

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A MAYO 31 DE 2007

A esta fecha se tiene un avance de 5697.80 m equivalente a un 66.48% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDÍO:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de mayo se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno III: Entre las abscisas K1+957.50-K1+957.50, el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y arcos TH 21.

El avance acumulado fue de 1985.20 metros.

PORTAL DEL TOLIMA:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de mayo se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno IIA: Entre las abscisas K5+032-K4+931.40 y de la K4+924.10-K4+861.80 soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y sistemáticos.

En terreno IIB: Entre las abscisas K4+931.40-K4+924.10 y de la K4+861.80-K4+850.80 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y sistemáticos.

En terreno V: Entre las abscisas K4+843.40-K4+833.20 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca sistemáticos y arcos TH 21.

El avance acumulado fue de 3712.60 metros.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

Túneles: Se realizó mantenimiento de la vía de acceso y de la vía industrial al puente ESTRELLA 1

Puentes: Se continuó con la excavación en los estribos de entrada y salida a ESTRELLA 1 y de ESTRELLA 3

OTRAS ACTIVIDADES:

Durante este periodo las actividades realizadas hacia la recuperación del frente de excavación luego de los inconvenientes generados por el desprendimiento de material y las excesivas deformaciones que se presentaron el 30 de abril. Se instalaron pernos de acero de 3 a 4 metros, se instalaron arcos y se lanzó concreto neumático sobre el hastial izquierdo con el fin de mejorar las condiciones de soporte. Debido a que en la zona se continuaron presentando deformaciones excesivas se optó por la construcción de un muro en gavión con el fin de permitir el drenaje de aguas y facilitar las actividades para consolidar el terreno.

Se inició el montaje de la planta de concretos Pre-mezclados la cual atenderá las obras anexas de manera independiente.