

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS**

INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A JULIO 31 DE 2007

A esta fecha se tiene un avance de 5852.2 m equivalente a un 68.41% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDÍO:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de julio se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno V: Entre las abscisas K1+964.40 a K1+975.40 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y de roca sistemáticos, arcos TH 21, concreto hidráulico, enfilaje y malla Q2.

El avance acumulado fue de 1987.2 metros.

PORTAL DEL TOLIMA:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de julio se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno V: Entre las abscisas K4+727.70 a K4+698.70 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y de roca sistemáticos, arcos TH 21 y malla.

En terreno V FALLA : Entre las abscisas K4+698.70 a K4+677.60 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y de roca sistemáticos, arcos TH 21 y malla.

El avance acumulado fue de 3865 metros.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

Túneles: Se continuó con la excavación mecánica en el túnel la ESTRELLA en sección superior, se colocó concreto neumático sobre excavación. Se instalaron tubos de acero en la clave del túnel, se continuó con la instalación de enfilaje. Se fundieron en la salida del túnel zapatas de cimentación.

Se continuó con la Excavación y retiro de material junto con la colocación de concreto neumático en el Túnel los Robles.

Puentes: En la Estrella 1 en el estribo de salida se continuó con la construcción de obra falsa para las vigas postensadas, se excavó y se hizo vaciado en el caisson izquierdo. Se continuó con la excavación en la pila central.

En la Estrella 3, se continuó con la fundición y colocación de acero en viga exterior e inferior de la súper estructura, se tomaron los niveles y chequeos de alineamiento de la misma.

En el puente Robles 1, se continúa con el descapote y excavación del estribo de salida.

OTRAS ACTIVIDADES:

Se continuó con el programa de tratamiento de las aguas de vertimiento provenientes del túnel, mediante el proceso de sedimentación. Se transportaron

los materiales provenientes de la excavación del Túnel Piloto hacia el botadero Américas II.

En la plataforma de maniobras se adelantaron actividades como la adecuación de la zona del foso de rezaga, para conformar el acceso a la vía industrial que conducirá al puente los Chorros.

Se llevó a cabo el mantenimiento rutinario, consistente en el riego permanente de agua con vehículo tipo carro tanque, con el fin de mitigar la propagación del polvo que se encuentra sobre la vía.

Se realizaron las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental para las áreas Socio Ambientales, Salud Ocupacional y Seguridad Industrial como los son:

- Aforos en la Quebrada la Gata, obteniendo un caudal promedio de 2.46 l/s, en la Quebrada la Vaca, obteniendo un caudal promedio de 0.11 l/s, en la Quebrada los Chorros, obteniendo un caudal promedio de 14.21 l/s y en el río Bermellón 492.52 l/s.
- Monitoreo de la Calidad de Agua Superficiales.
- Monitoreo de la Calidad de Aguas de Vertimiento.
- Monitoreo de la Calidad del Aire.
- Deposito de materiales.