

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A FEBRERO 29 DE 2007

A esta fecha se tiene un avance de 7268.30 m equivalente a un 84.96% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDÍO:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 29 de febrero se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno IIA: Entre las abscisas K2+741.20 a K2+926.90 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de roca sistemáticos y de roca localizados.

El avance acumulado fue de 2938.80 metros.

PORTAL DEL TOLIMA:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 29 de febrero se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno V FALLA : Entre las abscisas K4+364.50 a K4+345.80 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de fibra de roca sistemáticos, arcos TH 21 y malla.

En terreno III FALLA : Entre las abscisas K4+345.80 a K4+339.70 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de fibra de roca sistemáticos, arcos TH 21.

En terreno III: Entre las abscisas K4+339.70 a K4+327.10 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de fibra de roca sistemáticos.

En terreno IIB: Entre las abscisas K4+327.10 a K4+319.50 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de fibra de roca sistemáticos.

En terreno II A: Entre las abscisas K4+319.50 a K4+213.10 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de fibra de roca sistemáticos y pernos de fibra de localizados.

El avance acumulado fue de 4329.50 metros.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

Túneles:

Se termino el 16 de Octubre con la excavación mecánica en el túnel la ESTRELLA en sección superior, con un total de 326.25 m que equivale al 100%.

En el Túnel los Robles se tuvo un avance acumulado de excavación de 521.60 m que corresponden al 58.91%, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, Arcos Tipo HEA 120 y pernos radiales.

En el Túnel los Chorros se tuvo un avance acumulado de excavación de 92.50 m que corresponden al 15.02%, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, Arcos Tipo WF6*12, Arcos Tipo HEA 120 y pernos radiales.

Puentes:

En la Estrella 1, para el estribo de salida se hizo el armado de formaleta. Se realizo el vaciado de la aleta izquierda y armado y vaciado de la zarpa de la aleta derecha. Para el estribo de entrada se hizo el vaciado de la zarpa de la aleta derecha.

En la Estrella 3, no se realizo ninguna actividad.

En el puente Robles 2, se continuó con el armado del acero y se llevo a fin término para las vigas riostras ubicadas entre la pila central y el estribo de salida.

En el puente Alaska se termino el armado del acero de refuerzo para la viga longitudinal No 1 y se incio con el armado de la formaleta para este elemento. Se realizo el armado de la obra falsa para la viga longitudinal No 2. Simultáneamente continúa el armado de las cimbras para las vigas longitudinales No 3 y 4.

OTRAS ACTIVIDADES:

Se continuó con el programa de tratamiento de las aguas de vertimiento provenientes del túnel, mediante el proceso de sedimentación.

Se realizaron las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental para las áreas Socio Ambientales, Salud Ocupacional y Seguridad Industrial.