

### **Proyecto para la Gestión del Riesgo**

En obediencia de la orden judicial, el día 15 de octubre de 2019 se radicó ante el Tribunal Administrativo de Santander el proyecto para la Gestión del Riesgo de la vía Los Curos – Málaga y, posteriormente el 31 de octubre de 2019 se realizó en el marco del Comité de Verificación de Cumplimiento del fallo, la socialización del proyecto para la Gestión del Riesgo.

En este orden de ideas, considerando que el proyecto para la formulación del riesgo es un acto complejo que requiere la participación de las diferentes autoridades territoriales sobre las cuales tiene incidencia el referido proyecto, se han desarrollado, entre otras, las siguientes actividades que resulta relevante destacarlas a este punto, con el objetivo de demostrar de manera ilustrativa cómo para llegar a este cometido se necesita agotar un sinnúmero de pasos:

- a) Entre el 08 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2019, se realizaron los mapas de susceptibilidad por Movimientos en Masa.
- b) Entre el 16 de septiembre de 2019 y el 15 de julio de 2020, se realizó el análisis pluviométrico del corredor geotécnico (vía Málaga – Los Curos).
- c) El 25 de noviembre de 2019, se realizó el Taller de sensibilización e ideación en Gestión del Riesgo, NUESTRO CORREDOR GEOTÉCNICO, y el 26 de noviembre de 2019 el Taller Ruta Escuela de la Adaptación y Escuelitas Verdes.
- d) Entre el 09 de marzo de 2020 y el 31 de agosto de 2020, se estableció el costo económico de posibles daños en la vía en caso de presentarse un evento adverso en la vía Málaga – Los Curos (Vía Nacional Ruta 55ST02).
- e) El 29 de julio de 2020, se realizó el Taller de Gestión del Riesgo en el Municipio de San Andrés, con la participación de la Administración Municipal, y compromiso para realizar una mesa de trabajo con el Consejo Municipal de Gestión del Riesgo.
- f) El 29 de julio, se realizó el Taller de Gestión del Riesgo en el Municipio de Santa Bárbara, y se identificó la ocupación ilegal de las fajas de retiro de la vía, el desconocimiento del estado de estos terrenos y la tendencia de los campesinos de construir en zonas de alto riesgo.
- g) El 03 de agosto de 2020, se realizó el Taller de Gestión del Riesgo en el Municipio de Málaga, en donde se informó por parte de la administración municipal que el Consejo Municipal de Gestión del Riesgo se encuentra conformado y activo y que el municipio cuenta con el EOT y con el Plan de Desarrollo aprobados.
- h) El 05 de agosto de 2020, se realizó el Taller de Gestión del Riesgo en el Municipio de Guaca.
- i) El 24 de septiembre de 2020, se realizó una mesa de trabajo con el Consejo Municipal de Gestión del Riesgo del Municipio de San Andrés.
- j) El 14 de octubre de 2020, se realizó el Taller de Gestión del Riesgo en el Municipio de Molagavita. Avance en la construcción de un PGRD en coordinación y concurrencia con el territorio: A través de encuentros virtuales, cuya realización estuvo sujeta a la disponibilidad de cada una de las Administraciones Municipales, se inició la estructuración de protocolos de Gestión del Riesgo para el corredor, determinando la capacidad instalada de cada municipio y sus organismos de socorro y, se realizó la compilación de información en Gestión del Riesgo de entidades presentes en el territorio, a incorporar en el Plan de Gestión del Riesgo del corredor vial.



k) El 09 de noviembre de 2020 se inició el Seguimiento a las CONDICIONES HIDROMETEOROLÓGICAS reportado por el IDEAM, con información actualizada respecto a los niveles de los ríos, alertas por deslizamientos y cobertura vegetal, niveles de los embalses y precipitaciones más importantes en las últimas 24 horas para el Departamento de Santander, haciendo especial énfasis en los municipios de la Provincia de García Rovira: Piedecuesta, Santa Bárbara, Guaca, San Andrés, Molagavita y Málaga. Este informe es presentado tres veces cada día generando datos de relevancia para la toma de decisiones de los profesionales a cargo de la red vial nacional como de las Administraciones Locales de los diversos Municipios del País frente a la Segunda Temporada de Lluvias 2020. La información consolidada del día es remitida a las alcaldías mencionadas a través de la Administración Vial del Corredor Málaga – Los Curos. Información suministrada hasta el 31 de diciembre del año 2020.

l) El 09 de diciembre de 2020, mediante oficio SPA 50533 se remitió a las alcaldías de Málaga, Molagavita, San Andrés, Guaca y Santa Bárbara, el “Protocolo de Preparación y Respuesta Vía Málaga - Los Curos por la segunda temporada de lluvias 2020 y fenómeno de La Niña”.

m) El 01 de enero de 2021 se inició el Seguimiento a las CONDICIONES HIDROMETEOROLÓGICAS reportado por el IDEAM por la primera temporada de lluvias del año 2021 y esta información se remite diariamente a la Administración Vial del Corredor Málaga – Los Curos. Información suministrada diariamente.

n) El 25 de febrero de 2021 la Administración Vial de la Vía Málaga – Los Curos informó a la Dirección Territorial de Santander del INVIAS el riesgo existente en un predio particular en el sector del Tope, municipio de Santa Bárbara, donde una roca de gran tamaño cayó sobre la carretera Málaga – Los Curos a la altura del PR95+0460, rompiendo el pavimento y afectando un muro de las viviendas del sector. El riesgo que persistía era que el 70% del volumen de la roca continuaba pendiendo en la parte alta de la ladera superior a unos 120 m del nivel de la vía. Dado que se trató de un riesgo con origen fuera de la faja de retiro de la vía se realizaron las gestiones administrativas pertinentes que aunando esfuerzos institucionales permitieron retirar la fracción de roca que amenazaba con desprenderse y generar un mayor impacto en la carretera Málaga – Los Curos a sus usuarios y a los habitantes de las casas ubicadas en la zona, a la altura del PR95+0460 sector conocido como El Tope en el municipio de Santa Bárbara.

o) El 26 de febrero de 2021 se pactó con la Universidad de la Salle la aplicación de la Metodología para análisis del riesgo en el corredor vial Málaga – Los Curos entre otras vías a cargo de la institución. El mecanismo de aplicación se realizará a través de convenio especial de cooperación entre la Universidad del Quindío, la Universidad de La Salle y el Instituto Nacional de Vías INVIAS con el objeto de aunar esfuerzos para aplicar las metodologías mencionadas, incluyendo variables ambientales y sociales que inciden en la valoración cualitativa del riesgo a escala local, zonal y regional. El convenio se suscribe el 5 de mayo de 2021 y orden de inicio el 29 de junio 2021.

p) El 16 de septiembre de 2021, mediante oficios SPA 51115, SPA 51122, SPA 51124, SPA 51126 y SPA 51127 se remitió a las Alcaldías de Málaga, Molagavita, San Andrés, Guaca y Santa Bárbara respectivamente, los Planes de Gestión del Riesgo del Desastres – PGRD, para que fueran acogidos por cada una de la Alcaldías e iniciar su implementación.

q) El 11 de noviembre de 2021, mediante oficios SGR 63839, SGR 63840, SGR 63841, SGR 63843 y SGR 63845 se invitó a las Alcaldías de San Andrés, Molagavita, Málaga, Guaca y Santa Bárbara respectivamente, a un Taller de Gestión del Riesgo dirigido al Comité de Gestión del Riesgo





Municipal y a funcionarios de la alcaldía con el fin de propiciar un espacio para la creación de alternativas de reducción del riesgo, que aporten a la sostenibilidad de la vía y principalmente del territorio que alberga la infraestructura de transporte, acorde con el Plan de Gestión del Riesgo remitido en el mes de septiembre 2021 a cada municipio. Dichos talleres no se llevaron a cabo, debido a que las alcaldías manifestaron no poder acudir, debido a compromisos de final de año.

r) El 21 de enero 2022, mediante oficios SGR 2352, SGR 2353, SGR 2354, SGR 2355, SGR 2356 nuevamente se invita a las Alcaldías San Andrés, Guaca, Molagavita, Santa Bárbara y Málaga respectivamente, al Taller de Gestión del Riesgo a realizarse en el mes de febrero 2022. Nos encontramos a la espera de respuesta de las alcaldías.

El Plan de Gestión del Riesgo de Desastres de la vía Málaga - Los Curos ruta 55ST02 alineado con el Plan de Gestión del Riesgo del Instituto Nacional de Vías INVIAS adoptado mediante Resolución 1978 de 2020, consta en primer lugar del componente general el cual contiene el marco estratégico de la gestión del riesgo del país, de la región y de los municipios; en segundo lugar de un componente programático en el que se incorporarán los programas, los proyectos, los objetivos, las metas y responsables de la implementación, para un periodo de trabajo acordado entre las partes; teniendo en cuenta la proyección Sectorial, Institucional y Local de los municipios, plasmados en los Instrumentos de Planificación vigentes.

El componente general hace alusión a lo concerniente a las particularidades propias de la entidad y de los Municipios de la Provincia de García Rovira ubicados a lo largo del trazado vial; particularidades que bajo los principios de Coordinación y Concurrencia a los que hace alusión la política pública de Gestión del Riesgo, posibilitan el logro de las metas establecidas en el componente programático y de inversiones para la ruta 55ST02, el cual determina para cada uno de los objetivos estratégicos, los programas y proyectos; así como los responsables de su implementación y las fuentes de financiación previstos para tal fin en el corto, mediano y largo plazo en un proceso de identificación, priorización, formulación, programación y seguimiento a las acciones necesarias para conocer y reducir las condiciones de riesgo actual y futuro del trazado vial implantado en el departamento de Santander.

Se incluye un apartado para la respuesta a los desastres que puedan presentarse teniendo en cuenta la capacidad instalada institucional, y posibilita su articulación con los sistemas de gestión de la entidad y de los ámbitos territoriales, departamentales y nacionales y los demás instrumentos de planeación estipulados en la Ley 1523 de 2012 para la gestión del riesgo de desastres.

Se hace alusión a un mecanismo que orientará el seguimiento y evaluación del PGRD de la ruta 55ST02, garantizando su ejecución y facilitando la interlocución y coordinación entre la entidad y actores locales y departamentales, en un claro acercamiento institucional al territorio que promueve los principios de coordinación y concurrencia a los que hace alusión la política pública de gestión del riesgo, buscando el logro de los propósitos establecidos en el Plan de Gestión del Riesgo 55ST02 en cumplimiento de la política nacional de gestión del riesgo de desastres.



**La movilidad  
es de todos**

**Mintransporte**

Las actividades realizadas en el marco del convenio con la Universidades a la fecha y documentados en los diversos informes han promovido el acercamiento Institucional al territorio, a fin de lograr que el Plan de Gestión del Riesgo sea un documento que refleje el compromiso Institucional y Local y que refleje la responsabilidad de la gestión del riesgo en el territorio (artículo 2 de la Ley 1523 de 2012); así mismo, la comprensión de que su mitigación debe generarse a través de la ejecución de los procesos de Conocimiento, Reducción y Manejo de manera coordinada, gradual y efectiva entre los diversos actores en el territorio acorde a las competencias de cada entidad respectivamente.

### **Obras de emergencia Curos – Málaga**

Debido a las fuertes lluvias registradas el 25 de febrero 2020, que generaron movimientos en masa en el corredor Málaga – Los Curos a cargo del INVIAS, que incluyeron flujos de detritos y lodo, movimientos rotacionales, caídas de rocas y avalanchas de detritos, y otros complejos; todos ellos de gran magnitud generaron un cierre definitivo e indefinido de la vía.

Por lo anterior el INVIAS declaró Urgencia Manifiesta mediante Resolución 886 del 1 de abril de 2020 *“Por medio de la cual se declara la Urgencia Manifiesta para la atención de las situaciones de emergencia acaecidas en la Vía 45A07 San Gil – Bucaramanga y en la vía 55ST02 Málaga – Los Curos en el Departamento de Santander”*, permitiendo adelantar la contratación inmediata para atender de manera oportuna la emergencia presentada y garantizar la transitabilidad de los corredores de forma segura.

De acuerdo con lo anterior, específicamente para el corredor Málaga – Los Curos, se adelantaron los siguientes contratos de obra e interventoría, los cuales se encuentran ejecutados al 100%

#### **CARRETERA 55ST02, SECTOR MÁLAGA – LOS CUROS**

<b>No. Contrato</b>	<b>696-2000</b>	<b>880-2020</b>	<b>881-2020</b>	<b>703-2020</b>
Objeto	Urgencia manifiesta para la atención de las situaciones de emergencia acaecidas entre el PR117+0700 al PR 122+0050 de la vía Los Curos - Málaga, en el departamento de Santander	Urgencia manifiesta para la atención de las situaciones de emergencia acaecidas entre el PR 122+051 al PR 124+000 de la vía Los Curos - Málaga, en el departamento de Santander.	Urgencia manifiesta para la atención de las situaciones de emergencia acaecidas entre el PR 106+000 al PR 117+699 de la vía Los Curos - Málaga, en el departamento de Santander.	Interventoría para la urgencia manifiesta para la atención de las situaciones de emergencia acaecidas en la vía 55ST02 Málaga – Los Curos, en el departamento de Santander.
Fecha Inicio	30-abr-20	3-jul-20	2-jul-20	30-abr-20
Fecha Terminación	31-ene-22	15-jun-21	15-jun-21	31-ene-22
Valor Final	\$ 52.567.845.335	\$ 3.714.912.416	\$ 6.311.312.616	\$ 3.982.485.723

