

	<b>INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</b> <b>SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS</b>	CÓDIGO	ABIENS-FR-01		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	5

ACTA No.	FECHA			HORA	
	DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
	29	07	2020	9:00	10:10

<b>Tema(s) a Tratar</b>	<b>GUIA METODOLÓGICA PARA ANALISIS DE RIESGO – PGRD DE LA VIA</b>				
<b>Convocada por:</b>	<b>SUBDIRECTOR DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS</b>				
<b>CONVOCADOS</b>			<b>DEPENDENCIA/ÁREA</b>		
Carolina Barbanti Mansilla			Subdirectora de Prevención y Atención de Emergencias		
Rosember Rojas			Alcalde – Municipio de San Andrés		
Oswaldo Monsalve			Secretario de Planeación – Municipio de San Andrés		
Francisco Sierra Duran			Personero – Municipio de San Andrés		
Pilar Esteban			Administradora vial – Vía Málaga – Los Curos		
Nancy Velasquez Osorio			Contratista - SPA		
Maria de los Angeles Ospina P.			SPA – Coordinadora Vulnerabilidad		
<b>No.</b>	<b>TEMAS</b>		<b>PRINCIPALES PUNTOS TRATADOS</b>		
1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Guía metodológica para análisis cualitativo del riesgo incluyendo variables ambientales, sociales y económicas</li> <li>Plan de Gestión del Riesgo de la vía Málaga – Los Curos</li> </ul>		<p>Teniendo en cuenta el trabajo desarrollado en la vía desde el 2015 y lo decretado en el fallo para la vía Málaga - Los Curos, el Invias se encuentra construyendo una guía metodológica multiamenaza en la que contemplen variables de tipo Social, ambiental, físicas y económicas en el marco del Convenio 736 de 2020; que incidan en la valoración del Riesgo, es por esto que es importante el apoyo que el Municipio preste para la elaboración en conjunto del Plan de Gestión del Riesgo de la vía, ya que este no se construye con el criterio solo de la entidad sino de la comunidad y de las entidades que conforman el Municipio. El Convenio mencionado se firmó con las Universidades de la Salle y del Quindío.</p> <p>Se compartió la presentación en 10 diapositivas en el cual se muestra el avance del trabajo desarrollado, para que conozcan lo que estamos haciendo a pesar de que ya se había efectuado una reunión previa que se llevo a cabo a finales del año pasado en el Municipio de San Andres con la participación de la comisión de empalme y el secretario de planeación anterior.</p> <p>Dadas las circunstancias actuales del COVID 19 no se han podido realizar las reuniones como estaban contempladas, por eso hemos recurrido a estas plataformas que nos brindan ahora y que nos permiten acercarnos.</p> <p>El objetivo principal es el de proponerles un trabajo coordinado con el Territorio como siempre se ha querido realizar, se trata de una propuesta nueva y de ver las cosas de una manera diferente.</p>		

	<b>INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</b> <b>SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS</b>  <b>ACTA DE REUNIÓN</b>	CÓDIGO	ABIENS-FR-01		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	5

ACTA No.	FECHA			HORA	
	DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
	29	07	2020	9:00	10:10

	<p>Se espera que con estas diapositivas se logre mostrar lo que queremos y que al final el territorio nos manifieste el querer hacer parte de este proyecto.</p> <p>A continuación, se realizó la presentación (copia anexa a la presente acta), dentro de la cual se habló del PGRD departamental estructura en el 2018, el conocimiento del Territorio, de los mapas de susceptibilidad, amenazas, incendios, susceptibilidad por erosión y sismicidad</p> <p>De igual forma se presento el mapa de carreteras y se busco la vía en estudio, identificando los municipios que inciden y atraviesa la vía.</p> <p>En el proyecto que iniciamos a trabajar en el 2015 nos dimos cuenta que era necesario conocer aspectos ambientales, sociales, culturales y desarrollo económico que influye en el territorio y en la vía. Posteriormente llega el dictamen pericial con algunas características, riesgos y necesidades, para lo cual es necesario conocer el territorio.</p> <p>De igual forma, vimos que era necesario visibilizar la carretera frente a los requerimientos que tienen en la región, por esa razón se genero el formato que ustedes diligenciaron.</p> <p>Es necesario establecer el numero de personas que se desplazan por la vía por cuestiones de trabajo o estudio, así como los productos o insumos necesarios para la población, ello nos permitirá determinar las pérdidas que pueden generarse por cierres de la vía.</p> <p>Dentro de la investigación que se hizo aparecen algunos documentos, pero es necesario que el municipio nos confirme y nos cuenten los avances en los instrumentos de planificación local.</p> <p>A continuación, se muestran algunas fotos de algunos de los PR con algunas inestabilidades y los problemas que se pueden evidenciar en la zona de la vía. Con esto se les da a conocer el concepto del corredor geotécnico, con el fin de que los Municipios y nosotros coordinemos esas problemáticas que se pueden evidenciar y que pueden afectar tanto la vía como el territorio.</p>
--	--



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

CÓDIGO

ABIENS-FR-01

VERSIÓN

1

**ACTA DE REUNIÓN**

PÁGINA

3

DE

5

ACTA No.	FECHA			HORA	
	DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
	29	07	2020	9:00	10:10

Se les presenta la lista de cosas que son necesarias conocer de parte del Municipio, con el fin de valorar ese Riesgo en el Territorio

A continuación, se solicito diligenciar por parte del Municipio el formato de Amenazas, Factores de Riesgo, las Vulnerabilidades físicas, Ambientales y sociales, estas son necesarias para valorar el Riesgo, esto a través del convenio que se está adelantado con las Universidades de La Salle y Quindío

Se da la palabra a los participantes del Municipio, el Secretario de Planeación manifiesta que, respecto al Plan de Desarrollo Municipal está aprobado, se va a trabajar sobre el Esquema de Ordenamiento Territorial teniendo como meta tenerlo a final del cuatrienio. Con respecto a las matrices solicitadas por el INVIAS durante la presentación, se diligenciaría en la reunión con el Consejo de Gestión del Riesgo del Municipio para tener una mejor perspectiva dado que el Consejo está conformado por el Alcalde, el representante del cuerpo de Bomberos, de la estación de policía, el gerente del hospital, la Inspección de policía, secretario de Desarrollo.

De igual manera menciona el funcionario que dentro de las amenazas que reconocen la inestabilidad del terreno de toda la vía, también se ven afectados por los sismos y por incendios forestales.

El Consejo de Gestión del Riesgo ya está constituido y éste año han realizado 12 comités y podría plantearse que para un próximo comité inviten al INVIAS y así puedan diligenciar la matriz presentada en la reunión de hoy.

Respecto a la participación del municipio en el proyecto el funcionario manifiesta que, si se puede colocar el Municipio, es posible tener ese contacto y suministrar la información necesaria.

En este orden de ideas, la Jefe de la SPA manifiesta que le parece muy bien que se pueda hacer presencia en el comité y lo mas importante es el interés que manifiesta en participar el proyecto.

El alcalde Rosember Rojas toma la palabra manifestando que una vulnerabilidad es no tener identificados los predios que hacen parte de

	<b>INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</b> <b>SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS</b>	CÓDIGO		ABIENS-FR-01	
		VERSION		1	
		PÁGINA		4	DE

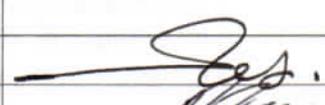
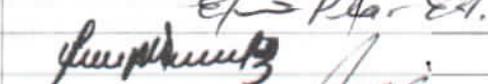
**ACTA DE REUNIÓN**

ACTA No.	FECHA			HORA	
	DÍA	MES	AÑO	INICIA	TERMINA
	29	07	2020	9:00	10:10

		<p>la faja de retiro, que los mismos deben ser aislados para controlar las posibles invasiones y sugiere que en el Plan se socialice con los propietarios de los predios aledaños a la vía.</p> <p>El Señor personero Francisco Sierra Duran manifiesta que valora el interés de vincular a las alcaldías a proyectos de este tipo ya que son las que tienen el conocimiento del territorio. Si se quiere trabajar en ese aspecto considera que ese es el camino.</p> <p>Respecto a los POMCA que corresponde a San Andres es la cuenca del Bajo Chicamocha que está siendo trabajado por la Corporación de Santander CAS y la Corporación de Boyacá. El instrumento de planificación ha avanzado en el proceso de aprestamiento y parte del diagnóstico pero no se ha sabido más. Solicita vincular a éstas Corporaciones al proceso. Reconoce que se trata de instituciones que generan importante información. De igual manera apoya la observación del control y administración de los espacios que adquiere el INVIAS y que se constituyen en fajas de retiro. Por ejemplo, existe un vacío en los predios cuando el contratista de las obras se marche al finalizar su intervención por lo que es necesario definir la titulación, Se trata de predios que no están separados ni delimitados. Hace un llamado a prestar atención a este tema.</p> <p>Se da por terminada a las 10:10 a.m.</p>
--	--	---

<b>No</b>	<b>NUEVAS TAREAS</b>	
1.	Suministrar presentación, cuestionario, datos y matriz	Invias
2.	Participación en un comité del Consejo de Gestión del Riesgo del Municipio	Municipio
3.		

No siendo más el objeto de la reunión, se firma la presente acta por quienes participaron

NOMBRE	FIRMA
Carolina Barbanti Mansilla	
Rosember Rojas	
Oswaldo Monsalve	
Francisco Sierra Duran	
Pilar Esteban	
Nancy Velasquez O.	
Maria de los Angeles Ospina P.	