

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS**

INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A ENERO 31 DE 2007

A esta fecha se tiene un avance de 6931.20 m equivalente a un 81.02% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDÍO:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de enero se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno IIA: Entre las abscisas K2+564.50 a K2+589.30 y K2+595.90 a K2+611.70 y K2+691.00 a K2+741.20 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de roca sistemáticos y de roca localizados.

En terreno IIB: Entre las abscisas K2+656.80 a K2+661.80 el soporte colocado fue de Neumático con fibra y de roca sistemáticos.

En terreno I: Entre las abscisas K2+589.30 a K2+595.90 y K2+611.70 a K2+656.80 y K2+661.80 a K2+691.00 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de roca localizados y sistemáticos.

El avance acumulado fue de 2753.10 metros.

PORTAL DEL TOLIMA:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de enero se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno V FALLA : Entre las abscisas K4+394.50 a K4+364.50 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de fibra de roca sistemáticos, pernos de fibra de vidrio , arcos TH 21 y malla.

El avance acumulado fue de 4178.10 metros.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

Túneles:

Se termino el 16 de Octubre con la excavación mecánica en el túnel la ESTRELLA en sección superior, con un total de 326.25 m que equivale al 100%.

En el Túnel los Robles se tuvo un avance acumulado de excavación de 423.20 m que corresponden al 47.80%, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, Arcos Tipo WF6*12, Arcos Tipo HEA 120 y pernos radiales.

En el Túnel los Chorros se tuvo un avance acumulado de excavación de 40.50 m que corresponden al 6.57%, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, Arcos Tipo WF6*12, Arcos Tipo HEA 120 y pernos radiales.

Puentes:

En la Estrella 1 en el tramo #2 se continuó el desencofrado de la losa del puente. Simultáneamente, se realiza el armado de la formaleta para el espaldar del estribo de salida. Paralelamente se realiza la demolición de los pedestales en lo que se apoyó la viga lanzadora y armado de la formaleta para el andén.

En la Estrella 3, no se realizó ninguna actividad.

En el puente Robles 2, se continuó con el armado del refuerzo para las vigas longitudinales #3 y 4. Paralelo a estas actividades, se realiza el armado de la obra falsa para la construcción de estos elementos.

En el puente Alaska en el estribo de salida, se continuó el armado del acero de refuerzo para el núcleo del caisson derecho. Paralelamente se continuó con el armado de la obra falsa para la construcción de las vigas longitudinales.

OTRAS ACTIVIDADES:

Se continuó con el programa de tratamiento de las aguas de vertimiento provenientes del túnel, mediante el proceso de sedimentación.

Se realizaron las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental para las áreas Socio Ambientales, Salud Ocupacional y Seguridad Industrial.