

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL**  
**GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS**

**INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A DICIEMBRE 31 DE 2007**

A esta fecha se tiene un avance de 6724.50 m equivalente a un 78.61% de la longitud del túnel.

**PORTAL DEL QUINDÍO:**

**EXCAVACIÓN DEL TÚNEL:** Entre el 1 y el 31 de diciembre se continuó con la excavación del túnel así:

**En terreno IIA:** Entre las abscisas K2+458.50 a K2+480.80 y K2+557.50 a K2+564.50 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de roca sistemáticos y de roca localizados.

**En terreno IIB:** Entre las abscisas K2+480.80 a K2+516.30 y K2+546.00 a K2+557.50 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de roca localizados y de roca sistemáticos.

**En terreno III:** Entre las abscisas K2+516.30 a K2+518.80 y K2+536.00 a K2+546.00 el soporte colocado fue de Neumático con fibra pernos de roca localizados, arcos TH 21 y malla Q2.

**En terreno IV:** Entre las abscisas K2+518.80 a K2+536.00 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de roca sistematicos, arcos TH 21 y malla Q2.

El avance acumulado fue de 2576.40 metros.

## **PORTAL DEL TOLIMA:**

**EXCAVACIÓN DEL TÚNEL:** Entre el 1 y el 31 de diciembre se continuó con la excavación del túnel así:

**En terreno V FALLA :** Entre las abscisas K4+433.60 a K4+394.50 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de fibra de roca sistemáticos y localizados, arcos TH 21 y malla.

El avance acumulado fue de 4148.10 metros.

## **OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:**

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

### **Túneles:**

Se termino el 16 de Octubre con la excavación mecánica en el túnel la ESTRELLA en sección superior, con un total de 326.25 m que equivale al 100%.

En el Túnel los Robles se tuvo un avance acumulado de excavación de 317.30 m que corresponden al 35.84%, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, pernos localizados, Arcos Tipo HEA 120 y pernos radiales.

### **Puentes:**

En la Estrella 1 se hizo el desplazamiento y posicionamiento de la viga longitudinal #1-3-2-4, se terminó el desmonte de la viga lanzadora y se inició con el armado de la obra falsa para la construcción del tablero del puente en la

luz #1. Se continuó con el armado y amarre del refuerzo de las vigas riostras del estibo de entrada.

En la Estrella 3, no se realizó ninguna actividad.

En el puente Robles 2, se continuó con el armado del refuerzo para la viga cabezal para el estibo de entrada, para el de salida se hizo vaciado del núcleo del caisson derecho.

En el puente Alaska en el estibo de salida, se hizo el vaciado del núcleo del caisson central.

#### **OTRAS ACTIVIDADES:**

Se continuó con el programa de tratamiento de las aguas de vertimiento provenientes del túnel, mediante el proceso de sedimentación.

Se realizaron las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental para las áreas Socio Ambientales, Salud Ocupacional y Seguridad Industrial.