

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS**

INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A SEPTIEMBRE 30 DE 2007

A esta fecha se tiene un avance de 6172.10 m equivalente a un 72.15% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDÍO:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de septiembre se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno I: Entre las abscisas K2+118.30 a K2+181.80 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados.

En terreno IIA: Entre las abscisas K2+120.80 a K2+118.30 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y de roca sistemáticos.

En terreno IIB: Entre las abscisas K2+009.30 a K2+055.50 y K2+076.00 a K2+102.80 y K2+181.80 a K2+187.50 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y de roca sistemáticos.

En terreno III: Entre las abscisas K2+055,50 a K2+076.00 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca sistemáticos y pernos adicionales.

El avance acumulado fue de 2199.40 metros.

PORTAL DEL TOLIMA:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 30 de septiembre se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno V FALLA: Entre las abscisas K4+627.10 a K4+569.90 el soporte colocado fue de Neumático con fibra y pernos de roca sistemáticos, arcos TH 21, concreto hidráulico.

El avance acumulado fue de 3972.70 metros.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

Túneles:

Se continuó con la excavación mecánica en el túnel la ESTRELLA en sección superior, se tiene una excavación acumulada de 252.35 m que equivale al 91.2%, se colocó concreto neumático sobre excavación, Pernos Radiales, Arcos Tipo HEA 120, malla, lamina de Marchavanti y Pernos Localizados.

En el Túnel los Robles se tuvo un avance acumulado de excavación de 54.70 m que corresponden al 6.18%, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, pernos radiales y Arcos Tipo HEA 120.

Puentes:

En la Estrella 1 se continuó con la excavación e instalación de las formaletas metálicas y figurado para la construcción de las vigas postensadas.

En la Estrella 3, se realizaron vaciados y desencofres de las aletas.

En el puente Robles 2, en el estribo de entrada se avanzó en la excavación de los caisson.

En Alaska, se inicio la excavación y nivelación del área de los estribos.

OTRAS ACTIVIDADES:

Se continuó con el programa de tratamiento de las aguas de vertimiento provenientes del túnel, mediante el proceso de sedimentación.

Se realizaron las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental para las áreas Socio Ambientales, Salud Ocupacional y Seguridad Industrial.