



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1002 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030”

ACTIVIDADES EN SITIOS CRÍTICOS POR PARTE DEL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 BAJO EL CONTRATO No. 1042 de 2021

FECHA DE ELABORACIÓN : FEBRERO DE 2022

No.	ABSCISA (PR) INICIAL	ABSCISA (PR) FINAL	OBSERVACIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
1	29+720	30+090	ESTÁN APROBADOS LOS VOLÚMENES REQUERIDOS DE TRANSPORTE Y SEÑALIZACIÓN, DISEÑO GEOMÉTRICO, GEOLOGÍA, GEOTECNIA, HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN. SE INICIARON TRÁMITES ANTE LA ENTIDAD AMBIENTAL CORPORACIÓN AUTÓNOMA DE SANTANDER PARA INICIAR LA INTERVENCIÓN DEL SECTOR.		
2	30+493	30+995	ESTE SITIO EJCUTADO POR FONDO ADAPTACIÓN. SE ENCUENTRA EN INFORME DE SITIO SINIESTRADO, DEL CUAL SE ADELANTA UN PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO. SE REALIZA SEGUIMIENTO. SITIO SEÑALIZADO.		
3	32+758	33+097	ESTE SITIO EJCUTADO POR FONDO ADAPTACIÓN. SE ENCUENTRA EN INFORME DE SITIO SINIESTRADO, DEL CUAL SE ADELANTA UN PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO. SE REALIZA SEGUIMIENTO. SITIO SEÑALIZADO.		
4	71+688	71+740	ACTUALMENTE LA CALZADA SE ENCUENTRA DESPEJADA Y CON CIRCULACIÓN NORMAL. EL CONTRATISTA CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 YA DISEÑÓ ESTE SECTOR, TODA VEZ QUE ESTÁ INCLUIDO DENTRO DEL EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PR63+063 A PR73+800 (Frente de trabajo en la salida del municipio de Guaca)		





CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1002 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030”

ACTIVIDADES EN SITIOS CRÍTICOS POR PARTE DEL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 BAJO EL CONTRATO No. 1042 de 2021

FECHA DE ELABORACIÓN : FEBRERO DE 2022

No.	ABSCISA (PR) INICIAL	ABSCISA (PR) FINAL	OBSERVACIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
5	79+630	79+757,7	ESTÁN APROBADOS LOS VOLÚMENES REQUERIDOS DE TRANSPORTE Y SEÑALIZACIÓN, DISEÑO GEOMÉTRICO, HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN, PRIMERA ALTERNATIVA DEL VOLUMEN DE ESTRUCTURAS QUE CONSISTE EN UN PUENTE DE 45 M DE LONGITUD EN ESTRUCTURA METÁLICA CON PLACAS DE ACERCAMIENTO CON CIMENTACIONES PROFUNDAS. SE INICIARON TRÁMITES ANTE LA ENTIDAD AMBIENTAL CORPORACIÓN AUTÓNOMA DE SANTANDER PARA INICIAR LA INTERVENCIÓN DEL SECTOR.		
6	88+521	88+531	EN ESTE SITIO SE PRESENTÓ DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL RESIDUAL Y CAPA VEGETAL APROXIMADAMENTE HACE DOS AÑOS Y EN SU MOMENTO FUE RETITRADO POR CONTRATISTA ENCARGADO DE LA VÍA, (CONSORCIO VÍAS DE COLOMBIA BAJO EL CONTRATO No. 1639 de 2015); NO OBSTANTE, POR PARTE DEL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066, (BAJO EL CONTRATO 1042 DE 2021), SE HA REALIZADO DESMONTE Y RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE CON EL FIN DE BRINDAR SEGURIDAD VIAL Y SE MANTIENE DESPEJADO CON TRANSITABILIDAD NORMAL.		
7	93+510	93+520	SECTOR PAVIMENTADO. SE PRESENTÓ DESLIZAMIENTO TALUD SUPERIOR EN NOVIEMBRE DE 2020, SE EFECTUÓ EL RETIRO DEL MATERIAL Y LIMPIEZA POR PARTE DE PERSONAL DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, SE GARANTIZÓ LA TRANSITABILIDAD. MIENTRAS HA ESTADO VIGENTE EL CONTRATO No. 1042 de 2021, NO HA OCURRIDO DESLIZAMIENTO DE MATERIAL EN ESTE SITIO, ENCONTRÁNDOSE DESPEJADO Y CON NORMAL CIRCULACIÓN VEHICULAR EN LOS DOS CARRILES A LA FECHA		
8	106+950	107+740	CONSIDERADO DENTRO DEL LISTADO DEL FONDO ADAPTACIÓN COMO SITIO CRÍTICO 2 - 2B, DEBIDO A LA SATURACIÓN DEL SUELO PRODUCTO DE LA AUSENCIA DE OBRAS HIDRAULICAS Y DE DRENAQUE QUE CONDUZCAN LAS AGUAS INFILTRADAS. EL CONTRATISTA CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066, (BAJO CONTRATO 1042 DE 2021), HA REALIZADO CONFORMACIÓN DE LA CALZADA Y SUMINISTRO DE MATERIAL FILTRANTE MEJORANDO LA TRANSITABILIDAD Y SEGURIDAD VIAL. SECTOR QUE SE ENCUENTRA EN OBSERVACIÓN ENCONTRÁNDOSE DESPEJADO Y CON NORMAL CIRCULACIÓN VEHICULAR EN LOS DOS CARRILES A LA FECHA.		





CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1002 de 2021. “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL DEL NORTE (LOS CUROS – MÁLAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”

ACTIVIDADES EN SITIOS CRÍTICOS POR PARTE DEL CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 066 BAJO EL CONTRATO No. 1042 de 2021

FECHA DE ELABORACIÓN : FEBRERO DE 2022

No.	ABSCISA (PR) INICIAL	ABSCISA (PR) FINAL	OBSERVACIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
8	44+652	K0+653	<p>ACTUALMENTE LA CIRCULACIÓN VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE EL PUENTE HISGAURA SE ENCUENTRA HABILITADA Y FUNCIONANDO ADECUADAMENTE DE FORMA CONTINUA Y SEGURA.</p> <p>LA VÍA SOBRE EL PUENTE Y SUS RESPECTIVOS ACCESOS SE ENCUENTRA CONFORMADA POR UNA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTO ASFALTICO, CON LA RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN PERFECTO ESTADO.</p>		

WILSON RENÉ CORREDOR  
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA  
CONSORCIO REACTIVACIONES 2021  
CONTRATO No. 1002 DE 2021