.	El 17 de febrero de 2022, la CAS realiza visita para verificación, de acuerdo a la declaratoria de emergencia decretada por el Mpio. de Santa Bárbara.  Mediante Reunión de Comité de Emergencias, con Acta del 27 de dic./21 el Mpio. De Santa Bárbara declara la emergencia para los PR79+000, 81+000, 85+000, 87+000 y 95+000	CONCEPTO TÉCNICO CAS: OFICIO O-GRAED No. 008/2022 del 7 de mzo. De 2022.: Autoriza al Consorcio Vías Colombia 066 para actividades de acomodación y retiro del material de sedimentación, cumpliendo las recomendaciones aquí estipuladas. No se necesita permiso de ocupación de cauce. Para intervención por pérdida de banca en el PR95 puede intervenir el río Umpalá, por emergencia, pero debe solicitarse el Permiso de
PR79+500 La Judía	Aprovechamiento forestal				No hay presencia de individuos arbóreos en el área a intervenir.
	Ocupación de Cauce	CAS	Planeación-Emergencias.	El día 17 de febrero de 2022, una comisión de la CAS realiza visita para verificación, de acuerdo a la declaratoria de emergencia decretada por el Mpio. de Santa Bárbara.	CONCEPTO TÉCNICO CAS: OFICIO O-GRAED No. 008/2022 del 7 de mzo. De 2022.: Autoriza al Consorcio Vías Colombia 066 para actividades de acomodación y retiro del material de sedimentación, cumpliendo las recomendaciones aquí estipuladas. No se necesita permiso de ocupación de cauce. Para intervención por pérdida de banca en el PR95 puede intervenir, por emergencia, pero debe solicitarse el Permiso de Ocupación de Cauce.
PR29+000	Aprovechamiento forestal	CAS			No se ha iniciado el Inventario Forestal.
	Ocupación de Cauce	CAS	Planeación-Emergencias.	El día 09 de marzo de 2022, una comisión de la CAS realiza visita para verificación, de acuerdo a la declaratoria de emergencia decretada por el Mpio. De San Andrés.	Con fecha 25 de marzo de 2022 la CAS emite Concepto Técnico O.GRAED 0014/2022. Se autoriza al Consorcio Vías Colombia a ejecutar las obras, con supervisión de esta Corporación.

Atentamente,



WILSON RENÉ CORREDOR PARRA  
Director de interventoría  
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ  
Supervisor del contrato de interventoría No. 1002-2021

Anexos: Plan de emergencias y contingencias del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 (42 folios)

Boletines informativos Atención emergencia en el PR 87+930 y PR 88+150 (48 folios)

ACTIVIDADES EN SITIOS CRÍTICOS POR PARTE DEL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 BAJO EL CONTRATO No. 1042 de 2021

FECHA DE ELABORACIÓN : ABRIL DE 2022

No.	ABSCISA (PR) INICIAL	ABSCISA (PR) FINAL	OBSERVACIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO
1	29+720	30+090	<p>SE RECIBE EL CONCEPTO TÉCNICO DE LA CAS, CON EL QUE SE PUEDE INICIAR ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EN EL SECTOR, BAJO EL ENTENDIDO QUE ES EMERGENTE Y SITIO CRÍTICO.</p> <p>APROBADOS TODOS LOS VOLUMENES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, SE TIENE FECHA COMO FECHA DE INICIO EL DÍA 09 DE MAYO 2022.</p> <p>CONTINÚA LA GESTIÓN DE TRÁMITES ANTE LA ENTIDAD AMBIENTAL CORPORACIÓN AUTÓNOMA DE SANTANDER PARA INICIAR LA INTERVENCIÓN DEL SECTOR.</p> <p>SE CONTINÚA CON EL MONITOREO CON INSTRUMENTOS INCLINÓMETROS Y PIEZOMETROS PARA EL SEGUIMIENTO AL MOVIMIENTO DEL TALUD.</p>	 
2	30+493	30+995	<p>ESTE SITIO EJECUTADO POR FONDO ADAPTACIÓN. SE ENCUENTRA EN INFORME DE SITIO SINIISTRADO, DEL CUAL SE ADELANTA UN PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO.</p> <p>SE PRESENTA A INVIAS INFORME CON LAS RECOMENDACIONES PARA INTERVENCIÓN DEL SITIO SINIISTRADO.</p>	 
3	32+758	33+097	<p>ESTE SITIO EJECUTADO POR FONDO ADAPTACIÓN. SE ENCUENTRA EN INFORME DE SITIO SINIISTRADO, DEL CUAL SE ADELANTA UN PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO.</p> <p>SE PRESENTA A INVIAS INFORME CON LAS RECOMENDACIONES PARA INTERVENCIÓN DEL SITIO SINIISTRADO.</p>	 
4	71+688	71+740	<p>EN EL PRESENTE PERIODO SE INICIAN LAS ACTIVIDADES DE LOCALIZACIÓN Y EXCAVACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUNTE EN LA JUDÍA.</p> <p>ACTUALMENTE LA CALZADA SE ENCUENTRA DESPEJADA Y CON CIRCULACIÓN NORMAL. EL CONTRATISTA CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066.</p> <p>ESTE SECTOR CUENTA CON DISEÑOS, TA QUE ESTE SE ENCUENTRA DENTRO DEL TRAMO PRIORIZADO COMPRENDIDO ENTRE EL PR63+063 A PR73+800.</p> <p>NO SE PRESENTA NINGÚN CAMBIO, NI SITUACIÓN ANÓMALA. ESTA GARANTIZADA LA TRANSITABILIDAD EN EL SECTOR.</p>	 

**ACTIVIDADES EN SITIOS CRÍTICOS POR PARTE DEL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 BAJO EL CONTRATO No. 1042 de 2021**

FECHA DE ELABORACIÓN : ABRIL DE 2022

No.	ABSCISA (PR) INICIAL	ABSCISA (PR) FINAL	OBSERVACIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
5	79+630	79+75	APROBADOS LOS DISEÑOS PARA EL SITIO, EN EL PRESENTE PERÍODO SE DAN INICIO A ACTIVIDADES DE LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO Y RETIRO Y CARGUE DE MATERIAL DE ARRASTRE		
6	88+521	88+531	EN EL PRESENTE PERIODO NO SE PRESENTARON INCOVENIENTES EN EL SECTOR, SE MANTIENE DESPEJADO CON TRANSITABILIDAD NORMAL		
7	93+510	93+520	SECTOR PAVIMENTADO. EN EL PRESENTE PERIODO NO HA OCURRIDO DESLIZAMIENTO DE MATERIAL EN ESTE SITIO, ENCONTRANDOSE DESPEJADO Y CON NORMAL CIRCULACIÓN VEHICULAR EN LOS DOS CARRILES A LA FECHA		
8	106+950	107+740	CONSIDERADO DENTRO DEL LISTADO DEL FONDO ADAPTACIÓN COMO SITIO CRÍTICO 2 - 2B, DEBIDO A LA SATURACIÓN DEL SUELO PRODUCTO DE LA AUSENCIA DE OBRAS HIDRAULICAS Y DE DRENAJE QUE CONDUZCAN LAS AGUAS INFILTRADAS. EN EL PRESENTE PERIODO NO HA OCURRIDO DESLIZAMIENTO DE MATERIAL EN ESTE SITIO, ENCONTRANDOSE DESPEJADO Y CON NORMAL CIRCULACIÓN VEHICULAR EN LOS DOS CARRILES A LA FECHA. SECTOR QUE SE ENCUENTRA EN OBSERVACIÓN		



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1002 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030"

**ACTIVIDADES EN SITIOS CRÍTICOS POR PARTE DEL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 BAJO EL CONTRATO No. 1042 de 2021**

FECHA DE ELABORACIÓN : ABRIL DE 2022

No.	ABSCISA (PR) INICIAL	ABSCISA (PR) FINAL	OBSERVACIÓN	REGISTRO FOTOGRAFICO
9	44+652	K0+653	<p>LA VÍA SOBRE EL PUNTE Y SUS RESPECTIVOS ACCESOS SE ENCUENTRA CONFORMADA POR UNA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTO ASFALTICO, CON LA RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN PERFECTO ESTADO. SE ENCUENTRA ACTUALEMENTE FUNCIONAL CON CIRCUALCIÓN DE VEHÍCULOS EN AMBOS SENTIDOS DE FORMA CONTÍNUA Y SEGURA.</p>	

**WILSON RENÉ CORREDOR**  
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA  
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021  
CONTRATO No. 1002 DE 2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 01**

**FECHA:** lunes, 04 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 04/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 3 unidades (3 máquinas amarillas)

**PERSONAL DISPONIBLE:** personas (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 2 oficiales, 15 ayudantes, 2 comisiones topográficas y 3 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo y favorable.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. Se iniciaron las actividades de remoción de lodos, detritos y retiro de grandes rocas con retroexcavadoras y cargador, realizando limpieza de la calzada. Asimismo, se llevan a cabo: descargue de material rocoso de la parte alta de las microcuencas. En la jornada de hoy se remueven 1,200 m<sup>3</sup> de material de arrastre.
2. Se instalaron barreras y cinta de peligro.
3. La interventoría en conjunto con el contratista inicia el monitoreo permanente tanto a la montaña como de los cauces de las microcuencas, a fin de evidenciar si hay posibilidad de presentarse nuevamente los flujos de lodos y rocas.
4. En visita realizada a la Alcaldía de Santa Barbara se solicitó la declaratoria de Calamidad Pública, la cual fue aprobada en las horas de la tarde.
5. Se recomendó el cierre total de la vía por el peligro que presenta actualmente la vía, ya que existe pérdida de banca y daño de la placa del pontón en el PR 87+930
6. Las vías alternas no presentan novedades.

La atención y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita.

### REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 88+150 LIMPIEZA DE CALZADA



PR 88+150 LIMPIEZA DE CALZADA



PR 87+ 930 CONFORMACIÓN DE BANCA



PR 87+930 ROTURA PLACA PONTÓN



PR 88+150 CALZADA LIMPIA



PR 88+150 CALZADA LIMPIA



COMITÉ PARA DETERMINACION DE CALAMIDAD MUNICIPIO SANTA BARBARA



COMITÉ PARA DETERMINACION DE CALAMIDAD MUNICIPIO SANTA BARBARA

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca

4 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021

**EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

**BOLETÍN INFORMATIVO No. 02**

**FECHA:** martes, 05 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 05/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 3 unidades (3 máquinas amarillas)

**PERSONAL DISPONIBLE:** personas (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 2 oficiales, 15 ayudantes, 2 comisiones topográficas y 3 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo con presencia de lluvias en horas de tarde

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA.

**NOVEDADES:**

1. Se iniciaron las actividades de remoción de lodos, detritos y retiro de grandes rocas con retroexcavadoras y cargador, realizando limpieza de la calzada. Asimismo, se inició con la trituración de material rocoso y se conformo la calzada aproximadamente se movieron 50 m<sup>3</sup> en conformación de calzada
2. Se inicio con la rampa de ingreso a la parte baja del talud para empezar a conformar el área de trabajo para realizar el concreto ciclópeo escalonado
3. La interventoría en conjunto con el contratista mantiene el monitoreo permanente tanto a la montaña como de los cauces de las microcuencas, a fin de evidenciar si hay posibilidad de presentarse nuevamente los flujos de lodos y rocas.
4. Hacia las 4 de la tarde se presentaron fuertes lluvias en el sector lo cual genero un nuevo deslizamiento de lodos, detritos y grandes rocas sobre la calzada existente.
5. Las vías alternas no presentan novedades.

La atención y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

 <p>PR 88+150 LIMPIEZA DE CALZADA</p>	 <p>PR 88+150 LIMPIEZA DE CALZADA</p>
 <p>5 abr. 2022 9:32:05 a. m. PR 88 + 100 vía Curos - Málaga ruta 55s102 Consorcio Reactivaciones 2021</p> <p>PR 88+150 CONFORMACIÓN DE BANCA</p>	 <p>5 abr. 2022 9:29:30 a. m. PR 88 + 100 vía Curos - Málaga ruta 55s102 Consorcio Reactivaciones 2021</p> <p>PR 87+150 LIMPIEZA DE LA CALZADA</p>
 <p>5 abr. 2022 10:09:25 a. m. PR 87 + 980 vía Curos - Málaga ruta 55s102 Consorcio Reactivaciones 2021</p> <p>PR 87+930 LIMPIEZA DE CALZADA</p>	 <p>5 abr. 2022 11:44:08 a. m. PR 87 + 980 vía Curos - Málaga ruta 55s102 Consorcio Reactivaciones 2021</p> <p>PR 88+150 CONFORMACION DE RAMPA DE ACCESO A LA PARTE BAJA DEL TALUD</p>
 <p>5 abr. 2022 11:44:33 a. m. PR 87 + 980</p>	

87+930 CONFORMACION DE LA CALZADA	PR 87+930 DEMOLICION DE ROCA
PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca 5 de abril de 2022 Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021	



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 03**

**FECHA:** martes, 06 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 05/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 3 unidades (3 máquinas amarillas)

**PERSONAL DISPONIBLE:** personas (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 2 oficiales, 15 ayudantes, 2 comisiones topográficas y 3 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo condiciones favorables

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA.

**RUTAS ALTERNATIVAS:** Paramo de Berlín-Baraya-Guaca, Cepita-San Andrés-Guaca y Bucaramanga-Pamplona-Málaga-San Andrés-Guaca

#### **NOVEDADES:**

1. Se iniciaron las actividades de remoción de lodos, detritos y retiro de grandes rocas con retroexcavadoras y cargador, realizando limpieza de la calzada por los derrumbes producidos por las lluvias del día anterior se retiraron aproximadamente 500 m<sup>3</sup>
2. Se realizó conformación de la vía en el pr 88+150 por pérdida de banca y remoción
3. Se realizó levantamiento topográfico de los sitios críticos con el fin de poder tener las medidas que se usaran en la construcción de las obras de mitigación
4. La interventoría en conjunto con el contratista mantiene el monitoreo permanente tanto a la montaña como de los cauces de las microcuencas, a fin de evidenciar si hay posibilidad de presentarse nuevamente los flujos de lodos y rocas.
5. Se realizó rocería sobre el talud superior con el fin de observar la posibilidad de aumentar el ancho de la calzada dada la nueva pérdida de banca en los puntos afectados.
6. Las vías alternas no presentan novedades.

La atención y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita.

### REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 88+150 CONFORMACION DE LA CALZADA



PR 88+150 CONFORMACION DE LA CALZADA



PR 87+930 DAÑOS SOBRE EL PONTON



PR 87+930 LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO



PR 87+930 PERFILADO DE TERRENO PARA ACCESO DE MAQUINARIA AL TALUD INFERIOR



PR 88+150 RETIRO DE MATERIAL DE ARRASTRE



PR 87+930 COMITÉ DE OBRA PARA  
OBSERVAR EL ESTADO DE LA VIA



PR 88+150 RETIRO DE MATERIAL  
DE DERRUMBE

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca  
6 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 04**

**FECHA:** miércoles, 07 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 07/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personas (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 3 oficiales, 7 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo con lluvias durante el día

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

**RUTAS ALTERNATIVAS:** Paramo de Berlín-Baraya-Guaca, Cepita-San Andrés-Guaca y Bucaramanga-Pamplona-Málaga-San Andrés-Guaca

#### **NOVEDADES:**

1. Se iniciaron con las actividades de concreto ciclópeo para realizar un muro escalonado que funcione como contención del terreno inestable
2. Se realizó conformación de la rasante cambiando el bombeo de la vía buscando evitar que el agua producto de lluvias afecte el talud que se encuentra inestable
3. Se realizó la canalización de la quebrada El Canelo con el fin de evitar que esta siga afectando la banca existente
4. Se realizó una socialización con la comunidad en la que se explicó las actividades que se van a realizar para garantizar un paso seguro por el sitio de la emergencia
5. No se da paso provisional en el sitio mientras se realizan obras de refuerzo al ponton afectado y se realiza una conformación de la calzada para garantizar la seguridad de los usuarios a medida que se vayan adelantando las actividades se planteará la posibilidad de dar paso controlado.

6. Las vías alternas no presentan novedades.

La atención y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita

### REGISTRO FOTOGRÁFICO

 <p>7 abr. 2022 11:31:40 a. m. PR 88+200 Vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consortio Reactivaciones 2021</p> <p><b>PR 88+150 INSTALACION DE FORMALETA</b></p>	 <p>7 abr. 2022 12:21:09 p. m. PR 87 + 800 Vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consortio Reactivaciones 2021</p> <p><b>PR 88+150 VACIADO DE CONCRETO</b></p>
 <p>7 abr. 2022 11:26:47 a. m. PR 88 + 200 Vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consortio Reactivaciones 2021</p> <p><b>PR 88+150 CONFORMACION DE LA CALZADA</b></p>	 <p><b>PR 88+150 VACIADO DE CONCRETO</b></p>
 <p>7 abr. 2022 2:16:50 p. m. PR 87 + 800 Vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consortio Reactivaciones 2021</p> <p><b>PR 87+930 CANALIZACION DE LA QUEBRADA</b></p>	 <p>7/04/2022 Presidencia vía Málaga</p> <p><b>PR 88+150 CANALIZACION DE LA QUEBRADA</b></p>



PR 87+930 CONFORMACION DE LA CALZADA



PR 88+150 SOCIALIZACION CON LA COMUNIDAD

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca  
7 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 05**

**FECHA:** viernes, 08 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 08/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personas (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 7 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo con lluvias durante el día

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. Se continuaron con las actividades de concreto ciclópeo para realizar un muro escalonado que funcione como contención del terreno inestable aproximadamente se instalaron 21m<sup>3</sup>
2. Se realizó la instalación y conformación de la vía con material de subbase se extendieron aproximadamente 70 m<sup>3</sup>
3. Se realizó cargue de material proveniente del PR88+200 y se ejecutó el relleno en las zonas donde se presentó pérdida de banca en el PR 87+930
4. Se realizó compactación del material de subbase traído para la conformación de la vía
5. Se realizó instalación de las láminas de acero sobre el pontón afectado por las avalanchas ocurridas.
6. Se realizó instalación de señalización en la zona
7. Se realizó un comité junto con las veedurías, INVIAS, grandes proyectos, interventoría y contratista en la que se le comunicó a la comunidad que si las condiciones climáticas lo permiten

se dará paso controlado en horarios específicos que no afecten a la comunidad ni el buen desarrollo de las actividades a partir del día 9 de abril de 2022

8. Las vías alternas no presentan novedades.

La atención y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

 <p>8/4/2022 2:46 p. m. 318° NW PR 88+200 Via Curoso-Malaga Ruta 55st02 Consorcio Reactivaciones 2021</p> <p>PR 88+150 CARGUE DE MATERIAL</p>	 <p>8/4/2022 2:58 p. m. 172° S PR 88+200 Via Curoso-Malaga Ruta 55st02 Consorcio Reactivaciones 2021</p> <p>PR 88+150 CONTRUCCION DE MURO ESCALONADO</p>
 <p>8/4/2022 1:20 p. m. 5° N PR 87+750 Via Curoso-Malaga Ruta 55st02 Consorcio Reactivaciones 2021</p> <p>PR 88+150 CONFORMACION DE LA CALZADA</p>	 <p>8/4/2022 3:20 p. m. 277° W PR 87+750 Via Curoso-Malaga Ruta 55st02 Consorcio Reactivaciones 2021</p> <p>PR 88+150 VACIADO DE CONCRETO</p>
 <p>PR 87+930 INSTALACION DE LAMINA EN ACERO</p>	 <p>PR 88+150 INSTALACION DE LAMINA EN ACERO</p>



PR 87+930 INSTALACION DE LAMINA EN ACERO



PR 88+150 INSTALACION DE SEÑALIZACION

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca

8 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 06**

**FECHA:** sábado, 09 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 09/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personas (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo con lluvias leves durante la tarde.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. Se continuaron con las actividades de concreto ciclópeo para realizar un muro escalonado que funcione como contención del terreno inestable aproximadamente se instalaron se fundió el segundo nivel del muro aproximadamente se instalaron 18m<sup>3</sup>
2. Se realizo la instalación y conformación de la vía con material de subbase
3. Se realizo conformación de la calzada existente con subbase y cemento para dar mayor resistencia a la rasante actual aproximadamente se mejoraron 130 ml
4. Conforme a lo expuesto en el comité del día de ayer con las veedurías de la zona se permitió paso entre las 10 am y 1 pm de manera restringida y entre las 4 pm y 5 pm ya que las lluvias presentadas en horas de la tarde no generaron riesgos para el paso de vehículos
5. Llego a la zona el geomanto que se va a instalar para el refuerzo en el PR87+900 en donde se observa derrumbe e inestabilidad

6. El día de mañana se sugiere permitir paso controlado en los horarios de 6 am a 7 am, 12pm a 2 pm y 5 pm a 6 pm
7. La atención, permisibilidad de paso y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita

### REGISTRO FOTOGRÁFICO

 <p>9 abr. 2022 1:43:17 p. m. PR 87 + 800 vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consorcio Reactivaciones 2021</p>	 <p>9 abr. 2022 1:56:04 p. m. PR 87 + 800 vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consorcio Reactivaciones 2021</p>
 <p>9 abr. 2022 1:27:07 p. m. PR 87 + 800 vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consorcio Reactivaciones 2021</p>	 <p>9 abr. 2022 12:14:47 p. m. PR 87 + 800 vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consorcio Reactivaciones 2021</p>

PR 87+930 MEJORAMIENTO DE LA RASANTE

PR 87+930 CONTRUCCION DE MURO ESCALONADO

PR 87+930 MEJORAMIENTO DE LA RASANTE

PR 87+930 CONTRUCCION DE MURO ESCALONADO



PR 87+930 PASO DE VEHICULOS



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO



PR 87+930 PASO DE VEHICULOS



PR 87+930 EXTENSION DE SUB BASE

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca

9 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

### BOLETÍN INFORMATIVO No. 07

**FECHA:** domingo, 10 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 10/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personas (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo sin novedades.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### NOVEDADES:

1. Se continuaron con las actividades de concreto ciclópeo para realizar el muro escalonado que funcionara como contención del terreno inestable
2. Se realizo la perforación de las rocas para el día de mañana proceder a realizar la demolición de estas
3. Se continuo con la conformación de la vía
4. Se realizo la instalación de anclajes para las líneas de vida para la instalación de geomanto como refuerzo del talud inestable en el PR87+900
5. Se realizo revisión de la señalización y arreglo de la señalización dañada en la zona del derrumbe
6. Conforme a lo expuesto el día de ayer se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida

7. El día de mañana se sugiere permitir paso controlado en los horarios de 6 am a 7 am, 12pm a 1 pm y 5 pm a 6 pm por actividades de demolición de roca
8. La atención, permisibilidad de paso y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita

### REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 87+930 DEMOLICION DE ROCA



PR 87+930 CONFORMACION DE LA CALZADA



PR 87+930 INSTALACION DE FORMALETA PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 INSTALACION DE GEOMANTO



PR 87+930 PASO DE VEHICULOS



PR 87+930 INSTALACION DE FORMALETA  
PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 INSTALACION DE ANCLAJES  
PARA GEOMANTO



PR 87+930 CONFORMACION DE LA VIA

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca  
10 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 08**

**FECHA:** lunes 11 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 11/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personas (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo sin novedades.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. Se continuaron con las actividades de concreto ciclópeo para realizar el muro escalonado que funcionara como contención del terreno inestable
2. Se realizo un mejoramiento de la zona del talud inestable con piedra concreto
3. Se realizo demolición de las rocas que obstruyen la entrada al pontón
4. Se realizo la instalación del geo manto sobre talud inestable en el PR87+900
5. Conforme a lo expuesto el día de ayer se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida
6. El día de mañana se sugiere permitir paso controlado en los horarios de 6 am a 7 am, 12pm a 1 pm y 5 pm a 6 pm por actividades de demolición de roca
7. La atención, permisibilidad de paso y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO  
PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 DEMOLICION DE ROCA



PR 87+930 CONTRUCCION DE  
MURO ESCALONADO



PR 87+930 DEMOLICION DE ROCA



PR 87+930 PASO DE VEHICULOS



PR 87+930 CONSTRUCCION DE  
MURO ESCALONADO



PR 87+930 CONFORMACION DE LA VIA



PR 87+930 INSTALACION DE GEO MANTO

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca

11 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 09**

**FECHA:** martes, 12 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 12/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personas (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo sin novedades.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. Continuaron con las actividades de concreto ciclópeo para construir el muro en forma escalonada que funcionara como contención del terreno inestable.
2. Se realizo la conformación de la calzada existente con el fin de mantener en buen estado la vía para el uso vehicular
3. Se efectuó la nivelación del del pedraplén construido
4. Se llevo a cabo la demolición de las rocas que obstruyen la entrada al pontón con dinamita debidamente señalizado y con explosiones controladas.
5. El contratista continuo con la instalación del geo manto sobre talud inestable en el PR87+900 el cual brindara protección del talud contra la erosión.
6. Conforme a lo expuesto el día de ayer se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida

7. El día de mañana se permitirá el paso controlado en los horarios de 6 am a 7 am, 12pm a 1 pm y 5 pm a 6 pm mientras se continua con las actividades de mejoramiento de la vía.
8. Los trabajos que se están realizando en la vía para su mejoramiento dependerán de las condiciones climáticas de la zona

### REGISTRO FOTOGRÁFICO





PR 87+930 INSTALACION DE GEO MANTO



PR 87+930 DEMOLICION DE ROCA



PR 87+930 IFUNDICION DE MURO  
ESCALONADO



PR 87+930 INSTALACION DE GEO MANTO

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca

12 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consortio vías Colombia 066, Consortio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consortio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 10**

**FECHA:** miércoles, 13 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 13/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personas (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo sin novedades.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. Construcción de muro en concreto ciclópeo que se va a hacer de forma escalonada con el fin de contener el talud inestable
2. Se realizó la perforación de roca para la posterior demolición con dinamita de manera controlada
3. El contratista continuo con la instalación del geo manto sobre talud inestable en el PR87+900 el cual brindara protección del talud contra la erosión.
4. Conforme a lo expuesto el día de ayer se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida
5. El día de mañana se permitirá el paso controlado en los horarios de 6 am a 7 am, 12pm a 1 pm y 5 pm a 6 pm mientras se continua con las actividades de mejoramiento de la vía.
6. Los trabajos que se están realizando en la vía para su mejoramiento dependerán de las condiciones climáticas de la zona

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO  
PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO  
PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 INSTALACION DE FORMALETA  
PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 DEMOLICION DE ROCA



PR 87+930 INSTALACION DE GEO MANTO



PR 87+930 DEMOLICION DE ROCA



PR 87+930 DEMOLICION DE ROCA



PR 87+930 INSTALACION DE GEO MANTO

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca

13 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 10**

**FECHA:** lunes, 18 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 18/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personal (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo sin novedades.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. Se continuo con la construcción del muro en concreto ciclópeo que se va a hacer de forma escalonada con el fin de contener el talud inestable
2. Se realizo mejoramiento del talud inestable con una mezcla de piedra con concreto para estabilizar la zona inestable
3. Conforme a lo expuesto el día de ayer se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida
4. El día de mañana se permitirá el paso controlado en los horarios de 6 am a 7 am, 12pm a 1 pm y 5 pm a 6 pm mientras se continua con las actividades de mejoramiento de la vía.
5. Los trabajos que se están realizando en la vía para su mejoramiento dependerán de las condiciones climáticas de la zona

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO  
PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 MEJORAMIENTO CON CONCRETO  
DEL TALUD INESTABLE



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO  
PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 MEJORAMIENTO CON CONCRETO  
DEL TALUD INESTABLE



PR 87+930 PASO VEHICULAR



PR 87+930 CONTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca

13 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021





**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 12**

**FECHA:** martes, 19 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 18/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personal (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, fuertes lluvias en horas de la mañana húmedo en la jornada de la tarde

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. Se continuo con la construcción del muro en concreto ciclópeo que se va a hacer de forma escalonada con el fin de contener el talud inestable
2. Una vez terminadas las lluvias en horas de la mañana se realizó una nivelación para la piedra pegada
3. Conforme a lo expuesto el día de ayer se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida
4. El día de mañana se permitirá el paso controlado en los horarios de 6 am a 7 am, 12pm a 1 pm y 5 pm a 6 pm mientras se continua con las actividades de mejoramiento de la vía.
5. Los trabajos que se están realizando en la vía para su mejoramiento dependerán de las condiciones climáticas de la zona

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO  
PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 MEJORAMIENTO CON CONCRETO  
DEL TALUD INESTABLE



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO  
PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 PRESENCIA DE FUERTES  
LLUVIAS EN EL SECTOR



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO  
PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 CONTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca

19 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 13**

**FECHA:** miércoles, 20 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 20/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personal (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, tiempo húmedo sin novedades

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. Se continuo con la construcción del muro en concreto ciclópeo que se va a hacer de forma escalonada con el fin de contener el talud inestable
2. Se continua con la construcción del pedraplén que funcionara como mejoramiento de la zona inestable
3. Se realizo visita técnica en compañía del especialista en geotecnia del contraista.
4. Conforme a lo expuesto el día de ayer se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida
5. El día de mañana se permitirá el paso controlado en los horarios de 6 am a 7 am, 12pm a 1 pm y 5 pm a 6 pm mientras se continua con las actividades de mejoramiento de la vía.
6. Los trabajos que se están realizando en la vía para su mejoramiento dependerán de las condiciones climáticas de la zona

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO ESCALONADO



PR 87+930 MEJORAMIENTO CON CONCRETO DEL TALUD INESTABLE



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO PARA MURO ESCALONADO



PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO DE PEDRAPLEN



PR 87+930 PASO VEHICULAR



PR 87+930 VISITA TECNICA

PR87+930 – PR88+150 Perdida de banca

20 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 14**

**FECHA:** jueves, 21 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 21/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personal (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, lluvias a lo largo del día

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. El contratista continuo con la construcción del muro escalonado en concreto ciclópeo que se va a hacer de forma escalonada con el fin de contener el talud inestable
2. Una vez terminado el pedraplén se inició la instalación de formaleta para el muro escalonado en la parte de ingreso al pontón
3. El día de hoy se presento un accidente por caída de rocas como consecuencia de las intensas lluvias que se han venido presentando en el sector en los días 20 y 21 de abril de 2022, dicho acontecimiento se presentó en el PR121+930. En las diferentes socializaciones que se han venido realizando con la comunidad y los usuarios de la vía se les ha solicitado tener la mayor precaución posible al transitar por el corredor Málaga – Los Curos en las varias reuniones realizadas se le ha solicitado reiteradamente a la comunidad y a los usuarios de la vía el cumplimiento de la resolución No 01208 de 06 de abril de 2022. En el accidente se presentaron daños materiales en los vehículos afectados sin lesiones en los usuarios.
4. Conforme a lo expuesto el día 20 de abril de 2022 se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida

5. De acuerdo con la resolución No 01208 de 06 de abril de 2022 se sugiere mayor acompañamiento y apoyo de la policía nacional para garantizar los cierres estipulados.
6. En la biblioteca municipal del municipio de Guaca en conjunto con la Gerente de Grandes Proyectos, el Director Territorial y el Gestor del Proyecto INVIAS seccional Santander, Interventoría, contratista, veeduría, comunidad, autoridades municipales y el Dr. Daniel Román Velandia Rojas el día de hoy se ratificaron los cierres viales y se decidió mantener la apertura del tráfico en los horarios anteriormente pactados, además se socializaron las actividades que se están desarrollando para solucionar provisionalmente el paso por el sitio de la emergencia en el PR87+930 y PR88+150, el Director Territorial reitero a la comunidad el cuidado de transitar la vía debido a las intensas lluvias que se están presentando en el sector dado que la topografía de la vía tiene un nivel de complejidad e inestabilidad alto en cualquier momento y sitio del corredor vial se pueden presentar caída de rocas, deslizamientos, derrumbes o avalanchas.
7. Los trabajos que se están realizando en la vía para su mejoramiento dependen de las condiciones climáticas de la zona

### REGISTRO FOTOGRÁFICO

 <p style="text-align: center; font-size: small;">21 abr. 2022 10:55:15 a. m. PR 87 + 780 Quebrada el Canelo vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consortio Reactivaciones 2021</p> <p style="text-align: center;"><b>PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO ESCALONADO COSTADO CUROS</b></p>	 <p style="text-align: center; font-size: small;">21 abr. 2022 10:10:31 a. m. PR 87 + 780 Quebrada el Canelo vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consortio Reactivaciones 2021</p> <p style="text-align: center;"><b>PR 87+930 MEJORAMIENTO CON CONCRETO DEL TALUD INESTABLE</b></p>
 <p style="text-align: center; font-size: small;">21 abr. 2022 10:09:50 a. m. PR 87 + 780 Quebrada el Canelo vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consortio Reactivaciones 2021</p> <p style="text-align: center;"><b>PR 87+930 VACIADO DE CONCRETO PARA MURO ESCALONADO</b></p>	 <p style="text-align: center; font-size: small;">21 abr. 2022 10:10:31 a. m. PR 87 + 780 Quebrada el Canelo vía Curos - Málaga ruta 55st02 Consortio Reactivaciones 2021</p> <p style="text-align: center;"><b>PR 87+930 NIVELACION DE TERRENO PARA MURO ESCALONADO COSTADO MALAGA</b></p>



PR 87+930 SOCIALIZACION CON LA COMUNIDAD  
EL DIA 7 DE ABRIL DE 2022



PR 87+930 SOCIALIZACION CON LA COMUNIDAD  
EL DIA 7 DE ABRIL DE 2022



PR 121+930 ACCIDENTE POR CAIDA  
DE MATERIAL ROCOSO



SOCIALIZACION DE ACTIVIDADES  
DESARROLLADAS DURANTE LA EMERGENCIA  
EN LA BLIBLIOTECA MUNICIPAL DE GUACA

PR87+930 – PR88+150 Vial Málaga – Los Curos Sitio de la emergencia  
21 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 15**

**FECHA:** viernes, 22 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 22/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personal (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, lluvias a lo largo del día

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. El contratista continuo con la construcción del muro escalonado en concreto ciclópeo que se va a hacer de forma escalonada con el fin de contener el talud inestable
2. El día de hoy se presentaron fuertes lluvias en el sector las cuales generaron una avalancha en el sector la judía PR 79 lo que causo un cierre vial total, este fue retirado en su totalidad y se rehabilito el paso seguro por la zona, además de presentarse caídas de material rocoso en los PR 81+900, PR110+460 y PR 103+800 obstaculizando un solo carril de la vía.
3. Se observo que en el talud inferior del PR88+100 se observa una inestabilidad causada por las fuertes lluvias presentadas en el sector
4. Conforme a lo expuesto el día 21 de abril de 2022 se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida
5. De acuerdo con la resolución No 01208 de 06 de abril de 2022 se sugiere mayor acompañamiento y apoyo de la policía nacional para garantizar los cierres estipulados.

6. Los trabajos que se están realizando en la vía para su mejoramiento dependen de las condiciones climáticas de la zona

### REGISTRO FOTOGRÁFICO

 <p>PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO ESCALONADO COSTADO CUROS</p>	 <p>PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO ESCALONADO COSTADO CUROS</p>
 <p>PR 103+800 DERRUMBE DE MATERIAL SOBRE LA VIA</p>	 <p>PR 81+900 DERRUMBE DE MATERIAL SOBRE LA VIA</p>
 <p>PR 88+100 INESTABILIDAD DE TALUD INFERIOR</p>	 <p>PR 79+000 APERTURA DE LA VIA LUEGO DE RETIRO DE DERRUMBE</p>
<p>PR87+930 – PR88+150 Vial Málaga – Los Curos Sitio de la emergencia          22 de abril de 2022          Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal          Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021</p>	



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 16**

**FECHA:** sábado, 23 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 23/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personal (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, húmedo sin presencia de lluvias.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. El contratista continuo con la con el quinto escalón correspondiente al muro escalonado en concreto ciclópeo realizado sobre el talud inestable que se está interviniendo.
2. Conforme a lo expuesto el día 22 de abril de 2022 se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida
3. De acuerdo con la resolución No 01208 de 06 de abril de 2022 se sugiere mayor acompañamiento y apoyo de la policía nacional para garantizar los cierres estipulados.
4. Los trabajos que se están realizando en la vía para su mejoramiento dependen de las condiciones climáticas de la zona

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS



PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS



PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS



PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS

PR87+930 – PR88+150 Vial Málaga – Los Cueros Sitio de la emergencia  
23 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

### BOLETÍN INFORMATIVO No. 17

**FECHA:** domingo, 24 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 24/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personal (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, húmedo sin presencia de lluvias.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### NOVEDADES:

1. El contratista continuo con la construcción del muro escalonado en concreto ciclópeo realizado sobre el talud inestable que se está interviniendo.
2. Conforme a lo expuesto el día 22 de abril de 2022 se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida
3. De acuerdo con la resolución No 01208 de 06 de abril de 2022 se sugiere mayor acompañamiento y apoyo de la policía nacional para garantizar los cierres estipulados.
4. Los trabajos que se están realizando en la vía para su mejoramiento dependen de las condiciones climáticas de la zona

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



**PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS**



**PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS**



**PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS**



**PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS**

PR87+930 – PR88+150 Vial Málaga – Los Curos Sitio de la emergencia  
24 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021



**Boletín**  
de prensa



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## **EMERGENCIA PR87+930 Y PR 88+150 CARRETERA MÁLAGA-LOS CUROS SECTOR EL CANELO, PROVINCIA DE GARCIA ROVIRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

### **BOLETÍN INFORMATIVO No. 18**

**FECHA:** lunes, 25 de abril de 2022

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 7:00 a.m. a 06:00 p.m. del 25/04/2022

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 2 excavadoras, 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 2 volquetas, 1 hormigonera, 1 vibro compactador y 1 carmix

**PERSONAL DISPONIBLE:** personal (5 profesionales y 4 operativos), 1 encargado, 4 oficiales, 10 ayudantes y 5 operarios

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) PR 87+930, (1) PR 88+150

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** En el día de hoy, húmedo sin presencia de lluvias.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, POLICIA NACIONAL, INTERVENTORÍA, EJERCITO NACIONAL Y CONTRATISTA DE OBRA.

#### **NOVEDADES:**

1. El contratista continuo con la construcción del muro escalonado en concreto ciclópeo realizado sobre el talud inestable que se está interviniendo.
2. Conforme a lo expuesto el día 22 de abril de 2022 se permitió paso entre las 6 am a 7 am, 12 m a 2 pm y de 5 pm a 6 pm de manera restringida
3. De acuerdo con la resolución No 01208 de 06 de abril de 2022 se sugiere mayor acompañamiento y apoyo de la policía nacional para garantizar los cierres estipulados.
4. Los trabajos que se están realizando en la vía para su mejoramiento dependen de las condiciones climáticas de la zona

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS



PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS



PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS



PR 87+930 CONSTRUCCION DE MURO  
ESCALONADO COSTADO CUROS

PR87+930 – PR88+150 Vial Málaga – Los Curos Sitio de la emergencia  
25 de abril de 2022

Monitoreo: INVIAS, Consorcio vías Colombia 066, Consorcio Reactivaciones 2021, Policía municipal

Fuente: Interventoría Consorcio Reactivaciones2021