

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A ABRIL 30 DE 2007

A esta fecha se tiene un avance de 5.495.80 m equivalente a un 64.2% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDÍO:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 30 de abril se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno III: Entre las abscisas K1+1817.8-K1+822.50 y entre las K1+941.40-K1+957.50, el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y sistemáticos.

En terreno IIA: Entre las abscisas K1+810.10-K1+817.80 y de la K1+822.50-K1+941.40, el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca sistemáticos.

El avance acumulado fue de 1985.20 metros.

PORTAL DEL TOLIMA:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 30 de abril se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno III: Entre las abscisas K5+162.8-K5+135.70 y de la K5+075.50-K5+071.40 y de la 5+068.60-5+062.60 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y sistemáticos.

En terreno IIB: Entre las abscisas K5+135.70-5+075.50 y de la K5+062.60-5+048.30 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y sistemáticos.

En terreno IIA: Entre las abscisas K5+048.30-K5+032 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizada.

En terreno IV: Entre las abscisas K5+071.40-K5+068.60 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca sistemáticos y arcos TH 21.

El avance acumulado fue de 3510.60 metros.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

Túneles: Se adelanta la excavación del túnel LA ESTRELLA, para una longitud de sección superior de 21.5m y de sección completa de 45.25m.

Puentes: Se adelantaron labores de cimentación en el puente ESTRELLA 3.

OTRAS ACTIVIDADES:

Continúa el mantenimiento regular de la vía de acceso al Quindío consistente en limpieza de cunetas y retiro del material caído. Durante el mes se transportaron al depósito Ameritas 1 un volumen aproximado de 2800 m³ de rezaga producto de la excavación del túnel.

En el periodo se realizaron 3 sondeos exploratorios con recuperación de núcleos en las K1+837.30-k1+341.50 (recuperación trazado inicial).

Se continuó la excavación para la recuperación del túnel piloto desde la abscisa K1+341.5 hasta la K1+340.3.