

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL**  
**GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS**

**INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A AGOSTO 31 DE 2007**

A esta fecha se tiene un avance de 5936.10 m equivalente a un 69.39% de la longitud del túnel.

**PORTAL DEL QUINDÍO:**

**EXCAVACIÓN DEL TÚNEL:** Entre el 1 y el 31 de Agosto se continuó con la excavación del túnel así:

**En terreno V:** Entre las abscisas K1+975.40 a K1+984.10 y K1+985.90 a K1+990.30 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y de roca sistemáticos, arcos TH 21, concreto hidráulico.

**En terreno IV:** Entre las abscisas K1+984.10 a K1+985.90 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca sistemáticos.

**En terreno V FALLA :** Entre las abscisas K1+985.90 a K1+985.90 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca sistemáticos, arcos TH 21, malla Q2.

**En terreno III:** Entre las abscisas K1+990.30 a K2+001.90 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca sistemáticos y Arcos TH 21.

**En terreno IIIB:** Entre las abscisas K2+001.90 a K2+009.30 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca.

El avance acumulado fue de 2021.10 metros.

#### **PORTAL DEL TOLIMA:**

**EXCAVACIÓN DEL TÚNEL:** Entre el 1 y el 31 de Agosto se continuó con la excavación del túnel así:

**En terreno V FALLA :** Entre las abscisas K4+677.60 a K4+627.10 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y de roca sistemáticos, arcos TH 21, concreto hidráulico.

El avance acumulado fue de 3915.00 metros.

#### **OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:**

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

#### **Túneles:**

Se continuó con la excavación mecánica en el túnel la ESTRELLA en sección superior, se tiene una excavación acumulada de 191.15 m que equivale al 72.5 %, se colocó concreto neumático sobre excavación, Pernos Radiales, Arcos Tipo HEA 120, Pernos Localizados y Arcos Tipo Noruego. .

En el Túnel los Robles se tuvo un avance acumulado de excavación de 12m que corresponden al 0.014%, %, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, Arcos Tipo HEB 100 y Arcos Tipo HEB 120.

#### **Puentes:**

En la Estrella 1 se continuó con la instalación de las formaletas metálicas para la construcción de la viga postensada.

En la Estrella 3, en la superestructura se instaló el refuerzo para la construcción del New Jersey.

En el puente Robles 2, en el estribo de entrada se avanzó en la excavación de los caisson se fundió el anillo 3 de caisson derecho y central. En el estribo de salida se retiró formaleta del caisson derecho.

#### **OTRAS ACTIVIDADES:**

Se continuó con el programa de tratamiento de las aguas de vertimiento provenientes del túnel, mediante el proceso de sedimentación.

Se realizaron las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental para las áreas Socio Ambientales, Salud Ocupacional y Seguridad Industrial.

