

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TÉCNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN
SUBDIRECCION DE GESTIÓN DEL RIESGO**



INFORME DE RESULTADOS

**TALLERES DE SENSIBILIZACIÓN, IDEACIÓN Y PROTOTIPADO
PLANIFICACIÓN TERRITORIAL Y GESTIÓN DEL RIESGO
DIRIGIDO A COMITES DE GESTIÓN DEL RIESGO DE LOS MUNICIPIOS DE
MÁLAGA, MOLAGAVITA, SAN ANDRÉS, GUACA, SANTA BÁRBARA**

FEBRERO 2022

Contenido

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. TAREAS REALIZADAS	4
3. PROBLEMAS ENCONTRADOS	5
4. AGENDA DE TRABAJO PARA CADA JORNADA	5
5. ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN PLANTEADAS POR MUNICIPIO	5
6. RESULTADOS DE ENCUESTA DE SATISFACIÓN.....	9
7. LISTADO DE PARTICIPANTES	11
8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	14
9. COMPENDIO FOTOGRÁFICO.....	16

INFORME DE RESULTADO

Con el reto

¿Cómo hacer de la Ruta MÁLAGA – LOS CUROS una vía con estrategias de reducción del riesgo bajo los principios de coordinación y concurrencia - Ley 1523 de 2012?

1. INTRODUCCIÓN

En el marco de las actividades para Gestionar el Riesgo en la Ruta 55ST02, el **Instituto Nacional de Vías – INVIAS** ha venido desarrollando una serie de talleres como acciones de acercamiento Institucional al territorio con el propósito de generar estrategias de reducción bajo los principios de coordinación y concurrencia de los que trata la política pública de gestión del riesgo. Se plantea el reconociendo de las amenazas a las que se expone el territorio a nivel local y regional, así como las vulnerabilidades propias del entorno, de la infraestructura vial y aquellas que se generan con la transformación del paisaje con fines de explotación de bienes en lo local.

Es así como con el apoyo de la Universidad de La Salle, en el marco del **Convenio 949 de 2021** se plantearon los Talleres en la temática para los Comités de Gestión del Riesgo en los municipios de Málaga, Molagavita, Guaca, San Andrés y Santa Bárbara; lográndose el desarrollo de las actividades entre el 14 y el 16 de febrero del año 2022 y se contó con una participación de 74 habitantes de los mencionados municipios con excepción de Molagavita que aunque había confirmado, finalmente no concretó su participación. Algunos de los participantes ejercen como funcionarios de la Administración Municipal, otros como representantes de entidades de relevante importancia en la dinámica social, económica, cultural, política, ambiental de cada municipio sede de las actividades de capacitación, y se contó con la participación del accionante popular en el corredor Málaga – Los Cueros durante la actividad en Málaga.

Tomando como eje central la Planificación del Territorio y su necesaria interacción con la Gestión del Riesgo, se pudo concluir en todos los casos, que la vía Málaga – Los Cueros es una infraestructura en permanente interacción con el territorio que ocupa y representa el acceso a oportunidades para todos los habitantes del territorio. Así mismo, reconocen los presentes las claras acciones de deforestación, inadecuado uso del suelo, dificultad para el control de asentamientos humanos consolidados y temporales en las zonas de retiro de la red vial y su entorno, así como la proliferación de conexiones con mangueras porosas a lo largo de importantes trayectos en las laderas para surtir de agua a la población dispersa en la zona. Obviamente, ello conlleva también a la existencia de pozos sépticos sin que medie un buen control sobre su construcción y mantenimiento.

Se recalca la decidida participación de los alcaldes de los municipios y sus funcionarios quienes mostraron conocimiento de su territorio identificando con claridad las limitantes económicas, la vocación de su población y la evidente exposición a amenazas como movimientos en masa, incendio forestal, sismicidad; así mismo el reconocimiento de que el ser humano construye vulnerabilidades y ambos propician los riesgos que significan cuantiosas pérdidas económicas, sociales, ambientales, de

infraestructura y de los medios de sustento, sin distinguir en las competencias del orden nacional, regional o local que llegaren a afectarse. Punto de partida para comprender la necesidad de trabajar bajo principios de coordinación y concurrencia entre el Sector y cada municipio ubicado a lo largo de los recorridos viales. Zona delimitada como corredor geotécnico por parte del **INVIAS** para el análisis del riesgo en la infraestructura lineal, territorio en dónde concurre el ordenamiento territorial autónomo de cada municipio.

2. TAREAS REALIZADAS

TAREA	% de logro	Fecha de vencimiento	OBSERVACIONES
Estructuración de contenido de las actividades de aprendizaje	100	13-02-2022	Realizado de manera coordinada entre facilitadores GRD- INNOVACION
Participación de CMGRD Municipios	80	17-02-2022	Se motivó la participación de 5 municipios con evidencias físicas. No asistió el CGRD de Molagavita. Había confirmado para el 14-02.22
Participación de alcaldes Municipales	100	17-02-2022	Participación durante todo el taller de los 3 alcaldes que habían confirmado previamente
Participación funcionarios y/o contratistas INVIAS y actor popular	83	17-02-2022	Se obtuvo la participación de la Dirección Territorial, la Administración Vial y los Microempresarios, la Interventoría y el actor popular
Generación de Estrategias de Reducción	80	17-02-2022	Se obtuvieron estrategias de reducción en 4 de los 5 municipios convocados para la actividad
Difusión del PGRD55ST02	100	17-02-2022	Se difundió el PGRD55ST02 vía oficio a los cinco municipios ubicados en el corredor Málaga – Los Curos y se propició la discusión temática con 4 de los mismos entes territoriales
Intercambio de Información Entidad - Municipios	100	17-02-2022	Se explicó procedimiento para análisis de la Amenaza Movimientos en Masa en el corredor geotécnico de los municipios ubicados en el trazado vial. Se hizo entrega de la información a los presentes como insumo para el EOT en actualización, en la mayoría de los municipios.
Satisfacción con el contenido temático de las actividades	100	17-02-2022	Los participantes se mostraron muy satisfechos con las actividades realizadas. Se adjunta consolidado de encuesta de satisfacción, en dónde la mayor recurrencia se obtiene en adquisición de aprendizajes.
Certificación de participación	100	28-02-2022	Dado que no todos los municipios habían confirmado la participación con nombre y número de identificación, los certificados que se llevaron diligenciados no fueron suficientes para el aforo obtenido. Los certificados faltantes se remiten vía correo y serán distribuidos por la Administración Vial del Corredor.

3. PROBLEMAS ENCONTRADOS

PROBLEMA	NOTAS
Dificultad en la confirmación de participantes	La confirmación de asistentes es requerida por temas de logística, aforo de participantes, diligenciamiento de certificados y preparación de material didáctico y alimentos. Actividad con mayor índice de dificultad cuando son entidades externas las que plantean el acercamiento institucional. Fue necesario confirmar la participación de manera reiterada y, aun así, no se logró la intervención de un municipio que había confirmado, lo que afecta los indicadores de efectividad y las metas propuestas.

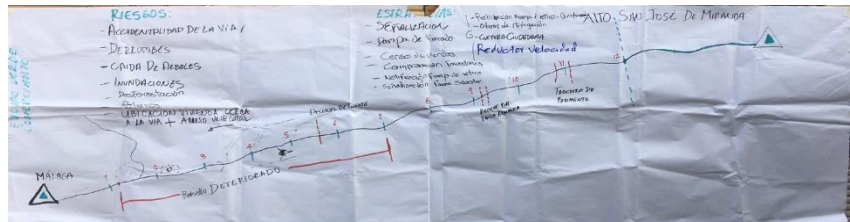
4. AGENDA DE TRABAJO PARA CADA JORNADA

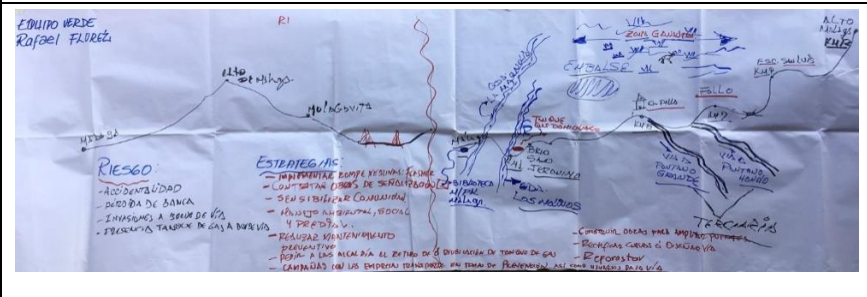
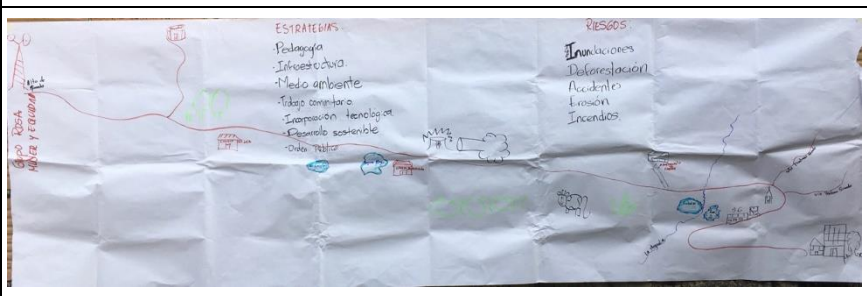
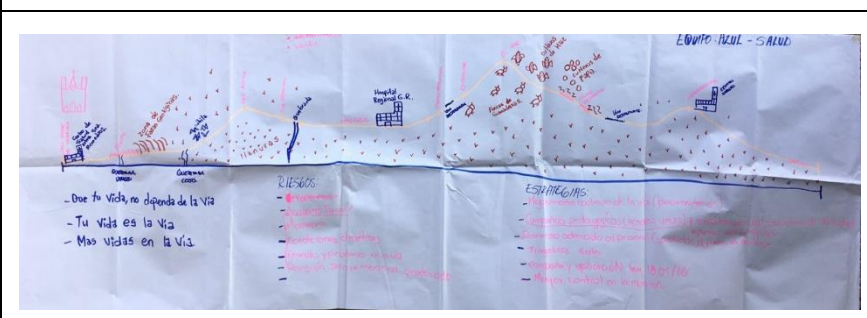
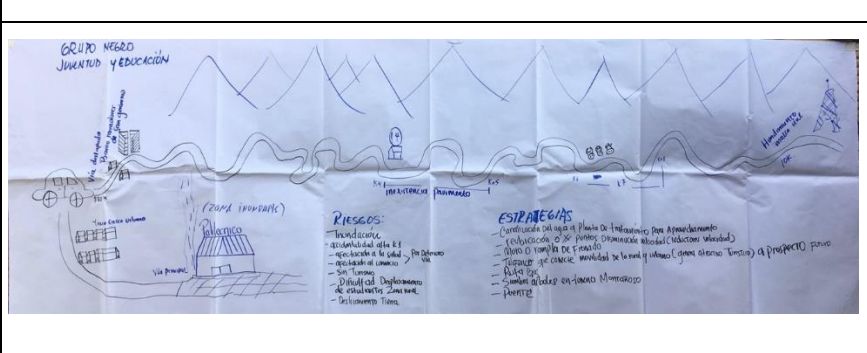
8:00 – 8:15	Conformación mesas de trabajo (Identificación de Usuarios de la vía y su entorno)
8:15 - 8:35	Apertura a cargo de la autoridad local y representante del INVIAS y la Universidad de La Salle
8:35 – 9:05	¿Qué es gestionar el riesgo de desastres? - Contextualización
9:05 – 9:35	¿Cómo se relaciona el riesgo en la Red Vial con el riesgo en el Territorio?
9:35 – 10:05	Características del territorio e identificación de Riesgos: Causas y Consecuencias
10:05-10:15	Refrigerio
10:15-10:40	Innovación en Planes de Desarrollo, EOT, PGRD -Usuarios de la vía
10:40-11:10	Pensamiento de Diseño - Empatía
11:10-12:00	Identificación de vulnerabilidades en la Ruta 55ST02 y su entorno – Mapa Social
12:00-13:30	Almuerzo
13:30-14:45	Pensamiento de Diseño – Ideación y prototipado
14:45-14:55	Refrigerio
14:55-16:10	Síntesis de desempeño – Comunicación del Riesgo
16:10-16:30	Conclusiones, recomendaciones y/o compromisos

Sede de cada actividad gestionada por el municipio anfitrión.

5. ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN PLANTEADAS POR MUNICIPIO

MUNICIPIO DE MÁLAGA- febrero 14 de 2022

MAPA SOCIAL ELABORADO POR EQUIPOS EN REPRESENTACIÓN DE USUARIOS VIALES EN EL TERRITORIO	ESTRATEGIAS PLANTEADAS
	<p>INVIAS: 1. Excelente señalización vial y de fauna silvestre, 2. Rampa de frenado, 3. Reductor de velocidad, 4. Compensación forestal, 5. Adquisición faja de retiro.</p> <p>MUNICIPIO: 1. Censo de viviendas en F. R, 2. Compensación forestal, 3. Notificación franja de retiro y control, 4. campañas para comunidad.</p>

<p>MAPA SOCIAL ELABORADO POR EQUIPOS EN REPRESENTACIÓN DE USUARIOS VIALES EN EL TERRITORIO</p>	<p>ESTRATEGIAS PLANTEADAS</p>
 <p>RIESGO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACCIDENTALIDAD - QUEDA DE BANCA - IMPEDIMOS A SEÑAL DE VÍA - PRESUMOS TANTO EN LAS A BARRIO <p>ESTRATEGIAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - IMPLEMENTAR CAMPAÑAS COMUNICATIVAS - CONTINUAR CON LOS TRABAJOS DE MONITOREO - SEÑALIZACIÓN COMUNITARIA - MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y PREVENTIVO - REDUCIR VELOCIDADES PREVENTIVAS - PASAR A UNA MANEJO AL RETIRO DE LOS USUARIOS DE TRÁNSITO DE CAL - CAMPAÑAS POR LOS EMPLEADOS TRANSPORTISTAS POR TRÁNSITO DE PASAJEROS, LOS QUE VIVEN EN LAS VÍAS 	<p>INVIAS: 1. Señalización vial y rompe neblinas, 2. Manejo ambiental, social y predial, 3. Mantenimiento preventivo, 4. Rectificar curvas. 5. Reforestación.</p> <p>MUNICIPIO: 1. Sensibilizar a la comunidad, 2. Reubicación tanques de gas en la zona, 3. Campañas para empresas transportadoras en prevención por aumento de velocidad de tránsito, así mismo a los otros usuarios.</p>
 <p>ESTRATEGIAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pedagogía - Infraestructura - Medio ambiente - Trabajo comunitario - Impedimos tecnología - Desarrollo sostenible - Datos reales <p>RIESGOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inundaciones - Deserción - Accidentes - Errosión - Incendios 	<p>INVIAS: 1. Infraestructura para reducir el riesgo, 2. Incorporación de tecnología para monitoreo. 3. Intervenciones que apunten al desarrollo Sostenible.</p> <p>MUNICIPIO: 1. Pedagogía sobre nuevos riesgos por incremento de velocidad al pavimentar la vía, 2. Trabajo Comunitario para intervenciones en el medio ambiente, procesos de reforestación, 3. Campañas para reducir problemas de orden público.</p>
 <p>RIESGOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accidentes - Deserción - Errosión - Incendios - Inundaciones - Quema de combustibles - Quema de combustibles - Quema de combustibles - Quema de combustibles - Quema de combustibles <p>ESTRATEGIAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implementar acciones de prevención - Implementar acciones de prevención - Implementar acciones de prevención - Implementar acciones de prevención - Implementar acciones de prevención - Implementar acciones de prevención - Implementar acciones de prevención - Implementar acciones de prevención - Implementar acciones de prevención - Implementar acciones de prevención 	<p>INVIAS: 1. Gestionar acciones para evitar incremento de la accidentalidad, micro sueño, atropellamiento de fauna y peatones, revisión técnico mecánica preventiva. Zonas de descanso para conductores.</p> <p>MUNICIPIO: 1. Pedagogía sobre nuevos riesgos por incremento de velocidad al pavimentar la vía, 2. Involucrar oficinas de tránsito local. 3 aplicación Ley 1801 de 2016</p>
 <p>RIESGOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inundaciones - Deserción - Errosión - Incendios - Inundaciones - Quema de combustibles - Quema de combustibles - Quema de combustibles - Quema de combustibles - Quema de combustibles <p>ESTRATEGIAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construcción del agua y Plan de Infraestructura para el mejoramiento - Construcción de 50 puntos de monitoreo (reducción velocidad) - Construcción de 50 puntos de monitoreo (reducción velocidad) - Construcción de 50 puntos de monitoreo (reducción velocidad) - Construcción de 50 puntos de monitoreo (reducción velocidad) - Construcción de 50 puntos de monitoreo (reducción velocidad) - Construcción de 50 puntos de monitoreo (reducción velocidad) - Construcción de 50 puntos de monitoreo (reducción velocidad) - Construcción de 50 puntos de monitoreo (reducción velocidad) - Construcción de 50 puntos de monitoreo (reducción velocidad) 	<p>INVIAS: 1. Gestionar acciones para evitar incremento de la accidentalidad. 2. Puntos de disminución de velocidad. 3. Rampa de frenado.</p> <p>MUNICIPIO: 1. Canalización del agua para aprovechamiento 2. Gestionar Mejoramiento de Rutas de buses.</p> <p>DE MANERA CONJUNTA: 1. Gestionar otros medios de transporte como un Teleférico. 2. Siembra de árboles y procesos de reforestación.</p>

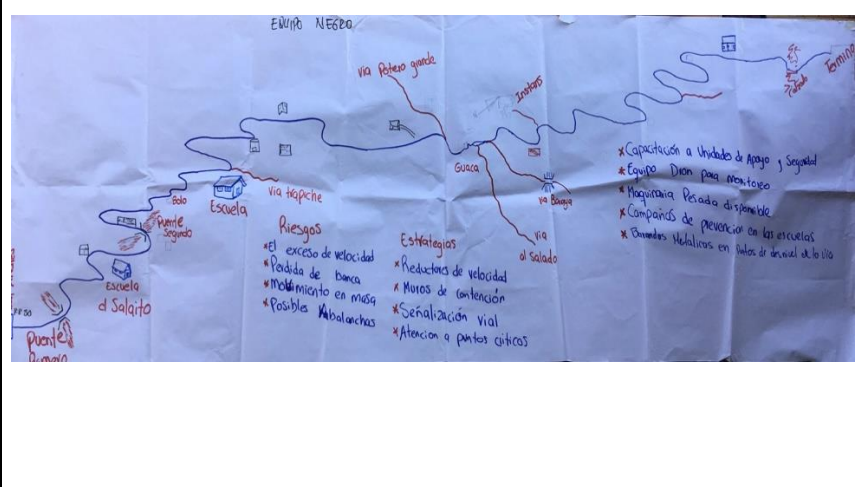
ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN PRIORIZADAS POR LOS PARTICIPANTES:

- Campañas comunitarias de reforestación y embellecimiento de la ruta, con el objetivo de estabilizar y mejorar en entorno para dinamizar el turismo
- Construcción de un teleférico que mejore las condiciones de movilidad en la zona
- Trabajo interinstitucional para lograr seguridad vial y no incrementar índices de muertes en la vía
- Educación en Gestión del riesgo y mejoramiento del control en la faja de retiro

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN PRIORIZADAS POR LOS PARTICIPANTES:

- Mintransporte

MUNICIPIO DE GUACA – febrero 15 de 2022


MAPA SOCIAL ELABORADO POR EQUIPOS EN REPRESENTACIÓN DE USUARIOS VIALES EN EL TERRITORIO	Estrategias planteadas
	<p>INVIAS: 1. Excelente señalización. 2. Atención a puntos críticos. 3. Instalación de reductores de velocidad para prevenir accidentalidad. 4. Desarrollo de obras de estabilidad incluidos en la pavimentación. 5. Capacitación Unidades de apoyo para atención de emergencias y seguridad vial.</p> <p>MUNICIPIO: 1. Campañas de prevención en las escuelas. 2. Empoderar a la oficina de tránsito para apoyar vigilancia con Dron.</p> <p>DE MANERA CONJUNTA: 1. Maquinaria pesada disponible para atender emergencias.</p>

ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN PRIORIZADAS POR LOS PARTICIPANTES:

- Gestionar excelente señalización y atención de sitios críticos
- Capacitación Unidades de apoyo para atención de emergencias y seguridad vial.
- Campaña de prevención en las escuelas
- Empoderar a la oficina de tránsito para apoyar vigilancia con dron

MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA – febrero 16 de 2022

MAPA SOCIAL ELABORADO POR EQUIPOS EN REPRESENTACIÓN DE USUARIOS VIALES EN EL TERRITORIO	Estrategias planteadas
	<p>INVIAS: 1. Gestionar el riesgo teniendo en cuenta fallas geológicas presentes en la zona. 2. Control de derrumbes y caída de rocas de manera preventiva como parte integral de la pavimentación.</p> <p>MUNICIPIO: 1. Control de crecida de ríos. 2. Control de conducciones artesanales de agua y de pozos sépticos.</p>
	<p>INVIAS: 1. Diseño de obras de estabilización en la zona aledaña al municipio. 2. Colaboración en la regulación de acciones para control de incendios forestales.</p> <p>MUNICIPIO: 1. Campañas de prevención en los hogares. 2. Vigilancia y control de rotación de cultivos. 3. Regular construcción sin requisitos de Ley. 4. Control de manejo de aguas y adecuada canalización.</p> <p>DE MANERA CONJUNTA: 1. Talleres de formación en GRD. 2. Campañas de reforestación.</p>

MAPA SOCIAL ELABORADO POR EQUIPOS EN REPRESENTACIÓN DE USUARIOS VIALES EN EL TERRITORIO	Estrategias planteadas
	<p>INVIAS: 1. Diseño de obras de estabilización en la zona aledaña al municipio.</p> <p>MUNICIPIO: 1. Campañas de educación para la comunidad sobre GRD, manejo adecuado de la vía y de cultivos en la zona aledaña. 2. Esfuerzos adicionales en la regulación de la normatividad.</p> <p>DE MANERA CONJUNTA: 1. Favorecer la articulación institucional. 2. Iniciativas de reforestación y fortalecimiento del medio ambiente.</p>

ESTRATEGIAS PRIORIZADAS POR LOS PARTICIPANTES:

- Gestionar el riesgo teniendo en cuenta fallas geológicas presentes en la zona, control de derrumbes y caída de rocas de manera preventiva como parte integral de la pavimentación
- Campañas de educación para la comunidad sobre GRD, manejo adecuado de la vía y de cultivos en la zona aledaña
- Esfuerzos adicionales en la regulación de la normatividad
- Favorecer la articulación institucional y las iniciativas de reforestación y fortalecimiento del medio ambiente.

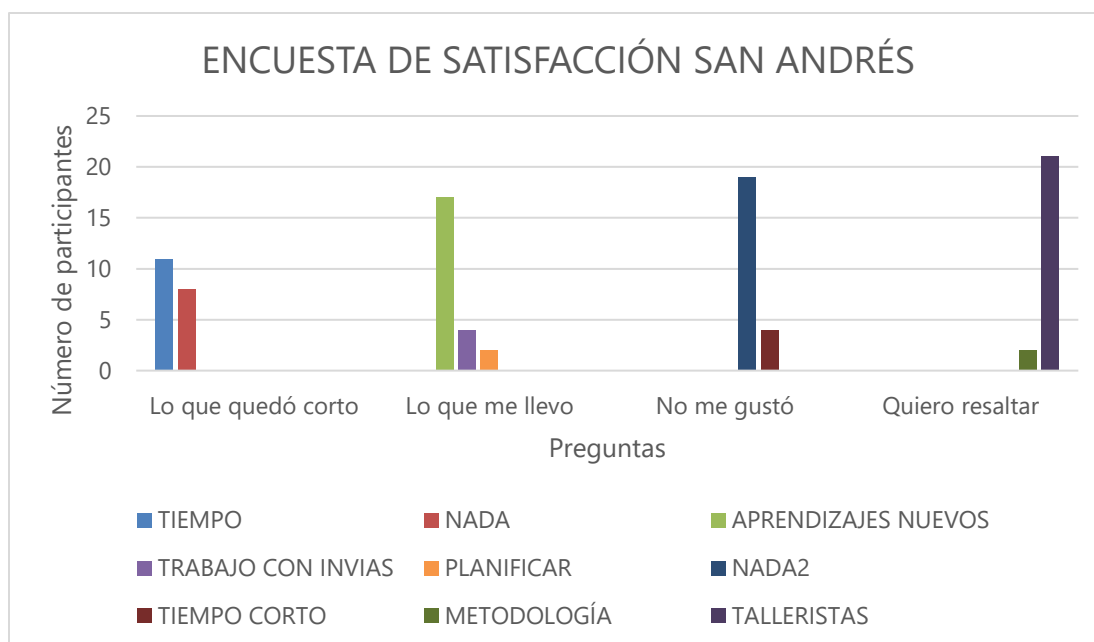
6. RESULTADOS DE ENCUESTA DE SATISFACCIÓN



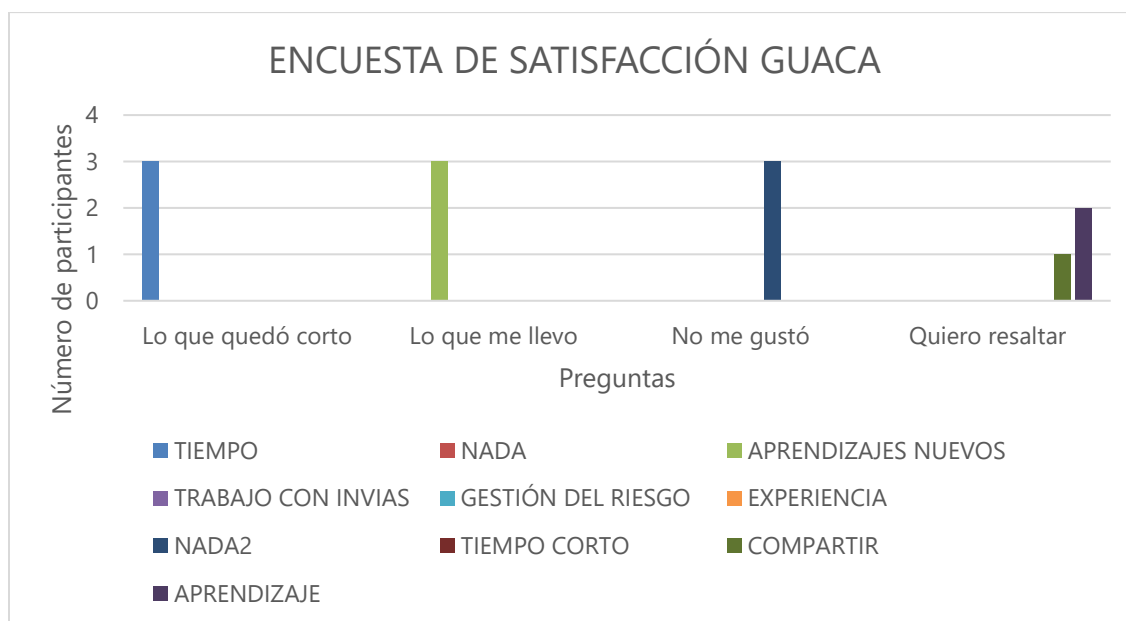
SENSIBILIZACIÓN, EDUCACIÓN Y PROTOTIPO
PLANIFICACIÓN TERRITORIAL Y GESTIÓN DEL RIESGO



- La tendencia se refiere a la metodología implementada en los talleres



- La tendencia se refiere a la metodología implementada en los talleres, en segundo lugar, los aprendizajes novedosos respecto a la temática.



- La tendencia se refiere a aprendizajes nuevos



- La tendencia se refiere a aprendizajes nuevos

7. LISTADO DE PARTICIPANTES

MUNICIPIO DE MÁLAGA febrero 14 de 2022

#	NOMBRE	CARGO	ASISTENCIA	IDENTIFICACIÓN
1	OSCAR MIGUEL JOYA ARENALES	Alcalde Municipal	Si	13.924.612
2	EDWAR YOHANNI CARVAJAL CÁCERES	Secretario de Gobierno	Si	13.928.293
3	JENNY ZULEIMA BAUTISTA SIERRA	Hospital Málaga	Si	1.096.946.050
4	MARÍA LUCERO DELGADO	Defensa Civil	Si	63.391.946
5	MARÍA MORALES REY	Defensa Civil	Si	13.729.640
6	LUZ STELLA JAIMES MORENO	Concejal	Si	63.393.089
7	JUAN ESTEBAN ALVAREZ LIZCANO	Concejo de Juventudes	Si	1.010.064.840
8	JEISON FERNEY RAMÍREZ RUBIANO	Concejo de Juventudes	Si	1.098.768.092
9	EDILMA RIVERA PEÑA	Junta de Acción Comunal	Si	63.393.789
10	LUIS GUILLERMO SEPÚLVEDA	Cruz roja	Si	13.929.498
11	LUIS RICARDO ALMEYDA ESCOBAR	Gestión del Riesgo	Si	13.928.230
12	NESTOR SUÁREZ MACÍAS	Secretaría de movilidad	Si	91.528.993
13	HECTOR FABIÁN ANAYA RODRÍGUEZ	Inspector de Policía	Si	1.095.805.889
	JESÚS MANRIQUE RIVERA	ARCOMA TV	No	13.924.736
	MIGUEL ÁNGEL SUÁREZ	ARCOMA TV	No	13.925.984
14	MARINA DUGARTE DE MENESES	Secretaría de Desarrollo	Si	28.239.002
15	EDWIN FABIAN JAIMES CÁRDENAS	Gestión del Riesgo	Si	1.096.951.733
16	DANIL ROMÁN VELANDÍA ROJAS	Abogado	Si	91.159.697
17	LOREIN ELIZABETH OSSES MÉNDEZ		Si	1.096.219.176
18	LISED ANDREA MORALES GÓMEZ	Concejo de juventudes	Si	1.096.946.232
19	CARLOS ARTURO JAIMES VARGAS	Concejal	Si	13.920.713

#	NOMBRE	CARGO	ASISTENCIA	IDENTIFICACIÓN
20	ALBA YANET GALEANO CAMPOS	Secretaría de Planeación	Si	63.392.892
	JUAN DAVID RODRÍGUEZ CORREA	Apoyo Oficina de Planeación	No	1.057.548.836
21	ELIZABETH PILAR	Administración Vial	Si	
22	WILFER PADILLA PINTO	Gerente EPMM	Si	13.927.057
23	OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE	Dirección Territorial	Si	13.361.869
24	MARCO ANTONIO RUBIO ESPINOSA	Dirección Territorial	Si	91.104.473
25	JULIO CESAR NUÑEZ	Representante CAS	Si	5.607.841
26	DIANA MILENA CARRERO BECERRA	Representante CAS RGR	Si	1.096.950.280
27	SANDRA RUBIANO C.	Agente de tránsito	Si	1.098.623.644

MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS. febrero 15 de 2022

#	NOMBRE	CARGO	ASISTENCIA	IDENTIFICACIÓN
1	ING. JOSE ROSEMBER ROJAS MORENA	Alcalde Municipal	Si	91.280.060
2	ING. OSWALDO HARLEY MONSALVE CELIS	Secretario de Planeación	Si	1.101.597.838
3	JAIRO RINCÓN HERNÁNDEZ	CAS – Regional García Rovira	Si	5.607.887
4	OSCAR EDUARDO CARVAJAL DELGADO	Director Unidad de Servicios Públicos D.	Si	1.098.657.641
5	ABO. SANDRA MILENA BAUTISTA	Secre	Si	1.101.596.693
6	ANDRÉS ORDÚZ RODRÍGUEZ	Bomberos Voluntarios	Si	91.458.032
7	SILVIA LORENA RODRÍGUEZ MÉNDEZ	Secretaría de Salud	Si	1.098.743.091
8	ABO. SHIRLEY JOHANA ALVARADO ÁVILA	Comisaría de Familia	Si	37.294.033
	ABO. KAREN DAYANA BOHÓRQUEZ H.	Inspectora de Policía	NO	
9	HEMERSON HARBERTH BARRAGÁN J.	Secretario de Gobierno	Si	13.716.212
10	INT. EDWIN PINZÓN	Comandante Estación de Policía	Si	74.170.328
	LUZ DARY BAUTISTA JAIMES	Gerente ESE Hospital San José	No	
11	SINDY JOHANNA CABRERA RUIZ	Hospital San José	Si	1.095.835.418
	ABO. FRANCISCO SIERRA DURÁN	Personero Municipal	No	
12	LILIBETH JANETH GONZÁLEZ OSORIO	Asesor Control Interno	Si	1.098.669.085
	JAVIER JESÚS INFANTE RAMÍREZ	Presidente H. Consejo Municipal	No	
	HERNANDO SANTANA ACOSTA	Representante Instituciones Educativas	No	
	LUIS EVENCIO LOPEZ	Representante JAC – Vereda La Ramada	No	
	HERNÁN MONTAGUT	Asesor Jurídico	No	91.341.406
13	ELIZABETH TARAZONA	Rectora Normal	No	37.549.445
14	LENNY JULIETH TARAZONA DELGADO	Apoyo Jurídico	Si	63.454.434
15	SANDRA MILENA BAUTISTA	Sec. De desarrollo	Si	1.101.596.693
16	JESÚS PEÑARANDA	Administración Vial	Si	13.847.002
17	GUILLERMO URIBE CHACÓN	Residente Ambiental	Si	6.764.016
18	EDWIN PINZON ROJAS	Comandante Estación de Policía	Si	74.170.328
19	RAFAEL HUMBERTO RINCÓN SANTAMARÍA	Obrero de mantenimiento	Si	91.459.231

#	NOMBRE	CARGO	ASISTENCIA	IDENTIFICACIÓN
20	ESTEBAN HERRERA HERRERA	Obrero de Mantenimiento	Si	91.457.380
21	ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES	Administración Vial	Si	63.358.978
22	ANGÉLICA MARÍA ZAPATA CARRILLO	Interventoría	Si	1.015.441.369
23	JHOAN SEBASTIÁN CÁCERES VILLAMIZAR		Si	1.095.838.914

MUNICIPIO DE GUACA - febrero 15 de 2022

#	NOMBRE	CARGO	ASISTENCIA	IDENTIFICACIÓN
1	HUBER IVÁN JAIMES RODRÍGUEZ	Planeación	Si	13.863.111
2	DIANA PATRICIA FONSECA	Ing. Ambiental - planeación	Si	1.098.220.848
3	GUILLERMO ORTIZ PLATA	Planeación	Si	13.365.236

MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA - febrero 16 de 2022

#	NOMBRE	CARGO	ASISTENCIA	IDENTIFICACIÓN
1	MARINELLA ESTUPIÑAN RINCÓN	Alcaldesa Municipal	Si	28.381.594
2	ANGIE JULIETH GARCÍA SUÁREZ	Técnico Operativo	Si	1.102.371.674
3	IVÁN CAMILO GALVIS SANDOVAL	Secretario General y de Gobierno	Si	1.098.615.978
4	GUSTAVO WALTEROS LARROTTA	Técnico Administrativo	Si	79.663.275
5	LIDO RAMIRO MARTÍNEZ HERNÁNDEZ	Técnico Saneamiento ambiental Gobernación	Si	88.153.629
6	ALBA LUZ REY ESPINEL	Inspector de policía	Si	63.441.500
7	YURI PAOLA JAIMES R.	Ingeniera Ambiental	Si	1.103.692.112
8	ÁNGEL ORTEGA RUBIO	Rector ITA Rafael Ortiz González	Si	13.351.595
9	PEDRO LUIS ARAQUE	Secretario de Planeación	Si	1.098.764.953
10	ELIZABETH ESTEBAN	AMV	Si	63.358.978
11	SANDRA MILENA	Secretaría de Hacienda	Si	1.102.350.481
12	BELSY CARVAJAL	Secretaría de Salud y Desarrollo	Si	37.843.320
13	JUAN CARLOS JAIMES	Microempresario	Si	5.782.557
14	HERIBERTO	Microempresario	Si	91.350.059
15	JESÚS PEÑARANDA	AMV	Si	13.847.002

PLANTA CENTRAL INVIAS

#	NOMBRE	CARGO	ENTIDAD/área
1	CAROLINA BARBANTI MANSILLA	Subdirectora de Gestión del Riesgo	INVIAS
2.	WILLIAM RAMÍREZ SARMIENTO	Coordinador de Conocimiento	SGR- INVIAS
3.	LAURA PAOLA CAMELO LÓPEZ	Ingeniera Ambiental	SGR-INVIAS
4.	DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA	I.C-MBA - Especialista en Estructuras	SGR-INVIAS
5.	NELSON MARTÍNEZ MARTINEZ	Diseñador Gráfico - Magíster en Innovación	UNIVERSIDAD DE LA SALLE
6.	NANCY VELÁSQUEZ OSORIO	Ingeniera Civil - Especialista en Gerencia - Magíster en Gestión del Riesgo y Desarrollo	SGR-INVIAS

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. El Consejo Nacional de Política Económica y Social máximo organismo de coordinación de la política económica en Colombia, a través del documento CONPES 4007 de 2020 orienta el Sistema de Administración del Territorio (SAT). Para ello visualiza los bienes inmuebles privados y los bienes inmuebles de uso público, los predios de la Nación, las áreas protegidas, las tierras comunales de grupos étnicos, el patrimonio cultural y arqueológico de la Nación en suelo, subsuelo y agua. Su gobernanza está relacionada con la administración de los derechos, restricciones y responsabilidades que se definen sobre el territorio, la comprensión de los actores públicos y privados, nacionales y territoriales que hacen parte de los procesos del sistema, así como la cooperación, complementariedad y coordinación entre estos.
2. **El Instituto Nacional de Vías – INVIAS**, a partir del surgimiento de la Ley 1523 de 2012 trabaja por la incorporación de la gestión del riesgo en las actividades y procesos institucionales. Para ello, se han aunado esfuerzos y se ha indagado en múltiples fuentes que han posibilitado avances significativos. En la actualidad, los resultados institucionales coinciden con los obtenidos por el país a través de otras entidades y sectores que a través de su esfuerzo avanzan en la misma dirección. Un ejemplo claro de ello es el concepto de corredor Geotécnico¹ adoptado por INVIAS y que posibilita la determinación de áreas de análisis del riesgo por fuera de la faja de retiro²; requiriendo para ello, trabajar bajo los principios de coordinación y concurrencia a los que hace alusión la política pública de gestión del riesgo entre la institución y el territorio.
3. El Conpes 4007 menciona que la gobernanza en el país es débil dado que no existe un mapeo integral de todos los actores públicos y privados, de las instancias que tienen relación con el territorio. No se identifica relevancia entre las mismas instancias ni interrelación entre los diferentes sectores para alcanzar objetivos comunes relacionados con el territorio. Así mismo, se observan contradicciones y conflictos por decisiones que se toman sobre el territorio desde los tres niveles del gobierno. Es decir, no es claro el funcionamiento de los principios de coordinación, concurrencia y subsidiariedad en el ejercicio de las competencias relativas al territorio y que fueron dispuestos en el artículo 288 de la Constitución Política de Colombia.
4. **El Instituto Nacional de Vías – INVIAS** con el apoyo de la Universidad de La Salle propende a través del ejercicio planteado con las administraciones municipales de Málaga, Guaca, San Andrés y Santa Bárbara; Generar acciones de reducción bajo principios de coordinación y concurrencia que beneficien al territorio, a sus habitantes, a la infraestructura vial y a las entidades del orden central y local a cargo de las mismas. A partir de las estrategias propuestas, se plantean acciones comunes que requieren coordinación entre entidades y la comprensión de que el Ordenamiento territorial compete a todas las fuerzas vivas presentes en el territorio y entre ellos está el Sector transporte y más específico aún, el Instituto Nacional de Vías INVIAS.
5. Del resultado de las encuestas de satisfacción de los talleres realizados se concluye que el Ordenamiento Territorial y la Gestión del Riesgo son una temática que se considera como

¹ Extensión de una ladera que alberga un tramo de carretera por encima y por debajo del nivel de la calzada, desde la divisoria superior, cota más alta, hasta la cota más baja que por lo general corresponde a una zona plana, al fondo de un río u otro curso natural de agua

² Zonas de reserva o de exclusión para carreteras y por lo tanto se prohíbe levantar cualquier tipo de construcción o mejora en las mencionadas zonas – Ley 1228 de 2018.

aprendizajes novedosos, más aún si la red vial nacional es el eje articulador de las temáticas. Esto se asocia a las características de autonomía local y a la falta de articulación interinstitucional. Es muy importante además emplear para estas mesas de trabajo mecanismos dinámicos que motiven la participación activa de los diferentes actores.

9. COMPENDIO FOTOGRÁFICO

1. MUNICIPIO DE MÁLAGA - FEBRERO 14 DE 2022- 27 PARTICIPANTES



2. MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS - FEBRERO 15 DE 2022- 23 DE PARTICIPANTES



3. MUNICIPIO DE GUACA - FEBRERO 15 DE 2022- 3 PARTICIPANTES



4. MUNICIPIO DE SANTA BÁRBARA – FEBRERO 16 DE 2022 – 15 PARTICIPANTES

