

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA TÚNEL DE LA LÍNEA**

Informe del avance de la obra a Septiembre 30 de 2006

A esta fecha se tiene un avance total de 3.702,40 m equivalente a un 43,20% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDIÒ

Excavación del túnel: Entre el 1 de septiembre y el 31 de septiembre se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno V entre K1+228,50 a K1+249,70 el soporte utilizado fue concreto neumático con fibra, pernos en roca y arcos de acero TH21.

A partir de la abscisa K1+289.00 se presentó una Falla Geológica denominada Alaska.

Para un avance acumulado de 1.261,00 m.

PORTAL DEL TOLIMA:

Excavación del túnel: Entre el 1 de septiembre y el 31 de septiembre se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno I entre las abscisas K6+193,30 a K6+160,40; K6+147,30 a K6+142,30; K6+137,10 a K6+130,00; K6+116,10 a K6+108,10; con soporte de pernos localizados.

En terreno IIA entre las abscisas del K6+246,70 a K6+193,30; K6+160,40 a K6+147,30; K6+142,30 a K6+137,10; K6+130,00 a K6+116,10; con soporte de concreto neumático y pernos en roca localizados.

En terreno IIB entre las abscisas del K6+108,10 a K6+101,20; con soporte de concreto neumático, malla electrosoldada y pernos en roca.

Para un avance acumulado de 2.441,40 m.

OTRAS ACTIVIDADES

Se recibió visita del seguimiento a los vertimientos por parte de la CRQ; realizaron algunas recomendaciones para la dosificación del sulfato de aluminio y en el sistema de tratamiento para el manejo de coloides. Continuó el monitoreo del caudal de vertimiento en los frentes.