

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS**

INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A OCTUBRE 31 DE 2007

A esta fecha se tiene un avance de 6369.70 m equivalente a un 74.46% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDÍO:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de Octubre se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno IIA: Entre las abscisas K2+276.60 a K2+322.10 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca sistemáticos y de roca sistemáticos.

En terreno IIB: Entre las abscisas K2+187.50 a K2+276.60 y K2+322.10 a K2+340.50 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y de roca sistemáticos, y malla Q2.

El avance acumulado fue de 2352.40 metros.

PORTAL DEL TOLIMA:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de Octubre se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno V FALLA : Entre las abscisas K4+569.70 a K4+525.30 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de fibra de vidrio y de roca

sistemáticos, arcos TH 21, concreto hidráulico y malla. Se construyó solera curva.

El avance acumulado fue de 4017.30 metros.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

Túneles:

Se terminó el 16 de Octubre con la excavación mecánica en el túnel la ESTRELLA en sección superior, con un total de 326.25 m que equivale al 100%.

En el Túnel los Robles se tuvo un avance acumulado de excavación de 114.20m que corresponden al 12.90%, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, pernos localizados, Arcos Tipo HEB 120 y pernos radiales.

Puentes:

En la Estrella 1 se continuó con la instalación de las formaletas metálicas y encofrado para la construcción de la viga postensada. Se realizó el chequeo de los niveles del tablero.

En la Estrella 3, se conformaron terraplenes provisionales en los estribos para permitir el paso hacia la entrada al portal del túnel los Robles.

En el puente Robles 2, en el estribo de entrada se avanzó en la excavación de los caisson se fundió y desencofró el anillo 8 de caisson izquierdo.

En el puente Alaska se avanzó con la excavación y vaciado de los estribos de entrada y salida.

OTRAS ACTIVIDADES:

Se continuó con el programa de tratamiento de las aguas de vertimiento provenientes del túnel, mediante el proceso de sedimentación.

Se realizaron las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental para las áreas Socio Ambientales, Salud Ocupacional y Seguridad Industrial.