

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA TÚNEL DE LA LÍNEA**

Informe del avance de la obra a Julio 31 de 2006

A esta fecha se tiene un avance total de 3.448,10 m equivalente a un 40,31% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDIÒ

Excavación del túnel: Entre el 20 de mayo y el 31 de julio se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno IIB entre las abscisas K1+149,60 a K1+158,30; K1+213,20 a K1+232,00; con soporte de concreto neumático con fibras y pernos en roca.

En terreno III entre las abscisas K1+142,50 a K1+149,60; K1+158,30 a K1+205,70; K1+232,00 a K1+248,00; con soporte de concreto neumático con fibras y pernos en roca localizados y sistemáticos.

En terreno IV entre K1+205,70 a K1+213,20; K1+248,00 a K1+268,10; 40; el soporte utilizado fue concreto neumático con fibra, pernos en roca y arcos de acero TH21.

En terreno V entre K1+268,10 a K1+275,60 el soporte utilizado fue concreto neumático con fibra, pernos en roca y arcos de acero TH21.

Para un avance acumulado de 1.287,50 m.

PORTAL DEL TOLIMA:

Excavación del túnel: Entre el 20 de mayo y el 31 de julio se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno I entre las abscisas K6+687,00 a K6+592,40; con soporte de pernos localizados.

En terreno IIA entre las abscisas del K6+694,10 a K6+687,00; K6+592, 40 a K6+457,70; con soporte de concreto neumático y pernos en roca localizados.

En terreno IIB entre las abscisas del K6+457,70 a K6+446,40; K6+440,10 a K6+436,60, con soporte de concreto neumático, malla electrosoldada y pernos en roca.

En terreno III entre las abscisas K6+446,40 a K6+440,10; K6+436,60 a K6+424,70; con soporte de concreto neumático con fibras y pernos en roca localizados y sistemáticos.

En terreno IV entre K6+424,70 a K6+382,00; el soporte utilizado fue concreto neumático con fibra, pernos en roca y arcos de acero TH21.

Para un avance acumulado de 2.160,60 m.

OTRAS ACTIVIDADES

En el frente Quindío se concluyó la construcción del segundo tanque sedimentador (el No.1); de igual manera la conformación de la estructura de vertimiento para la entrega de las aguas residuales industriales a la quebrada La Gata. Se implemento el sistema de carrilera para la rezaga de la excavación.