

AVANCE DE ACTIVIDADES A DICIEMBRE DE 2021

CONTRATO DE OBRA No. 1042 DE 2021



OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

DICIEMBRE DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

1.	DEFINICIONES.....	3
2.	INTRODUCCION	6
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	7
4.	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	8
5.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	9
5.1.	LOCALIZACIÓN	9
5.2	CONDICIONES INICIALES DE LA VIA.....	10
5.3	ACTIVIDADES A DESARROLLAR Y ALCANCE DEL CONTRATO.....	13
5.4	REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ESTADO DE LA VIA (Antes, Durante y Después de Actividades Ejecutadas).....	14
6.	ACTIVIDADES EJECUTADAS.....	17
6.1	ESTUDIOS Y DISEÑOS	17
6.2	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO.....	23
6.3	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y RETIRO DE DERUMBES.....	28
6.4	ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	36
6.5	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO	43

1. DEFINICIONES.

- **Acta de Inicio:** Documento en el que las partes, de común acuerdo, dejan constancia del inicio de ejecución del plazo contractual.
- **Anexo:** Es el documento o conjunto de documentos que la Entidad adjunta al Pliego de Condiciones y que hacen parte integral del mismo
- **Consortio:** Es la situación en la que dos o más personas en forma conjunta presentan una misma propuesta para la adjudicación, celebración y ejecución de un contrato, respondiendo solidariamente de todas y cada una de las obligaciones derivadas de la propuesta y del contrato.
- **Contratista:** Es la persona natural, jurídica o el grupo de personas jurídicas o naturales, nacionales o extranjeras, asociadas entre sí que suscriben un contrato con el fin de ejecutar el objeto bajo las condiciones de modo, tiempo y lugar que en él se establecen
- **Contrato de Obra:** Son contratos de obra los que celebren las entidades estatales para la construcción, mantenimiento, instalación y, en general, para la realización de cualquier otro trabajo material sobre bienes inmuebles, cualquiera que sea la modalidad de ejecución y pago.
- **Calzada:** Zona de la vía, destinada a la circulación de vehículos. Las calzadas pueden ser pavimentadas o no. Si son pavimentadas, queda comprendida entre los bordes internos de las bermas. Para la verificación del ancho de calzada requerido en vías construidas fuera del territorio nacional se tendrá en cuenta el ancho comprendido entre el borde interior de las bermas, es decir la suma simple del ancho de carriles consecutivos.
- **Carretera:** Es la infraestructura del transporte, cuya finalidad es permitir la circulación de vehículos terrestres automotores (carros, buses, camiones, motos, bicicletas, autobuses) en condiciones de continuidad en el espacio y el tiempo, con niveles adecuados de seguridad y de comodidad. Puede estar constituida por una o varias calzadas, uno o varios sentidos de circulación, o uno o varios carriles en cada sentido, de acuerdo con las exigencias de la demanda de tránsito y la clasificación funcional de la misma.
- **Carril:** Es la franja longitudinal de una calzada, con ancho suficiente para la circulación segura y confortable de una sola fila de vehículos terrestres automotores.
- **Estabilización de Taludes:** Se refiere al diseño y/o construcción del conjunto de obras de contención, movimiento de tierras, obras de drenaje superficiales y subsuperficiales y obras de protección requeridas para garantizar la estabilidad de taludes de corte, terraplén y laderas naturales

- **Estructura:** Es un ensamblaje de elementos, diseñados para soportar las cargas gravitacionales y resistir las fuerzas horizontales. Las estructuras pueden ser catalogadas como estructuras de edificaciones o estructuras diferentes a las de las edificaciones
- **Proyectos de mantenimiento periódico y/o proyectos de conservación:** Es el conjunto de todas las obras a ejecutar en una vía, que se realizan en vías pavimentadas y/o en vías en afirmado, que comprende la realización de actividades de conservación y/o mantenimiento periódico, a intervalos variables, relativamente prolongados, destinados primordialmente a recuperar los deterioros de la capa de rodadura ocasionados por el tránsito y/o por fenómenos climáticos, también podrá contemplar la construcción de algunas obras de drenaje menores y de protección, faltantes en la vía. Las principales actividades son: Reconformación y recuperación de la banca; Limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas; Escarificación del material de afirmado existente; Extensión y compactación de material para recuperación de los espesores de afirmado iniciales; Reposición de pavimento en algunos sectores; Bacheo y/o Parcheo. Reconstrucción de obras de drenaje; Construcción de obras de protección y drenajes; Demarcación lineal; Señalización vertical.
- **Proyectos de mejoramiento:** Es el cambio de especificaciones y dimensiones de la obra; para lo cual, se hace necesaria la construcción de obras en infraestructura ya existente, que permitan una adecuación de la obra a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales y proyectadas. Para este proceso deben comprender como mínimo las actividades de rectificación (alineamiento horizontal y vertical), ampliación de la sección de la vía, construcción de obras de drenaje, construcción de capas granulares para estructura de pavimento y construcción de superficie de rodadura en concreto asfáltico o hidráulico.
- **Proyectos de rehabilitación:** Son las actividades que tienen por objeto reconstruir o recuperar las condiciones estructurales y funcionales iniciales de la obra de manera que se cumplan las especificaciones técnicas con que fue diseñada. Para este proceso deben comprender como mínimo las actividades de construcción de capas granulares para estructura de pavimento y construcción de superficie de rodadura en concreto asfáltico o hidráulico. No serán tenidas en cuenta las actividades de mantenimiento periódico ni de mantenimiento rutinario, tales como parcheos, bacheos, sello de fisuras, desmonte y limpieza.
- **Proyectos de pavimentación:** Es la actividad cuyo propósito es la materialización de la estructura de pavimento constituida por concreto asfáltico y/o hidráulico y una o varias capas granulares. (Subbases y/o bases
- **Recuperación de Banca:** identificados los agentes que contribuyen con la generación de eventos de inestabilidad de la banca, se acometen obras que propenden por la recuperación de las condiciones de estabilidad iniciales, con el fin de restablecer la transitabilidad y mitigar los efectos adversos que la materialización de la amenaza puede acarrear sobre esta estructura y/o los usuarios.

-
- **Red Vial:** Es el conjunto de vías terrestres vehiculares urbanas y rurales.
 - **Señalización:** Conjunto de señales destinado a regular el tránsito. Dichas señales pueden ser señales verticales y señalización horizontal o demarcaciones.
 - **Señalización Vertical:** Dispositivos físicos que indican la forma correcta como deben transitar los usuarios de las vías; se instalan para transmitir órdenes o instrucciones mediante palabras o símbolos.
 - **Tráfico o tránsito vehicular:** Es el Volumen de vehículos que circulan por un punto específico de infraestructura de transporte periódicamente o en un periodo de tiempo determinado.
 - **Vehículo:** Es todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.
 - **Vías:** Es la zona de la vía destinada a la circulación de vehículos, se define como franja de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.

2. INTRODUCCION

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), asignó **doscientos ochenta y seis mil ciento setenta millones veintitrés mil doscientos noventa y nueve pesos (\$286.170.023.299) M/Cte. Incluido IVA, para realizar: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 1.”**, el cual fue adjudicado al **Consortio Vías Colombia 066**, por Resolución 954 del 12 de abril de 2021 y aclarada mediante Resolución Número 1145 del 30 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-066-2020 del cual se deriva el **CONTRATO DE OBRA NÚMERO 1042 DE 2021**; adicionalmente, se asignaron **diecinueve mil novecientos noventa y nueve millones novecientos cuarenta mil quinientos pesos (\$19.999.940.500) M/Cte. incluido IVA. para realizar “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1**, el cual fue adjudicado al **Consortio Reactivaciones 2021**, por Resolución Número 1082 del 23 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-191-202 del cual se deriva el **CONTRATO DE INTERVENTORIA NÚMERO 1002 DE 2021**.

El presente informe, muestra avance de actividades desarrolladas del contrato de obra No. 1042 de 2021 con corte a 31 de diciembre de 2021, en el marco del proyecto conexión Troncal Central del Norte, (Los Curos – Málaga), bajo el programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, en donde se destaca las intervenciones del primer tramo priorizado para el mejoramiento, así como demás actividades desarrolladas a lo largo del mismo corredor.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

CONTRATISTA DE OBRA	
CONTRATO N°:	1042 de 2021
OBJETO:	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1."
N° PROCESO DE SELECCIÓN:	Licitación Pública Número LP-DT-066-2020
CONTRATISTA:	<p>CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066</p> <p>Integrado por:</p> <ul style="list-style-type: none"> HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.354.637 -5 participación 75% HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3 participación del 25%
REP. LEGAL:	JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
N° NIT:	901.482.428-4
DIRECCIÓN:	Av. El Dorado # 69B – 45 Edificio Bogotá Corporarte Center, Oficina 605 Bogotá D.C.
TELEFONO:	1- 745 09 12
VALOR INICIAL:	\$ 286.170.023.299
VALOR ACTUALIZADO:	\$ 296.124.698.574
PLAZO INICIAL:	102 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	102 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 DE DICIEMBRE DE 2029
VALOR ANTICIPO VIGENCIA 2021:	\$ 11.407.177.862
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033673 - Anexo 4 (actualización con respecto a adición No.1)
PÓLIZAS (RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033672 - Anexo 3 (actualización con respecto a adición No.1)

4. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

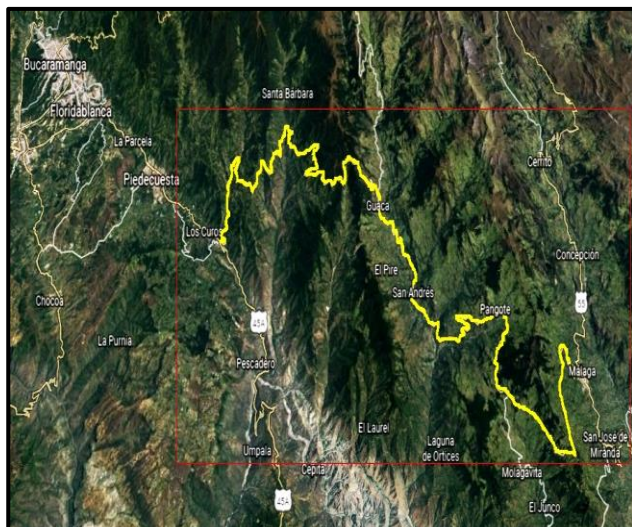
CONTRATO No:	1002 del 2021
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
PROCESO DE SELECCIÓN:	CMA-DT-191-202
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 Integrado por: CEMOSA COLOMBIA (10%) ICOEM COLOMBIA S.A.S. (40%) HACE INGENIEROS S.A.S. (32%) BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. (18%)
REP. LEGAL:	ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ
DIRECCIÓN:	Avda. El Dorado No. 68c – 61 oficina 417 – Torre Central Davivienda (Bogotá)
TELÉFONO:	405 95 09 Ext. 107
VALOR INICIAL:	\$19.999.940.500 (INCLUIDO IVA)
VALOR ACTUALIZADO:	\$19.999.940.500 (INCLUIDO IVA)
PLAZO INICIAL:	102 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	102 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 DE DICIEMBRE DE 2029
VALOR ANTICIPO:	\$ 624.970.250,00
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033485 - Anexo 1 (actualización con respecto a acta de inicio)

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

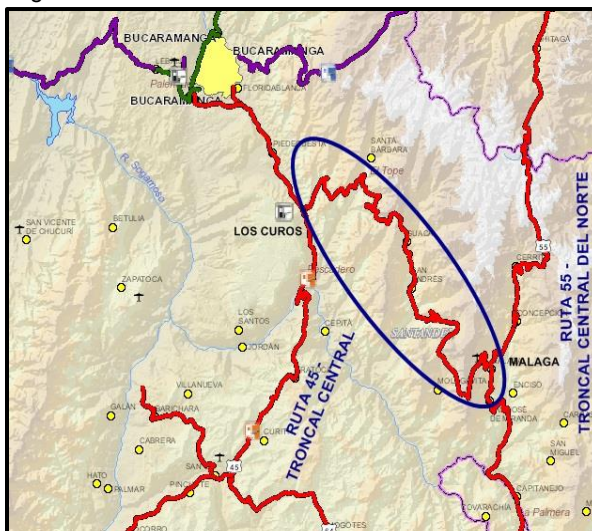
5.1. LOCALIZACIÓN

El proyecto está localizado sobre el costado de la cordillera oriental, al nororiente del país, en el Departamento de Santander. El corredor vial comienza en el municipio de Málaga (PR000+000) y finaliza en el sector de los Curos (PR124+000), conecta la Troncal Central (vía Bogotá – Bucaramanga – Santa Marta), con la Troncal Central del Norte (Bogotá – Cúcuta), arterias nacionales para el tránsito de productos de importación y exportación, transportados desde el oriente del país hasta la parte occidental, el Caribe y Venezuela, buscando mantener la integración de cerca de 13 municipios del oriente Santandereano con su capital de Departamento.

IMAGEN 1. Localización de la vía Málaga – Los Curos ruta 55ST02



Fuente: Google Maps



Fuente: invias.gov.co

La ruta 55ST02 es una vía principal de gran importancia, usada para comunicar el nororiente con el centro del país, específicamente al empalmar con las vías que conducen hacia la ciudad de Bucaramanga desarrollando su integración regional mediante el intercambio comercial, industrial, cultural y de servicios sobre la cual gira la economía de esta estratégica zona del país.

5.2 CONDICIONES INICIALES DE LA VIA

Con la suscripción del acta de inicio de los contratos de obra e interventoría, el 25 de junio de 2021, esta interventoría realiza un reconocimiento inicial de la ruta 55ST02, entre el municipio de Málaga (PR000+0000) y el sector Los Curos (PR124+0000) en el departamento de Santander en donde se pudo evidenciar que el corredor vial en mención, consta de variados cambios de pendiente longitudinal, geografía escarpada y taludes que alcanzan alturas hasta de 150 m; existen algunos sectores no pavimentados que presentan surcos longitudinales y transversales por la deficiencia de obras de drenaje, baches y desgaste del afirmado por efecto del periodo de lluvias; de igual manera existen sectores en pavimento en muy mal estado como el frente a la salida del municipio de Málaga, a partir del PR1+0377 hasta el PR4+0000 en donde existe restos de un pavimento de mezcla en frío, el cual falló a muy temprana edad de ser instalado, (no se conoce su fecha de instalación pero posiblemente data del año 2000); situación similar, se presenta en el sector de los Curos, entre el PR122+050 al PR124+000, en donde se observa daños en la carpeta asfáltica con presencia de piel de cocodrilo, deformaciones y pérdida de la película ligante, etc.

En la siguiente tabla se muestra el inventario del estado inicial de la vía Málaga – Los Curos:

SECTOR		KM	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
PR INICIAL	PR FINAL			
0 + 0000	1 + 0377	1,384	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
1 + 0377	4 + 0000	2,635	PAVIMENTO	MUY MAL ESTADO
4 + 0000	5 + 0459	1,455	PAVIMENTO FLEXIBLE	MALESTADO
5 + 0459	5 + 0718	0,259	AFIRMADO	MALESTADO
5 + 0718	7 + 0000	1,23	PAVIMENTO FLEXIBLE	REGULAR ESTADO
7 + 0000	9 + 0585	2,643	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUEN ESTADO
9 + 0585	9 + 0662	0,077	AFIRMADO	MALO
9 + 0662	14 + 0200	4,486	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
14 + 0200	14 + 0550	0,350	PAVIMENTO FLEXIBLE	MALO
14 + 0550	14 + 0832	0,282	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
14 + 0832	15 + 0033	0,184	AFIRMADO	MALO
15 + 0033	18 + 0370	3,328	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
18 + 0370	18 + 0640	0,270	AFIRMADO	MALO
18 + 0640	27 + 0000	8,306	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO

SECTOR		KM	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
PR INICIAL	PR FINAL			
27 + 0000	30 + 0000	2,986	AFIRMADO	MALO
30 + 0000	30 + 0533	0,54	AFIRMADO	REGULAR
30 + 0533	31 + 0000	0,548	PAVIMENTO FLEXIBLE	MALO
31 + 0000	32 + 0720	1,720	AFIRMADO	REGULAR
32 + 0720	33 + 0100	0,366	PAVIMENTO FLEXIBLE	MALO
33 + 0100	33 + 0312	0,212	AFIRMADO	REGULAR
33 + 0312	33 + 0608	0,296	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
33 + 0608	33 + 0861	0,253	AFIRMADO	REGULAR
33 + 0861	34 + 0054	0,15	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
34 + 0054	36 + 0629	2,561	AFIRMADO	BUENO
36 + 0629	37 + 0042	0,418	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
37 + 0042	37 + 0207	0,165	AFIRMADO	REGULAR
37 + 0207	37 + 0526	0,319	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
37 + 0526	43 + 0906	6,372	AFIRMADO	REGULAR
43 + 0906	44 + 0079	0,158	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
44 + 0079	44 + 0475	0,396	AFIRMADO	MALO
44 + 0475	44 + 0594	0,119	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
44 + 0594	47 + 0000	1,251	AFIRMADO	MALO
47 + 0000	47 + 0110	0,11	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
47 + 0110	49 + 0230	2,141	AFIRMADO	REGULAR
49 + 0230	50 + 0759	1,536	PAVIMENTO RÍGIDO	BUENO
50 + 0759	58 + 0455	7,593	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
58 + 0455	58 + 0660	0,205	AFIRMADO	MALO
58 + 0660	62 + 0170	3,496	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
62 + 0170	63 + 0063	0,958	PAVIMENTO RÍGIDO	BUENO

SECTOR		KM	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
PR INICIAL	PR FINAL			
63 + 0063	77 + 0205	14,212	AFIRMADO	MALO
77 + 0205	77 + 0286	0,081	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
77 + 0286	79 + 0280	1,974	AFIRMADO	MALO
79 + 0280	79 + 0383	0,103	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
79 + 0383	82 + 0452	2,983	AFIRMADO	MALO
82 + 0452	82 + 0794	0,342	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
82 + 0794	85 +0635	2,74	AFIRMADO	MALO
85 +0635	85 + 0898	0,263	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
85 + 0898	91 + 0240	5,311	AFIRMADO	MALO
91 + 0240	94+0234	2,906	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
94 + 0234	95 + 0220	0,886	AFIRMADO	MALO
95 + 0220	95 + 0490	0,270	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
95 + 0490	101 + 0264	5,693	AFIRMADO	MALO
101 + 0264	101 + 0407	0,143	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
101 + 0407	102 + 0965	1,558	AFIRMADO	BUENO
102 + 0965	103 + 0173	0,215	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
103 + 0173	109 + 0346	6,290	AFIRMADO	MALO
109 + 0346	109 + 0718	0,372	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
109 + 0718	110 + 0600	0,882	AFIRMADO	MALO
110 + 0600	110 + 0854	0,254	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
110 + 0854	111 + 0269	0,419	AFIRMADO	MALO
111 + 0269	114 + 0000	2,054	PAVIMENTO FLEXIBLE	BUENO
114 + 0000	118 + 0000	3,989	PAVIMENTO FLEXIBLE	REGULAR
118+0000	122+0050	4,003	PAVIMENTO FLEXIBLE	REGULAR
122+0050	124 + 0000	1,950	PAVIMENTO FLEXIBLE	MUY MALO

Con la construcción de Puente Hisgaura y la pavimentación por parte del Consorcio Vías Colombia, bajo el contrato 1639 de 2015, la longitud de la vía actualmente es de 121,101 Km, de los cuales se cuenta con 62,292 Km en pavimento y 58,809 Km en afirmado.

5.3 ACTIVIDADES A DESARROLLAR Y ALCANCE DEL CONTRATO

- Elaboración y Actualización de Estudios y Diseños
- Mejoramiento y pavimentación del corredor
- Atención de la Acción Popular No. 68001-23-33-000-2015-00847
- Atención de los Sitios Críticos
- Mantenimiento y Rehabilitación
- Suministro e Instalación de Dispositivos de Seguridad, Demarcación Horizontal y señalización vertical retroreflectiva
- Atención de Emergencias y Retiro de Derrumbes
- Demás actividades para garantizar la transitabilidad y seguridad vial de todo el corredor durante el desarrollo del contrato.

5.4 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL ESTADO DE LA VIA (Antes, Durante y Después de Actividades Ejecutadas)

A continuación, se muestran algunas fotografías del estado inicial y los trabajos ejecutados por el Contratista Consorcio Vías Colombia 066, bajo el contrato No. 1042 de 2021.

IMAGEN 2. CONDICIONES INICIALES DE LA VIA ENTRE EL PR124+0000 Y EL 122+0100 – RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS) Y ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTOR



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>PR122 A PR124 VIA MÁLAGA - LOS CUROS 07/07/2021 12:14:37 p. m.</p>	 <p>6°54'57.96705"N - 73°07'39.9257"W Remark: Via Málaga Los Cueros Network: 12 ago. 2021 2:49:38 p. m. GMT-05:00</p>	 <p>9 nov. 2021 3:53:59 p. m. Pie De Cuesta-Guaca Predicuesta Santander PR 123 + 140 vía Cueros - Malaga ruta 55st02</p>
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VIA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 123+140 RUTA 55ST02</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VIA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 123+140 RUTA 55ST02</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VIA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 123+140 RUTA 55ST02</p>

IMAGEN 3. CONDICIONES INICIALES DE LA VIA PR105+0300 – RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS) Y ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTOR



ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>PR105+0130 VIA MÁLAGA - LOS CUROS 07/07/2021 01:42:32 p. m.</p>	 <p>7 oct. 2021 9:41:58 a. m. PR.105+100</p>	 <p>1 dic. 2021 12:13:21 p. m. PR.105 + 130 vía Cueros - Málaga ruta 55st02</p>
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VIA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 105+130 RUTA 55ST02</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VIA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 105+130 RUTA 55ST02</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VIA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 105+130 RUTA 55ST02</p>

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 4. CONDICIONES INICIALES DE LA VIA PR99+0500 – RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS) Y ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTOR






FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 5. CONDICIONES DE LA VIA PR1+0600 – SALIDA MUNICIPIO DE MÁLAGA- RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS) Y ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTOR



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

ANTES	DURANTE	DESPUES
		
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 002+300 RUTA 55ST02</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 002+300 RUTA 55ST02</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 002+300 RUTA 55ST02</p>

6 ACTIVIDADES EJECUTADAS

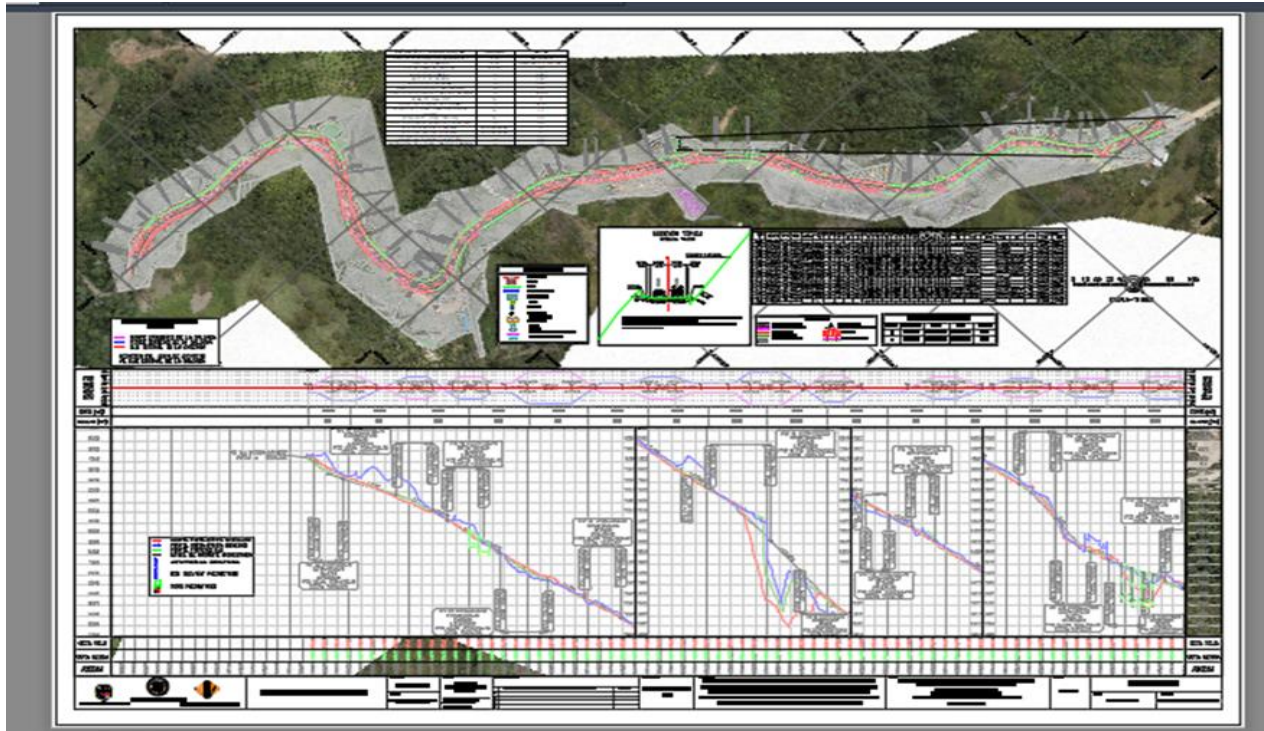
6.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS

El Contratista de obra CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066, ha venido presentando estudios y diseños para poder realizar las intervenciones necesarias para el mejoramiento de la vía en los siguientes sectores:

- **PR63+063 a PR73+000**, (Sector Salida del municipio de Guaca), para una longitud de aproximadamente 10 Km
- **PR108+600 – PR109+346; PR109+718 – 110+600 y PR122+050 a PR123+000 PR124+000**, longitud aproximada de 3,6 Km. Para estos sectores se aprobaron los estudios y diseños a fase 3.

Sectores priorizados para el inicio de los trabajos en la vía. La interventoría ha realizado la revisión y observaciones para el ajuste definitivo de los estudios y diseños.

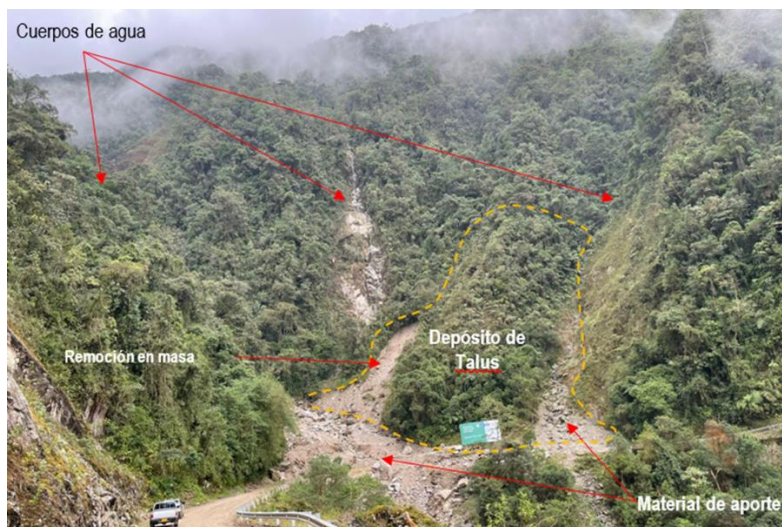
IMAGEN 9. AVANCE DISEÑO GEMOETRICO APROBADO POR LA INTERVENTORIA



- **Avance de Estudios y Diseños Sitio Crítico La Judía**

El Contratista viene atendiendo la elaboración de estudios y diseños del sitio crítico La Judía, buscando la mejor alternativa que sea económica y funcional, llegando a la conclusión que la posible solución es la construcción de un puente. La Interventoría ha venido presentado observaciones y sugerencias a dichos estudios y diseños. El contratista se encuentra realizando los ajustes necesarios.

Se observa parte de los estudios previos que ha adelantado el Contratista para este sitio:



Toma de topografía para diseño geométrico



Diagnóstico de la Zona de Estudio

Tal como se informó en la hoja anterior, el Contratista propone de acuerdo a los estudios que la problemática allí presentada se resuelve con un puente tipo cajón metálico simplemente apoyado de 45m de luz que apoya a una losa en concreto reforzado, además de esta estructura se cuenta con un acceso de vigas metálicas que apoyan un losa de concreto reforzado apoyados sobre pilotes, todas las estructuras están ubicadas entre las abscisas K79+708.03 a K79+764.00, con una longitud total de 101.00m. El contratista presenta otra alternativa que consiste en cimentación superficial debido a la buena calidad de la roca optimizando el anteriormente propuesto. Se escogerá la mejor alternativa tanto funcional como económica.

Para el tramo principal se tiene una estructura en cajón metálico que trabaja en sección compuesta para las cargas muertas superpuestas y carga viva con una losa de espesor variable de 0.25m a 0.30m, en el tramo del puente el ancho del tablero es constante de 9.10m con una luz entre apoyos de 45m

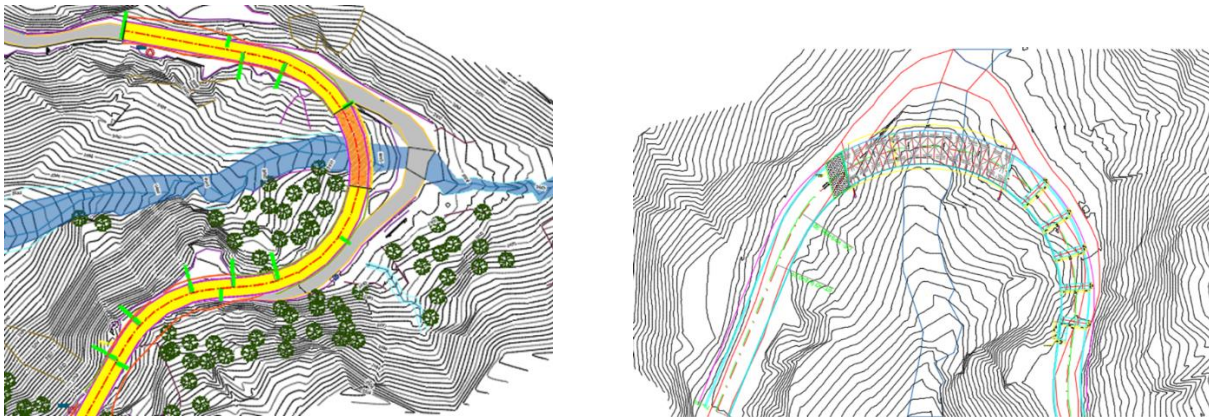
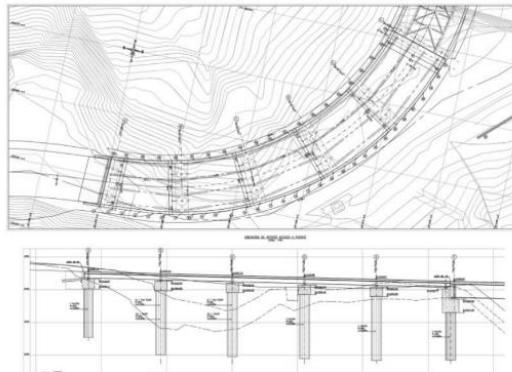


ILUSTRACIÓN 3-1 IMPLANTACIÓN PLANTA PERFIL PUENTE VEHICULAR "LA JUDIA" Y ACCESO



- **Sitio Crítico 43 Ubicado en el PR29+720**

Para realizar un seguimiento técnico y objetivo del movimiento que presenta el sector, se autorizó un plan de instrumentación con inclinómetros y piezómetros para hacer seguimiento cada 15 días de los posibles desplazamientos que se presenten y de esta manera proyectar más adecuadamente la posible solución al problema.

De igual manera, el Contratista viene adelantando los estudios y diseños del Sitio Crítico 43 planteando obras para drenar el talud por ser un terreno con presencia de aguas subsuperficial y superficiales:



- Se propone reemplazar las alcantarillas existentes por alcantarillas de 36" en GRP.
- Como solución al drenaje del lugar, se proyectan una alcantarilla abovedada de dimensiones 2.80m de base x 1.95m de altura para el paso del cauce permanente y para la cuenca adyacente, una alcantarilla abovedada doble de 2.23m de base x 1.70m de altura.
- Se proponen estructuras para el drenaje vial tipo cunetas y bordillo con andén, que conduzcan la escorrentía superficial hacia las obras existentes; por otra parte, también se implementan filtros bajo cuneta/bordillo que se encargan del drenaje subsuperficial para la zona de aporte del talud, estos tienen dimensiones de 1.0m de alto x 0.60m de ancho, y recogen y conducen el agua por medio de una tubería perforada de 6".

- Con el fin de encauzar el agua subsuperficial generada en las cuencas especificadas a lo largo del informe, se proyectan una serie de trincheras drenantes que permiten conducir el drenaje hacia las obras proyectadas

A continuación, se muestran evidencias de actividades en campo para desarrollar los estudios por parte del Contratista.

IMAGEN 6. ACTIVIDADES EN CAMPO PARA LA ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PR122+997



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 7. ACTIVIDADES DE ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PR101+910



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 8. SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PR108+980



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 9. SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PR111+000



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

6.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

A partir del mes de septiembre de 2021, se logra en el corredor una notoria mejoría en las condiciones de transitabilidad y seguridad vial a través de la intervención de la vía en todo el corredor con actividades de mantenimiento como conformación de la calzada en los kilómetros que no se encuentran pavimentados y en sectores con mayor deterioro, se adicionó material de afirmado para mejoramiento de la vía.

No obstante, en tramos en donde la carpeta asfáltica se encontraba en muy mal estado, se realizó la escarificación y posterior compactación de este material que sirve para mejorar las condiciones de la calzada. Casos como en el sector a la salida del municipio de Málaga y en el sector de los Curos.

IMAGEN 10. ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 094+900 RUTA 55ST02



ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>2 nov. 2021 2:07:53 p. m. PR 94 + 900 vía Cueros - Málaga Ruta 55ST02</p>	 <p>4 nov. 2021 11:21:21 a. m. PR 94 + 900 vía Cueros - Málaga ruta 55st02</p>	 <p>1 dic. 2021 12:04:53 p. m. PR94+900 vía Cueros - Málaga ruta 55st02</p>
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 094+900 RUTA 55ST02</p>	<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 094+900 RUTA 55ST02</p>	<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 094+900 RUTA 55ST02</p>

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

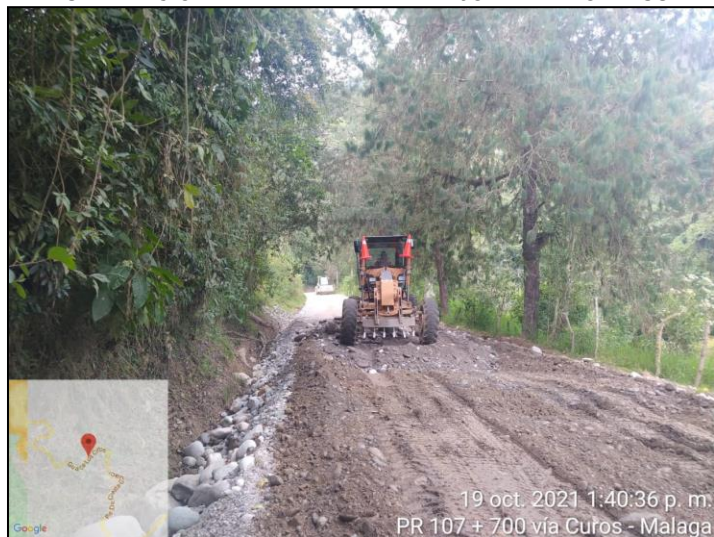
IMAGEN 11. ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 77+400 RUTA 55ST02



ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 087+500 RUTA 55ST02</p>	 <p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 087+500 RUTA 55ST02</p>	 <p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 087+500 RUTA 55ST02</p>
ANTES	DURANTE	DESPUES

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 12. ACTIVIDADES DE ADICION DE MATERIAL PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE PR107+0700



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

ANTES	DURANTE	DESPUES
		
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 107+700 RUTA 55ST02</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 107+700 RUTA 55ST02</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 107+700 RUTA 55ST02</p>

IMAGEN 13. ACTIVIDADES DE ADICION DE MATERIAL PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE PR106+0920



ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>25 oct. 2021 4:45 p.m. P106+920 vía Malaga - Los Curos ruta 55ST02</p>	 <p>21 oct. 2021 10:24:55 a. m. PR 106 + 920 vía Curos - Malaga</p>	 <p>1 dic. 2021 12:08:34 p. m. PR 106 + 920 vía Curos - Malaga ruta 55st02</p>
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 106+920 RUTA 55ST02</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 106+920 RUTA 55ST02</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 106+920 RUTA 55ST02</p>

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 14. ACTIVIDADES DE ADICION DE MATERIAL PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE PR102+0400



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

6.3 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y RETIRO DE DERUMBES

El Contratista realiza de manera oportuna realiza la atención de emergencias y retira derrumbes.

IMAGEN 15. ACTIVIDADES DE REMOCION DE DERRUMBE EN ATENCION A EMERGENCIA PRESENTADA EL 15 DE AGOSTO DE 2021 EN EL SC LA JUDIA PR079+0700



ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>Caoceba PR 79+734 137° 15/08/2021 07:06:54 a. m.</p>	 <p>16 ago. 2021 4:13:03 p. m. 6°51'7"N 72°89'67"W 155° SE PR 102 Los Cueros Málaga</p>	 <p>RUTA 55ST02 (MÁLAGA - LOS CUROS) PR079+0700 "La Judía" 6°55'3", -72°53'47", 2453,0m, 218° 16/08/2021 03:38:26 p. m.</p>
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE REMOCION DE DERRUMBE EN ATENCION A EMERGENCIA PRESENTADA EL 15 DE AGOSTO DE 2021 EN EL SC LA JUDIA PR079+0700</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE REMOCION DE DERRUMBE EN ATENCION A EMERGENCIA PRESENTADA EL 15 DE AGOSTO DE 2021 EN EL SC LA JUDIA PR079+0700</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE REMOCION DE DERRUMBE EN ATENCION A EMERGENCIA PRESENTADA EL 15 DE AGOSTO DE 2021 EN EL SC LA JUDIA PR079+0700</p>

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

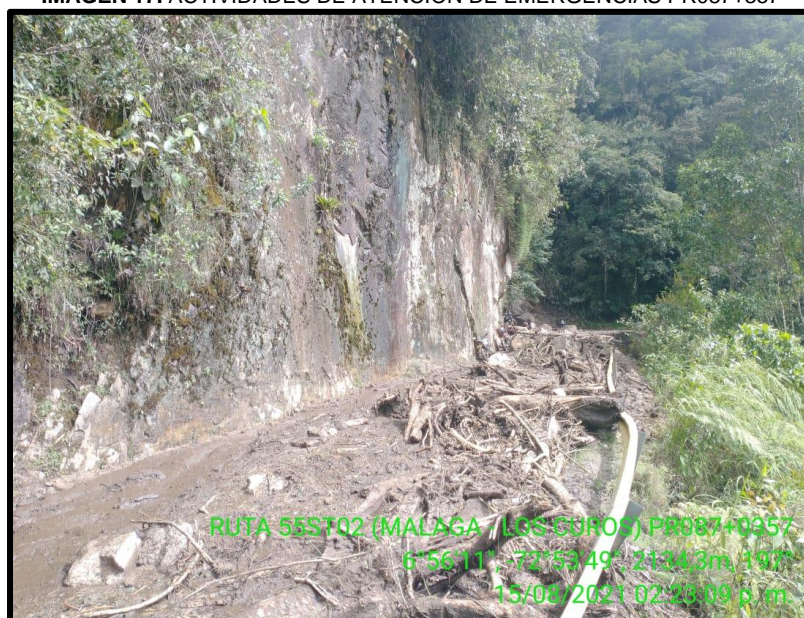
IMAGEN 16. ACTIVIDADES DE REMOCIÓN DE DERRUMBES PR090+773



ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS) PR090+0773 6°56'43", -72°54'54", 1901,4m, 19" 15/08/2021 03:37:20 p. m.</p>	 <p>RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS) PR090+0773 6°56'43", -72°54'54", 1901,4m, 19" 16/08/2021 02:16:33 p. m.</p>	 <p>RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS) PR090+0773 "La Judia" 6°56'43", -72°54'54", 1908,4m, 23" 16/08/2021 05:50:34 p. m.</p>
ANTES - ACTIVIDADES DE REMOCION DE DERRUMBE EN ATENCION A EMERGENCIA PRESENTADA EL 15 DE AGOSTO DE 2021 EN EL PR090+0773	DURANTE- ACTIVIDADES DE REMOCION DE DERRUMBE EN ATENCION A EMERGENCIA PRESENTADA EL 15 DE AGOSTO DE 2021 EN EL PR090+0773	DESPUES- ACTIVIDADES DE REMOCION DE DERRUMBE EN ATENCION A EMERGENCIA PRESENTADA EL 15 DE AGOSTO DE 2021 EN EL PR090+0773

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 17. ACTIVIDADES DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS PR087+357



ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS) PR087+0357 6°56'10", -72°55'7", 1735,0m, 4° 15/08/2021 07:20:30 p. m.</p>	 <p>RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS) PR087+0357 210° 15/08/2021 07:20:30 p. m.</p>	 <p>RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS) PR087+0357 6°56'10", -72°55'7", 1735,0m, 219° 16/08/2021 02:05:36 p. m.</p>
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 087+357 RUTA 55ST02</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 087+357 RUTA 55ST02</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 087+357 RUTA 55ST02</p>

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 18. ACTIVIDADES DE REMOCION DE DERRUMBES PR093+000



ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS) PR093+0010 6°57'25", -72°55'7", 1795.6m. A 15/08/2021 01:52:23 p. m.</p>		 <p>RUTA 55ST02 (MALAGA - LOS CUROS) PR093+0010 6°57'25", -72°55'8", 1808.7m. 31" 16/08/2021 05:58:05 p. m.</p>
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 093+000 RUTA 55ST02</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 093+000 RUTA 55ST02</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 093+000 RUTA 55ST02</p>

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 19. ACTIVIDADES DE REMOCIÓN DE DERRUMBES PR101+550





FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 20. ACTIVIDADES DE REMOCION DE DERRUMBES PR088+0580





FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 21. ACTIVIDADES DE REMOCION DE DERRUMBES PR096+540





FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 22. ACTIVIDADES DE REMOCIÓN DE DERRUMBES PR088+950





FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

6.4 ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL

El contratista ha suministrado e instalado una longitud 399 ML de defensas metálicas en los sectores de mayor riesgo, como medida de prevención y seguridad vial.

Se observa en las siguientes fotografías, evidencias de dicha actividad,

IMAGEN 23. INSTALACION DE DEFENSAS METALICAS PR97+900

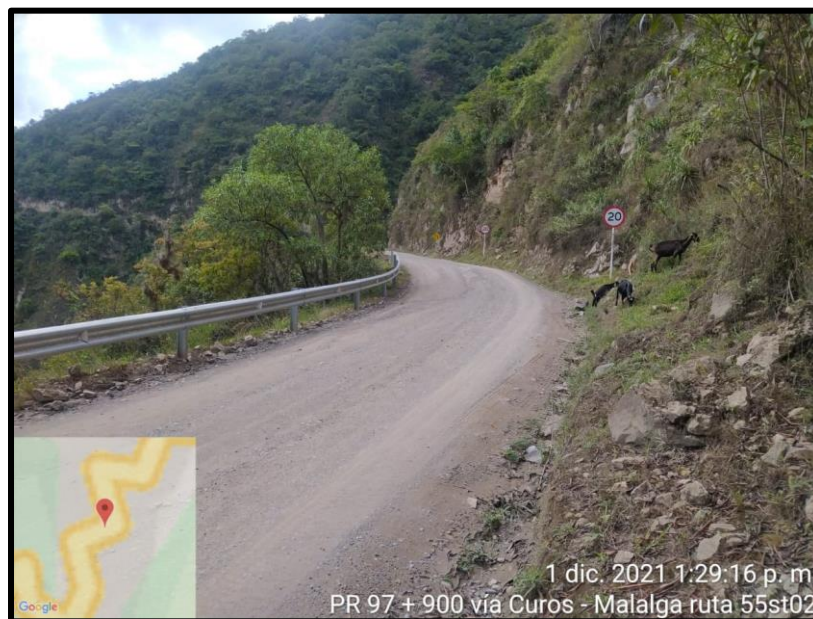




FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 24. INSTALACIÓN DE DEFENSAS METÁLICAS PR97+880





FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 25. ACTIVIDADES DE REPOSICIÓN DE DEFENSAS METÁLICAS PR099+0280





FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 26. ACTIVIDADES DE REPOSICION DE DEFENSAS METALICAS PR104+0250





FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 27. ACTIVIDADES DE REPOSICION DE DEFENSAS METALICAS PR88+0120



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 28. ACTIVIDADES DE REPOSICION DE DEFENSAS METALICAS PR85+0500



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

El Contratista realiza actividades de demarcación vial en los sectores en pavimento en buen estado, mejorando la seguridad vial, para un total demarcado de 37.558 ML.

IMAGEN 29. ACTIVIDADES DE DEMARCACION DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL PR92+700



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 30. ACTIVIDADES DE DEMARCACION DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL PR92+700



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

6.5 ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO

El contratista de obra Consorcio Vías Colombia 066 inició actividades de mejoramiento de la vía a través de intervenciones previas al inicio de las actividades de pavimentación del primer kilómetro entre el PR122+0000 al PR124+0000.

Dentro de las actividades que se han ejecutado se encuentra desmonte y limpieza de bosques, corte y perfilado de taludes, demolición de estructuras existentes, ampliación de alcantarillas, construcción de filtros, mejoramiento de subrasante existente, instalación de base granular con el fin de lograr la ampliación de la vía de acuerdo a diseño geométrico.

IMAGEN 31. CORTE DE TALUD PR123+170



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 32. ACTIVIDADES DE VERIFICACION DE VOLUMENES DE CORTE DE TALUDES



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 33. CORTE DE TALUD PR123+280



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 34. CORTE DE TALUD PR123+180



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 35. CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 36. CORTE DE TALUD PR123+678



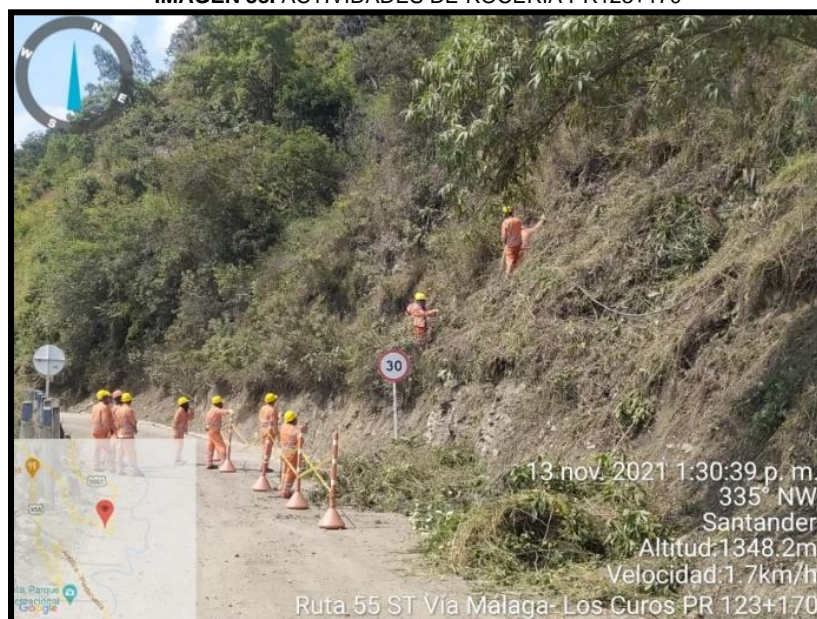
FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 37. ACTIVIDADES DE DEMOLICION DE ESTRUCTURAS PR123+365



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 38. ACTIVIDADES DE ROCERIA PR123+170



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 39. CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE LONGITUDINAL PR123+365



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 40. CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE LONGITUDINAL PR122+340



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 41 CORTE DE TALUD PR122+560



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 42. MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE EXISTENTE



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

IMAGEN 43. INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR

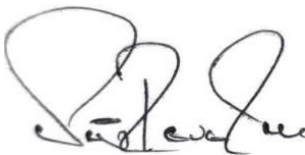


FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

Las actividades ejecutadas a la fecha por parte del contratista Consorcio Vías Colombia 066 son resultado de los estudios y diseños adelantados y de todas las gestiones previas en las áreas ambiental, social y predial avaladas por la interventoría y el Invias.

Es importante mencionar que en la actualidad en el sector que es objeto de intervención (Desde PR122+050 hasta PR124+000) se presentan inconvenientes en la ejecución de la obra debido a la demora en otorgar los permisos ambientales requeridos por parte de la autoridad ambiental (CDBM)

Atentamente,



WILSON RENÉ CORREDOR PARRA
Director de Interventoría
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021