

**AVANCE DE ACTIVIDADES
PERIODO:
31 DE DICIEMBRE DE 2021 A 15 DE FEBRERO DE
2022**

**CTO. DE OBRA No. 1042 DE 2021
CTO. DE INTERVENTORÍA No. 1002 DE 2021**



**OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN
PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN
TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA)**

FEBRERO DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1	DEFINICIONES.....	3
2	INTRODUCCIÓN	6
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.....	8
4	EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....	10
4.1	ACTIVIDADES A DESARROLLAR Y ALCANCE DEL CONTRATO	10
4.2	ESTUDIOS Y DISEÑOS	10
4.3	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO (PAVIMENTACIÓN)	16
4.4	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO.....	23
4.5	ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL.....	27
4.6	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y RETIRO DE DERUMBES	28
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	29

1 DEFINICIONES.

- **Acta de Inicio:** Documento en el que las partes, de común acuerdo, dejan constancia del inicio de ejecución del plazo contractual.
- **Anexo:** Es el documento o conjunto de documentos que la Entidad adjunta al Pliego de Condiciones y que hacen parte integral del mismo
- **Consortio:** Es la situación en la que dos o más personas en forma conjunta presentan una misma propuesta para la adjudicación, celebración y ejecución de un contrato, respondiendo solidariamente de todas y cada una de las obligaciones derivadas de la propuesta y del contrato.
- **Contratista:** Es la persona natural, jurídica o el grupo de personas jurídicas o naturales, nacionales o extranjeras, asociadas entre sí que suscriben un contrato con el fin de ejecutar el objeto bajo las condiciones de modo, tiempo y lugar que en él se establecen
- **Contrato de Obra:** Son contratos de obra los que celebren las entidades estatales para la construcción, mantenimiento, instalación y, en general, para la realización de cualquier otro trabajo material sobre bienes inmuebles, cualquiera que sea la modalidad de ejecución y pago.
- **Calzada:** Zona de la vía, destinada a la circulación de vehículos. Las calzadas pueden ser pavimentadas o no. Si son pavimentadas, queda comprendida entre los bordes internos de las bermas. Para la verificación del ancho de calzada requerido en vías construidas fuera del territorio nacional se tendrá en cuenta el ancho comprendido entre el borde interior de las bermas, es decir la suma simple del ancho de carriles consecutivos.
- **Carretera:** Es la infraestructura del transporte, cuya finalidad es permitir la circulación de vehículos terrestres automotores (carros, buses, camiones, motos, bicicletas, autobuses) en condiciones de continuidad en el espacio y el tiempo, con niveles adecuados de seguridad y de comodidad. Puede estar constituida por una o varias calzadas, uno o varios sentidos de circulación, o uno o varios carriles en cada sentido, de acuerdo con las exigencias de la demanda de tránsito y la clasificación funcional de la misma.
- **Carril:** Es la franja longitudinal de una calzada, con ancho suficiente para la circulación segura y confortable de una sola fila de vehículos terrestres automotores.
- **Estabilización de Taludes:** Se refiere al diseño y/o construcción del conjunto de obras de contención, movimiento de tierras, obras de drenaje superficiales y subsuperficiales y obras de protección requeridas para garantizar la estabilidad de taludes de corte, terraplén y laderas naturales

- **Estructura:** Es un ensamblaje de elementos, diseñados para soportar las cargas gravitacionales y resistir las fuerzas horizontales. Las estructuras pueden ser catalogadas como estructuras de edificaciones o estructuras diferentes a las de las edificaciones
- **Proyectos de mantenimiento periódico y/o proyectos de conservación:** Es el conjunto de todas las obras a ejecutar en una vía, que se realizan en vías pavimentadas y/o en vías en afirmado, que comprende la realización de actividades de conservación y/o mantenimiento periódico, a intervalos variables, relativamente prolongados, destinados primordialmente a recuperar los deterioros de la capa de rodadura ocasionados por el tránsito y/o por fenómenos climáticos, también podrá contemplar la construcción de algunas obras de drenaje menores y de protección, faltantes en la vía. Las principales actividades son: Reconformación y recuperación de la banca; Limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas; Escarificación del material de afirmado existente; Extensión y compactación de material para recuperación de los espesores de afirmado iniciales; Reposición de pavimento en algunos sectores; Bacheo y/o Parcheo. Reconstrucción de obras de drenaje; Construcción de obras de protección y drenajes; Demarcación lineal; Señalización vertical.
- **Proyectos de mejoramiento:** Es el cambio de especificaciones y dimensiones de la obra; para lo cual, se hace necesaria la construcción de obras en infraestructura ya existente, que permitan una adecuación de la obra a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales y proyectadas. Para este proceso deben comprender como mínimo las actividades de rectificación (alineamiento horizontal y vertical), ampliación de la sección de la vía, construcción de obras de drenaje, construcción de capas granulares para estructura de pavimento y construcción de superficie de rodadura en concreto asfáltico o hidráulico.
- **Proyectos de rehabilitación:** Son las actividades que tienen por objeto reconstruir o recuperar las condiciones estructurales y funcionales iniciales de la obra de manera que se cumplan las especificaciones técnicas con que fue diseñada. Para este proceso deben comprender como mínimo las actividades de construcción de capas granulares para estructura de pavimento y construcción de superficie de rodadura en concreto asfáltico o hidráulico. No serán tenidas en cuenta las actividades de mantenimiento periódico ni de mantenimiento rutinario, tales como parcheos, bacheos, sello de fisuras, desmonte y limpieza.
- **Proyectos de pavimentación:** Es la actividad cuyo propósito es la materialización de la estructura de pavimento constituida por concreto asfáltico y/o hidráulico y una o varias capas granulares. (Subbases y/o bases
- **Recuperación de Banca:** identificados los agentes que contribuyen con la generación de eventos de inestabilidad de la banca, se acometen obras que propenden por la recuperación de las condiciones de estabilidad iniciales, con el fin de restablecer la transitabilidad y mitigar los efectos adversos que la materialización de la amenaza puede acarrear sobre esta estructura y/o los usuarios.

-
- **Red Vial:** Es el conjunto de vías terrestres vehiculares urbanas y rurales.
 - **Señalización:** Conjunto de señales destinado a regular el tránsito. Dichas señales pueden ser señales verticales y señalización horizontal o demarcaciones.
 - **Señalización Vertical:** Dispositivos físicos que indican la forma correcta como deben transitar los usuarios de las vías; se instalan para transmitir órdenes o instrucciones mediante palabras o símbolos.
 - **Tráfico o tránsito vehicular:** Es el Volumen de vehículos que circulan por un punto específico de infraestructura de transporte periódicamente o en un periodo de tiempo determinado.
 - **Vehículo:** Es todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.
 - **Vías:** Es la zona de la vía destinada a la circulación de vehículos, se define como franja de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.

2 INTRODUCCIÓN

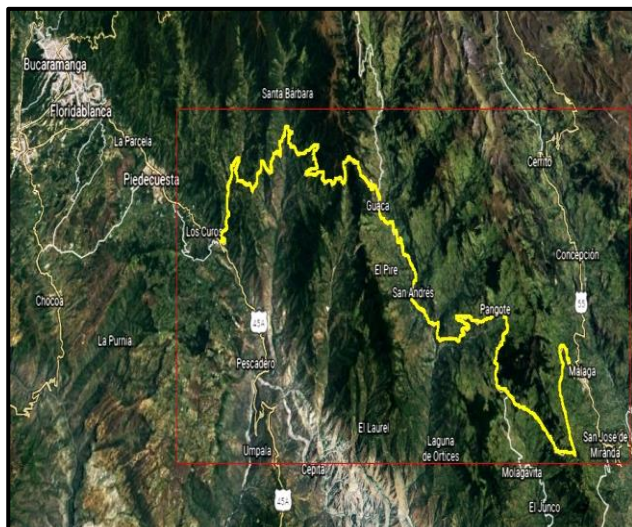
El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), asignó doscientos ochenta y seis mil ciento setenta millones veintitrés mil doscientos noventa y nueve pesos **(\$286.170.023.299)** m/cte. incluido IVA y una adición por valor de nueve mil novecientos cincuenta y cuatro millones seiscientos setenta y cinco mil doscientos setenta y cinco pesos **(\$9.954.675.275)** m/cte. para un valor acumulado de doscientos noventa y seis mil ciento veinticuatro millones seiscientos noventa y ocho mil quinientos setenta y cuatro pesos **(\$296.124.698.574)** m/cte. incluido IVA para realizar: **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.**", el cual fue adjudicado al **Consortio Vías Colombia 066**, por Resolución 954 del 12 de abril de 2021 y aclarada mediante Resolución Número 1145 del 30 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-066-2020 del cual se deriva el **CONTRATO DE OBRA NÚMERO 1042 DE 2021**; adicionalmente, se asignaron diecinueve mil novecientos noventa y nueve millones novecientos cuarenta mil quinientos pesos **(\$19.999.940.500)** m/cte. incluido IVA. **para realizar "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1**, el cual fue adjudicado al **Consortio Reactivaciones 2021**, por Resolución Número 1082 del 23 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-191-202 del cual se deriva el **CONTRATO DE INTERVENTORIA NÚMERO 1002 DE 2021**.

El presente informe muestra avance de actividades desarrolladas del contrato de obra No. 1042 de 2021 con corte a 15 de febrero de 2022, en el marco del proyecto conexión Troncal Central del Norte, (Los Curos – Málaga), bajo el programa de obra pública denominado "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030", en donde se destaca las intervenciones del primer tramo priorizado para el mejoramiento, así como demás actividades desarrolladas a lo largo del mismo corredor.

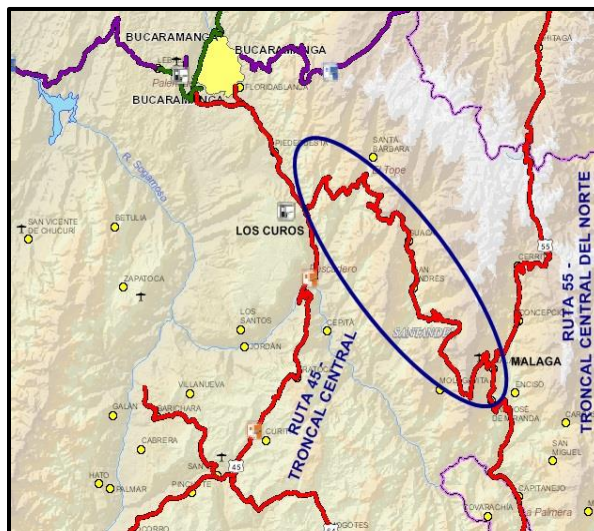
El proyecto está localizado sobre el costado de la cordillera oriental, al nororiente del país, en el Departamento de Santander. El corredor vial comienza en el municipio de Málaga (PR 0+000) y finaliza en el sector de los Curos (PR 124+000), conecta la Troncal Central (vía Bogotá – Bucaramanga – Santa Marta), con la Troncal Central del Norte (Bogotá – Cúcuta), arterias nacionales para el tránsito de productos de importación y exportación, transportados desde el oriente del país hasta la parte occidental, el Caribe y Venezuela, buscando mantener

la integración de cerca de 13 municipios del oriente Santandereano con su capital de Departamento.

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA MÁLAGA – LOS CUROS RUTA 55ST02



Fuente: Google Maps



Fuente: invias.gov.co

La ruta 55ST02 es una vía principal de gran importancia, usada para comunicar el nororiente con el centro del país, específicamente al empalmar con las vías que conducen hacia la ciudad de Bucaramanga desarrollando su integración regional mediante el intercambio comercial, industrial, cultural y de servicios sobre la cual gira la economía de esta estratégica zona del país.

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

CONTRATISTA DE OBRA	
CONTRATO N°:	1042 de 2021
OBJETO:	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1."
N° PROCESO DE SELECCIÓN:	Licitación Pública Número LP-DT-066-2020
CONTRATISTA:	<p>CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066</p> <p>Integrado por:</p> <ul style="list-style-type: none"> HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.354.637 -5 participación 75% HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.397.334-3 participación del 25%
REP. LEGAL:	JORGE EDUARDO DUARTE RODRIGUEZ
N° NIT:	901.482.428-4
DIRECCIÓN:	Av. El Dorado # 69B – 45 Edificio Bogotá Corporarte Center, Oficina 605 Bogotá D.C.
TELEFONO:	1- 745 09 12
VALOR INICIAL:	\$ 286.170.023.299
ADICIONES	\$ 9.954.675.275
VALOR ACTUALIZADO:	\$ 296.124.698.574
PLAZO INICIAL:	102 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	102 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 DE DICIEMBRE DE 2029
VALOR ANTICIPO VIGENCIA 2022:	\$11.407.177.862
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033673 - Anexo 3 (actualización con respecto a la adición No.1 y amparo de anticipo)
VALOR EJECUTADO AL 31 DE ENERO DE 2022:	\$4.591.549.411

4 EJECUCIÓN DEL PROYECTO

4.1 ACTIVIDADES A DESARROLLAR Y ALCANCE DEL CONTRATO

A continuación, se describen las principales actividades a desarrollas durante la ejecución del contrato para dar cumplimiento al objeto contractual:

- Elaboración y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento y pavimentación del corredor.
- Atención de la Acción Popular No. 68001-23-33-000-2015-00847.
- Atención de los sitios críticos.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Suministro e Instalación de dispositivos de seguridad, demarcación horizontal y señalización vertical retro-reflectiva.
- Atención de emergencias y retiro de derrumbes.
- Demás actividades para garantizar la transitabilidad y seguridad vial de todo el corredor durante el desarrollo del contrato

4.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS

Dando cumplimiento a los requerimientos técnicos y contractuales para construir las obras para la pavimentación del corredor vial se aprueban los estudios y diseños que han sido entregados por el Contratista de obra CONSORCIO VIAS COLOMBIA 066 en los siguientes sectores:

- **Sitio crítico PR29+720 (Pangote).** Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Geología, Geotecnia, Hidrología, Hidráulica y Socavación.
- **PR63+063 a PR73+000,** (Sector salida del municipio de Guaca), para una longitud de aproximadamente 10 Km. Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Hidrología, Hidráulica y Socavación, Diseño de pavimentos, Diseño de estructuras menores.
- **Sitio crítico PR79+700 (La Judía).** Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Hidrología, Hidráulica y Socavación, primera alternativa del volumen de Estructuras que consiste en un puente de 45 m de

longitud en estructura metálica con placas de acercamiento con cimentaciones profundas.

- **Sitio inestable PR95+220.** Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Geología, Geotecnia, Hidrología, Hidráulica y Socavación.
- **PR108+600 – PR109+346; PR109+718 – PR110+600.** Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Geología, Geotecnia, Estabilidad de taludes, Hidrología, Hidráulica y Socavación, Diseño de pavimentos, Diseño de estructuras menores.
- **PR122+050 – PR123+000.** Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Hidrología, Hidráulica y Socavación, Diseño de pavimentos, Diseño de estructuras menores.
- **PR123+000 – PR124+000,** longitud aproximada de 3,6 Km. Están aprobados los volúmenes requeridos de Transporte y Señalización, Diseño Geométrico, Geología, Geotecnia, Estabilidad de taludes, Hidrología, Hidráulica y Socavación, Diseño de pavimentos, Diseño de estructuras.

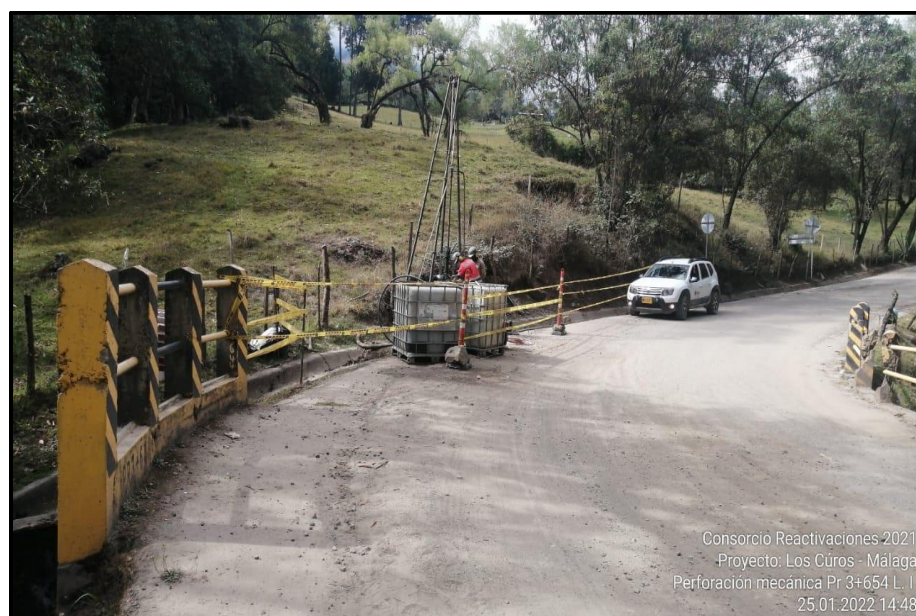
Adicionalmente, se realizan avances en actividades relacionadas con estudios y diseños para los siguientes sectores:

- **Sector PR1+365 a PR7+000** (sector salida del municipio de Málaga). Presenta avance de estudios y diseños en el volumen de Diseño Geométrico e informe de los trabajos de campo consistentes en apiques y perforaciones.
- **Sitio crítico PR29+720** (Pangote). Se está realizando seguimiento con instrumentación para identificar movimientos en masa.
- **Sitio crítico PR79+700 (La Judía).** Se encuentra en revisión de los estudios y diseños en los volúmenes Geología, Geotecnia, Estabilidad de taludes y la segunda alternativa que consiste en cimentaciones superficiales.
- **Sitio crítico PR111+000 – PR 111+350.** Se realizan los trabajos de campo consistentes en apiques y perforaciones para los respectivos Estudios y Diseños.
- **PR108+600 – PR109+346; PR109+718 – PR110+600.** Se encuentra en revisión el volumen de Estructuras con relación a las obras mayores.

PERFORACIONES SECTOR PR1+365 A PR7+000 (SECTOR SALIDA DEL MUNICIPIO DE MÁLAGA)



PERFORACIONES SECTOR PR1+365 A PR7+000 (SECTOR SALIDA DEL MUNICIPIO DE MÁLAGA)



INSTRUMENTACIÓN SC PR29+720 PARA SEGUIMIENTO DE MOVIMIENTOS EN MASA



INSTRUMENTACIÓN SC PR29+720 PARA SEGUIMIENTO DE MOVIMIENTOS EN MASA



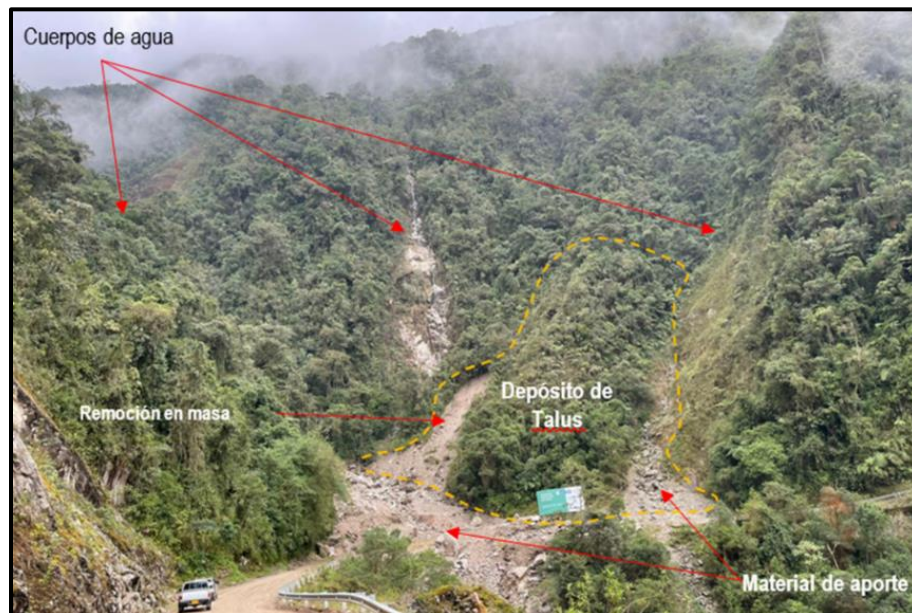
De acuerdo al Informe de Instrumentación presentado por el contratista de obra se evidencian desplazamientos horizontales en toda su longitud (11,5 m) de 3,0 mm en dirección perpendicular a la vía con tasa de desplazamiento de 0,10 mm/día. Adicionalmente se registraron deformaciones en un punto desde los 20.0 m hacia la superficie de 2.5 mm, con tasa de desplazamiento de 0.08 mm/día y en otro punto se registraron deformaciones del orden de 300 mm con una tasa de desplazamiento de 10mm/día.

Para el sitio crítico PR29+720 se propone reemplazar las alcantarillas existentes deterioradas por alcantarillas de 36" en GRP. Como solución al drenaje del lugar, se proyectan una alcantarilla abovedada de dimensiones 2.80m de base x 1.95m de altura para el paso del cauce permanente y para la cuenca adyacente, una alcantarilla abovedada doble de 2.23m de base x 1.70m de altura.

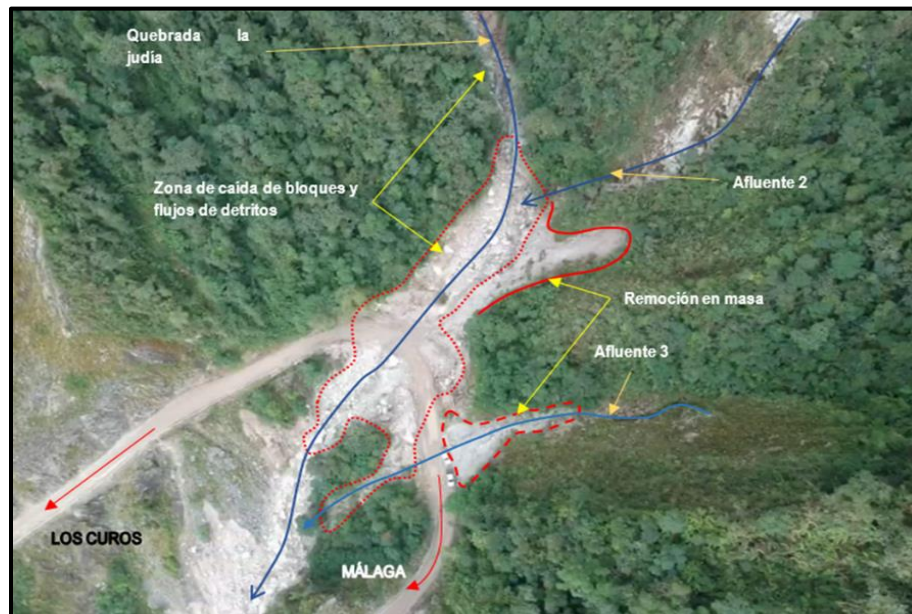
Se proponen estructuras para el drenaje vial tipo cunetas y bordillo con andén, que conduzcan la escorrentía superficial hacia las obras existentes; por otra parte, también se implementan filtros bajo cuneta/bordillo que se encargan del drenaje subsuperficial para la zona de aporte del talud, estos tienen dimensiones de 1.0m de alto x 0.60m de ancho y recogen y conducen el agua por medio de una tubería perforada de 6".

Con el fin de encauzar el agua subsuperficial generada en las cuencas especificadas a lo largo del informe, se proyectan una serie de trincheras drenantes que permiten conducir el drenaje hacia las obras proyectadas

TOMA DE TOPOGRAFÍA PARA DISEÑO GEOMÉTRICO SC PR79+700 (LA JUDÍA).



DIAGNÓSTICO DE LA ZONA DE ESTUDIO SC PR79+700 (LA JUDÍA).



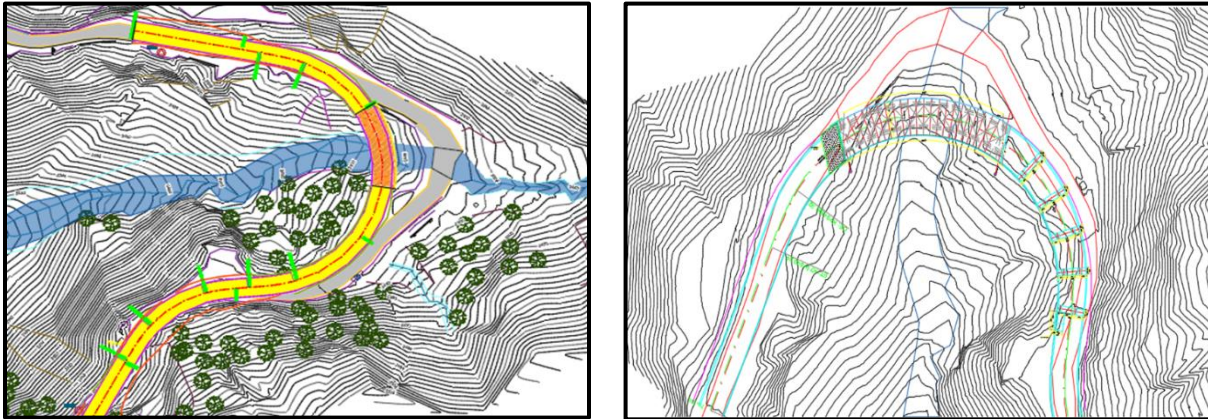
Para el sitio crítico PR79+700 (La Judía), de acuerdo a los estudios propone que la problemática allí presentada se resuelve con un puente tipo cajón metálico simplemente apoyado de 45m de luz que apoya a una losa en concreto reforzado, además de esta estructura se cuenta con un acceso en vigas metálicas que apoyan una losa de concreto reforzado, todas las estructuras están ubicadas entre los PR79+708.03 a PR79+764.00 con una longitud total de 01.00m.

Para los accesos la superestructura está compuesta de un tablero en concreto reforzado de ancho variable de 7.8m a 9.1m en la zona del puente y 22cm de espesor la cual se apoya sobre 4 vigas metálicas en I de 0.65m de altura y longitudes totales que varían de 9.5m a 11.3m.

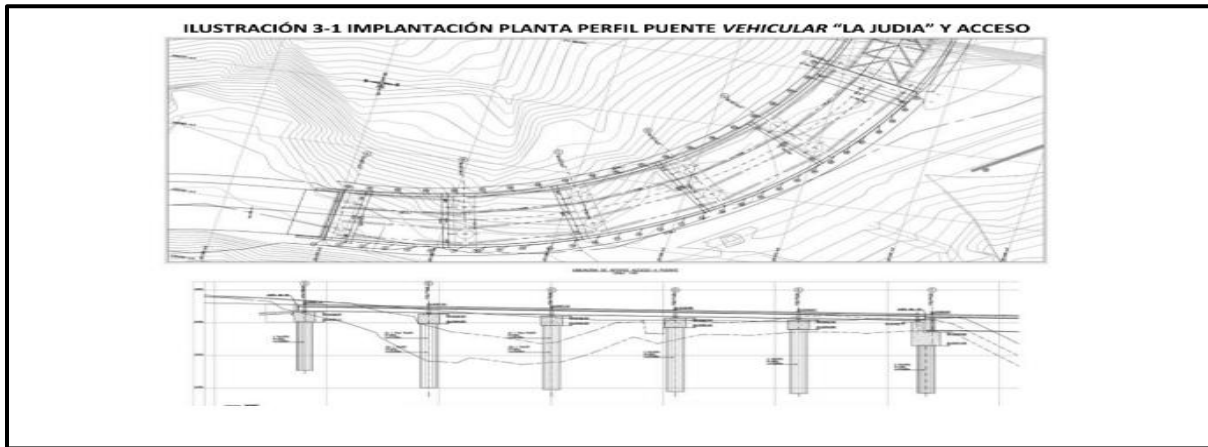
Para el tramo principal se tiene una estructura en cajón metálico que trabaja en sección compuesta para las cargas muertas superpuestas y carga viva con una losa de espesor variable de 0.25m a 0.30m, en el tramo del puente el ancho del tablero es constante de 9.10m con una luz entre apoyos de 45m.

Se estudia una segunda propuesta que consiste en cimentaciones superficiales con el fin de analizar la propuesta más viable técnica-económicamente.

PLANTA GENERAL DEL LOCALIZACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SC PR79+700 (LA JUDÍA).



PLANTA PERFIL PUENTE VEHICULAR SC PR79+700 (LA JUDÍA).



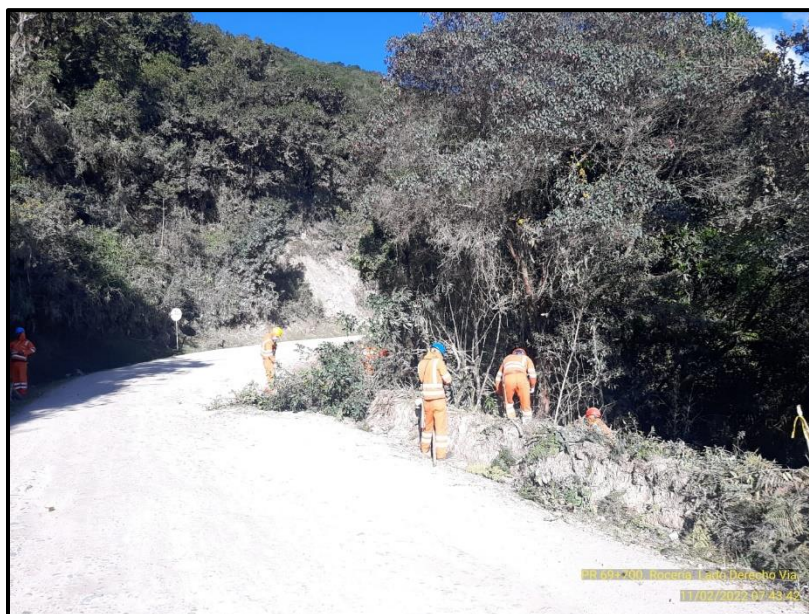
4.3 ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO (PAVIMENTACIÓN)

- Tramo PR63 a PR73 (Sector Guaca)

Se dan inicio de actividades de intervención en el sector antes mencionado así:

1. Desmonte y limpieza de bosques
2. Corte de taludes
3. Construcción de obras de drenaje (filtros)
4. Demolición de cajas de concreto existentes para ampliación de la vía de acuerdo al diseño geométrico aprobado para ese tramo.

DESMONTE Y LIMPIEZA DE BOSQUES PR69+700



CORTE DE TALUDES PR64+390



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

CONSTRUCCIÓN DE FILTROS PR63+840



DEMOLICIÓN DE CAJAS DE CONCRETO EXISTENTES PR63+312



- Tramo PR108+600 a PR110+600

Se dan inicio de actividades de intervención en el sector antes mencionado así:

1. Desmonte y limpieza de bosques
2. Corte de taludes
3. Construcción de obras de drenaje (filtros)
4. Demolición de cajas de concreto existentes para ampliación de la vía de acuerdo al diseño geométrico aprobado para ese tramo.

DEMOLICIÓN DE CAJAS DE CONCRETO EXISTENTES PR110+150



CORTE DE TALUDES PR110+470 HACIA MENORES



- Tramo PR122+000 a PR24+000

Se avanzan en actividades de mejoramiento para ampliación de la vía en el tramo en mención de acuerdo a los volúmenes de diseño aprobados:

1. Construcción de obras de drenaje (filtros)
2. Construcción/ampliación de alcantarillas
3. Construcción de muros en concreto tipo
4. Mejoramiento con suelo-cemento de subrasante existente
5. Instalación de base granular
6. Instalación de pavimento MDC19 en primera capa

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE



CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONTENCIÓN (MUROS TIPO)



INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR



INSTALACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN PRIMERA CAPA



La ejecución de las actividades ejecutadas por el Contratista consorcio Vías Colombia 066 obedecen a los estudios y diseños aprobados por la Interventoría y que son resultado de todas las gestiones previas realizadas en las áreas ambiental, social y predial.

4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

En el mes de febrero de 2022 se inicia un nuevo mantenimiento al corredor consistente conformación de la calzada existente con adición de material de afirmado en algunos sectores. Se están mejorando las condiciones de transitabilidad y seguridad vial a través de la intervención de la vía en el tramo comprendido entre el PR72+500 y PR108+200 con conformación de la calzada a los kilómetros que no se encuentran pavimentados.

CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 097+714 RUTA 55ST02



CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 097+714 RUTA 55ST02



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

A continuación, se muestran algunas fotografías del estado inicial y los trabajos ejecutados por el Contratista Consorcio Vías Colombia 066, bajo el contrato No. 1042 de 2021.

CONDICIONES INICIALES DE LA VIA ENTRE EL PR124+0000 Y EL 122+0100 – RUTA 55ST02 (MALAGA – LOS CUROS) Y ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTOR



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>PR122 A PR124 VIA MÁLAGA - LOS CUROS 07/07/2021 12:14:37 p. m.</p>	 <p>5°54'57.967050"N - 73°07'39.9257"W Remasat - Via Málaga Los Cueros Network: 12 ago. 2021 2:49:38 p. m. GMT-05:00</p>	 <p>9 nov. 2021 3:53:59 p. m. Pie De Cuesta Guaca Piedecuesta Santander PR 123 + 140 via Cueros - Malaga ruta 55st02</p>
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 123+140 RUTA 55ST02</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 123+140 RUTA 55ST02</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 123+140 RUTA 55ST02</p>

CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA PR105+0300 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) Y ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTOR



ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>PR105+0130 VIA MÁLAGA - LOS CUROS 07/07/2021 01:42:32 p. m.</p>	 <p>7 oct. 2021 9:41:58 a. m. PR 105+100</p>	 <p>1 dic. 2021 12:13:21 p. m. PR 105 + 130 via Cueros - Malalga ruta 55st02</p>
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 105+130 RUTA 55ST02</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 105+130 RUTA 55ST02</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCION DE LA VIA A TRAVES DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE PR 105+130 RUTA 55ST02</p>

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

CONDICIONES INICIALES DE LA VÍA PR99+0500 – RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) Y ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTOR





FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

ANTES	DURANTE	DESPUES
 <p>PR99+0500 VIA MÁLAGA - LOS CUROS 07/07/2021 02:56:13 p. m.</p>	 <p>15 nov 2021 2:08 p.m. PR99+0500 VIA CUROS - MÁLAGA</p>	 <p>1 dic. 2021 1:29:01 p. m. PR99 + 500 vía Cueros - Málaga ruta 55st02</p>
<p>ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 099+500+130 RUTA 55ST02</p>	<p>DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 099+500+130 RUTA 55ST02</p>	<p>DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 099+500+130 RUTA 55ST02</p>

FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

CONDICIONES DE LA VÍA PR1+0600 – SALIDA MUNICIPIO DE MÁLAGA- RUTA 55ST02 (MÁLAGA – LOS CUROS) Y ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTOR



ANTES	DURANTE	DESPUES
		
ANTES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 002+300 RUTA 55ST02	DURANTE - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 002+300 RUTA 55ST02	DESPUES - ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN DE LA VÍA A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO CON CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 002+300 RUTA 55ST02

4.5 ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL

A la fecha se han suministrado e instalado una longitud 1500 ML aproximadamente de defensas metálicas, en los sectores de mayor riesgo como medida de prevención y seguridad vial.

Se observa en las siguientes fotografías, evidencias de dicha actividad

INSTALACIÓN DE DEFENSAS METÁLICAS PR97+900



FUENTE: CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

4.6 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y RETIRO DE DERUMBES

Para el periodo de ejecución objeto del presente informe no ocurrieron emergencias ni derrumbes que atender.

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO No:	1002 del 2021
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS - MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"
PROCESO DE SELECCIÓN:	CMA-DT-191-202
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIONES 2021 Integrado por: CEMOSA COLOMBIA (10%) ICOEM COLOMBIA S.A.S. (40%) HACE INGENIEROS S.A.S. (32%) BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. (18%)
REP. LEGAL:	ANTONIO ESTEBAN SANCHEZ
DIRECCIÓN:	Avda. El Dorado No. 68c – 61 oficina 417 – Torre Central Davivienda (Bogotá)
TELÉFONO:	405 95 09 Ext. 107
VALOR INICIAL:	\$19.999.940.500 (INCLUIDO IVA)
VALOR ACTUALIZADO:	\$19.999.940.500 (INCLUIDO IVA)
PLAZO INICIAL:	102 MESES
PLAZO ACTUALIZADO:	102 MESES
FECHA DE INICIACIÓN:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 DE DICIEMBRE DE 2029
VALOR ANTICIPO:	\$ 624.970.250,00
PÓLIZAS (GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO)	Nacional de Seguros – Póliza No. 400033485 - Anexo 1 (actualización con respecto a acta de inicio)

**VALOR EJECUTADO AL 31 DE
ENERO 2022**

\$ 1.367.998.606

En primera medida es importante mencionar la definición adoptada por el INVIAS a las interventorías, quienes tienen el objeto de representar a INVIAS, supervisar y controlar la acción del contratista, para verificar que se cumplan las especificaciones técnicas, las actividades administrativas, legales, contables, financieras y presupuestales, establecidas en los contratos celebrados por la Entidad. Por lo tanto, dentro de las actividades ejecutadas en el desarrollo del proyecto hasta la fecha del presente informe, se mencionan las siguientes:

1. Seguimiento, revisión y aprobación a los estudios y diseños: A través del personal especializado y profesional del interventor se revisan y aprueban los diferentes volúmenes de los estudios y diseños de: Sitio crítico PR29+720 SC43 (Pangote), PR63+063 a PR73+000, (Sector salida del municipio de Guaca), Sitio crítico PR79+700 (La Judía), Sitio crítico PR111+000 – PR 111+350, Sitio inestable PR95+220, PR108+600 – PR109+346; PR109+718 – PR110+600, PR122+050 – PR123+000, PR123+000 – PR124+000, Sector PR1+365 a PR7+000 (sector salida del municipio de Málaga).
2. A partir del mes de septiembre de 2021 y a la fecha de elaboración del presente informe, (15 de febrero de 2022), se logra en el corredor una notoria mejoría en las condiciones de transitabilidad y seguridad vial para los usuarios a través de la intervención de la vía en los tramos en afirmado con actividades de mantenimiento como conformación y compactación de la calzada y mejoramiento de las condiciones de soporte de las subrasante con suelo cemento y adición de materiales granulares tradicionales.
3. Seguimiento a la gestión ambiental dando revisión a las medidas de manejo ambiental, el plan de inversión, trámites ante las autoridades ambientales (aprovechamiento forestal, ocupación de causas ante la CAS y CDMB), explotación de fuentes de materiales, manejo y disposición final de escombros y lodos, manejo de aguas superficiales, de residuos líquidos, domésticos e industriales, manejo del descapote y cobertura vegetal, manejo de instalaciones temporales, maquinaria y equipos.
4. Seguimiento a la gestión social mediante la revisión de la generación de empleo:
 - Total personal activo en el mes de febrero de 2022 hasta fecha: 202 personas
 - Total Mano de Obra No Calificada - MONC: 62 personas (ayudantes de construcción y servicios generales)
 - Total Mano de Obra No Calificada del AID - MONC AID: 57 personas (22 personas de Piedecuesta, 12 de Santa Bárbara, 5 San Andrés, 2 de Málaga y 16 Guaca).
 - Total Mano de Obra Calificada - MOC: 131 personas
 - Total Mano de Obra Calificada del AID - MOC del AID: 57 personas (22 personas de Piedecuesta, 12 de Santa Bárbara, 5 San Andrés, 2 de Málaga y 16 Guaca).
 - Total personas primer empleo: 3 personas (Ing Aux y 2 ayudantes). Se está cumpliendo con el porcentaje del 1%.

- Total madres cabeza de familia: 4 personas (SST, talento humano, social y servicios generales). Se está cumpliendo con este ítem, dado que en los pliegos no se establece un porcentaje de contratación para madres cabeza de familia.
 - Total personal femenino administrativo: 06 personas (Ing Calidad, SST, Social, Aux administrativa, talento humano, especialista ambiental). Se está cumpliendo con el porcentaje del 5%.
 - La Interventoría ha generado treinta (30) empleos directos de los cuales un (1) empleo corresponde a MONC del AID.(Piedecuesta).
5. Atención de PQRDS ciudadanas: En lo corrido del año 2022 y con corte a 15 de febrero de 2022, se recibieron doce (12) manifestaciones PQRS. Siete (7) solicitudes, cuatro (4) quejas y una (1) Tutela; como se muestra a continuación en la tabla 2, de las cuales cuatro (4) fueron atendidas y cerradas; a la fecha se han recibido cincuenta y seis (56) PQRS de las cuales el ochenta y seis (86%) están cerradas y el catorce (14%) están en proceso de verificación, atención y cierre por haberse recibido en las últimas semanas.
6. Seguimiento a la protección del patrimonio arqueológico y cultural VÍA los cueros – Málaga: En el periodo de octubre de 2021, el contratista remite a la Interventoría oficio 110-21-CLI-CVC066-DIR allegando el comunicado ICANH 130-9063-12/10/2021, donde se informa que el proyecto no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante la entidad.
7. Seguimiento a la gestión predial: En lo corrido del 2022. Fueron firmados los 9 permisos de intervención voluntaria por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

Atentamente,



WILSON RENÉ CORREDOR PARRA
Director de interventoría
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021

EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del contrato de interventoría No. 1002-2021