

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A NOVIEMBRE 30 DE 2007

A esta fecha se tiene un avance de 6579.40 m equivalente a un 76.91% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDÍO:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 30 de noviembre se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno IIA: Entre las abscisas K2+346.80 a K2+369.40 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca sistemáticos y de roca localizados.

En terreno IIB: Entre las abscisas K2+340.50 a K2+346.80 y K2+430.60 a K2+458.50 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y de roca sistemáticos.

En terreno III: Entre las abscisas K2+369.40 a K2+381.20 y K2+393.40 a K2+397.80 y K2+405.90 a K2+409.70 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados y arcos TH 21.

En terreno IV: Entre las abscisas K2+381.20 a K2+393.40 y K2+397.80 a K2+405.90 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados, arcos TH 21 y malla Q2.

El avance acumulado fue de 2470.40 metros.

PORTAL DEL TOLIMA:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 30 de noviembre se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno V FALLA : Entre las abscisas K4+525.30 a K4+508.10 y K4+501.40 a K4+475.60 y K4+472.70 a K4+467.50 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de fibra y de roca sistemáticos y arcos TH 21.

En terreno III: Entre las abscisas K4+508.10 a K4+502.30 y K4+458.80 a K4+454.60 y K4+441.90 a K4+433.60 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de fibra y de roca sistemáticos, localizados y arcos TH 21.

En terreno V: Entre las abscisas K4+502.30 a K4+501.40 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de fibra y de roca sistemáticos y arcos TH 21.

En terreno IV: Entre las abscisas K4+475.60 a K4+472.70 y K4+467.50 a K4+458.80 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de fibra y de roca sistemáticos y arcos TH 21.

En terreno IIB: Entre las abscisas K4+454.60 a K4+441.90 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de fibra y de roca sistemáticos y localizados.

El avance acumulado fue de 4109.00 metros.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

Túneles:

Se termino el 16 de Octubre con la excavación mecánica en el túnel la ESTRELLA en sección superior, con un total de 326.25 m que equivale al 100%.

En el Túnel los Robles se tuvo un avance acumulado de excavación de 210.60 m que corresponden al 23.79%, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, pernos localizados, Arcos Tipo HEB 120 y pernos radiales.

Puentes:

En la Estrella 1 se continuó con el armado y amarre del acero de refuerzo del tramo 1, en los tramos 2 y 3 se continuó con las inyecciones de lechada para rellenar las corazas de los cables de las vigas longitudinales.

En la Estrella 3, no se realizo ninguna actividad.

En el puente Robles 2, se reparo el anillo #7 y se continuó con la excavación y vaciado en los demás anillos.

En el puente Alaska se avanzó con la excavación y vaciado de los estribos de entrada y salida.

OTRAS ACTIVIDADES:

Se continuó con el programa de tratamiento de las aguas de vertimiento provenientes del túnel, mediante el proceso de sedimentación.

Se realizaron las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental para las áreas Socio Ambientales, Salud Ocupacional y Seguridad Industrial.