

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
INFORME DEL AVANCE DE LA OBRA A MARZO 31 DE 2008

A esta fecha se tiene un avance de 7565.10 m equivalente a un 88.43% de la longitud del túnel.

PORTAL DEL QUINDÍO:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de marzo se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno IIA: Entre las abscisas K2+921.30 a K2+952.60 y K2+958.10 a K2+966.90, el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de roca sistemáticos y de roca localizados.

En terreno IIB: Entre las abscisas K2+952.60 a K2+958.10, el soporte colocado fue de Neumático con fibra y pernos de roca sistemáticos.

En terreno III: Entre las abscisas K2+966.90 a K2+976.60 y K3+008.30 a K3+023.80, el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de roca sistemáticos, de roca localizados y arcos TH21.

En terreno IV: Entre las abscisas K2+976.60 a K3+008.30 y K3+023.80 a K3+026.30, el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de roca sistemáticos, de roca localizados, arcos TH21 y malla Q2.

En terreno V: Entre las abscisas K3+026.30 a K3+029.70, el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de roca sistemáticos, arcos TH21 y malla Q2.

El avance acumulado fue de 3041.60 metros.

PORTAL DEL TOLIMA:

EXCAVACIÓN DEL TÚNEL: Entre el 1 y el 31 de marzo se continuó con la excavación del túnel así:

En terreno IIA: Entre las abscisas K4+213.10 a K4+213.10, K4+199.50 a K4+144.10 y K4+056.10 a K4+019.10, el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de fibra de roca sistemáticos y de roca localizados.

En terreno I: Entre las abscisas K4+213.10 a K4+199.50.

En terreno IIB: Entre las abscisas K4+144.10 a K4+110.30, K4+096.70 a K4+081.70 y K4+063.00 a K4+056.10, el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de fibra de roca sistemáticos y de roca localizados.

En terreno III: Entre las abscisas K4+110.30 a K4+096.70 y K4+081.70 a K4+063.00 el soporte colocado fue de Neumático con fibra, pernos de fibra de roca sistemáticos y pernos de fibra de localizados.

El avance acumulado fue de 4523.50 metros.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Se continuó con la ejecución de la vía de acceso al Quindío, realizando los siguientes avances:

Túneles:

Se termino el 16 de Octubre con la excavación mecánica en el túnel la ESTRELLA en sección superior, con un total de 326.25 m que equivale al 100%.

En el Túnel los Robles se tuvo un avance acumulado de excavación de 651.90 m que corresponden al 73.63%, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, Arcos Tipo HEA 120 y pernos radiales.

En el Túnel los Chorros se tuvo un avance acumulado de excavación de 133.50 m que corresponden al 21.67%, el soporte colocado fue Concreto Neumático con fibra, Arcos Tipo WF6*12, Arcos Tipo HEA 120 y pernos radiales.

Puentes:

En la Estrella 1, para el estribo de entrada se continuo con el armado del acero de refuerzo para la losa de aproximación, en el estribo de salida se hizo el vaciado de la losa de aproximación.

En la Estrella 3, se continuó con el retiro del material proveniente de los derrumbes.

En el puente Robles 2, en el estribo de entrada se continuó con el armado del acero de refuerzo para la construcción de la losa de contrapiso y para el espaldar de la viga cabezal.

En el puente Alaska se hizo vaciado de las vigas riostras exteriores comprendidas entre la pila central y el estribo de salida. Se realizaron tencionamientos de cables de las vigas longitudinales No 1, 2 y 3.

OTRAS ACTIVIDADES:

Se continuó con el programa de tratamiento de las aguas de vertimiento provenientes del túnel, mediante el proceso de sedimentación.

Se realizaron las actividades contempladas en el Plan de Manejo Ambiental para las áreas Socio Ambientales, Salud Ocupacional y Seguridad Industrial.