

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA TÚNEL DE LA LÍNEA**

INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A MARZO 31 DE 2007

A esta fecha se tiene un avance total de 5.217,60 m. equivalente a un 60,88% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDÍO:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de marzo se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno IIA entre las abscisas K1+652,60 al K1+657,40, K1+674,80 al K1+710,70, K1+732,30 al K1+756,70, con soporte de concreto neumático con fibra, pernos de roca localizados.

En terreno IIB entre las abscisas K1+710,70 al K1+732,30, K1+671,70 al K1+791,30, K1+802,30 al K1+810,10 con soporte de concreto neumático con fibra, pernos de roca sistemáticos.

En terreno III entre las abscisas K1+657,40 al K1+666,70, K1+669,10 al K1+674,80, K1+756,70 al K1+671,70, K1+791,30 al K1+802,30, el soporte utilizado fue concreto neumático con fibra, pernos en roca sistemáticos y arcos de acero TH21.

En terreno IV entre las abscisas K1+666,70 al K1+669,10, el soporte utilizado fue concreto neumático con fibra, pernos en roca sistemáticos y arcos de acero TH21.

Para un avance acumulado de 1.837,80 m.

PORTAL DEL TOLIMA:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de marzo se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno IIA entre las abscisas del K5+309,30 al K5+293,20, con soporte de concreto neumático con fibra, pernos de roca localizados.

En terreno IIB entre las abscisas del K5+293,20 al K5+288,10, K5+241,20 al K5+218,10, con soporte de concreto neumático con fibra, pernos de roca sistemáticos.

En terreno III entre las abscisas K5+288,10 al K5+241,20, K5+218,10 al K5+187,90, K5+176,20 al K5+162,80 el soporte utilizado fue concreto neumático con fibra, pernos en roca sistemáticos y arcos de acero TH21.

En terreno IV entre las abscisas K5+187,90 al K5+176,20, el soporte utilizado fue concreto neumático con fibra, pernos en roca sistemáticos y arcos de acero TH21.

Para un avance acumulado de 3.379,80 m.

OBRAS ANEXAS – VÍA DE ACCESO:

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al portal del Quindío, realizando los siguientes avances:

Túneles: se adelanta la excavación del túnel *LA ESTERLLA*, para una longitud de sección superior de 46,25 m. y de sección completa de 3,75 m.

Puentes: se iniciaron los trabajos de preparación para la cimentación del puente *ESTERLLA 1*.

OTRAS ACTIVIDADES

Continuó el monitoreo de los caudales de vertimiento en los frentes Quindío y Tolima, con valores promedio de 89.3 L/s. y 59,2 L/s. respectivamente. Se realizó aforo de caudales a las fuentes superficiales Quebrada La Gata con 0.69 L/s y Río Bermellón con 176.95 L/s. Se nota un leve incremento en el caudal del Río Bermellón por el inicio de la temporada invernal, con lluvias fuertes en la parte alta de la cuenca. En el frente Quindío continuó la adición de sulfato de aluminio como coagulante dentro del proceso de tratamiento de aguas residuales industriales.

Frente Obras Anexas. Sobre la vía industrial Los Chorros se inició la limpieza de material producto de la tala. Concluyó la tala para el acondicionamiento del terreno en el que quedará ubicado el depósito de materiales Américas 2; igualmente se hizo el descapote y limpieza del predio. Se cumplió con la remoción del material producto de los derrumbes ocurridos en la vía industrial Estrella 1 - La Cristina, en la abscisa K0+ 290 y La Estrella – La Cristina parte alta en la abscisa K0+ 310. Continúa la capacitación a Brigadas de Emergencias en temas como hemorragias, fracturas y quemaduras.